



Отчет

**о пешем туристском походе 2 к.с.
по горному Крыму,
совершенном группой туристов
т/к « Вестра» г. Москвы
в период с 13.09 по 20.09.2020 года**

Маршрутная книжка № 1/1 - 128

Руководитель группы: Абрамова Елена Павловна

Адрес: Москва, ул. Каховка, 35-2-142

Телефон: 8-916-643-86-26

e-mail: aalenka@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией _____ сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Москва 2020 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2. Подробная нитка маршрута.	3
1.3. Обзорная карта региона с указанием маршрута.	4
1.4. Определяющие препятствия маршрута	5
1.5. Расчёт категории сложности маршрута	6
1.6. Список группы	7
1.7. Список сокращений	8
2. Организация и проведение похода	9
2.1. Общая смысловая идея похода	9
2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода.	9
2.3. Потенциальные опасности на маршруте.	11
2.4. Перечень интересных природных, исторических и др. объектов района.	11
2.5. Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска. Связь.	11
2.6. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	11
2.7. Изменения маршрута и их причины	12
2.8. График движения и высотный график	12
2.8.1. График движения	12
2.8.2. Высотный график	13
3. Техническое описание. Дневник похода	14
4. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.	56
5. Дополнительные сведения о походе.	57
5.1. Материальное оснащение группы	57
5.1.1. Список личного снаряжения	57

5.1.2. Список группового снаряжения.....	57
5.1.3. Состав ремнабора	58
5.1.4. Карты и навигация	59
5.1.5 Аптечка.....	59
5.2.6. Раскладка продуктов и стратегия закупки.....	63
6. Список использованной литературы и других материалов.	64

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: Московский клуб туристов ТК «Вестра»

Адрес: г. Москва, Студеный проезд, дом 7

<http://www.westra.ru>

Выпускающая организация: МКК ФСТ - ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/1-128

Район проведения: Российская Федерация, республика Крым

1.1. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части	Продолжительность активной части	Сроки проведения
пеший	2 к.с.	129,5 км	8 дней	13.09.2020 - 20.09.2020

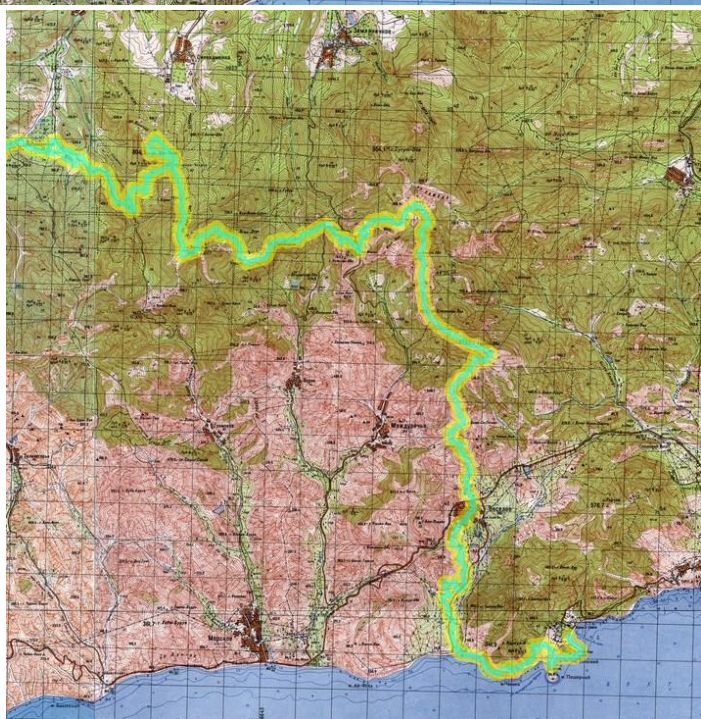
1.2. Подробная нитка маршрута.

Заявленный маршрут: пос. Лаванда - пер. Ангарский (н/к, 752) - дол. Привидений - Солнечная Поляна - пер. Демерджи (1А, 1200) - в. Юж. Демерджи (н/к, 1239) - вдп. Джурла - вдп. Джур-Джур - плато Терке - в. Юке-Тепе (н/к, 1031) - г. Кара-Тау (н/к, 1220) - в. Иртыш (н/к, 1053) - пер. Большие Ворота (н/к, 1000) - каньон Кок-Асан - в. Кок-Таш (н/к, 804) - пер. Ак-Мантар (н/к, 565) - пер. Ворон (н/к, 640) - пер. Маски (н/к, 625) - пер. Улан (1А, 740) - траверс хр. Орта-Сырт - хр. Тогал-Бурун - вдп. Су-Чаптра - мыс Капчик - тропа Голицына

Пройденный маршрут: пер. Ангарский (н/к, 752) - дол. Привидений - Солнечная Поляна - пер. Демерджи (1А, 1200) - в. Юж. Демерджи (н/к, 1239) - вдп. Джурла - вдп. Джур-Джур - плато Терке - Хр. Таш-Хабах - г. Кара-Тау (н/к, 1220) - в. Иртыш (н/к, 1053) - пер.

Большие Ворота (н/к,1000)- каньон Кок-Асан - в. Кок-Таш (н/к, 804) - пер. Ак-Мантар (н/к, 565) - пер. Ворон (н/к, 640)- пер. Маски (н/к, 625)- пер. Улан (1А, 740) - траверс хр. Орта-Сырт - хр. Тогал-Бурун - вдп. Су-Чаптра -мыс Капчик - тропа Голицына

1.3. Обзорная карта региона с указанием маршрута.



1.4. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Переправа		н/к	-		
	Улу-Узень Восточный	н/к	-		Вброд с левого берега на правый,
	Кучук-Карасу	н/к	-		Вброд с лев. бер. на пр.
Перевал	Демерджи	1А, 1200	-	Тропа, местами ос. и скальные выходы	с запада на восток
	Бол. Ворота	н/к, 1000	-	Тропа, осыпи и скальные выходы	
	Ворон	н/к, 640	-	Грунтовая дорога	
	Маски	н/к, 625	-	Грунтовая дорога	
Вершина	Долгая	н/к, 1283 м	-	Грунтовая дорога	
	Кок - Таш	н/к, 804 м	-	Тропа, мелкая осыпь	
Траверс хребта	Орга-Сырт	1А	5 км	Тр.-ос., со скальными выходами	С С на Ю
Каньон	р. Хапхал	н/к	км	Тр.-ос., со скальными выходами	Вверх от вдп. Джур-Джур
	р. Кучук-Карасу	1А	4 км	прохождение сухих скальных каскадов свободным лазаньем	вниз

1.5. Расчёт категории сложности маршрута

Расчёт категории сложности маршрута ведётся на основе Методики категорирования пешеходного маршрута, утвержденной решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 года.

Продолжительность маршрута $T = 8$ дней, что соответствует минимальной продолжительности маршрута второй категории

Протяжённость маршрута $L = 129.5$ км, что является достаточным для маршрута второй категории сложности.

Локальные препятствия (ЛП), идущие в зачёт категории:

Вид препятствия	К.т. препятствия	Число препятствий	Кол-во баллов
Переправа	н/к	3	1,5
Перевал	н/к, 1А	3+1	8
Вершина	н/к	2	8
Траверс гребня	н/к	1	4
Каньон	н/к, 1А	1+1	4
Сумма баллов за ЛП, идущая в зачёт			20

Протяжённые препятствия (ПП):

Производим оценку категорируемого маршрута по протяженным препятствиям по формуле:

$$ППб = K_t * ППор * (L_{мар}/L)$$

$$K_t = 0.3 \text{ (Согласно Таблице 3 Методики)}$$

$$ППор = 24 \text{ (согласно Таблице 1 Методики)}$$

$$L_{мар} = 129.5$$

$$L = 120 \text{ (согласно Таблице 1 Методики)}$$

$$ППб = 0,3 * 24 * (129,5/120) = 8$$

$$\text{Географический показатель района похода } \Gamma = 2$$

$$\text{Автономность похода } A = 1 \text{ (для походов 1-2 к.с.)}$$

$$\text{Коэффициент перепада высот } K = 1 + \Delta H / 12$$

$$\Delta H = 11,15 \text{ км}$$

$$K = 1 + 11,15/12 = 1.96$$

По формуле $КСб = ЛПб + ППб + (\Gamma * K * A)$ подсчитываем общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям.

$$КС = 20 + 8 + (2 * 1.96 * 1) = 32$$

Таким образом, согласно методике категорирования спортивного маршрута, маршрут по всем показателям соответствует второй категории сложности.

1.6. Список группы

Фото	ФИО	Год рожд.	Обязанности в группе	Опыт участия в горных походах
	Абрамова Елена Павловна	1973	Руководитель, медик	3ГР, Кавказ 3ПУ, Камчатка
	Абрамов Ярослав Андреевич	1997	Фотограф, Реммастер	5ПУ, Алтай
	Бахановский Дмитрий Константинович	1987	Штурман, Завснар	2ГУ, Грузия
	Воронцова Анна Александровна	1987	Завхоз, Хронометри ст	2ГУ, Грузия

1.7. Список сокращений

ЧХВ	чистое ходовое время/ общее ходовое время
м.н.	место ночевки
пер.	перевал
в.	вершина
д.р.	долина реки
вдп.	водопад
вдхр.	водохранилище
р.	река
пр.р.	приток реки
д.	деревня
пос.	поселок
к.с.	категория сложности
левый/правый берег	имеется в виду орографический левый/правый берег, если на указано обратное
L (по карте)	пройденное расстояние
+dH (-dH)	набор (сброс) высоты на указанном участке пути
Hmax (Hmin)	максимальная (минимальная) высота на указанном участке пути

2. Организация и проведение похода

2.1. Общая смысловая идея похода

Целью похода было прохождение спортивного похода в быстром темпе по красивым местам. Крым хорошо изучен, есть большая база данных отчётов и описаний. Но основная масса отчетов относится к ранней весне и майским праздникам, в конце лета, начале осени, по Крыму мало кто ходит. Это связано, в числе всего прочего, и с острой нехваткой воды на маршруте – многие родники пересыхают, а жара выматывает. Очень хотелось внести свою лепту в описание района и дополнить имеющуюся информацию по актуальному состоянию родников, что мы и сделали. Свежие фотографии всех родников с координатами размещены на сайте <http://rodnik-crimea.ru/>

Изученность района минимизирует возникновение нештатных ситуаций, близость же района прохождения маршрутов к населённым пунктам позволяет осуществлять походы с высоким уровнем безопасности, что для группы с минимальным составом участников являло собой жирный плюс. Ключевым фактором при выборе региона являлось удобство заброски и выброски, так как в этот раз все были ограничены по времени отпусков. Из любой точки маршрута была возможность выйти к автомобильной дороге в течение суток в случае ЧП.

Схема маршрута – линейная.

2.2 Географическая и климатическая характеристика района похода.

Крымский полуостров расположен на крайнем юге европейской части России и простирается с севера на юг на 195 км, с запада на восток — на 325 км. Площадь Крыма составляет 26 тыс. кв. км, население 1 млн. 600 тыс. человек. Море окружает полуостров со всех сторон, и лишь на севере узкий (до 8 км) Перекопский перешеек соединяет его с материком. С запада и юга Крым омывает Черное море, с востока — Азовское море и Керченский пролив.

По характеру поверхности Крым делится на две части: степную и горную. На севере и в центральном Крыму простирается спокойная волнистая равнина. Степь занимает около 2/3 всей площади полуострова. В южной части Крыма расположены горы, состоящие из трех параллельных гряд, разделенных неширокими долинами. Горы тянутся с юго-запада на северо-восток, слабой дугой выгибаясь к северу — их длина 150 км, ширина — 50 км. Самая значительная вершина Крымских гор — Роман-Кош (1545 м), находится в Главной (южной) гряде, в горном массиве Бабуган. Нагорье Главной гряды состоит из волнистых плато - яйл (пастбищ) - Ай-Петринской, Никитской, Караби и др. На востоке Крыма главную гряду замыкает горная группа Кара-Даг, интереснейший памятник вулканической деятельности юрской геологической эпохи. Главная гряда в значительной мере сложена известняками, которые, подвергаясь действию атмосферных и грунтовых вод, дают яркие проявления карстовых процессов (карстовые провалы, полости и пещеры).

Флора Крыма очень богата, она представлена более чем двумя тысячами видов растений. Целинные земли распаханы. Третью горную гряду (зона предгорья) занимает лесостепь, где особенно распространены рощицы невысоких дубов, кленов, ясеней, а также заросли терновника, боярышника, шиповника, скумпии. Склоны гор средней и Главной гряд одеты лесами—дубовыми, буковыми и сосновыми. Яйлы безлесны, покрыты травянистой растительностью. Одинокое сосны и буки причудливо искривлены ветром и придают ландшафту своеобразный суровый колорит. Большой интерес представляет флора южного

склона Главной гряды. Природная растительность здесь по преимуществу лесная: сосна, можжевельник, пушистый дуб и средиземноморские виды: фисташник, земляничное дерево, желтоцветный жасмин. Но типичный ландшафт Южного берега создается декоративной садовой и парковой растительностью. В результате творческой деятельности человека экзотические растения стали постоянным элементом ландшафта: гималайский и ливанский кедры, кипарисы, магнолии, секвойи, плющ, китайская глициния. Есть в Крыму и эндемичные (присущие только данной местности) растения: клен Стевена (в лесах северного склона гор), ясколка Биберштейна («крымский эдельвейс», на высокогорных плато и яйлах), сосна Станкевича, на приморских скалах от Балаклавы до мыса Айя и близ Судака).

Крымский полуостров лежит на южной границе умеренного пояса. Климат Крыма отличается некоторыми особенностями, связанными с его географическим положением: большая мягкость и влажность, значительная солнечность.

Воды Крыма подразделяются на поверхностные (реки, ручьи, озера) и подземные (грунтовые, артезианские, карстовые). Реки берут начало на Главной гряде Крымских гор, они коротки, маловодны и отличаются большой неравномерностью стока (разливаются весной и в ливни и пересыхают летом). Самая значительная река — Салгир (дл. 232 км). Водная проблема в Крыму решается сооружением искусственных водохранилищ и каналов (водохранилища на Альме, Каче, Салгире).

За уникальность животного мира и обилие эндемиков Крым называют маленькой Австралией. В то же время неумеренная охота и хозяйственная деятельность привели в свое время к обеднению местной фауны. Сейчас — это 60 видов млекопитающих, по 200 видов рыб и птиц, 14 видов пресмыкающихся, и множество насекомых. Самый большой из жителей крымских лесов — крымский благородный олень. Есть самцы весом до 260 килограммов и высотой в холке до 140 сантиметров.

Из опасных или ядовитых животных в Крыму можно встретить: энцефалитного клеща, скорпиона, сколопендру. Единственный ядовитый вид пресмыкающихся: гадюка степная. Кабаны обычно избегают встреч с человеком, но самки, защищающие потомство, могут быть опасны. Неосторожно оставленные продукты могут заинтересовать лису и ласку.

Транспорт. Добраться в Крым можно разными путями — на самолете, поезде, автобусе и на личном транспорте. Самый быстрый способ — перелет на самолете, самый дешевый — на автомобиле. К горам есть удобные подъезды по автомобильным дорогам.

Связь. В Крыму роуминг, поэтому стоит купить карту местного оператора, тогда Интернет будет работать со многих точек на яйле и берегу. В ущельях сотовая связь отсутствует. Карты продаются прямо в аэропорту, неделя от оператора «Волна мобайл» стоила нам 500 руб.

Медицинские пункты, магазины. Квалифицированная медицинская помощь может быть оказана в городах на побережье и в Симферополе.

Что касается закупки продуктов на маршруте, то не стоит рассчитывать, что в каждом поселке вы найдете работающий магазин. В селе Поворотное, например, его не было, и не работал даже колодец (воду просили у местных и чуть не попали под алабаев). Рядом с достопримечательностями, водопадами в курортный сезон торгуют фруктами, сувенирами (травы, ароматические масла), вином.

Летний газ «Следопыт» можно купить в Спортмастере в Симферополе, газ лучшего качества продается в магазине **7 вершин**, адрес г. Симферополь, ул.Пушкина 44, торговый комплекс «Лабиринт» № 3-53, работает с 9.00 до 18.00, без выходных. Удобно заезжать из

аэропорта и с ж/д вокзала, неплохой выбор снаряжения по московским ценам, можно сделать заказ заранее на сайте <http://7vershin-mag.ru/>.

2.3 Потенциальные опасности на маршруте.

Несмотря на относительную близость нитки маршрута к населённым пунктам (не более дня пути), все определяющие препятствия изолированы таким образом, что, начав их прохождение, трудно или невозможно сойти на полпути. В случае получения травмы участника наиболее опасными препятствиями являются каньоны рек выход из которых возможен либо в начале каньона, либо в конце. Тактика преодоления этих каньонов подразумевает потенциально опасное свободное лазание.

Нельзя также забывать про ежедневный само- и взаимоосмотр на клещей, так как клещи являются переносчиками энцефалита и болезни Лайма.

2.4 Перечень интересных природных, исторических и др. объектов района.

Весь маршрут насыщен достопримечательностями Крыма. Историческими – от мест действия легенд о древних таврах и греках, до мест боевой славы Великой Отечественной. Уникальные природные объекты: массив Демерджи, Караби-яйла, водопады, заказник Караул-Оба. С вершин открываются восхитительные виды на Черное море, у которого приятно закончить маршрут.

2.5. Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска. Связь.

С целью экономии времени, группа летела на самолете. Билеты Москва-Симферополь-Москва вышли в среднем 8 500 рублей. К сожалению рейс был задержан на несколько часов и это повлияло на наши планы. К счастью, один человек прилетел заранее и успел выкупить необходимый для похода газ и продукты.

От аэропорта до точки начала маршрута ехали на такси за 1400 рублей. Через 1,5 часа мы были на месте. На обратный путь заказывали такси «Солнышко». Дорога обошлась нам в 2800 руб. Что неприятно удивило – несоответствие цен на сайтах агрегаторов реальности. На сайте написаны цены в 1,5 раза ниже, но по словам операторов за такие деньги никто не возит. Поскольку на полуострове в ходу часто только наличные деньги, следует иметь неприкосновенный запас. Мы выгребли из карманов все, что было.

Согласно Приказа МЧС России № 42 от 30.01.2019 года, все группы должны регистрироваться в МЧС не менее чем за 10 дней до выхода на маршрут, предоставлять список группы, нитку маршрута и т.д. Сейчас это легко и удобно делается онлайн. После регистрации группе присваивается номер, группа должна отзвониться по выходе на маршрут и по его завершении.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО): Республика Крым, г. Судак, Восточное шоссе, 31 Тел.: +79787007351

О выходе на маршрут и по окончании похода сообщали СМС координатору в туристский клуб «Вестра» и в МКК ФСТ-ОТМ.

2.6. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Благодаря компактности района, выход к цивилизации был возможен по тропам в течении дня.

Запасные варианты маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	L по карте (км)	Δh (м)	Способ передвижения
15.09.	3	<i>Хр. Таш-Хабах- Верхнее плато Караби Яйлы- пер. Большие Ворота</i>			пешком
<i>Кроме того, допускалась возможность обхода любых препятствий по долинам рек и через перевалы н/к</i>					

2.7. Изменения маршрута и их причины

Самолет, которым мы летели из Москвы был задержан на несколько часов и к месту начала маршрута мы прибыли в сумерках. В одном из отчетов мы читали, как группа, также стартовавшая из пос. Лаванда, не найдя места для ночевки была вынуждена идти в темноте до Долины привидений, а это 5 км. Это могло помешать всем дальнейшим планам, поэтому мы попросили такси высадить нас на Ангарском перевале. Таким образом переход в первый вечер составил всего 0,5 км и на следующий день с утра группа смогла двигаться в графике.

За последнее время ситуация с водой в Крыму ухудшилась. Кроме того, сентябрь – самое сухое время года, а после третьей подряд засухи и подавно. Мы нашли ряд источников пересохшими, поэтому отказались от прохождения самой засушливой части маршрута и воспользовались запасным вариантом – переходом через хребет Таш-Хабах. Это позволило нам ночевать на стоянке Восточный Суат, на последнем источнике перед безводной Караби.

2.8. График движения и высотный график

2.8.1. График движения

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH
1	13.09	Ангарский перевал – лес на тропе ER1	0:33	0,9 км	57	5
2	14.09	м.н. - дол. Привидений -Солнечная Поляна - в. Аленга (н/к, 1193)- пер. Демерджи (1А, 1200)- в. Юж. Демерджи (н/к, 1239)- т/с Верхняя Джурла	4:00	15,1 км	1091	837
3	15.09	м.н. - вдп. Джурла - вдп. Джур-Джур – ущелье Хапхальское - в. Долгая (н/к, 1283) – хр. Таш – Хабах – т/с Вост. Суат	8:31	20,9 км	1105	1231
4	16.09	м.н. - г. Кара-Тау (н/к, 1220) - в. Иртыш (н/к, 1053) пер. Большие Ворота (н/к,1000) – т/с у родн. Вересь-Чокрак	8:07	25 км	801	1147
5	17.09	М.н. - каньон Как-Асан (р. Кучук-Карасу) - с. Поворотное – пожарный водоем	5:10	20,3 км	549	744

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH
6	18.09	М.н. - в. Кок-Таш (н/к, 804) - пер. Ак-Мантар (н/к, - пер. Ворон (н/к, 640) - пер. Маски (н/к, 625) – родн. Эфургон	6:23	21,9 (в зачет 20,8) км	933	674
7	19.09	М.н. - в. Лялель-Оба (н/к, 777) - траверс хр. Орта-Сырт (в. Сунгурэгрек-Кая - в. Таркез-Оба - в. Юхары-Теркез) -хр. Тогал-Бурун - вдп. Су-Чаптра – Веселовский пляж	5:25	19,9 км	484	1157
8	20.09	М.н. – заказник Караул-Оба – п. Космос (н/к, 180 м) - мыс Капчик - тропа Голицына – Новый Свет	3:16	6,6 км	402	397

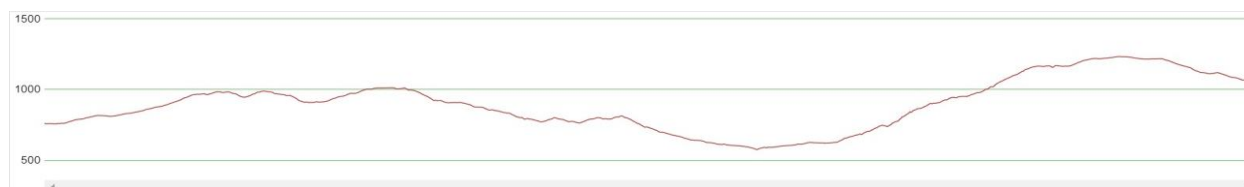
Примечание: Высоты приводятся согласно данным GPS-навигатора. Величина суммарного набора/спуска и пройденное расстояние определялись по треку в Garmin Express.

Ежедневный график движения: 45-65 мин идем – 10 мин отдыхаем.

ИТОГО НА МАРШРУТЕ:	ЧХВ за поход	Общее расстояние за поход (км.)	Общий набор высоты за поход	Общий сброс высоты за поход	Макс. высота за поход	Мин. высота за поход
	41 час 25 мин	130,6 (в зачет 129,5) км	5400 м	6150 м	1267 м	0 м

Итого прошли за поход с учетом коэффициента: $129.5 * 1.2 = 155.4$ км

2.8.2. Высотный график



1-2 дни похода



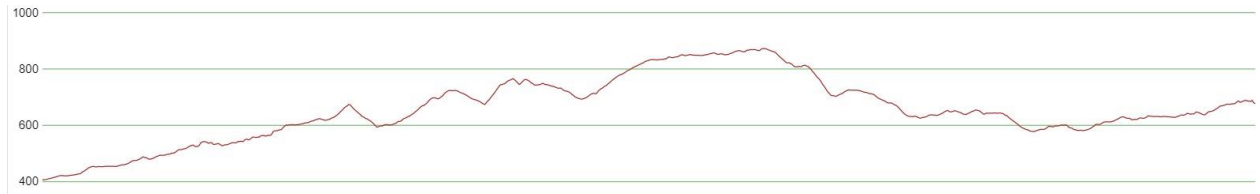
3 день



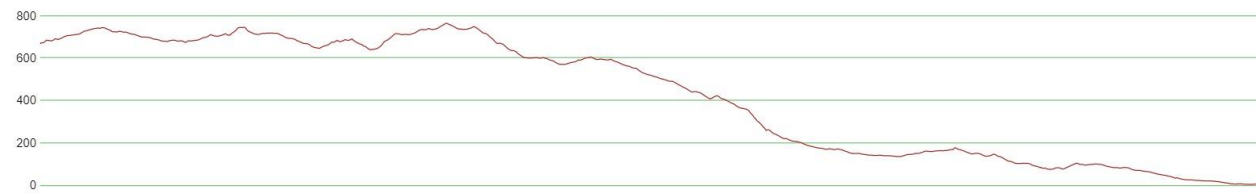
4 день



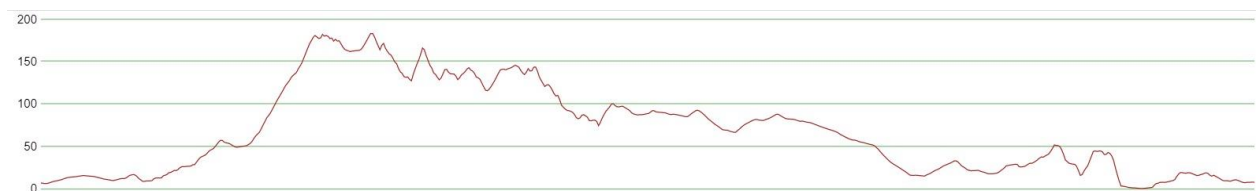
5 день



6 день



7 день



8 день

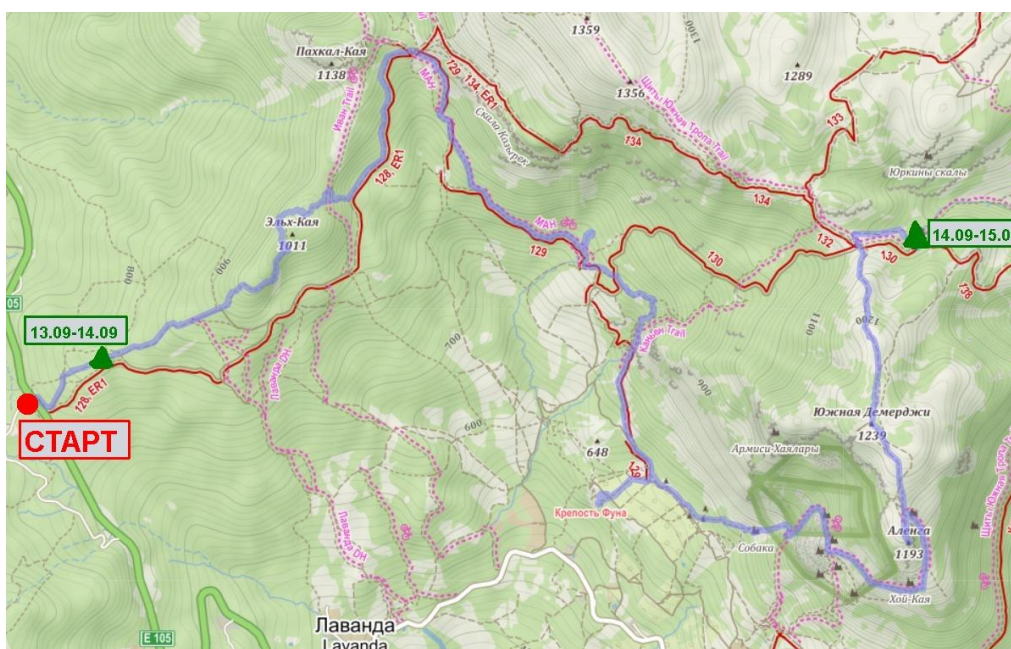
3. Техническое описание. Дневник похода

<i>13 сентября 2020 г. (воскресенье)</i>		<i>День 1</i>	
Утро: солнечно	День: солнечно		Вечер: солнечно
Ангарский перевал – лес на тропе ER1			
L 0,9 км	ΔH +50м; -20м		ЧХВ: 0:33



Фото 1.1. Начало маршрута Перевал Ангарский (фото из Интернета).

14 сентября 2020 г. (понедельник)	День 2	
Утро: солнечно	День: солнечно	Вечер: солнечно
м.н. - дол. Привидений - Солнечная Поляна - в. Аленга (н/к, 1193)- пер. Демерджи (1А, 1200)- в. Юж. Демерджи (н/к, 1239)- т/с Верхняя Джурла		
15,1 км	Набор высоты: +1091м, -837 м	ЧХВ: 4 ч 00 мин



Вышли в 9 утра. Хорошо, что маленькая группа собирается быстро. За час по той же дороге (фото 2.1, 2.2, 2.3) дошли до ручья. Если подниматься вверх по ручью метров 100-150 будет родник Керчь. Идти стоит вдоль ручья до разветвления оврага, далее уходить в левый овраг. В правом овраге тоже есть труба, но без воды, возможно это пересыхающий родник. Вода в роднике чистая, набираем.

Ещё через час встали на привал у родника Демерджи. Вода есть, но течёт тонкой струйкой. (фото 2.3) Радиально сходили в крепость Фуна. Территория крепости огорожена забором, вход стоит 100 рублей. Рядом с входом есть небольшое кафе, где можно перекусить, туалет и несколько развлекательных аттракционов, типа стрельбы из лука и катания на лошадях. (фото 2.4)

Сквозь небольшую резную арку с соответствующей надписью (фото 2.5) зашли в Долину Привидений. Рядом с аркой - беседка, в которой, как писали в отчетах сидел дяденька, собирающий деньги за вход на тропу. Сейчас посещение бесплатно. Сфотографировались рядом с орехом из фильма “Кавказская пленница” (фото 2.6), и пошли дальше по тропе. Место туристическое, поэтому в начале тропы очень многолюдно, несмотря на будний день. Дорога натопанная, четко просматривается - заблудиться сложно, но можно – много боковых ответвлений, не знаем, все ли они приводят к цели. (На перевал тропа промаркирована.) Некоторое время тропа идет параллельно с каменными столбами по левую руку.

Через час вышли на Солнечную поляну. На поляне было много туристов, и все тенистые места были заняты, так что решили не останавливаться, сделали фотографии и пошли дальше.

Прошли мимо скалы с женским профилем. (фото 2.7) Дошли до вершины Аленга, где устроили привал с обедом (25 минут от Солнечной поляны). На перевале Демерджи обнаружили несколько корзин для мусора и множество информационных щитов, предупреждающих о клещах.

Подъем на перевал **Демерджи (1200,1А)** не представляет технической сложности. Маркированная тропа, склон травянисто-осыпной, крутизна склона до 25°-30° градусов. На тропе встречаются небольшие скальные выходы, мелкие и средние осыпи, которые легко преодолеваются с трекинговыми палками. Перепад высот от начала тропы до перевала 560 м.

За перевалом выходим на грунтовую дорогу и идем по ней в северном направлении до вершины Демерджи Южная (1233). Вершина практически никак не обозначена. Она представляет собой зеленый холм, окруженный маленькими сосновыми рошицами. Здесь грунтовая дорога расходится в два направления: одна уводит на север она ведет к верш. Демерджи Северная, другая ведет восточнее на спуск к в.п. Джурла. Мы поворачиваем на восток. Идем в основном по грунтовой дороге, местами срезая ее по тропам.

В 17:20 (через 1 час ЧХВ) пришли на стоянки Верхняя Джурла. (фото 2.8, 2.9) Стоянки хорошо оборудованы, есть места для костра и деревянные столы со скамейками, на деревьях висит много мусорок, рядом есть родник. Вода в роднике есть, но текла тонкой струйкой, так что приходилось сначала набирать в чашку, а потом переливать в более крупную емкость. Вода чистая.

К большому сожалению, в помойках роются дикие звери и вороны, так что все места ночевки покрыты ровным слоем мусора, который, судя по всему, никто не собирает. Хотя из корзин мусор, кажется, иногда вывозят – на перевале они были чистые, со свежими пакетами.

Нашли чистое место под алычой, которая как раз созрела. Так что, установив лагерь, сварили компот. Так как пришли засветло, то успели полчаса позаниматься йогой, потянуть мышцы. Вечером нас посетил пушистый белый кот. От еды отказался, хотел общества.



Фото 2.1. Дорога в буковом лесу.

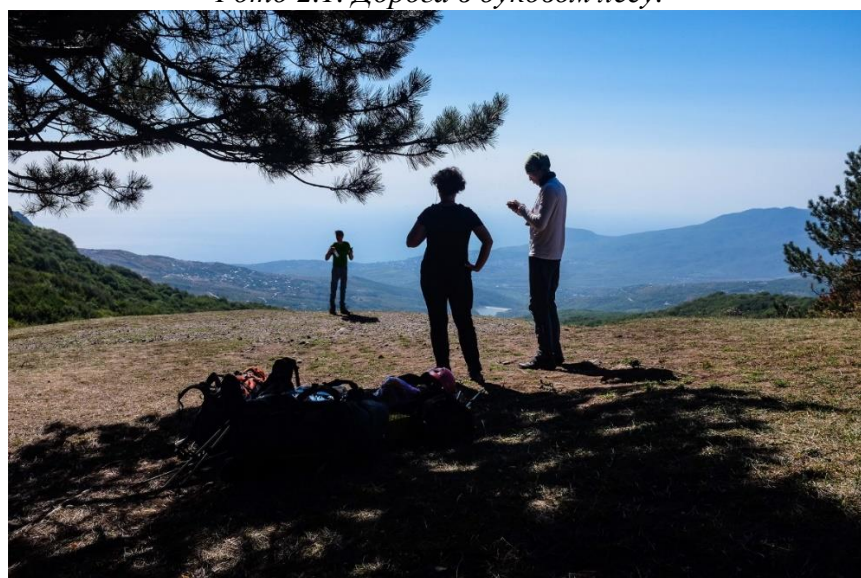


Фото 2.2. Привал на смотровой площадке



Фото 2.3. Тропа осыпалась. В дождь у кого-то могут быть проблемы



Фото 2.4. Крепость Фуна.

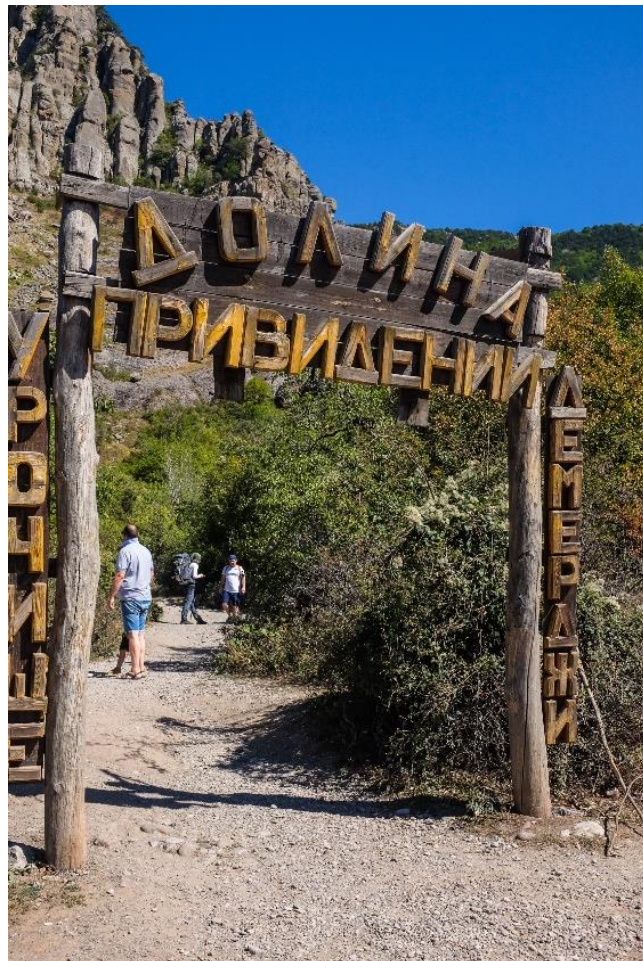


Фото 2.5. Вход в долину приведений



Фото 2.6. Знаменитый орех



Фото 2.7. Мимо каменных женицин



Фото 2.8. С перевала Демерджи

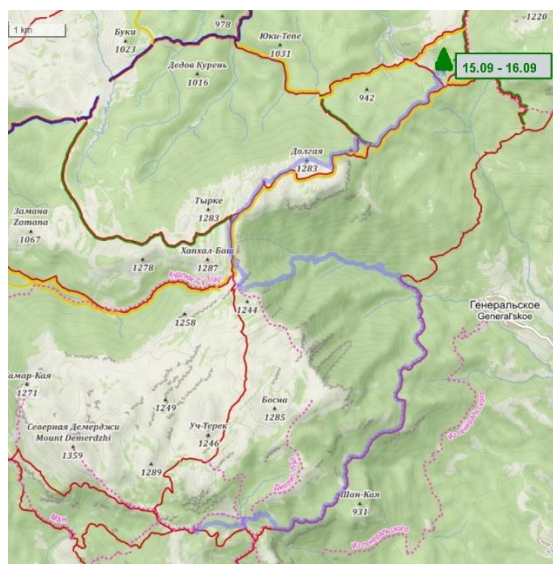


Фото 2.9. у вершины Аленга



Фото 2.10. Ночевка Верхняя Джурла

15 сентября 2020 г. (вторник)		День 3
Утро: солнечно	День: солнечно	Вечер: солнечно
м.н. - вдп. Джурла - вдп. Джур-Джур – ущелье Хапхальское - в. Долгая (н/к, 1283) – хр. Таш – Хабах – т/с Вост. Суат		
20,9 км	Набор высоты: +1105м -1231м	ЧХВ: 8 ч 31 мин



5:30 подъем дежурного, 7:15 вышли. За полперехода доходим к вдп. Джурла (фото 3.1). Сейчас от водопада осталось лишь слегка влажное каменное ложе и тонкая струйка. Возле водопада есть оборудованные стоянки (скамейки, столы, кострища), множество мест под палатки.

Вышли на 138 маршрут, по которому, по лесной тропе двигались вплоть до водопада Джур-Джур. Добегаем до водопада за 2,5 часа ЧХВ. Этот водопад действительно

впечатляющий. Он один из немногих водопадов Крыма, которые не пересыхают и в летнее время. Вход на водопад также бесплатный, дорожки облагорожены – до самого водопада ведет деревянный тротуар с оградой и ступенями, есть скамейки для отдыха. (фото 3.2.) У водопада – смотровая площадка, гиды объясняют отдыхающим, откуда правильно фотографироваться, к «нужному» месту стоит очередь. Продолжаем путь наверх – к ваннам молодости и за них, мы собираемся пройти каньон насквозь. Купаться в водопаде Джур-Джур запрещено, но никто не возбраняет купание в верхних купелях ручья Улу-Узень Восточный. Около ванн местные жители продают фрукты и сувениры, в основном это косметические масла, душистые травы и напитки разной степени крепости домашнего производства. Покупаем инжир (100 рублей за коробочку). (фото 3.3.) Здесь цивилизация кончается, стоит знак, предупреждающий о конце экскурсионного пути и опасном склоне. Но когда и кого это останавливало? А как раз за самой глубокой и красивой ванной (450м по тропе от лестницы) находится сложное место в каньоне – скальные прижимы левого берега, нависающие над ванной, которые проходятся в подходящей обуви несложным лазанием. При выходе на эти прижимы народа в сандалиях и шлепанцах, возникают заторы – народ пролезает первые метры и оказывается в положении «ни туда, ни сюда», а тропа действительно узкая и разойтись с ними сложно. В результате, прождав на тропе в пробке 7 минут, группа разделилась – мужская половина группы пробилась через затор по скалам, расчистив себе путь перекинув сверху вниз пару застрявших там мам с детьми детского возраста, а дамы, услышав, что есть путь в обход (нам уверенно сказал это кто-то из толпы), для ускорения процесса решили обойти препятствие выше. Обхода там нет! Скальный прижим превращается в скальное ребро, которое мы перелезли по такому же рельефу продравшись сквозь кусты метрах в 20 выше и прикрывшись выступающей скалой, чтобы не скинуть камни на тех, кто внизу. Любой путь по скальному выходу заканчивается внизу лесной тропой на берегу ручья.

Дальше на тропе мы остались одни и движение ускорилось. Тропа набитая, сначала идет почти по дну каньона, переходим с берега на берег по камням и бревнам. Через 1 ч 50 минут ЧХВ Доходим до «Кемпинга» (так обозначено место на карте maps.me.) Место оборудовано – столы, места для палаток, кострище. Выше по течению, у водопада, забирается на высокий берег, местами становится круче, местами завалена (фото 3.4, 3.5). Внезапно лес расступается, и мы выходим на плато, по которому расходятся автомобильные дороги. Останавливаемся на обед, и на вещах, рюкзаках, ковриках через некоторое время обнаруживаем клещей. До этого мы встречались только с предостерегающими табличками и оленьими кровососками. И полчища мух облепляют потные тела, лезут в глаза и, нос и рот в поисках влаги. Поэтому обед не затягиваем, выбираем дорогу, которая приводит нас на вершину Долгая. Прекрасные виды и отсутствие мух. (фото 3.6) Вершина Долгая, как и многие вершины в Крыму, с одной стороны плоская, с другой обрывается уступом. Правда, в отличие от других вершин, уступ Долгой – метра 3 высотой и вполне проходим. Так что мы прошли Долгую «траверсом».

Останавливаемся на ночь на т/с Восточный Суат – это последний непересыхающий источник воды перед безводной Караби-яйлой. (фото 3.7). Стоит отметить, что это место весьма популярное для ночевки - помимо нас было еще пять групп. Так как в роднике было много воды удалось даже помыться.

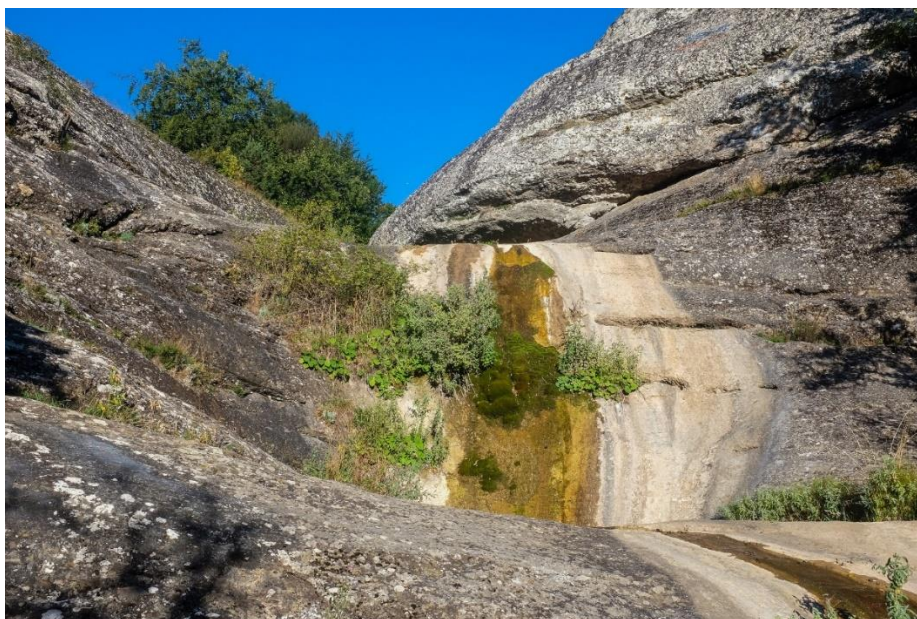


Фото 3.1. Пересохшая Джурла

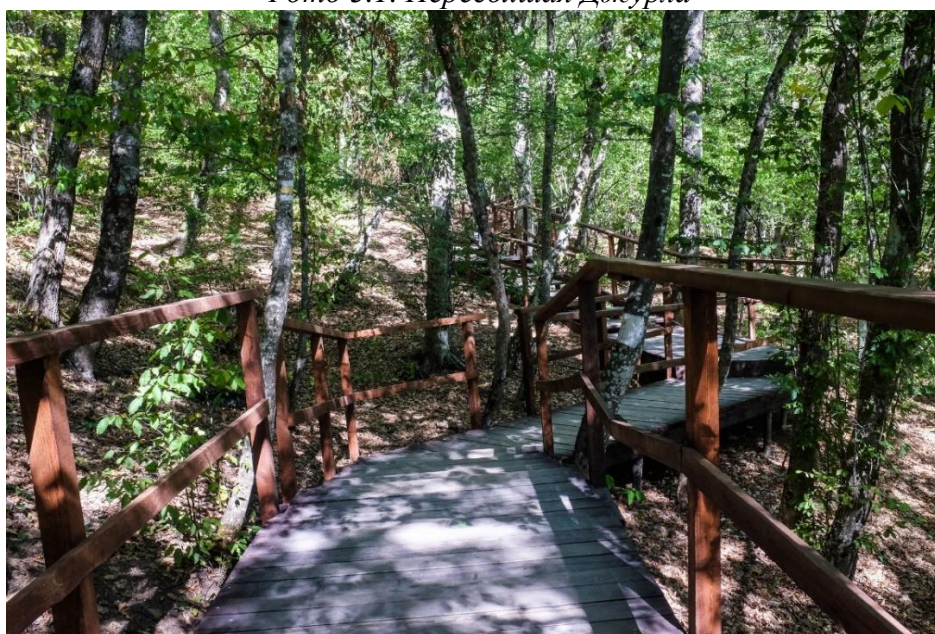


Фото 3.2. Облагороженные дорожки у водопада Джур-Джур



Фото 3.3. Около водопада торгуют сезонными фруктами.



Фото 3.4. Завалы на тропе.

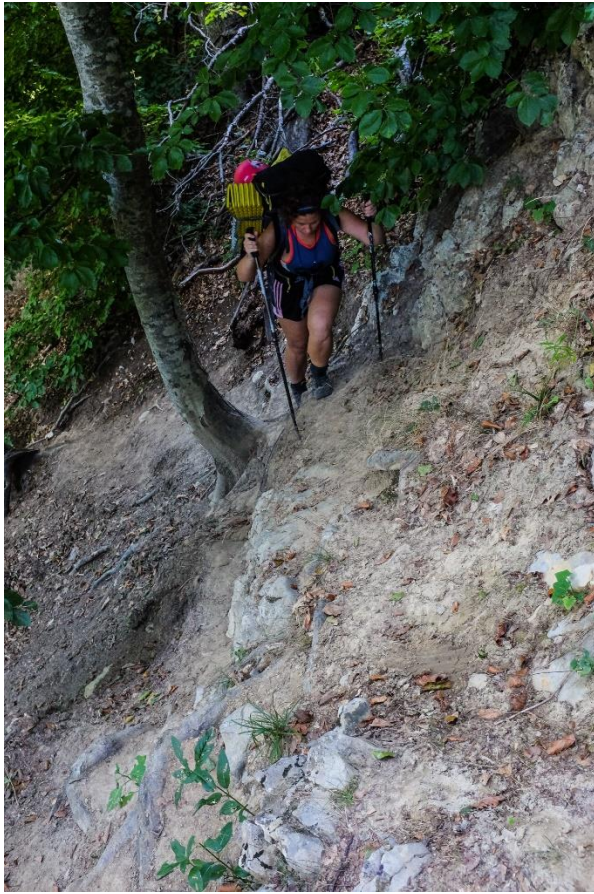


Фото 3.5. Тропа местами крутая.

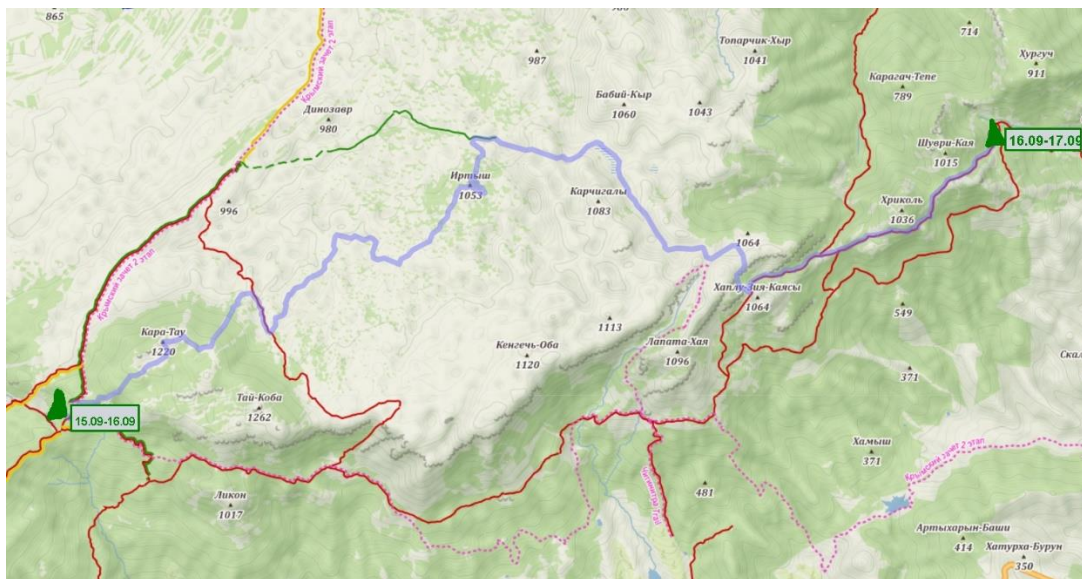


Фото 3.6. Подстраховка на спуске с вершины Долгая.



Фото 3.7. Бочка с водой на стоянке Восточный Суат.

16 сентября 2020 г. (среда)		День 4	
Утро: солнечно	День: солнечно		Вечер: солнечно
м.н. - г. Кара-Тау (н/к, 1220) - в. Иртыш (н/к, 1053) - пер. Большие Ворота (н/к, 1000) – т/с у родн. Вересь-Чокрак			
L: 25 км	Набор высоты: +801м -1147м		ЧХВ: 8 ч 07мин



Что будет сегодня с водой – мы не знаем. В начале пути родники нас порадовали, вчера – большая часть оказалась пересохшей или замусоренной. Сегодня также не ждем обилия источников, поэтому запасаемся водой с расчетом на ужин. Возможно, это была

излишняя перестраховка, и с более легкими рюкзаками идти было бы быстрее. Будем считать это дополнительной тренировкой. По дороге, у которой мы стояли, движемся в западном направлении, к перевалу Багаз-Таш. Лес буковый, шуршащие листья, орешки под ногами. Красиво. На перевале Т-образный перекресток, висит указатель на Караби. Здесь катают экскурсии на джипах и квадроциклах, а также за день до нас проходил этап велогонки. На яйле нас догнал мотоциклист, снимавший с деревьев и камней указатели. Еще через день, мы догоним эту велогонку.

Через час пути по грунтовой дороге мы на вершине Кара-Тау, у памятника партизанам (фото 4.1). Оттуда идем по бескрайним просторам Караби-яйлы, мимо пещер, отмеченных иногда странными конструкциями, похожими на высушенных змеев-Горынычей, а иногда банальными кабинками для переодевания для взаимоосмотра от клещей, как гласит табличка на кабинке. Караби – яйла, это какой-то особый мир, который обязательно надо увидеть, если никогда не был. (фото 4.2 – 4.5)

Все когда-то кончается, после вершины Иртыш общее направление движения сменяется с СВ на В, а после озера Эгиз-Тинах (высохшего) – на ЮВ, и вот нам открывается вид на лес, верш. Перья Караби и пер. Большие Ворота (1000, н/к) (фото 4.6). Двигаемся дальше. На перевальном взлете грунтовая дорога покрыта мелкой осыпью. Далее спускаемся с перевала, проходим по тропе в СВ направлении около 1 км и сбрасываем 210 м на дно оврага Тырхалу-Дере. Внизу тенисто и безветрено – душно, как в бане. Здесь развилка: вниз уходит тропа в с. Красноселовка, другая, более уверенная тропа ведет на перевал Малые Ворота (820, н/к). Движемся к перевалу и довольно быстро за 15 минут набираем 30 м и оказываемся на седловине. В западной части седловины, за деревьями – тропа. Продолжаем путь по этой тропе: почти без потери или набора высоты траверсируем г. Хриколь и выходим на седловину пер. Каллистон (815, н/к) с табличкой в память об инструкторе. Отсюда в направлении на Кок-Асан расходятся минимум две тропы – с запада и с востока от г. Шуври-Кая. Идем по восточной тропе через перевал Вересин-Богаз (870, н/к) к источнику Вересь Чокрак. Если в нем есть вода – там и заночуем, если пересох – пойдем на Нижний Кок-Асан. Очень не хочется этого делать, так как места для ночевки на Нижнем Кок-Асане – в березняке, а в траве много клещей. Клещи и мухи – бич сентябрьского Крыма.

Вода есть, есть стол и ровная площадка (тупик дороги), на которой в ряд можно расположить палаток 10. И никого нет! Но кострище еще горячее. Интересно, кто-то ушел под вечер или оставил непотушенный костер? До темноты мы успеваем не только поставить лагерь, но и устроить помывку-постирушки, относя воду на стирку подальше от источника, чтобы не пачкать ручей. Вдоль дороги удачно сохранились остатки ограждения, которые мы используем для просушки белья.

В наступившей темноте мы терпеливо ждем ужина, который сегодня готовится особенно неторопливо – так как в качестве эксперимента Дима предложил жутко полезный бурый рис с лещом. Рис перешел в стадию хрустящего неразгрызаемого альденте и завис в этом состоянии. Как вдруг из темноты на нас с радостным возгласом: «Удачно, что я вас встретил», - выплывает ночной турист. Он ошибся тропой (у него нет ни карты, ни GPS, в темноте и без фонарика) и съехал с неё «куда-то по граниту». Порода в Крыму, как терка, да и растения особой нежностью не отличаются, а мужчина в футболке и шортах. И проехал он явно сначала одним боком, потом другим, коврик, привязанный к рюкзаку порван. Мы обрабатываем его раны и ссадины, помогаем ему поставить палатку, которую он ставит в первый раз. Он угощает нас хлебом со сгущенкой, печеньем, сыром. Говорит, у него слишком много еды, завтра он хочет дойти до Ангарского перевала. Пытаемся уговорить его закончить соло-поход и пойти по более посещаемой тропе.

Наш рис после часа мучений почти прошел стадию альденте и вполне вкусен. Если бы не скорость его приготовления, вполне можно рекомендовать, как деликатес.



Фото 4.1. Памятник павшим на в. Кара-Тау.



Фото 4.2. Поиски подходящей тропы на просторах Караби-яйлы



Фото 4.3. Полчища сентябрьских мух и некий арт-объект на туре



Фото 4.4. Над пещерами.



Фото 4.5. Кабинка для взаимоосмотра рядом с пещерой



Фото 4.6. Вид на Перья Караби (справа) и пер. Большие ворота

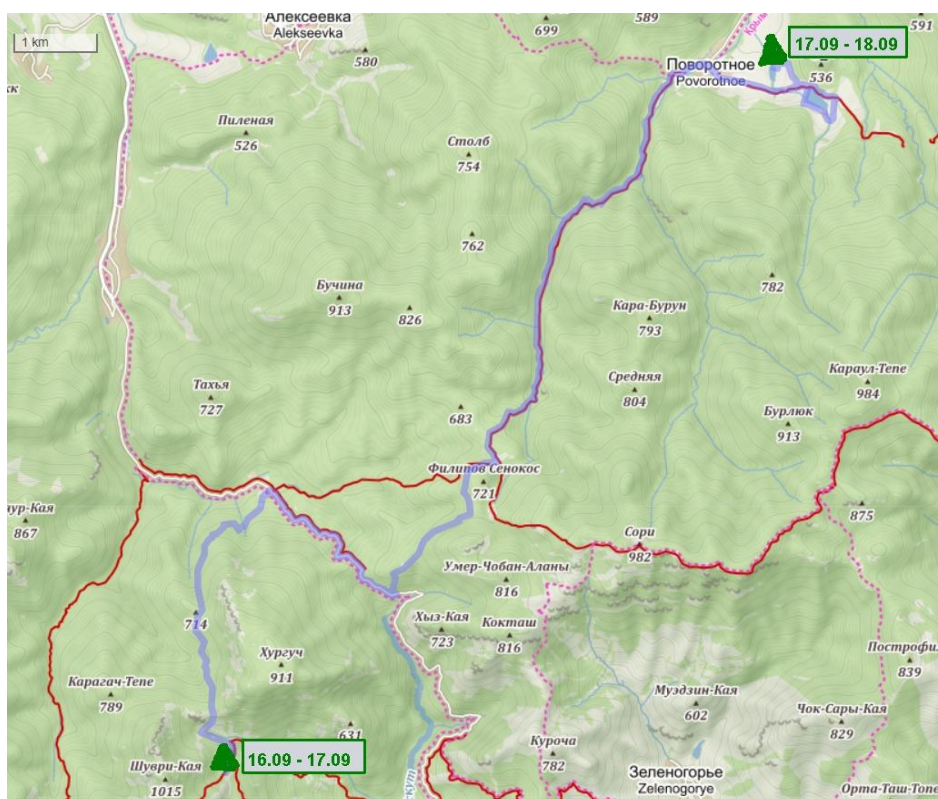


Фото 4.7. Непроходимое препятствие - ежевика



Фото 4.8. Источник Вересь-Чокрак

<i>17 сентября 2020 г. (четверг)</i>		<i>День 5</i>	
Утро: солнечно	День: солнечно	Вечер: солнечно	
М.н. - каньон Как-Асан (р. Кучук-Карасу) - с. Поворотное – пожарный водоем			
L: 20,3 км	Набор высоты: +549м -744м	ЧХВ: 5 ч 10 мин	



С утра лечим нашего соседа, который жалуется, что боль мешала спать. Настоятельно рекомендуем ему подумать о более легком продолжении маршрута и взять у нас бутылку для воды.

По лесной дороге выходим на седловину пер. Алакат-Богаз (878, н/к), заросшую ежевикой. Далее по той же дороге идем в северном направлении к т/с Нижний Кок-Асан. (фото 5.2). На стоянке памятник и огромное количество регламентирующих табличек. Далее выходим на асфальтовую дорогу и идем по ней в юго-западном направлении до перевала Кок-Асан Богаз, а оттуда по тропе и грунтовой дороге в направлении горы Филиппов сенокос. Около этой горы в темном буковом лесу уютно расположена т/с Верхний Кок-Асан. На стоянке ночует пожилая пара на автомобиле. От т/с Верхний Кок-Асан поворачиваем на тропу, ведущую на север северо-восток и через 0,5 км входим в каньон Кок-Асан (каньон реки Кучук-Карасу). Здесь надо упомянуть, что у начала тропы мы встретили промежуточный этап некой велогонки. Стол, стаканчики с соком и водой. Судьи предупредили нас, что лидеры поедут за нами по этой тропе минут через 20. Поэтому мы ускоряемся, как только можем, и почти бежим в направлении каньона, надеясь уйти с пути велосипедистов до начала этапа.

Длина пути по лесу и каньону от т/с Верхний Кок-Асан до с. Поворотное – 4 км. а Первые 1,5 км по каньону проходятся так же по тропе. Потом каньон сужается, и велоэтап уходит в объезд. Увы, лидеры оказались быстрее. Первое «Хоп» мы услышали через 9 минут. А дальше стало хуже. Там, где дорога была широкая, пропустить велогонщика не составляло труда, проблема была увидеть его вовремя, потому что «Хоп» умел кричать только лидер, остальные ехали молча. Но в каньоне дорога пролегла в крутом извилистом коридоре, вскарабкаться на глинистый склон которого быстро было трудно. Идти по склону все время тоже было тяжело из-за растущих сверху колючих кустов. Применили тактику передвижения по осыпи: наблюдатель следил за кулуаром и при появлении гонщика давал команду «Камень». Честно говоря мы надеялись, что гонщики проедут быстрее, но их все прибывало. Тогда, найдя удобное поваленное дерево в более пологой части каньона, мы отошли с тропы и попивая чай, наблюдали за гонкой. Просидев минут 20, поняли, что надо

все же идти, так как поток стал более жидким, а скорость ниже. К счастью, до развилки нам оставалось дойти совсем немного, и дорога была уже не везде узкой.

В каньоне тропа постоянно виляет с берега на берег. Река Кучук-Карасу в верхнем течении почти пересохла, ванны стоят сухие, в нижнем – до щиколотки и ее легко можно перейти по камням, не замочив ноги. При продвижении вниз по течению ванн становится больше, некоторые из них с водой. Такие ванны приходится обходить. Кроме того, каньон постепенно сужается. Примерно за 2 км до с. Поворотное появляются скальные выходы, прижимы и водопады. Особо стоит отметить участки тропы возле вдп. Каскадный, вдп Любви и вдп. Ущельный. (фото 5.7, 5.8).

Первым встречается вдп. Каскадный. Водопад лучше всего обходить справа. В сухую погоду тропа сложности не представляет – траверс проходит на трении по скале. Следующий серьезный прижим встречается возле вдп. Любви. Водопад обходится слева. Необходимо перелезть большой валун и дальше спуститься на 2 метра вниз по скале как по ступенькам. Под водопадом находится довольно большая и глубокая ванна. Купаться в ней желания не возникло, дебет воды маленький и ванна покрыта раскисшей и пеной.

Третий серьезный прижим встречается возле вдп. Ущельный. Водопад обходится по скалам слева. Вдоль прижима натянут старый металлический трос и раньше были деревянные перила вдоль всего спуска по скале. Сейчас от них сохранился только 1 участок и в дождливую погоду может быть неприятно. Мы ограничились гимнастической страховкой одного участника (фото 5.7).

Перед выходом в с. Поворотное на т/с Поворотное запах бензина и рокот косилок, мимо грохочут грузовики с бревнами (законная ли вырубка?). Идем к селу. В с. Поворотном магазина нет, людей тоже немного, бегают свиньи. Колодец – на замке, без ведра. Просим воду у местных жителей, дают пару бутылок, но неохотно – своей в колодце мало, привозная – за деньги. Говорят, засуха уже несколько лет.

После короткого отдыха выходим из села по дороге на восток. На ближайшем пожарном водоеме плавает птица, местные моют машины. Решаем дойти до Хмелевского водохранилища, весь берег которого усеян беседками. Мы идем по плотине к противоположному «дикому» берегу, надеясь найти там место для лагеря. Увы, весь берег зарос густой растительностью, к воде не подойти. На карте напротив нас (там, где беседки) отмечено лесничество, но возможно, теперь – это база отдыха думаем мы и готовы остановиться на их территории даже за деньги, потому что чистой воды поблизости больше нет. Поэтому, обойдя озеро-водохранилище кругом мы направляемся к «домику лесника». Проходим мимо пасеки, людей нет. Подойдя к распахнутым воротам оказываемся окружены стаями алабаев и двумя обитателями «крепости», напоминающими братков из 90-х. Они объясняют, как нам безмерно повезло, что Хозяина нет дома, и алабаи нас поэтому не разорвали, высмеивают наш образ жизни и выводят нас со «своей» территории, обратно, вдоль всего озера, к плотине. Повернуть туда, откуда мы пришли не разрешают. Когда у оппонента 30 алабаев - не поспоришь.

Итак, совершив круг вокруг водохранилища на палящем солнце, мы вернулись туда, откуда пришли. Ищем место рядом с пожарным водоемом. Поле возле водоема все в кочках и колючках. Самые ровные места – на полузаросшей грунтовой дороге возле водоема, там, где моют машины. Учитывая неприветливость местных жителей, палатки ставим только в темноте, а светлое время коротаем, валяясь на ковриках, занимаясь йогой, общаясь с лебедем, сбегавшим от Хозяина с водохранилища, и кипятя воду, доверяя к которой не испытываем никакого.

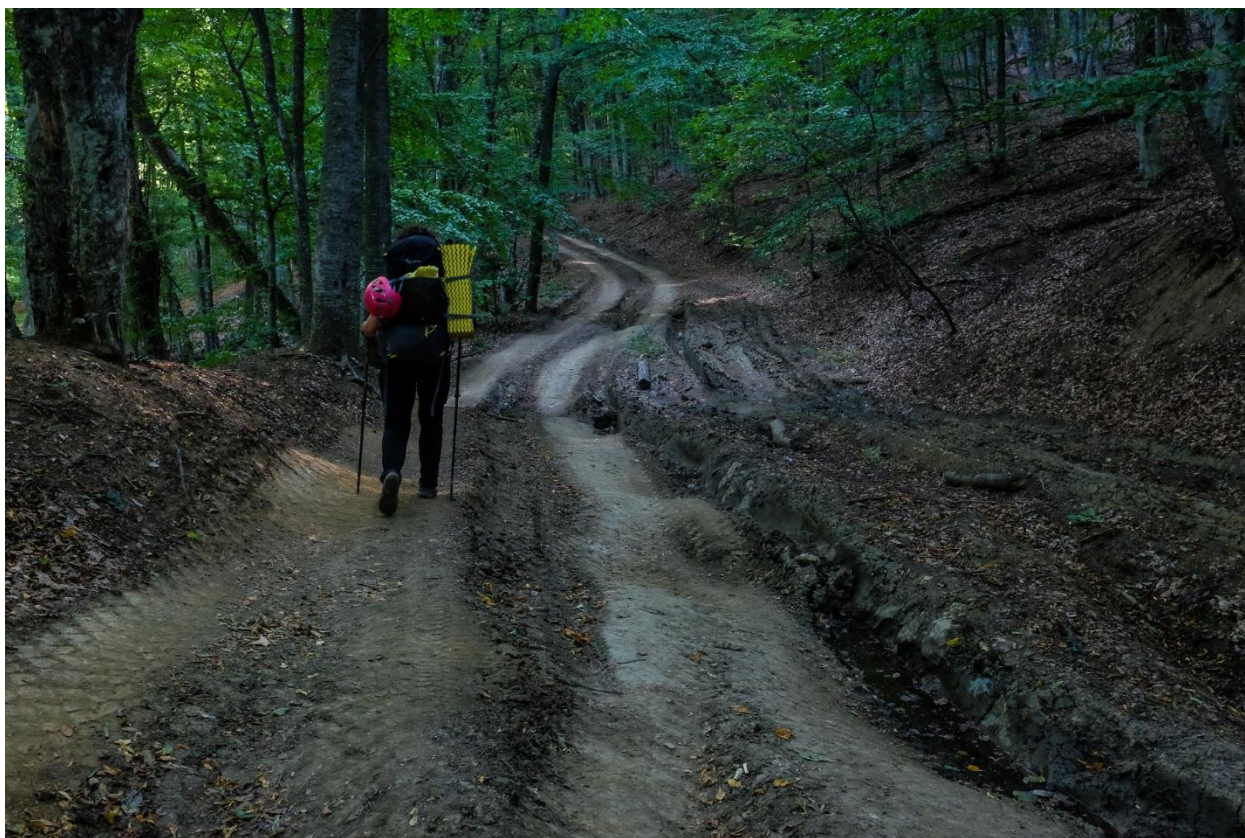


Фото 5.1. Дорога на т/с Нижний Кок-Асан

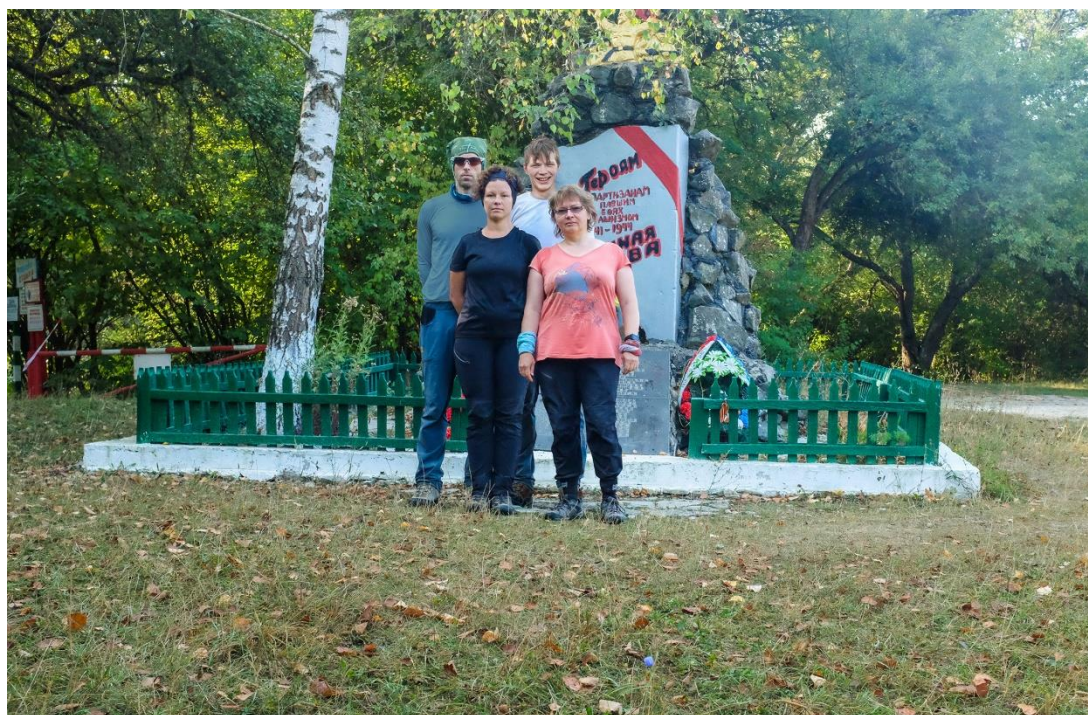


Фото 5.2. Памятник на т/с Нижний Кок-Асан



Фото 5.3. Много распоряжений



Фото 5.4. Характер леса.



Фото 5.5. Велогонка в каньоне



Фото 5.6. Ванны в широкой части каньона



Фото 5.7. Прижим на вdp. Уцельный.



Фото 5.8. Обход водопада Уцельный.



Фото 5.9. Видимо, это -предупреждение о том, что земля охраняется собаками и шестерками



Фото 5.10. В тот красный домик ходить НЕ НАДО

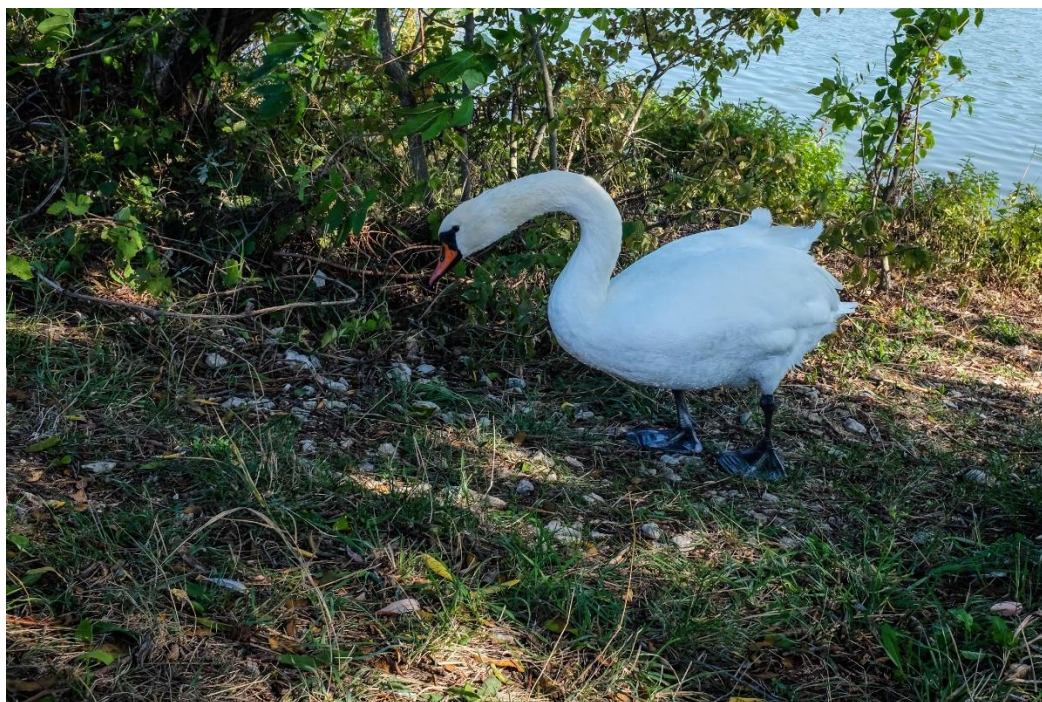
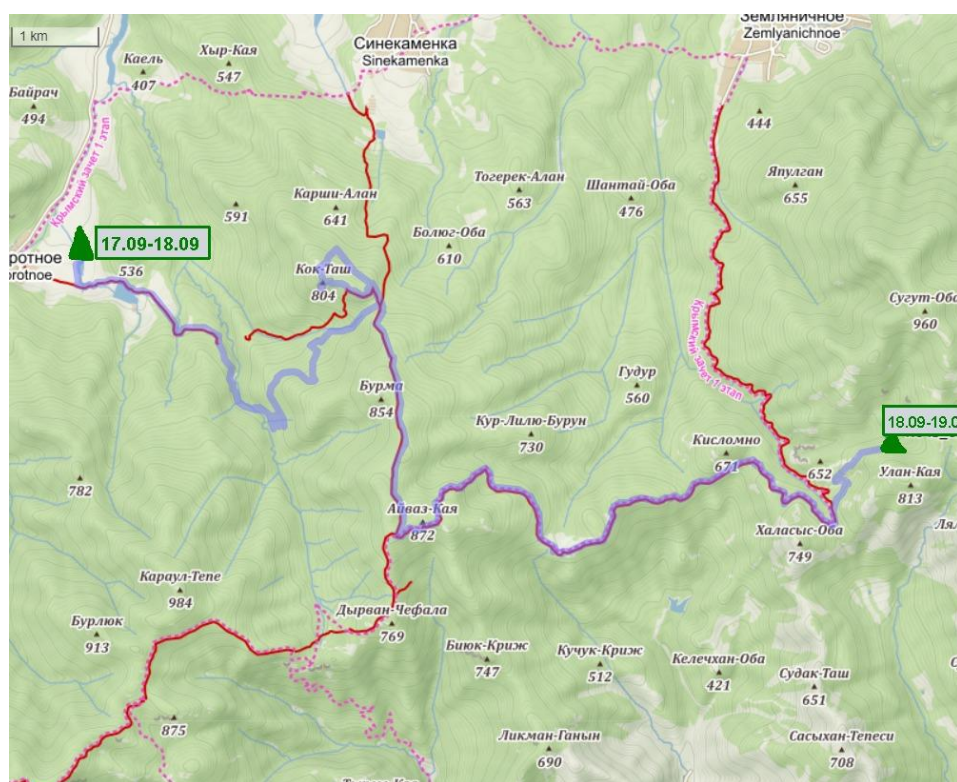


Фото 5.11. Лебедь пришел знакомиться.

18 сентября 2020 г. (пятница)		День 6	
Утро: солнечно	День: солнечно		Вечер: облачно, ураган
М.н. - в. Кок-Таш (н/к, 804) - пер. Ак-Мантар (н/к, 565) - пер. Ворон (н/к, 640) - пер. Маски (н/к, 625) – родн. Эфургон			
L: 21,9 (в зачет 20,8) км	Набор высоты: +933м -674м		ЧХВ: 6 ч 23 мин



Спать на берегу было сыро, с утра палатки все мокрые от конденсата. Но сушить их не хочется, торопимся быстрее покинуть негостеприимное место. По дороге «Камурлюк» уходим от водохранилища. Через 3,5 км, напротив г. Бурма дорога начинает петлять, а затем поворачивает на юг. В этом месте сворачиваем на тропу, отходящую на север и идем по ней еще около 3-х км. Местами сохранилась старая синяя маркировка и тропа заметна, а местами, завалена и теряется в процессе обхода завалов. Кроме того, в лесу проложены новые дороги, не обозначенные на картах, используемые, видимо охотниками. Леса здесь самые обитаемые из всех, что мы видели на маршруте – повсюду земля разрыта кабанями. По тропе мимо родника Айлянчик доходим до дороги на Синемакенку. Родник Айлянчик пересох, но ниже по течению одноименного ручья в русле вода есть, хоть и не очень чистая. На вершину Кок-Таш отсюда на карте есть 2 тропы, решаем оставить рюкзаки, развесить сушиться палатки и налегке пробежать радиально по обоим, сравнить. Туда идем по дороге на Синемакенку, чуть спускаемся, и сворачиваем на заметную маркированную тропу (фото 6.1). Это предпочтительный путь на вершину.

В переводе с тюркского Кок-Таш, это Синий Камень. Кто-то понял это слишком буквально и финальные метры подъема на вершину залиты синей краской. Вершина плоская. Любуемся видами на Поворотное, откуда мы пришли, на Синемакенку, откуда начинается экскурсионная тропа на Кок-Таш. С вершины видна легендарная Белая скала, где снимались все советские фильмы-вестерны. (фото 6.2) Спускаемся по второй тропе, которая должна привести нас напрямик к нашим рюкзакам. Она начинается чуть ниже вершины, в месте, где стоит деревянный стол для пикника. Тропой кабаны явно пользуются чаще, чем люди, она разрыта и ветвится в особо сытных зарослях. Искать ее для подъема – не рекомендуем.

Возвращаемся к просохшим вещам, и по хорошей лесной дороге (маршрут № 191) идем на юг, траверсируя хребет Каракол. Здесь много дорог проложено по хребтам. На дороге встречаются интересная флора – например физалис с оранжевыми плодами-фонариками. Доходим до развилки дорог маршрутов 191 и 192. На развилке уходим на восток в сторону г. Айваз-Кая и дальше по 192 маршруту. Через лес мы идем по уверенной тропе и нам почти не надо продирается через подлесок. Выходим на открытую скошенную поляну - т/с «Ворон». Здесь отдыхаем и варим компот из всего, что попало на пути (фото 6.3, 6.4). Тем, кто путешествует здесь осенью, стоит обязательно запастись координатами всех родников. Около «Ворона» обозначено 3 родника, вода есть только в одном. После т/с «Ворон» мы бодро двигаемся на восток по маршруту 194, через вершину г. Комо-Фырхра, мимо г. Кисломно, почти не теряя и не набирая высоту выходим на пер. Ворон. По пути встречаем «автобусную остановку». Кто-то автобус ждал продуктивно – результаты под лавкой. Может отсюда охотников забирают? (фото 6.6) Пройдя по северному склону г. Халасыс-Оба, выходим на пер. Маски. Если мы хотим за завтрашний день дойти до моря, следует продвинуться сегодня еще дальше. Расстояние мы меряем не сколько километрами, сколько водой. Следующая возможная остановка – источник Эфургон, на который ведет отсюда маршрут 196.

Родник Эфургон находится посреди глухого и темного леса ниже дороги, на полпути между т/с Маски и Ай-Серез. Видимо, вследствие того, что с дороги родник и вытекающий ручей не видно, посещаем он в основном животными. На остатках старой дороги нашли ровные места под палатки, радуемся, что сегодня мы одни. Видимо из-за того, что наша маленькая группа ведет себя тихо, вечером к нам пришли кабаны. К счастью, пуганые – стук кружки о кружку и направленный на них свет фонаря обратили большое стадо в шумное бегство.

На этом ночные приключения не закончились. Не успели мы залезть по палаткам, начался ураган. Ветер свистел, как в аэродинамической трубе, деревья трещали и падали где-то недалеко. Рассудив, что в кромешной тьме искать какое-то более безопасное место в

большом лесу глупо, а окрестную площадку на наличие сухих деревьев перед установкой лагеря мы по привычке проверили, мы легли спать.

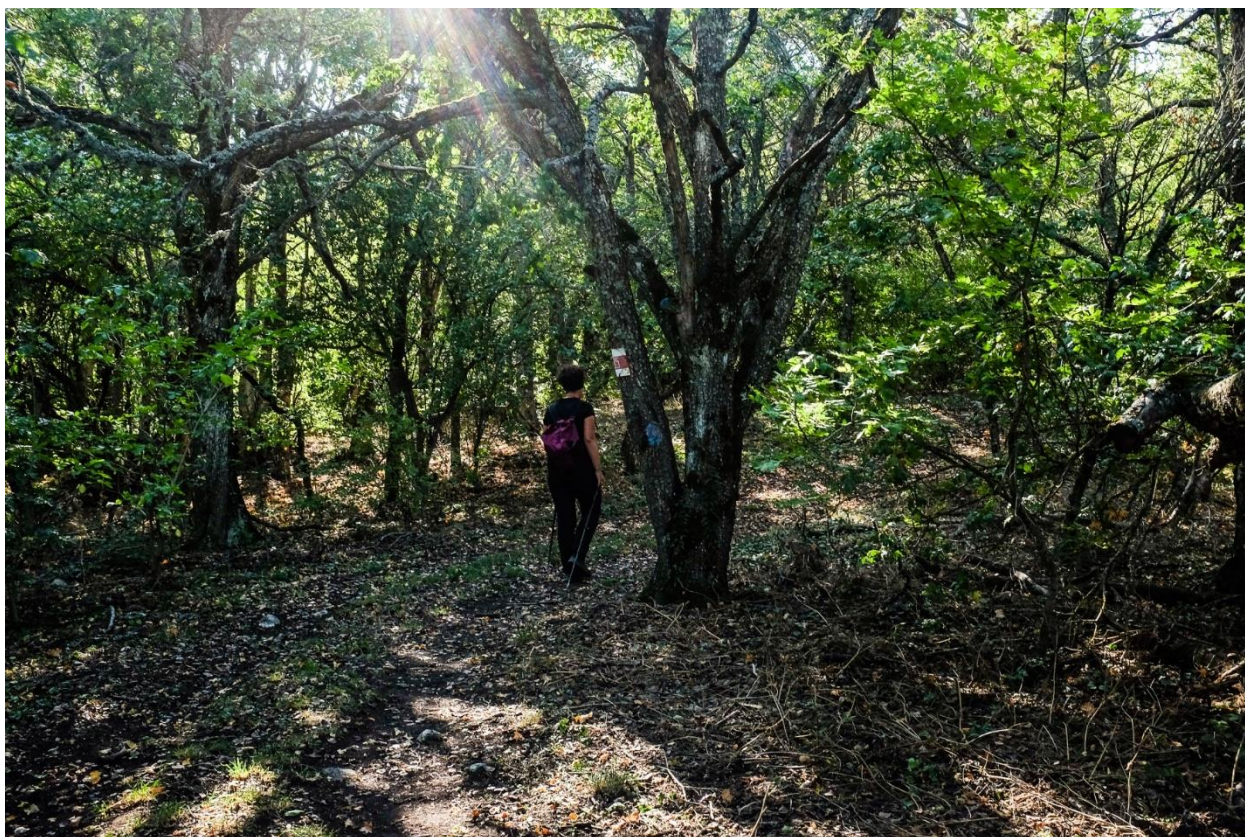


Фото 6.1. Подъем на в. Кок-Таш (н/к, 804м)



Фото 6.2. Вид с в. Кок-Таш (н/к, 804м) на Белую скалу



Фото 6.3. т/с Ворон



Фото 6.4. Непроходимое препятствие – ягода. Часть 2



Фото 6.4. Иногда плодовые заросли становились почти непроходимыми.

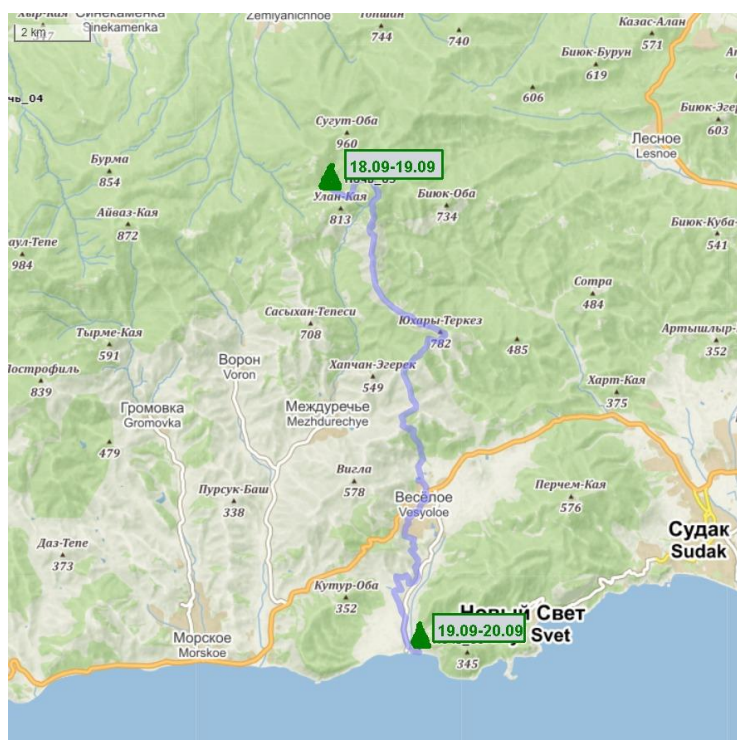


Фото 6.5. Остановка в лесу



Фото 6.5. Ночевка у Эфургона

19 сентября 2020 г. (суббота)		День 7	
Утро: переменная обл., ветер	День: солнечно		Вечер: ясно
М.н. - в. Лялель-Оба (н/к, 777) - траверс хр. Орта-Сырт (в. Сунгурэгрек-Кая - в. Таркез-Оба - в. Юхары-Теркез) -хр. Тогол-Бурун - вдп. Су-Чаптра – Веселовский ПЛЯЖ			
19,9 км	Набор высоты: +484м -1157м		ЧХВ: 5 ч 25 мин



По заведенному правилу проснулись в 5:30. Температура воздуха после урагана резко упала, с утра было +5°, на 10° меньше, чем все дни до этого. Не стали зря мерзнуть,

позавтракали в палатках, подождали, пока выйдет солнце. Вышли в 7-30. Через 45 минут подошли к подъему на хребет Орта-Сырт, устроили привал рядом с вершиной Лялель-Оба. Начала ловить сеть WIN, вчера в лощинах и даже на вер. Кок-Таш связи не было.

Тропа на Орта-Сырт идет с западной стороны хребта, в дальнейшем проходит по самому гребню (фото 7.1), изредка спускаясь ниже, на правый по ходу движения западный склон. Все тропы хорошо читаемые, главное не отвлекаться - на скалах, в местах, где тропу не видно, а продолжение траверса приводит к обрыву, продолжение тропы (что-нибудь похожее на «назад и вертикально вверх, а потом снова вдоль хребта») отмечено турами. Надо следить внимательно. Там же, где это возможно, тропа разветвляется на попроще и позабористее. Склоны в основном травянистые, местами осыпные. Перед в. Сунгурэгрек-Кая (коорд. N44.90715 E34.86628) на западном склоне хребта - массив скал. Тропа идет по ним, обходя наиболее крутые скалы, проходится лазанием, на трении, в сырую погоду нужно быть осторожнее (фото 7.2 - 7.4).

Ночной ураганный ветер стал тише, но при выходе на открытое пространство - давал о себе знать, поэтому для привала на хребте выбрали место рядом с большим камнем, за которым можно было спрятаться. (45 минут ЧХВ) После камня идет ключевой участок траверса – 200-250 метров скал разной сложности. Увидели тур, это облегчило задачу выбора пути. Погода сегодня непривычная – солнце как всегда жарит, но ветер обжигаете ледяной. То ли одеться, то ли раздеться. Еще через 1 ч 10 минут ЧХВ скалисто – выступающую часть хребта прошли полностью и остановились рядом с небольшой рощей перед дорогой. Мы так хорошо проветрились на хребте, что решили быстро сделать чаю, чтобы согреться.

Полчаса шли то по дороге, то по тропе, которые здесь часто проложены по верхней части пологих холмов (фото 7.5). Затем тропа стала опускаться в долину. Спуск крутой, скалисто-осыпной. Явно видно, что в период дождей тропа - это естественный путь схода воды, в период засухи - тропа состоит сплошняком из пыли и скользких камней, местами сыпуха. В паре мест требовалась гимнастическая страховка на скальных выходах (фото 7.6). Спуск занял около сорока минут, после чего вышли к грунтовой дороге рядом с агротехническим акведуком, служившим ранее для полива виноградников. По дороге мимо виноградника меньше чем за час дошли до окраины села Веселое, где купили за 200 рублей у местной жительницы 1,5 килограмма инжира на обед. В селе Веселом живут работники ГП «Морское» (один из виноградников Массандры). Было интересно посмотреть, чем они живут, поэтому прошли сквозь село. Обычный набор: детский сад, школа, поликлиника, Дом Культуры, памятник Советским воинам-освободителям, винный магазин. От улицы Сахарова поднялись на широкую грунтовую дорогу, по которой продолжили движение к морю. Грунтовая дорога идёт над автомобильной, и параллельно ей. Примерно на полпути от села до моря грунтовая дорога сливается с асфальтовой. Здесь расположен мемориал в память погибших при стихийном бедствии 9 июля 1967 года, когда сель унес жизни 20 жителей поселка, в основном детей, отдыхавших на пляже. Много лет прошло с тех пор, но за памятником ухаживают (нечасто), в цветнике высажены цветы (засохли). (фото 7.7)

75 минут ЧХВ после обеда, и мы на побережье. Хозяйка одного из кафе настойчиво попросила не ставить палатки на пляже напротив гостиницы “Акварин” и ближайших к ней. В остальном - весь пляж усеян палатками, можно ставить где угодно, тут официально бесплатный кемпинг. Мы встали в отдалении тоже на пляже, поближе к началу экомаршрута “Караул-Оба”. (фото 7.8)

Стоит отметить, что все местные бесплатные туалеты, которых было много отмечено на карте maps.me - закрыты, кроме одного неподалеку от бистро “Афина”. И туалеты бесплатного кемпинга – тоже. В качестве туалета в темное время суток туристы используют берега реки Кутлак, что прискорбно, учитывая факт, что река не всегда находится в пересохшем состоянии, но после дождя быстро разливается и несет все это великолепие в море.

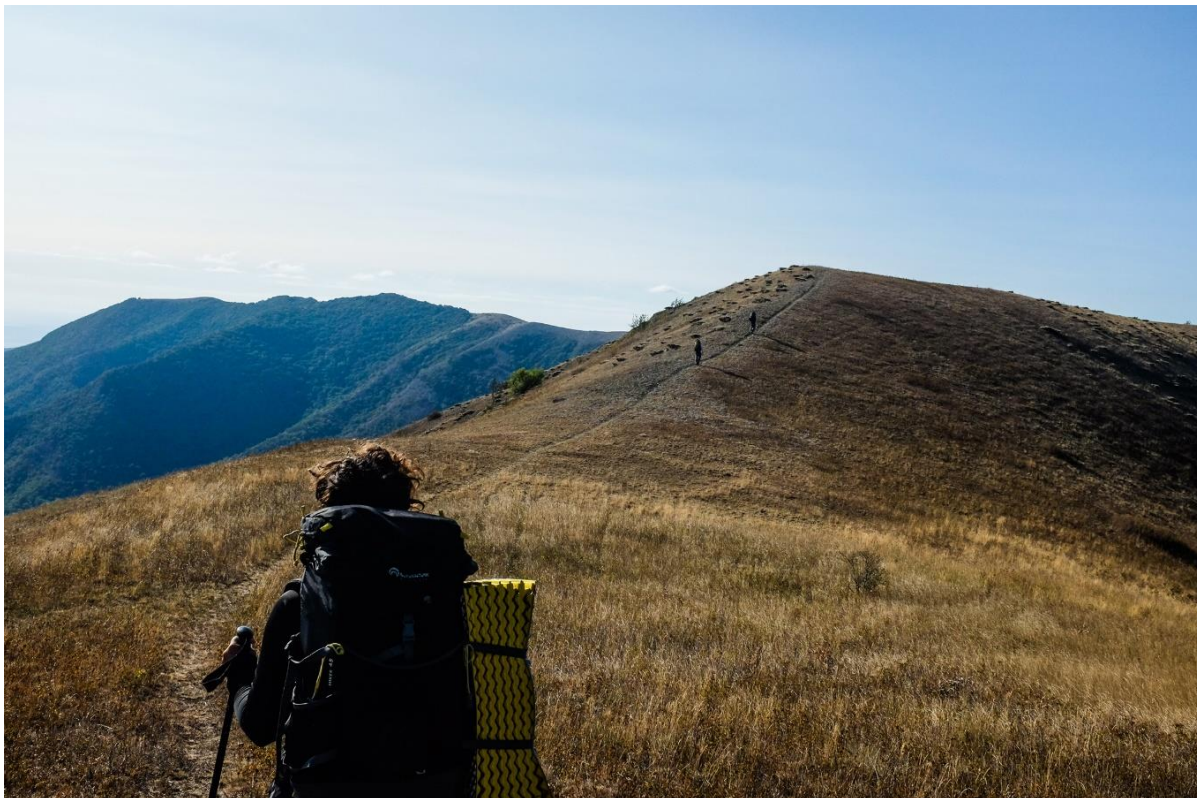


Фото 7.1. Группа на подходах к траверсу хр. Орта-Сырт



Фото 7.2. Панорама хребта Орта-Сырт с видом на интересный участок

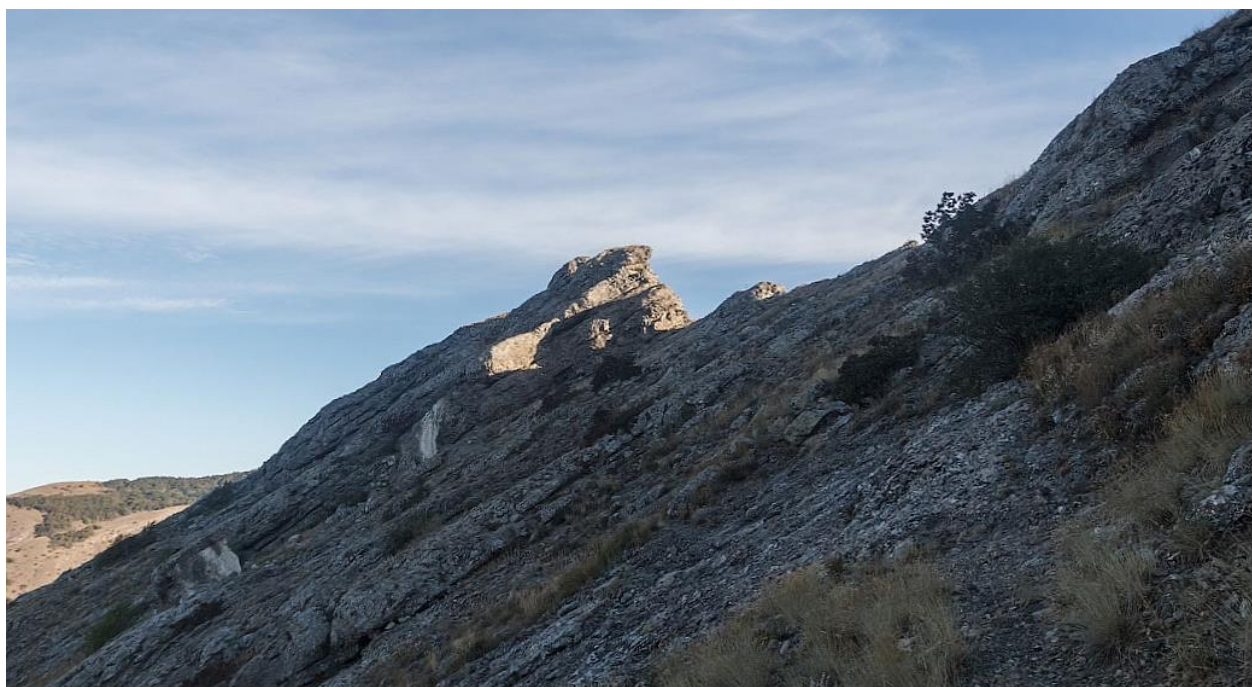


Фото 7.3. Ключевой участок траверса





Фото 7.4. На выходе с ключевого участка

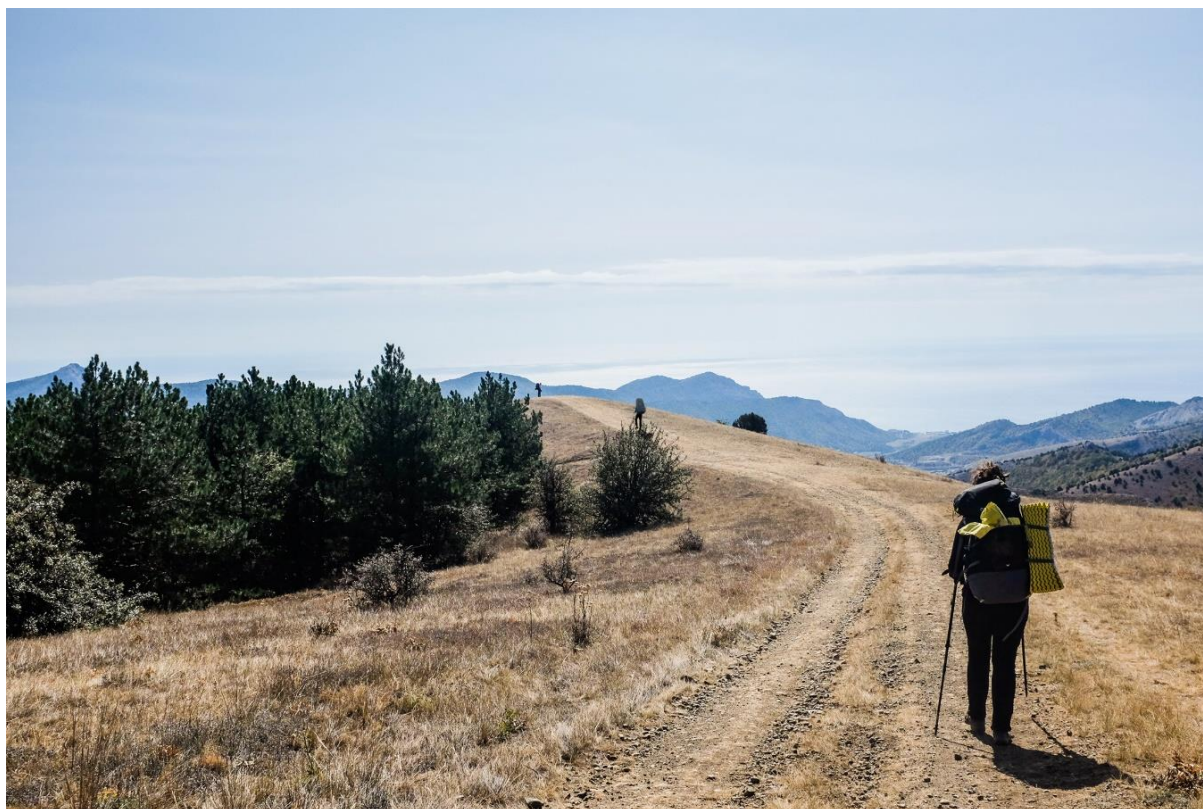


Фото 7.5. Дорога по верху холмов



Фото 7.6. Спуск в долину

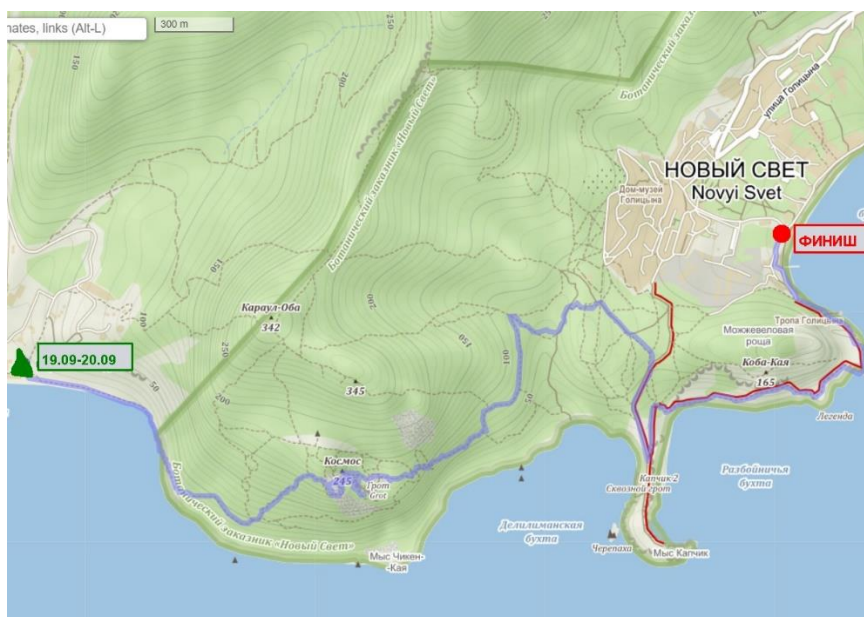


Фото 7.7. Село Веселое.



Фото 7.8. Поиск места и ночевка на пляже.

20 сентября 2020 г. (воскресенье)		День 8	
Утро: солнечно	День: солнечно	Вечер: солнечно	
М.н. – заказник Караул-Оба – п. Космос (н/к, 180 м) - мыс Капчик - тропа Голицына – Новый Свет			
6,6 км	Набор высоты: +402м -397м	ЧХВ: 3ч 16мин	



Сегодня встали поздно – в 7:00. Неторопливо собрали вещи, заклеили все мозоли, позавтракали, выкинули мусор.

Эко-тропа “Караул-Оба” начинается в самом конце Веселовского пляжа и проходит по достаточно крутой скалистой местности. Тропа нахоженная и широкая - могут легко разойтись два человека, по основному маршруту заблудиться сложно – есть маркировка и указатели. Через 7 минут тропа стала более пологой, несложной для прохождения, приятной для прогулки. Еще через 10 минут свернули с главной тропы влево и вверх по маленькой тропинке. Поднимались по крутой тропе (30-35 градусов), местами осыпного характера, местами были скальные выходы, отполированные многочисленными ногами.

Эко-тропа очень популярное у отдыхающих место, поэтому встречается много людей. Предостережение группам, планирующим маршрут не по классической тропе, а по усложненному маршруту в пляжный сезон: за вами могут увязаться люди без надлежащей физической подготовки, а также в неподходящей обуви, считая, что вы лучше знаете дорогу, или надеясь на что-то особо интересное.

Примерно через 45 минут вышли на так называемую лестницу тавров. Лестница крутая, состоит из гладко отполированных камней. Но теперь на протяжении всего подъема провешен железный трос для страховки.

Поднялись до святилища тавров, осмотрели его, поднялись на п. Космос (несложное лазание, гимнастическая страховка), после чего начали спуск к тропе Голицына. Первые минут 40 спуска проходили по тропе на крутом скальном участке (местами до 40°). В нескольких местах для спуска требовалась гимнастическая страховка. Минут через 50 вышли на пологую тропинку, которая вела к смотровой площадке “Бонсай над Царским пляжем”, как обозначено это место на maps.me. На площадке растет изогнутая сосна, это визитная карточка тропы. На Царский пляж решили не спускаться из-за толпы и продолжили движение к тропе Голицына. По мере упрощения рельефа и приближения к размеченной тропе людей на дороге становилось все больше. Особые сложности это вызывает при движении с рюкзаками на подходе к гроту Голицына.

Дошли до разветвления дороги на мыс Капчик и к тропе Голицына. На мыс Капчик не спускались, а продолжили движение вдоль побережья. Далее, вся тропа Голицына вплоть до самого ее начала весьма узкая, сложно разойтись двум людям, когда один из них с рюкзаком. Из-за большого количества фотографирующего народа получаются большие очереди, а местами пробки и заторы.

Надолго останавливаться в Гроте Голицына тоже уже не стали, мы отвыкли от такого потока людей. Стоит учитывать, что мы шли в середине дня, в воскресенье, в бархатный сезон. Возможно, если бы мы шли в будний день, то избежали бы такого количества народа и прогулка была бы более приятной. Через 25 минут продирания через непроходимую толпу, мы вышли в Новый Свет, где до вечера успели искупаться в море поужинать и на такси уехать в аэропорт Симферополя.

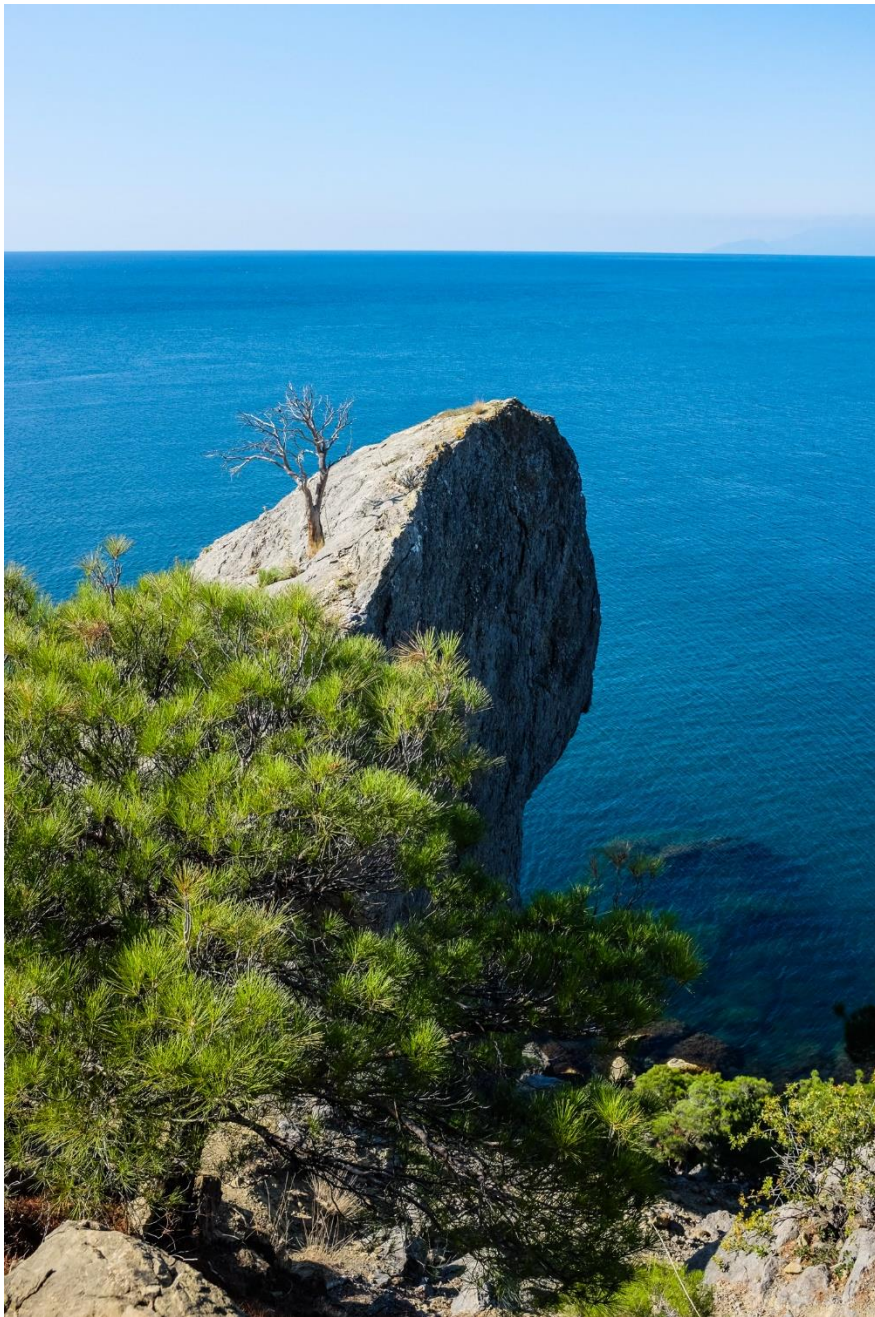


Фото 8.1. Скала Секира в начале эко-тропы.



Фото 8.2. Маркировка экотропы.



Фото 8.3. Тропа «Крутая лестница»



Фото 8.4. Покорение пика Космос.

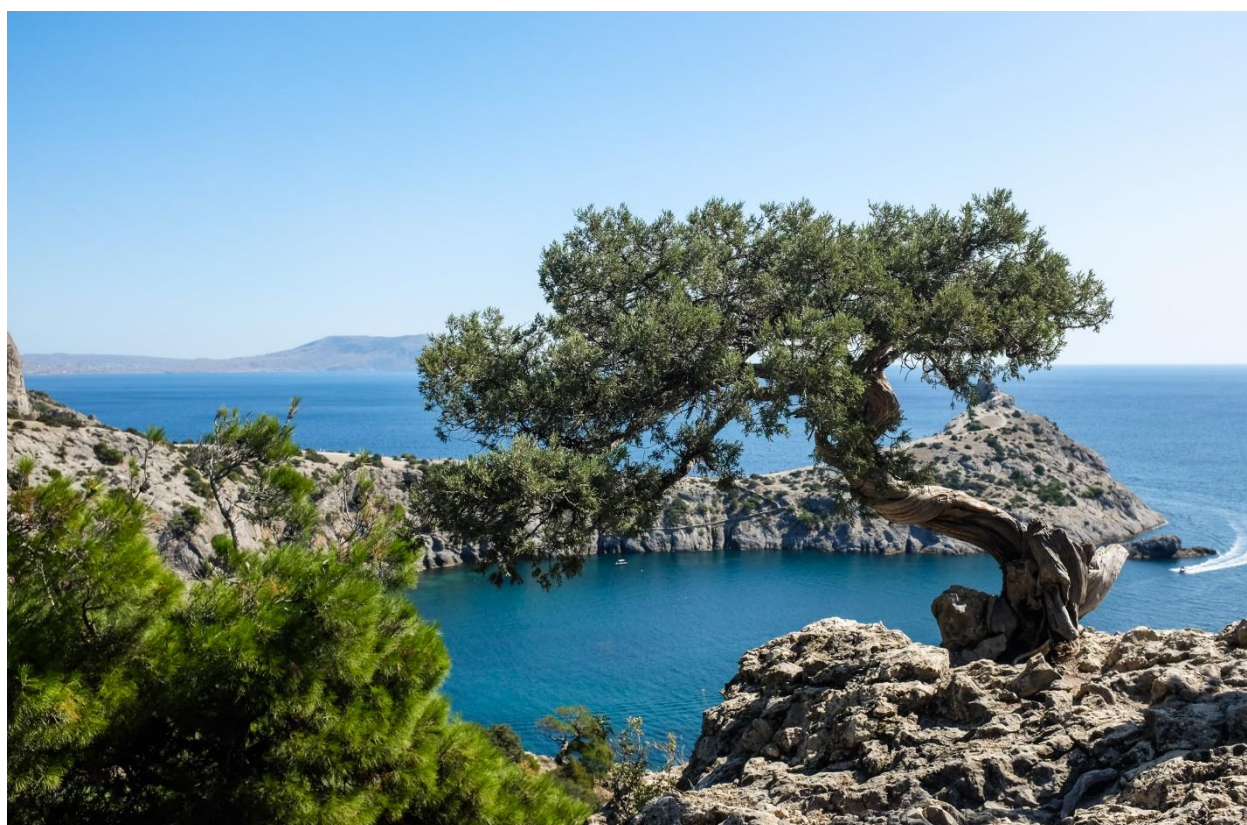


Фото 8.5. Бонсай над царским пляжем

4. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут был пройден с использованием запасного варианта. Причиной изменений были пересохшие источники воды.

Крым – интересный и разнообразный район, подходящий для походов 1-2 к.с. Из очевидных достоинств района: разнообразие форм рельефа, развитая сеть дорог, большая зона покрытия сотовой связи. Приятным осенним дополнением явилось огромное разнообразие плодов и ягод на маршруте. Важным достоинством района очевидно является возможность быстрого выхода с маршрута в населенные пункты.

Негативные моменты: отсутствие источников воды в сочетании с летней жарой заставляет добавлять в рюкзаки по 5-6 л воды. Сентябрь оказался сезоном мух. Встречались клещи. Н/а «топовых» туристических местах к концу сезона скапливается очень большое количество мусора. Мы не рекомендуем без особой нужды пользоваться контейнерами-урнами на стоянках, служители опустошают их не часто, а вороны, кошки и лисы разносят даже аккуратно сложенный вами мусор по полянам.

Считаем, что поход прошел удачно, намеченные цели выполнены в полном объеме, сказалась хорошая физическая подготовка участников. Психологический климат в группе во время проведения похода был отличный. Впечатление от района, в целом, очень благоприятное.

5. Дополнительные сведения о походе.

5.1. Материальное оснащение группы

5.1.1. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1.	Документы, деньги	Компл.
2.	Рюкзак 70-90л, с накидкой	1
3.	Спальный мешок	1
4.	Коврик теплоизолирующий	1
5.	Сидушка	1
6.	ИСС	1
7.	Карабины	1
8.	Репшнуры D=6мм 1,5м, 5м	2
9.	Каска	1
10.	Гамашы на ботинки	1 пара
11.	Ботинки	1 пара
12.	Носки тонкие трекинговые	2 пары
13.	Кроссовки	1 пара
14.	Брюки	1
15.	Комплект термобелья	1
16.	Нижнее бельё	компл
17.	Футболка с длинными рукавами	1
18.	Флиса	1
19.	Мембранная куртка	1
20.	Бафф	1
21.	Фонарик с батарейками	1
22.	Кружка, миска, ложка	1
23.	Очки солнцезащитные	1
24.	Личная аптечка	компл
25.	Набор туалетных принадлежностей	компл
26.	Бутылка полиэтиленовая	2

5.1.2. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1.	Палатки 2-х мест.	2
2.	Кан + джет	1+1
3.	Горелка	1

№	Наименование	Кол-во
4.	Ветрозащита	1
5.	Ремнабор	1
6.	Аптечка	1
7.	Фотоаппарат	1
8.	Карты, описания, компас	компл.
9.	GPS с батарейками	1
10.	Повербанк	1
11.	Веревка 9мм, 20м	1
12.	Веревка 7мм, 10м расходная	1
13.	Газ, 450г	3

Брали с собой 1 горелку и джет-бойл. Большое количество газа обусловлено необходимостью кипячения питьевой воды в случае плохого качества воды в родниках. (Один раз пришлось кипятить воду из пруда, места водопоя коров и свиней и купания уток.)

На дровах не готовили и костров не разжигали по причине пожароопасного сезона. (Запрет МЧС).

5.1.3. Состав ремнабора

1. Мультиитул Laserman
2. Шило-крючок
3. Скотч армированный
4. Нитки толстые (капрон)
5. Нитки тонкие (капрон)
6. Швейный набор
7. Отрез круглой резинки 2мм (2м)
8. Поясная пряжка 50мм
9. Поясная пряжка 60мм
10. Супер клей (Cosmofen)
11. Пуговицы (5 шт)
12. Репшнур 3мм (5м)
13. Очки солнечные запасные
14. Тара под ремнабор

15. Спасодеяло
16. Крышка от бутылки пластиковой запасная

Ремнабор был подготовлен в соответствии с общепринятыми рекомендациями.

За время похода использовались: Мультитул, оба вида скотча, швейный набор. Очень полезно оказалось в ремнаборе иметь запасные крышки от бутылки для воды. Разумеется, это имеет смысл, если у группы в качестве питьевых бутылок - обычные.

5.1.4. Карты и навигация

В качестве навигатора использовался телефон с установленными программами MAPS.ME и Locus Map. В качестве резервного средства использовались часы Garmin Fenix 6 на которые записывался трек. Выбор телефона был обусловлен более быстрым быстродействием по сравнению со штатным навигатором при переключении слоев карт, нечастым использованием на местности вследствие хорошо читаемых троп на протяжении маршрута и плюсовой температурой на маршруте. Так же из-за малой длительности похода, хотелось обойтись без генерации лишнего мусора в виде отработанных батареек. На крайний случай у одного участника был выключенный телефон с полной зарядкой с залитым треком и картами.

Энергопотребление устройств:

- Телефон при нечастом использовании 3-4 дня.
- Garmin Fenix 6 в режиме записи трека ~30 часов, что позволяло на одной зарядке записывать три дня маршрута.

В качестве элемента питания использовался Power Bank на 20000 мА·ч. По окончании похода в нем оставалось не менее 25% заряда.

Для построения первоначального маршрута использовался сайт <https://nakarte.me/> слои maps.cz, OpenStreetMap и различные слои топокарт. Трек был экспортирован в форматы GPX и KML и разлит по всем устройствам.

В Locus Map использовался слой OSM - Outdoors и RusOutdoors, данные карты были закачаны на телефон по границам трека для возможности использования в оффлайне.

На Garmin Fenix 6 использовали базовую карту России, идущую в комплекте с устройством.

По окончании похода треки и точки были выгружены с помощью Garmin Express, там же считали расстояния и строили высотный профиль.

5.1.5 Аптечка

Препараты:

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
1.	Бинты стерильные 7см*5м	5 шт.	Для перевязок при ранениях, давящих повязок, при кровотечениях, вывихах, ссадинах.
2.	салфетки стерильные	1 шт.	

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
3.	салфетка ранозаживл.	3 шт.	
4.	губка гемостатическая	1 шт.	
5.	Лейкопластырь клеящийся рулонный (широкий)	2 шт.	Потёртости, мозоли, фиксация повязок
6.	Лейкопластырь бактерицидный	набор	Защитное заклеивание ран, порезов.
7.	Эластичный бинт	2 шт.	Для давящих повязок, для колен.
8.	Combeed пластырь	2 набора	для влажных мозолей, на разные места ноги
9.	Раствор перекиси водорода	50 мл	Обработка ран, царапин
10.	Хлоргексидин	50 мл	Обработка ран, царапин
11.	Раствор бриллиантовой зелени	10 мл.	Для обработки краев ран
12.	Фурацилин	4 табл.	Для полоскания слизистой рта
13.	Альбуцид	20мл	Для обработки глаз
14.	Монурал	1 пакет	При цистите

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
15.	Экофурил 100мг	8 табл.	При дизентерии, пищевых отравлениях
16.	Смекта	6 пакетиков	При поносе, метеоризме, пищевых отравлениях. По 1-2.
17.	Регидрон	3 пакетаа	При дизентерии, пищевых отравлениях
18.	Лоперамид	4 таб.	При диарее
19.	Мезим	5 табл.	При плохом пищеварении
20.	Ренни	5 табл.	От изжоги
21.	АнвиМакс	2 пакет.	Болеутоляющее, противовоспалительное, жаропонижающее средство.
22.	Парацетамол	4 табл.	
23.	Кетанов	4 табл.	
24.	Супрастин	4 табл.	При аллергии. 1 табл.2 раза в день после еды.
25.	Но-шпа	5 табл.	При приступах желчно и мочекаменной болезни. По 1-2 табл. 2-3 раза в день.
26.	Детралекс	8 табл.	Лечения геморроя и варикозного расширения вен.
27.	Мовалис	5 табл.	Боль в спине
28.	Стрепсилс	5 табл.	Средство при болях в горле
29.	Бенгей	1 туб.	При артрите, миозите, радикулите, растяжениях и т.п. 2-3 раза в день втирать в кожу.
30.	Солнцезащитны й защитный фактор 50	1 туб.	Мазать на открытые участки кожи на солнце

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
31.	Декспантенол	1 туб.	при ожогах. (от всего)
32.	Витамин С с минералами	20 т	Растворимые таблетки в воду

Инструмент:

33. Резиновые перчатки	2 пары
34. Салфетка спиртовая	3 шт.
35. Ножницы	1 шт.
36. Жгут	1 шт.
37. Английская булавка	3 шт.
38. Пинцет	1 шт.
39. Губная помада- запасная с пантенолом	1 шт

Выводы по использованию аптечки:

Аптечка составлялась в минимальном варианте. Лекарства типа антибиотиков – не брались, запаса по обезболивающим не имелось - при серьезном недомогании даже одного участника, учитывая минимальный состав группы, мы планировали свернуть поход и выйти к людям.

В походе использовались следующие лекарства:

- **Солнечные ожоги.** Благодаря использованию солнцезащитного крема с большим фактором защиты, ожогов не было. Солнцезащитный крем наносился 2 раза в день, кроме этого наиболее чувствительные к солнцу участники носили футболки с длинным рукавом.

- **Царапины и потертости.** Царапины обрабатывались растворами хлоргексидина и перекиси водорода, накладывали бактерицидный пластырь. Для профилактики мозолей и натоптышей на ногах использовался рулонный пластырь и кинезио-тейп. Один раз группе пришлось оказывать помощь встреченному туристу-одиночке, соскользнувшему с тропы и имевшему ссадины большой площади на руках и ногах. Промыли, наложили повязки, посоветовали закончить маршрут и добраться до аптеки для продолжения лечения.

- **Мозоли.** У одного участника были серьезные мозоли на ногах, обрабатывали перекисью, сушили зеленкой, накладывая компид после просыхания.

- **Пищеварение.** Обезвоживание может обернуться серьезной проблемой, поэтому питьевому режиму уделяли повышенное внимание. Других проблем не возникло.

- **Лор заболевания.** Проблем не было.

- **Обезболивающие.** Пользовались обезболивающим кремом Бенгей на ночь перед сном для уменьшения мышечных болей после нагрузки.

- **Профилактика.** Витамин С с минералами, каждый день в воду. Регидрон и солевые таблетки Saltstick Caps. Свежие ягоды ежедневно.

5.2.6. Раскладка продуктов и стратегия закупки

На маршруте было организовано 3-х разовое горячее питание из расчета 470 грамм сухого веса на человека в день, калорийность 1480 ккал. Между приемами пищи участники использовали индивидуальное карманное питание с учётом личных предпочтений, например, сухофрукты, сушки, вяленое мясо, сырокопченые колбаски, сушеные кальмары, энергетические батончики, орехи, карамель, конфеты и т.д. Рекомендованный вес карпита 50 -80 г (около 300 ккал) на человека в день. На компот из подножного корма (мы собирали дикие яблоки, груши, терн, ежевику, кизил, шиповник) был запланирован резервный сахар, не привязанный к конкретному дню.

Проведенная заранее расфасовка супов сэкономила немало походного времени, а также облегчила работу по приготовлению пищи. (Сушеные овощи + хлопья или вермишель упаковывались вместе с сухим бульоном и специями, и в дальнейшем готовка сводилась к тому, чтобы высыпать содержимое мешочка в отмеренное количество кипящей воды).

Для экономии топлива и времени на приготовление пищи, основная часть продуктов подбиралась с учетом возможности их быстрого приготовления: овсяные, рисовые, гречневые, картофельные хлопья, сублимированные овощи, мясо и рыба. В этот раз мы нашли даже чечевичные хлопья без варки, которые оказались очень хороши в супах. Также в завтраках молоко было заменено увеличенными порциями сухофруктов (треть веса закладки). Такие каши хорошо зарекомендовали себя в высотной раскладке, но и здесь они отлично принимались участниками похода. В нашем меню были также готовые сублиматы: творог и порционные супы Леовит. Но обеды с супами рассчитывались исключительно на те дни, когда на маршруте предполагались всесезонные родники.

Полный вес продуктов мы не могли взять с собой из Москвы из-за ограничения веса багажа в самолете, поэтому в Симферополе, прилетевшим заранее руководителем, были докуплены сладкое, сыр, колбаса, лук и лимон. Сладкое состояло в основном из вафель, печенья и ирисок - т.е. того, что меньше всего плавится на солнце.

С водой в сентябре в Крыму сложно - большая часть родников уже пересыхает. Рассчитывать на то, чтобы попросить воды у местных жителей - можно, но не сильно, так как большая часть колодцев в хуторах или пересыхает, или значительно падает уровень воды, не все готовы делиться.

Единственный прокол всего меню был с бурым рисом - на упаковке указано 30 минут для приготовления, по факту готовили больше часа - рис еле-еле разварился. Рис брался специально на ужин, чтобы можно было неторопливо приготовить. Но что НАСТОЛЬКО неторопливо, честно говоря, не рассчитывали.

Так же небольшая заметка: рис готовили с сушеной рыбой (лещ, горбуша). Для тех, кто не против рыбы в походе - хороший вариант, но надо учитывать, что рыба сама по себе соленая, и дополнительно солить блюдо не стоит.

Так как с собой был джет бойл в середине дня за пару переходов до обеда делали чай. Чай более эффективно утоляет жажду и помогает восстановить силы на жаре.

В среднем на человека уходило более 3 л воды.

6. Список использованной литературы и других материалов.

1. <http://www.mountain.ru>
2. Библиотека отчетов турклуба "Вестра" <http://www.westra.ru/reports/>
3. Закалдаев Н.В. "Перевалы Горного Крыма" <http://www.tkg.org.ua/node/2802>
4. Библиотека отчетов турклуба НТУУ "КПИ" "Глобус"
5. Сайт о родниках Крыма: <http://rodnik-crimea.ru/>
6. Википедия – свободная энциклопедия <https://ru.wikipedia.org/>