



Турклуб «Вестра» (г. Москва)

ОТЧЁТ

о горном туристском походе

1-й категории сложности по Атласским горам (район Высокий Атлас),
совершённом группой туристов Московского региона и г. Калининград

в период с 25 декабря 2014 года по 8 января 2015 года.

Маршрутная книжка № 27/3-106
Руководитель группы: Жиров
Николай Николаевич
143005 Московская обл., г.
Одинцово, Можайское шоссе, д.
145, кв. 119
+7(916)57-44-302 n_alpha@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия тк «Вестра» рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ___ -й категории сложности.

Отчет хранится в библиотеке турклуба «Вестра» по адресу: РФ, г. Москва, Студёный проезд, дом 7

Город Москва 2015г.

СОДЕРЖАНИЕ (ОГЛАВЛЕНИЕ)

Справочные сведения

Организация маршрута

Варианты подъезда и отъезда.

График движения.

Техническое описание прохождения маршрута

Пер. Тизи- Н'Таматер (н/к, 2320)

Пер. Тизи- Н'Ташеддир (радиально, по ю-з склону н/к, 3180)

Пер. Тизи- Н'Эдди (1А, 2950)

Пер. 2870м. [Северное седло Ангура] (н/к, 2870, п/п)

Траверс гребня 2935м.-3030м. (1А, 2935-3030)

Пер. Тизи- Н'Ташеддир (радиально, по с.-в. склону 1А, 3180)

Связка перевалов 3060м. - Тизи-Н'Умшишка (1А, 3060-2980)

Связка перевалов 2430м. - 2190м. [Верхний Таматер – Нижний Таматер] (н/к, 2430-2150)

Г. Тубкаль-Главный (рад. 1Б, 4167)

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Приложения

I. Справочные сведения о походе.

Проводящая организация: Турклуб «Вестра», 127282 г. Москва, Студеный проезд, дом 7. 8-916-402-16-08 (Наталья Панкова) E-mail: info@westra.ru
<http://westra.ru/>

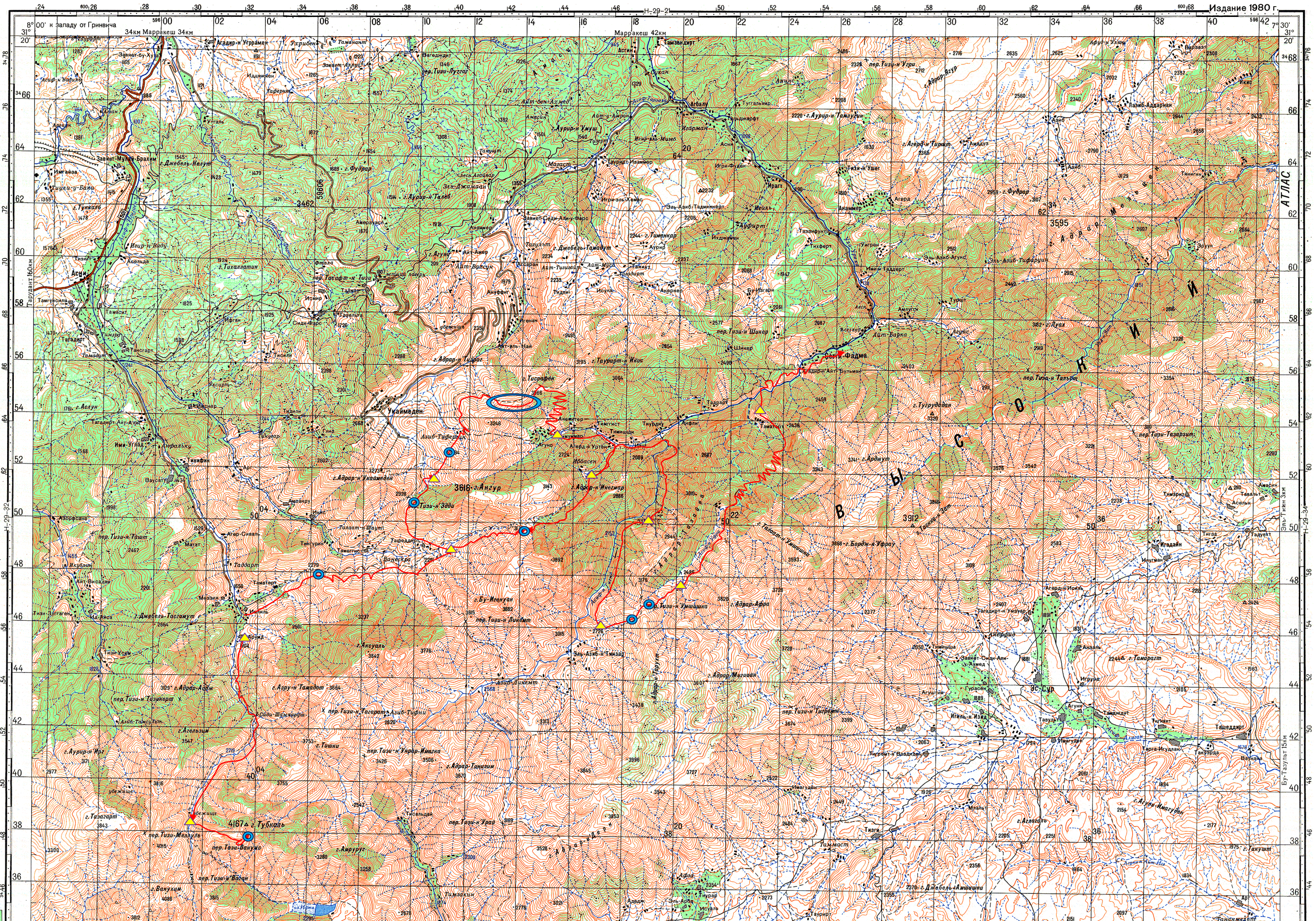
Место проведения: северная Африка, Марокко, область Марракеш-Тенсифт-Эль-Хауз, Атласские горы, Высокий Атлас.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км.)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Горный	1-я	113,06	15	13	с 25.12.2014 по 8.01.2015

Подробная нитка маршрута (Заявленная): г. Москва - г. Марракеш – дер. Имлиль – Приют Нельтнер – дер. Имлиль – пер. Тизи-Н’Таматер [2350, н/к] – дер. Ташеддир – пер. Тизи-Н’Ташеддир [3290, 1А (рад.)] – дер. Ташеддир – пер. Тизи-Н’Эдди [2950, 1А] – долина Окамеден – пер. ~ 3000м. (н/к) – пер. Аттар Южный (3130, 1А) – дер. Тимичи – пер. Тизи-Н’Ташеддир [3290, 1А (рад.)] – траверс г. Анремэр (3895) – траверс г. Бу-Игенуан (3885) – пер. Тизи- Н’Ликемпт (3540) [1А] – дер. Ликемпт – пер. Тизи-Н’Тагарат [3440, 1А] – дер. Сиди-Шамхаруш – приют Нельтнер – г. Тубкаль-Гл. [4167, 1А]+ г. Тубкаль-Зап. (радиально) – приют Нельтнер – пер. Тизи-Н’Ванумс [3670, 1А] – г. Бу-Озаль (3860) – пер. Тизи-Н’Ваган [3735, 1А] – плато Ардар (радиально) – г. Онкрим (Ванухим) [4083, 1А] – г. Тимизгида (4088, радиально) – пер. Тизи-Н’Бу-имраз (3900) – г. Аккоид (4030) – пер. Тизи-Меллуль [3870, 1А] – плато Тазагарт – пер. Тизи-Меллуль – г. Афелла (4040, радиально) – г. Клошетон Ц. (4040) – г. Бинуаносен (4004) – г. Агельзим [3650,1А] – приют Тизикерт – пер. Тизи-Н’Мзик (2400, н/к) – пос. Имлиль – г. Марракеш - г. Москва.

Подробная нитка маршрута (Пройденная): г. Москва – г. Марракеш – дер. Имлиль – пер. Тизи-Н’Таматер (н/к, 2320) – дер. Ташеддирт – пер. Тизи-Н’Ташеддир (рад., по ю.-з. склону н/к, 3180) – дер. Ташеддир – пер. Тизи-Н’Эдди (1А, 2950) – долина Окамеден – пер. 2870м. (н/к, 2870) – траверс гребня 2935м.-3030м. (1А, 2935-3030) – дер. Агуно – дер. Агорд-Н’Уртен – пер. Тизи-Н’Ташеддир (рад. по с.-в. склону 1А, 3180) – дер. Тиурдиу – р. Асиф-Н’Тигни – связка пер. 3060м.- Тизи-Н’Умшишка (1А, 3060-2980) – р. Асиф-Н’Уфра – связка перевалов 2430м.-2190м. (н/к, 2430-2190) – дер. Таматер – р. Уза-Урика – дер. Сети-Фадма – дер. Имлиль – приют Нельтнер – г. Тубкаль-гл. (1Б альп., 4167) – дер. Имлиль – г. Марракеш – г. Москва.



Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины):

Вид препятствия	Наименование	К. т.	Географические координаты ¹	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)	Путь прохождения
Перевал	Тизи-Н'Эдди	1А	N 31°10'22.84" W 7°51'2.26"	Ориентация: юго-запад – северо-восток Соединяет: дер. Ташеддир и дер. Описание: ю.-з. склон - мелкая осыпь, тропа, траверсирующая склон; крутизна склона – 10-15°. С.-в. склон – снежный, местами мелкая осыпь; крутизна склона – около 10°.	Подъём с юго-запада сначала по тропе, затем траверс склона по заснеженной осыпи (самостраховка палками/ледорубом). На перевальном взлёте надели кошки. Спуск по снежнику, «в лоб» без кошек.
Траверс гребня	2935+3030	1А	N 31°12'20.33" W 7°49'43.70" + N 31°12'37.67" W 7°47'50.93"	Ориентация: северо-запад – юго-восток + север-юг Соединяет: Долина р. Асиф-Ант-Лекик и долина р. Уза-Урика Описание: подъём и спуск по серпантинной грунтовой дороге; траверс – по заметённому склону; крутизна склона на траверсе – до 20-25°	Траверс по намётам, снег местами рыхлый и глубокий; самостраховка палками/ледорубом.
Перевал	Тизи-Н'Ташеддир	1А	N 31°08'52.10" W 7°48'25.01"	Ориентация: юго-западно-запад – северо-восток-восток Соединяет: Долина правого притока р. Асиф-Н'Игигаен и долина правого притока р. Уза-Урика Описание: с ю.-з.-з. подъём по правому борту долины вдоль основного русла; рельеф – заснеженная, местами смёрзшаяся осыпь; крутизна склона 10-15°. С.-в.-в. – подъём по замёрзшему каньону ручья с преодолением скальных участков; перевальный взлёт по снежнику, обходя русло ручья	По юго-западно-западному склону подъём по мелкой и средней осыпи параллельно долине, ближе к седловине осыпь присыпана снегом, местами смёрзшаяся; самостраховка палками/ледорубом. По северо-восточно-восточному склону подъём по заснеженной тропе, затем по замёрзшему ручью и его каньону; местами элементы простого лазания; на перевальном взлёте подъём в кошках по снежнику.
Связка перевалов	3060м.+ Тизи-Н'Умшишка	1А	N 31° 8'0.21" W 7°45'41.68" + N 31° 8'19.66" W 7°45'28.76"	Ориентация: север-юг + запад-восток Соединяет: Долина р. Асиф-Н'Тигни и долина р. Асиф-Н'Уфра Описание: подъём по мелкой осыпи, седловина покрыта снежником, на спуске после снежника мелкая осыпь, затем - тропа; крутизна склонов до 20-25°	Подъём по северному и западному склонам: сначала мелкая осыпь, крутизной 10-15°, затем снег. Спуск на восток по снежному кулуару по одному, самостраховка палками (ледорубом).
Вершина	Тубкаль-гл.	1Б (альп.)	N 31° 3' 36" W 7° 54' 54"	Расположен: между пер. Тизи-Н'Тубкаль и пер. Тизи-Н'Имаззар Описание: подъём в кошках по плотному фирну; крутизна склона до 30°.	Подъём в кошках по плотному фирну, самостраховка ледорубом; спуск по пути подъёма.

Список группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	 Жиров Николай Николаевич	1983	Московская обл., г. Одинцово, Можайское шоссе, дом 145, кв. 119; -	3* ЗГУ; 2*2ГУ; 1 с эл. 4 ГУ; 2 ПУ	Руководитель
2	 Топоркова Евгения	1985	Московская обл., г. Климовск, ул. Симферопольская д. 21 кв. 38	1ЛУ; 2ПУ; 3ПУ	Медик, фотограф
3	 Захарюгин Валерий Владимирович	1952	г. Калининград, ул. Дзержинского, дом 62, кв. 14	4ГР; 5ГУ	Видеооператор, реммастер
4	 Сокулер Максим Симонович	1988	Москва, ул. Молдагуловой, д.16 корп. 2 кв. 124	3*1ГУ	Штурман

Адрес хранения отчёта: отчёт хранится в турклубе «Вестра» по адресу: гор. Москва, Студёный проезд, дом 7.

Поход рассмотрен МКК турклуба «Вестра», код 177-27-10300000000.

Общегеографическое описание района.

Атласские горы расположены на крайнем северо-западе Африки. Они представляют собой систему сложно разветвленных хребтов, протянувшихся почти на 2000 км с юго-запада на северо-восток. Их средняя высота 1200— 1500

м. На юге граница с Сахарой не везде выражена четко; в целом она совпадает с южным подножием горных хребтов Атласа. Атласские горы расположены на границе Средиземноморья и Сахары, для этой страны характерен ряд природных особенностей, свойственных как средиземноморским, так и пустынным тропическим ландшафтам. Местами сахарские ландшафты проникают на север в пределы горной системы. Типичные средиземноморские ландшафты занимают узкую полосу побережья шириной не более 150 км.

Атласские горы неоднородны по тектонике и геологическому строению. Северная их часть — хребты Эр-Риф и Телль-Атлас созданы альпийской складчатостью. Остальная часть горной системы образована раздробленными герцинскими структурами, вовлеченными в тектонические движения палеогена. В конце неогена горная страна Атласа испытала сильные движения вертикального характера, которые сопровождалась процессами вулканизма, определили ее современные очертания и отделили от гор Южной Европы. О непрекращающейся тектонической активности свидетельствуют частые землетрясения.

Рельеф Атласских гор отличается сильным эрозионным расчленением. Глубокие ущелья прорезают высокие хребты, с крутыми обнаженными склонами и острыми вершинами; внутренние плато пересечены системой русел, лишенных постоянных водотоков. Интенсивно протекают процессы физического выветривания. В Атласских горах выделяют северные и южные хребты, разделенные полосой внутренних равнин и плато, соответствующих межгорным прогибам. Северные хребты — Эр-Риф на западе и Телль-Атлас на востоке разделены долиной реки Шелифф. Эти молодые складчатые горы высотой 2000—2500 м протянулись вдоль побережья Средиземного моря. Они круто обрываются к морю, окаймляя удобные для судоходства бухты, или отделяются от моря неширокой полосой прибрежной низменной равнины. Средиземноморское побережье испытывает поднятия, местами опускания. Береговые террасы почти не выражены.

Эр-Риф (Рифский Атлас) — сложный горный хребет, сильно расчлененный эрозией и наиболее приподнятый в центральной части. Его северные, известняковые склоны крутые, обрывистые; южные, сланцевые — более пологие. Телль-Атлас образует три параллельные берегу горные цепи. Наибольшей высоты хребет достигает в расчлененном кристаллическом массиве Джурджур (2300 м). В других местах горы слагаются известняками, глинами, мергелем. В известняках широко развит карст.

Южные хребты Атласских гор складчато-глыбовые. От побережья Атлантического океана на северо-восток протянулся хребет Высокий Атлас. В массиве Тубкаль он достигает 4165 м — наибольшей высоты для всей горной системы. Высокий Атлас слагают докембрийские кристаллические породы. Его хребты прорезаны множеством речных долин, имеют зубчатые вершины и сохраняют следы четвертичного оледенения — цирки, троговые долины и моренные гряды. Восточнее Высокого Атласа протянулся Средний Атлас. В своей западной части он представляет собой известняковые, сильно закарстованные плато, разбитые сбросами, с невысокими потухшими

вулканическими конусами вдоль линий сбросов. В его восточной части преобладают параллельные антиклинальные хребты, разделенные широкими синклинальными долинами. Высокий и Средний Атлас образуют Марокканское высокогорье. Южнее Высокого Атласа расположен хребет Антиатлас представляющий собой приподнятую кайнозойскими движениями окраину Африканской платформы. Его продолжением к северо-востоку служит хребет Сахарский Атлас. Эти хребты разделены узкими безводными ущельями. Они утопают в каменных осыпях, в них активно протекает физическое выветривание.

Между зонами северных и южных хребтов лежит полоса внутренних равнин и плато, простирающихся от Атлантического океана на северо-восток до побережья Средиземного моря. За узкой Приатлантической аккумулятивной низменностью на западе ступенчато поднимается Марокканская Месета, примыкающая к Марокканскому высокогорью. Восточнее расположены Высокие плато, ограниченные с юга Антиатласом и Сахарским Атласом. Плато занимают значительную территорию и состоят из обширных котловин, разделенных пологими поднятиями.

Климатические условия различных частей Атласских гор неодинаковы. Северное побережье и хребты имеют климат типично субтропический средиземноморский, с сухим жарким летом и мягкой влажной зимой. Зимой господствует морской воздух умеренных широт. Значительное количество осадков приносят западные ветры с Атлантики. Дожди идут с ноября по май, максимум приходится на декабрь—январь (когда полярный фронт занимает наиболее южное положение). На западе (Эр-Риф и Джурджур) выпадает свыше 800 мм влаги в год, главным образом в виде ливневых дождей, к востоку количество осадков резко сокращается, снижаясь у залива Габес до 300—200 мм. Средние температуры зимних месяцев выше, чем в Южной Европе (от +10 до +15°C). Почти каждый год бывают кратковременные похолодания, вызываемые вторжением континентального умеренного воздуха в тылу циклонов. Они сопровождаются выпадением снега в горах.

Снег на побережье выпадает очень редко и быстро тает. Летом эту область заполняет морской тропический воздух, приходящий с северо-западными, северными и северо-восточными ветрами по периферии Азорского максимума. Нисходящие токи воздуха исключают выпадение осадков, в это время стоит сухая погода. Летние температуры высоки, они повышаются с запада на восток от +24 до +27 °C и лишь на берегу умеряются бризами. Иногда из Сахары прорываются горячие и сухие ветры сирокко, повышающие температуру до +35-+40 °C и резко снижающие относительную влажность воздуха. Климат внутренних районов Атласских гор резко континентальный, засушливый и сухой, со значительными сезонными амплитудами температур и из-за большой высоты местности довольно суровый. Внутренние части Атласа — «холодная страна с горячим солнцем»

Зимой во внутренних районах формируется местный антициклон с континентальным воздухом умеренных широт. Зимы довольно холодные, средние месячные температуры понижаются до +8-+5°C, а в замкнутых впадинах и высоких горах они часто падают до — 10 °C и ниже. Вершины гор зимой

покрываются снежным покровом, мощность которого достигает 2 м. На Высоком и Среднем Атласе снег лежит более 5 месяцев. Летом погода жаркая и сухая. Температуры днем бывают +26-+28°C, максимальные — до +50°C (при южном жарком ветре). Горные хребты преграждают влажным воздушным массам доступ во внутренние районы, и осадков там выпадает менее 500 мм в год. Максимум осадков повсюду зимний. Земледелие почти во всей области требует искусственного орошения.

В конце декабря – начале января восход солнца около 7:30, закат в 17:30-17:40; светлое время суток продолжается около 11 часов. Однако здесь надо учитывать, что в связи с постоянной ясной погодой и практически отсутствующем ветре в долинах может застаиваться холодный воздух, а утром Солнце может появиться из-за линии горизонта только часам к 9-10, поэтому по утрам очень холодно, пока не выйдешь на прямые Солнечные лучи. В 2014 году к середине декабря выпало гораздо больше снега, чем по среднеклиматической норме, что усилило остывание воздуха. Наилучшим сезоном для посещения района считается вторая половина марта – апрель, когда уже тепло и ещё есть запасы снега, который питает местные реки и ручьи.

Общая смысловая идея похода, его необычность, новизна и т.п.

За полгода до похода я [руководитель похода, Жиров Николай] был в походе 3 к.с. в районе Кичик-Алай. И так уж случилось, что я засыпал и просыпался каждый день в походе с мыслями, что хочу вести маршрут в Марокко. Это стало настолько навязчивой идеей, что, вернувшись домой, я за две недели разработал черновой вариант маршрута. Главная сверхзадача которого – пройти траверсом главные и наиболее высокие гребни района, посетить все четырёхтысячники в районе высшей точки Высокого Атласа г. Джабель-Тубкаль. Теперь я отчётливо понимаю, что это задача не первого года, но, несмотря на это маршрут изначально был спланирован под решение этой стратегической задачи.

Второй, но как впоследствии оказалось главной задачей стало исследование района и изучение возможностей прохождения в нём другими маршрутами, в том числе и более высоких категорий. Информации о Высоком Атласе как о районе проведения горных походов было очень мало: в основном туристы посещают высшую точку района – г. Джабель Тубкаль по проторенной и хорошо описанной тропе плюс ещё несколько вершин высотой 3500-4000 метров. Перевалы района практически не описаны и представляют много возможностей для первопрохожденийⁱⁱ.

Для всех участников похода данный район был абсолютно новым, поэтому в маршруте были предусмотрены и элементы разведки и, конечно, множество запасных и аварийных вариантов. Поэтому третьей, но не менее важной задачей походы было знакомство участников с королевством Марокко, его культурой, историей и традициями.

Варианты подъезда и отъезда.

Для начала путешествий в район Высокого Атласа идеально подходит г. Марракеш – одна из 4-х имперских столиц Марокко, «Красный город». Прямых рейсов из России в Марракеш нет, поэтому пришлось лететь с пересадкой. В первое своё путешествие в Марокко я пользовался услугами английского

лоукостера, а/к EasyJet с пересадкой в Лондоне. Однако с 01 декабря 2014 года Великобритания отменила право безвизового транзита, и такой перелёт перестал быть выгодным (хотя билеты продолжали оставаться самыми дешёвыми, но требовалось оформление транзитной британской визы). Таким образом, основным условием для выбора рейса помимо цены стала пересадка в аэропорту, имеющем транзитную зону, чтобы не тратить время и деньги на оформление транзитных виз. Наш выбор пал на а/к TAP Portugal, осуществлявшую рейсы по маршрутам Москва-Лиссабон и Лиссабон-Марракеш (пересадка в Лиссабоне составила около 5 часов). Билеты стоили около 24 000 рублей туда-обратно. Противоречивые отзывы об этой авиакомпании подтвердились, когда она перенесла обратный вылет на следующий день, причём сделала это дважды, так что вылетели мы на два дня позже, чем планировали.

Из России в Марокко существует и прямой рейс по маршруту Москва-Касабланка, выполняемый ежедневно совместно авиакомпаниями Аэрофлот и Royal air Maroc. Однако он стоит дороже и в этом случае придётся ехать из Касабланки в Марракеш ещё не менее 4-х часов на машине или автобусе.

Из аэропорта Марракеша в город можно добраться на автобусе №19 (стоимость проезда – 30Dh) или на такси (250-300Dh за машину). Автобус из аэропорта идёт до знаменитой и крупнейшей в Африке площади Jema al'Fna, которая расположена между мединой и современной городской застройкой. В медине Марракеша есть множество небольших гостиных-рядов, в которых можно поселиться за 100-150Dh с человека (в некоторых гостиницах в эту сумму входит завтрак). Номера в гостиницах можно забронировать через сеть Интернет: это выгодно, если вы едете большой компанией.

Отчёт



Фото 1. Мечеть Кутубия (XII в.) в Марракеше

Заезжать непосредственно в район удобнее всего, доехав до деревни Имлилль, которую справедливо называют «Воротами Атласа». Другими пунктами заезда, куда можно доехать на такси являются деревни Окамеден и Сети-Фадма. Общественный транспорт туда не ходит, поэтому надо ехать на «Гранд-такси», стоимость проезда 300-350Dh за машину. По таким длинным маршрутам в Марокко курсируют старые, но добрые и выносливые Mercedes-190-240, в который мы спокойно уместились вчетвером с багажом. Такси можно взять прямо на площади.

Среди множества лавочек и магазинчиков в медине Марракеша есть и те, что торгуют газовыми баллонами и газовыми горелками. Так что найти и купить газ не сложно – главное поторговаться; восток, даже самый западный – дело тонкое! Выезд из района по тому же маршруту, что и заезд.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с маршрута есть на любом из его участков, благо район очень компактный и относительно населённый. Населённые пункты мы видели или проходили практически каждый день. Асфальтированные дороги, по которым проедет любой легковой автомобиль, приходят в деревни Имлилль, Окамеден, Сети-Фадма. В остальные населённые пункты заходят грунтовые дороги, по которым пройдёт большинство легковых автомобилей. Ниже в таблице представлены описание местонахождения аварийных вариантов относительно препятствий на маршруте или участков пути.

№	Участок маршрута	Ориентир и путь к началу дороги	Место начала автодороги
1.	Пер. Тизи-Н'Таматер	Собственно маршрут проходит по грунтовой автодороге, либо по тропе параллельно ей.	Имлиль, Ташеддир
2.	Пер Тизи-Н'Эдди	Автодорога в Окамеден начинается сразу после перевального взлёта; дорога в Ташеддире хорошо просматривается с перевала.	Ташеддир, Окамеден
3.	Пер. 2870м.	Дорога проходит по противоположному от перевала борту долины и хорошо просматривается с седловины; то же и с другой стороны перевала	Долина Окамеден, пер. 2870м.
4.	Траверс гребня 2935м.-3030м.	Собственно маршрут проходит по грунтовой автодороге (в нашем случае заметённой снегом).	Траверс гребня 2935м.-3030м. – дер. Агуно
5.	Пер. Тизи-Н'Ташеддир	Грунтовые дороги заходят в деревни Ташеддир и Агуно; с перевала просматриваются плохо. Рекомендована эвакуация в сторону дер. Ташеддир по неопределяющему склону перевала.	Ташеддир, Агуно
6.	связка пер. 3060м. - Тизи-Н'Умшишка	Перевал существенно удалён от автодорог. Пути эвакуации затруднены каньонистыми участками долины, однако везде по долинам есть тропы, часто маркированные.	Тимичи, Таматер, Сети-Фадма
7.	связка перевалов 2430м.-2190м.	Деревня видна с перевала 2190м., хорошо набитая тропа, затем грунтовая дорога.	Таматер. Сети-Фадма

Изменение маршрута и их причины.

От изначально задуманного маршрута было пройдено только первое кольцо из трёх, затем маршрут был пройден по запасным и аварийным вариантам. Главной причиной изменения маршрута стала стратегическая ошибка планирования, когда маршрут был разработан безотносительно участников похода: силами данной группы проходить данный маршрут было бы крайне опасно. Другими важными причинами изменения маршрута стали:

- 1) отсутствие информации по району, что привело к недооценке сложности препятствий;
- 2) халатное отношение некоторых участников к своему снаряжению и слабый контроль руководителя за этим вопросом;
- 3) несогласованность целей и задач руководителя и участников в походе;
- 4) деморализованное состояние группы на второй части маршрута, которое усиливалось ближе к его окончанию (как следствие п. 3).

Несмотря на всё вышеперечисленное группе удалось пройти маршрут заявленной категории сложности; пройденный маршрут отвечал физической и технической подготовке участников; рискованные и опасные участки маршрута были сведены к минимуму; все участники получили моральное удовлетворение от прошедшего путешествия.

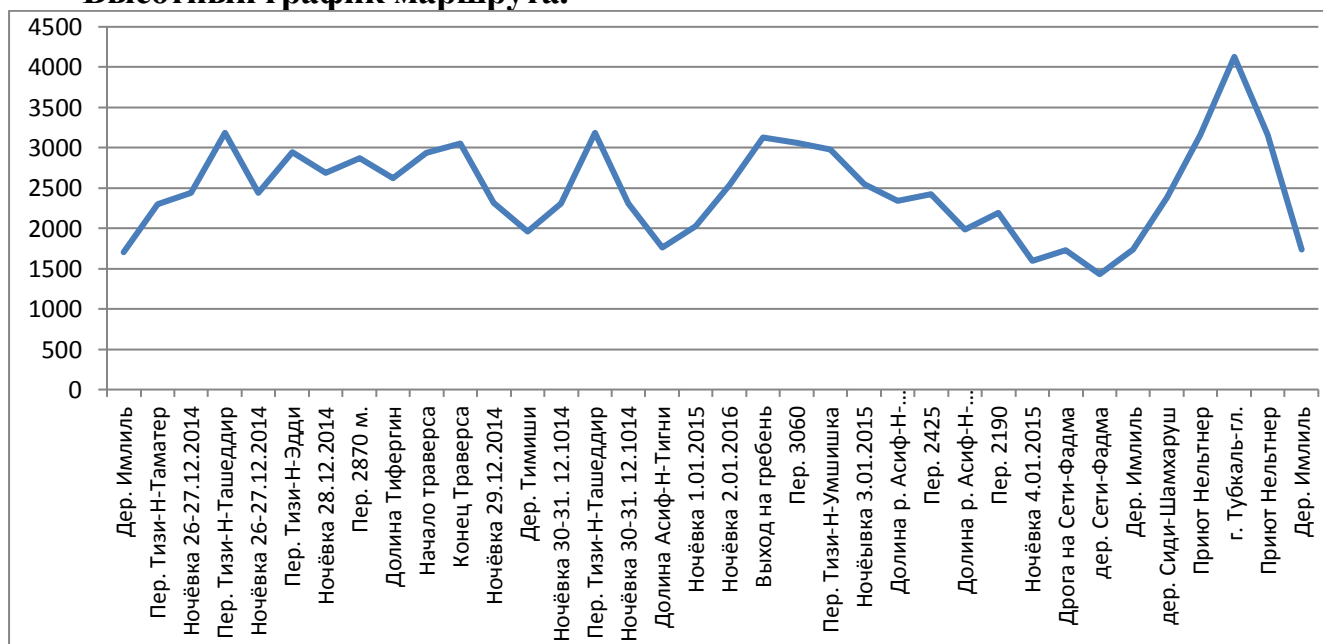
График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Протяжён-	Н, м	ΔН, м	ЧХВ, часы	ОП (ПОП) на участке	Характер пути	Метеоусловия
-----------	------	--------------	-----------	------	-------	-----------	---------------------	---------------	--------------

			НОСТЬ, КМ						
	25.12	Перелёт Москва-Лиссабон-Марракеш., трансфер гостиницу.							Тепло, солнечно.
1	26.12	Автотранспорт: г. Марракеш – дер. Имлиль. Пешком: Дер. Имлиль – пер. Тизи-Н’Таматер – площадки напротив окраины дер. Ташеддир	72 км	470-1700	+1230	1:35		Асфальт, последние 25 км – грунт	Ясно, солнечно. Ночью прохладно; днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
			13,37км.	1700-2300-2440	+600 +140	4:23	Перевал Тизи-Н’Таматер (н/к)	Грунтовая дорога, временами набитая тропа	
2	27.12	Площадки напротив окраины дер. Ташеддир – пер. Тизи-Н’Ташеддир – площадки напротив окраины дер. Ташеддир	8,4 (в зачёт 4,2)	2440-3185-2440	+745 -745	4:15	Пер. Тизи-Н’Ташеддир (н/к, радиально)	Тропа (местами маркированная), морена, смёрзшаяся морена, снежники; на перевале плотный снег	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
3	28.12	Площадки напротив окраины дер. Ташеддир – Пер. Тизи-Н’Эдди – долина Окамеден	7,0	2440-2945-2690	+505 -255	4:50	Пер. Тизи-Н’Эдди (1А)	Тропа, заснеженная осыпь, снег	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
4	29.12	Долина Окамеден – пер. 2870м. (н/к) – траверс гребня 2935м.-3030м. – дер. Агуно	15,17	2690-2870-2620-3050-2310	+180 -250 +430 -740	7:15	Пер. 2870 (н/к) траверс гребня 2935м.-3030м. (1А)	Заснеженная, смёрзшаяся осыпь, снег (местами рыхлый), грунтовая дорога, заметённая дорога (фактически – траверс склона), грунтовая дорога	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
5	30.12	Дер. Агуно – дер. Агорд-Н’Урген – дер. Иббасен (полуднёвка)	6,44	2320-1960-2310	-360 +350	3:35		Хорошо набитая, местами гужевая тропа	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
6	31.12	дер. Иббасен – Пер. Тизи-Н’Ташеддир (1А) – дер. Иббасен	9,06 (в зачёт 4,53км.)	2310-3185-2310	+875 -875	5:10	Пер. Тизи-Н’Ташеддир (1А, радиально)	Тропа, осыпь, смёрзшаяся осыпь, рыхлый снег, крупная осыпь под снегом, фирн	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
7	01.01	дер. Иббасен – дер. Тиурдиу – р. Асиф-Н’Тигни	9,9	2260-1760-2025	-500 +265	4:48		Тропа, грунтовая дорога, каньон реки, броды, прижимы, тропа	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
8	02.01	долина р. Асиф-Н’Тигни до правого безымянного притока (пересыхающего ручья)	10,5	2025-2540	+515	6:55		Тропа в каньоне, местами снег, броды, прижимы.	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)

9	03.01	Правый приток р. Асиф-Н'Тигни – связка пер. 3060м.+ Тизи-Н'Умшишка – р. Асиф-Н'Уфра –	8,23	2540-3125-2550	+585-575	6:05	связка пер. 3060м.+Тизи-Н'Умшишка (1А)	Смёрзшаяся осыпь, снег, фирн, мелкая осыпь	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
10	04.01	Р. Асиф-Н'Уфра – связка перевалов 2430м.+2190м. – дорога к дер. Таматер – р. Уза-Урика	13,05	2550-2345-2425-1985-2190-1600	-205+80-440+205-590	7:00	связка пер. 2430м.+2190м. (н/к)	снег, осыпь, мелкая тропа, броды.	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
11	05.01	Р. Уза-Урика – дер. Сети-Фадма. Авто: дер. Сети-Фадма – дер. Имлиль	5,92 76	1600-1725-1430-	+125-295	2:25 1:20		Грунтовая дорога, дорога с твёрдым покрытием, асфальтированная дорога.	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +12-+17°C)
12	06.01	Дер. Имлиль – приют Нельтнер – дер. Имлиль.	22,44 (в зачёт 11,22)	1740-2380-3160-1740	+640+780-1420	5:10		Грунтовая дорога, тропа, заметённая тропа, снег	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
13	07.01	Приют Нельтнер – г. Тубкаль-гл. – приют Нельтнер – дер. Имлиль.	14,75 (в зачёт 3,53)	3200-4126-3200-1740 ^{III}	+966-966-1420	5:20	г. Тубкаль (4167м., альп.)	Снег, фирн, заснеженная тропа, тропа	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
Итого активным способом передвижения:			136,54 (в зачёт 113,06)	(в +7985 -8215)		67:15			

Высотный график маршрута.



II Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1-й, 26.12.2014.

Утром первого ходового дня нам предстояло ещё доехать до Имлиля – предпоследней деревне, куда проезжают автомобили и главного стартового

пункта большинства маршрутов в этом районе, поэтому подъём был довольно ранним в 5:45 утра. Приготовили завтрак в номере гостиницы и доели то, что осталось с ужина, пошли на площадь к мечети Кутубия, где стоит множество такси к таксисту, с которым договорились накануне. Он добродушно встретил нас, помог погрузить вещи в машину и мы поехали. Дорога в Имлиль пролегает через весьма непримечательные за исключением нескольких каньонов полупустынные районы Марокко, разбавленные плантациями оливковых и апельсиновых деревьев. Приехали в Имлиль около 8:30 и с хозяином одной из ближайших к стоянке такси лавок договорились за 150 дирхам оставить у него заброску на 3-е кольцо. После заброски около 9 часов утра вышли на маршрут в направлении пер Тизи-Н'Таматер (фото 2).



Фото 2. Начало похода. Выход из дер. Имлиль в направлении пер. Тизи-Н'Таматер

В направлении перевала и даже на сам перевал идёт автомобильная дорога, которая приводит в расположенную за перевалом дер. Ташеддир. (фото 3) Подниматься на перевал удобнее и логичнее всего именно по дороге, так как борта долины крутые и весьма изрезанные, так что альтернативные пути нам сомнительны. Временами между серпантинными кольцами дороги проложены пешеходные тропы, которые срезают изгибы дороги вот ими-то пользоваться весьма целесообразно: порой они помогают срезать достаточно большие петли, а угол наклона вполне пригоден для движения пешком, даже без применения специальных навыков. Дорогу окружают аргановые и иные деревья, ближе к перевалу кустарники, так что можно наслаждаться приятным хвойным ароматом на всём протяжении пути.



Фото 3. Дорога к пер. Тизи-Н'Таматер

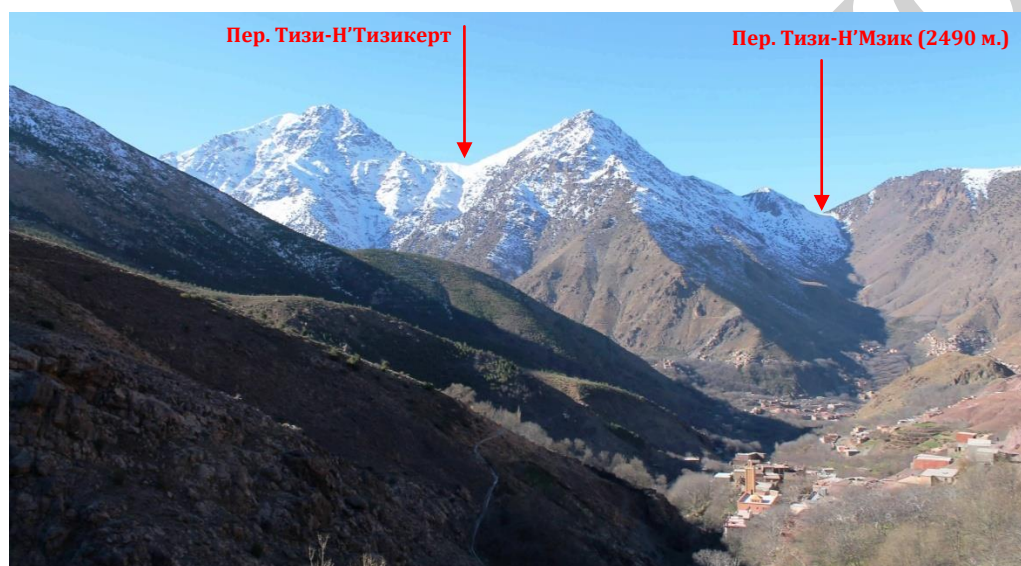


Фото 4. Вид с подъёма на пер. Тизи-Н'Таматер на запад

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Перевал	Тизи-Н'Таматер	Высокий Атлас	2279/2302	н/к	0,77	

Перевал находится между деревнями Таматер и Ташеддир, ориентация – запад-восток. Соединяет долину р. Асиф-Н'Игигаен и её правого притока (на карте генштаба – безымянный). Название Тизи-Н'Таматер – дано по расположенной западнее перевала ближайшей деревне. Данный перевал один из самых низких в районе и отлично просматривается с окружающих его перевалов и гребней. Основным ориентиром для поиска является проходящая через перевал дорога, которая видна из большинства точек долины, кроме участков, отгороженных от долины скальными выступами. Условия, при которых изменяется категория трудности сложно представить: если только сроят дорогу, углубят и сузят долину))

Перевальный взлёт представляет собой серпантинную тропу, по которой

можно срезать километраж петляющей по правому борту долины дороги. Протяжённость перевального взлёта около 150 метров; спуск с перевала только по дороге. Некоторую сложность могут представлять только корни и ветви деревьев, окружающих тропу, но к ним надо быть просто немного внимательными. Мы поднимались на перевал со стороны дер. Таматер, преимущественно по дороге с твёрдым покрытием, позже – грунтовой. Дорога поднимается серпантином, открывая перед нами всё новые и новые участки долин и расширяя панораму назад – вниз по долине (фото 4). Подъём не представляет особой сложности, кроме того, что достаточно быстро наскучивает, т.к. пейзаж принципиально не меняется. При наличии протоптанных и хорошо заметных троп мы срезали серпантин дороги, сокращая свой путь. Перевальный взлёт можно обойти по дороге, потратив на это несколько больше времени. От дер. Имлиль дошли за 3,5 перехода, не отказывая себе в желании фотографировать, и в 12:08 были на перевале. При спуске в направлении дер. Таматер рекомендую максимально искать и использовать тропы, срезающие путь по дороге, иначе придётся долго и муторно набирать километраж.



Фото 5. На пер. Тизи-Н'Таматер (н/к 2300 м.)

Седловина перевала (фото 6) представляет собой участок дороги, справа от которого расположена небольшая постройка, на которой закреплена табличка с указанием высоты 2302. В этой постройке днём работает лавка, где можно купить колу, шоколад и прочую снедь. На седловине остановились (фото 5), сделали несколько фото, сходили в гости к продавцу лавки, но брать ничего не стали и пошли дальше.



Фото 6. Седловина пер. Тизи-Н'Таматер (н/к, 2300м.), вид на запад

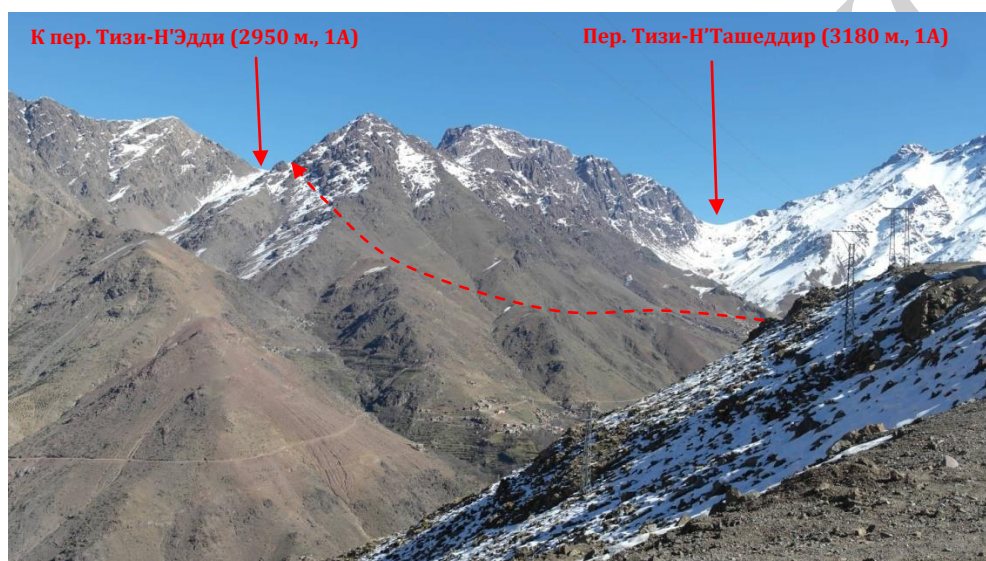


Фото 7. Вид с пер. Тизи-Н'Таматер (н/к, 2300м.) на восток. Путь к пер. Тизи-Н'Эдди



Фото 8. Вид с пер. Тизи-Н'Таматер (н/к, 2300м.) на восток

В сторону дер. Ташеддир движение возможно только по дороге, так как здесь левый борт долины достаточно крутой и скальный (фото 9). Дорога продолжает движение левым бортом долины, практически не теряя высоты после седловины перевала. Иногда дорога набирает и сбрасывает до 25 метров, обходя изрезанные борта долины. С перевала спускались по дороге со всеми её крюками и кренделями. Через 2 перехода после перевала в 14:05 встали на обед около ручья, стекающего со склона на повороте, глубоко вдающемся в склон.



Фото 9. Дорога к дер. Ташеддир

Через 3 перехода дошли до поворота, где дорога уходит на правую сторону долины – в деревню и начинается подъём на пер. Тизи-Н'Ташеддир. Дорога местами имеет несколько колеи, так что при желании можно выбирать более симпатичную. Так как дорога хорошо накатанная, а тропы протоптаны, то данный перевал можно пройти и в кроссовках, а симпатичные девушки могут и на шпильках проскочить, но тогда без рюкзака)).

В 16:05 встали на ночёвку на мелкой сыпуче около поворота тропы в обратном направлении в сторону дер. Ташеддир. В одном из углов площадки под палатку был большой валун с синей маркировкой, вероятно и обозначающий место стоянки. Не успела закипеть вода, как тут же нарисовался предприимчивый абориген и на ломаном англо-французском объяснял нам, что это «его земля» и мы должны ему заплатить за постановку здесь палаток. Руководитель понял его почти сразу, но мы решили не подавать виду: мы продолжали заниматься своими делами, и объяснялись с ним только по-русски. Когда вскипела вода, угостили гостя чаем и продолжили готовить ужин, но абориген всё не унимался и продолжал гнуть свою линию. После заката на небо вышла луна, и горы окрасились новыми доселе невиданными красками.

Для ночёвки лучше вставать у какого-либо из притоков, стекающих с гребня, но крайне желательно вне прямой видимости из Ташеддира. В противном случае местные жители назойливо утверждают, что это их земля и просят или даже требуют деньги за постановку палаток. Мы беседовали с одним таким жителем более 1,5 часов: в итоге дали ему 20 дирхам и пару носков.

День 2-й, 26.12.2014.

Сегодня нам предстояло занести заброску на пер. Тизи-Н'Ташеддир и спуститься обратно в лагерь, так что подъём был не самым ранним, и можно было немного дольше поспать, отдохнув от первого, самого длинного по запланированному километражу дня. Ещё накануне вечером я принял решение, что оставлять лагерь без присмотра не стоит, и мы поступили следующим образом: Валерий остался присматривать за лагерем, а мы с Максимом и Женей отправились на перевал забрасывать продукты на 2-е кольцо (Женя в тот день продуктов не несла).

Почти сразу после петли дороги в противную от перевала сторону деревни, начиналась читаемая и местами даже маркированная синей краской тропа. Она идёт правым бортом долины на расстоянии 10-50 метров от дна долины. Она была хорошо заметна и читаема, пока не стала частично, а потом и полностью скрыта под снегом. Подъём по тропе не представляет особой трудности: обходи себе большие валуны и придерживайся проторённой дороги – вот и вся премудрость. Крутизна подъёма от 5 до 20 градусов, единственное, что может понадобиться это треккинговые палки или ледоруб на скользких участках, где лучше пройти чуть медленнее, но не получить травму на ровном месте.



Фото 10. Подъём на пер. Тизи-Н'Ташеддир



Фото 11. Вид на долину юго-запад с подъёма на пер. Тизи-Н'Ташеддир

После того как тропа начала скрываться под снегом, а потом и вовсе почти пропала мы продолжили движение правым бортом долины придерживаясь ранее намеченной линии движения (фото 10-11). Ближе к седловине перевала долина сужается и движение продолжается прямо под скальными стенами с правого борта долины. Внизу долина засыпана снегом, так, что мы бы наверняка проваливались бы по колено, а то и по пояс. Через 4 перехода в 12:35 поднялись на седловину (фото 13) перевала, которую «венчал» торчащий из снега незанесённый исполинский валун, словно, специально сюда поставленный разделять границы «царств». В скалах перед седловиной мы спрятали заброску, сфотографировались на память на перевале (фото 14, 15) и начали спуск по тому же маршруту.

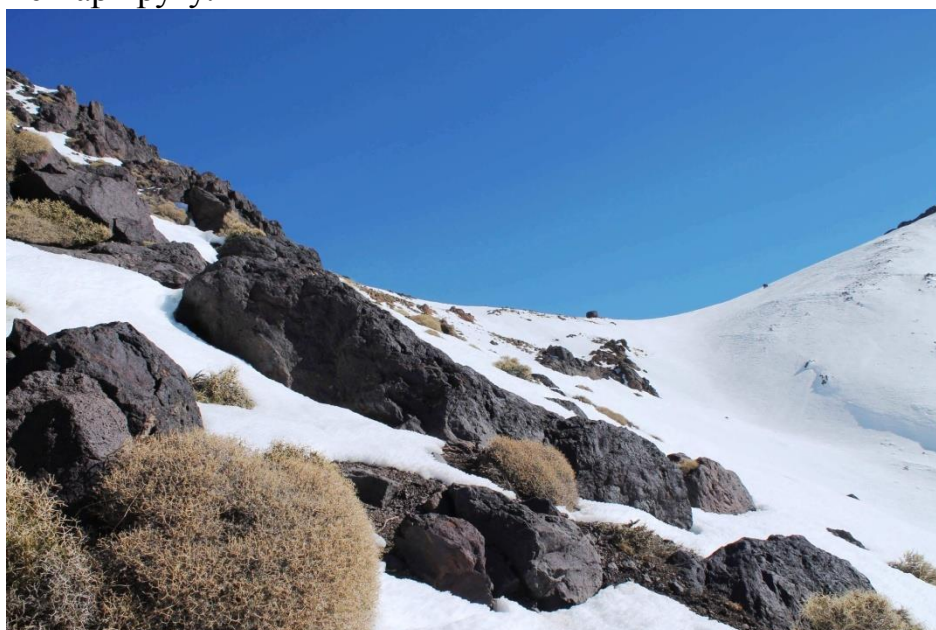


Фото 12. Перевальный взлёт



Фото 13. Седловина пер. Тизи-Н'Ташедир (3180 м., 1А)



Фото 14. На пере. Тизи-Н'Ташедир. Вид на запад



Фото 15. На пере. Тизи-Н'Ташедир. Вид на восток

Спустились в лагерь около 15:30 и узнали, что к нам в гости приходил вчерашний абориген, но никаких переговоров не вышло, так как Валера наотрез отказался с ним говорить на французском и берберском языках, а других абориген не знал, и пришлось ему уйти несолоно хлебавши. Вскипятили чай, поделились впечатлениями от прошедшего дня, маленько отдохнули, поужинали и легли отдыхать: завтра предстояло в полной выкладке идти на 1-й категорийный перевал.

День 3-й, 28.12.2014.

Утром я хотел встать раньше рассвета, но на улице было весьма морозно и, подумав о том, что собираться мы в такую погоду быстрее не будем, решил встать, как и планировал с рассветом, то есть в 6:45 утра. На улице (как впрочем, и во все последующие дни) стоял жуткий дубак, так что вылезать без пуховки совсем не хотелось. Такое ощущение не проходило очень долго, практически до того, пока Солнце не выглядывало из-за линии горизонта. А это могло случиться только через несколько часов, так как ночевали мы обычно в долинах с высокими «стенами». Собирались мы почти два часа и в 8:35 стартовали в сторону следующего перевала – Тизи-Н'Эдди (фото 16).



Фото 16. Начало подъёма на пер. Тизи-Н'Эдди

Пройдя несколько сотен метров по дороге в направлении дер. Ташеддир мы свернули на тропу, которая уходила вправо от дороги в направлении перевала. Тропа так же, как и накануне была маркирована синей краской и никакой особой сложности для движения не представляла. С неё открывалась прекрасная панорама на противоположный борт долины и гребень с г. Ликемпт, атак же вниз на долину в направлении Тизи-Н'Таматер и дер. Имлилль (фото 17). Тропа довольно хорошо набита: вероятно, местные жители используют её в летнее и бесснежное время для перехода их в дер. Окамеден в соседней одноимённой долине, куда собственно направлялись и мы. На карте генштаба отмечена и хорошо просматривалась с северо-западной части гребня тропа в соседнюю деревню Тамеггист. За 1 переход к 9:50 мы прошли южную, освещённую Солнцем часть гребня (фото 17) и повернули на северо-западную часть, где

было снежно, скользко, в общем – всё, как любит руководитель похода)).



Фото 17. Перевалы Тизи-Н'Таматер и Тизи-Н'Мзик, вид с подъёма на пер. Тизи-Н'Эдди



Фото 18. Тропа на пер. Тизи-Н'Эдди (2950 м., 1А)

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Перевал	Тизи-Н'Эдди	Высокий Атлас	2928/2945	1А	1,76	

Соединяет: долину Окамедеен и долину Тамеггист^{iv}. Название: этимология названия не установлена. Перевал хорошо просматривается из долины Окамеден, возможно, просматривается из дер. Таматер, можно увидеть с некоторых точек на дороге в районе пер. Тизи-Н'Таматер. В летнее время и при движении по дороге из дер. Тамеггист к.т. перевала может понижаться до «некатегорийный». После поворота в долину Тамеггист на теневую северо-западную часть гребня за 3 перехода и 2 часа с набором около 300 м. дошли до седловины перевала. Тропа просматривается между заснеженными камнями, местами даже встречались следы местных жителей, проходивших тут ранее. На некоторых участках много рыхлого снега – проваливались почти по колено.



Фото 19. Перевал Тизи-Н'Эдди (2950 м., 1А)

Перед перевальным взлётом надели кошки: предстояло движение траверсом по плотному скользкому насту (фото 19). В 12:02 вышли на перевал, с которого идеально просматривалась верхняя часть долины Тамеггист и верхняя часть долины Окамеден. Седловина перевала занесена снегом, перевального тура нет. При спуске в сторону дер. Тамеггист можно спуститься по дороге в деревню и пройти нижней дорогой в Ташеддир этот вариант можно рассматривать как аварийный выход с перевала.



Фото 20. Вид с пер. Тизи-Н'Эдди (2950 м., 1А) на юго-запад

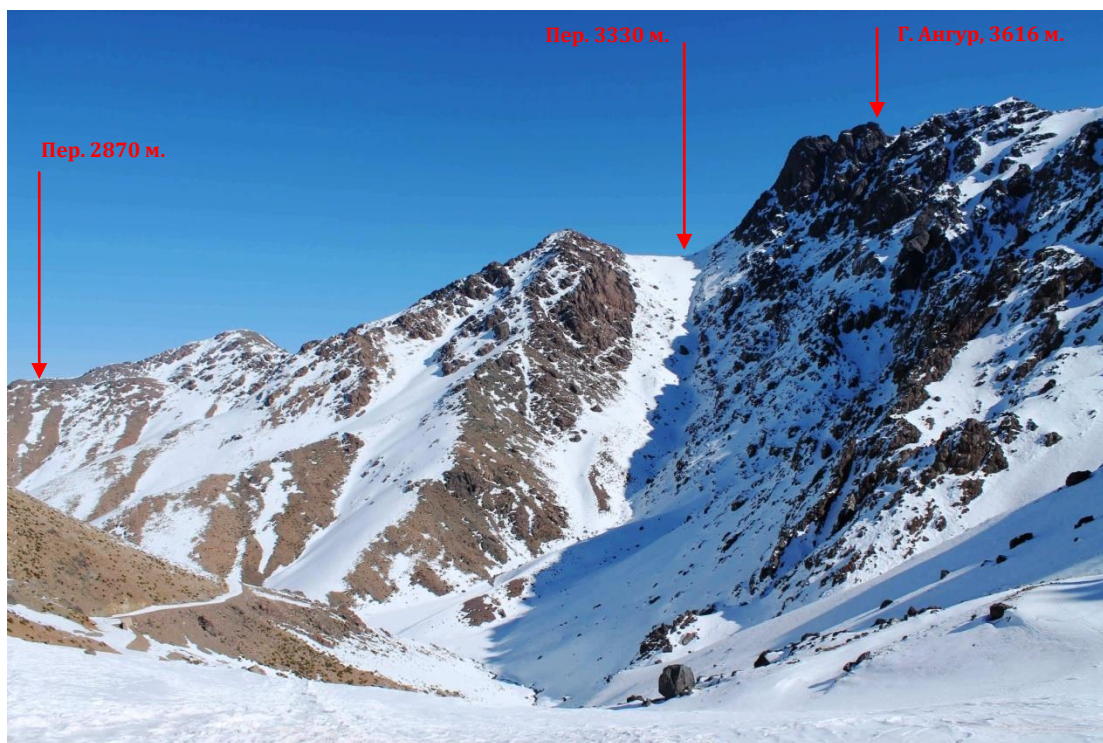


Фото 21. Вид с пер. Тизи-Н'Эдди (2950 м., 1А) на северо-восток

Спускались в кошках по плотному насту, «в лоб» в направлении дороги, ведущей в дер. Окамеден (фото 22). За 20 мин. спустились к дороге, срезая её серпантин, сняли кошки и продолжили движение вниз по грунтовой, местами покрытой снегом дороге. Через 1 час и полтора перехода, срезая напрямик, вышли к месту предполагаемой ночёвки напротив следующего перевала.



Фото 22. Спуск с пер. Тизи-Н'Эдди

Встали на ночёвку в 14:20 на осыпи, намытой ручьём, около летников местных пастухов. Примерно через 1 час Солнце ушло за гребень, пришёл африканский дед Мороз. Около 17:30 наблюдали местных жителей, идущих вверх по дороге в направлении перевала. В Окамедене расположен горнолыжный центр, откуда с работы они направлялись домой. Обрато так же рекомендуется идти по возможности напрямую, не наматывая лишние километры. При движении могут помочь и облегчить путь треккинговые палки.

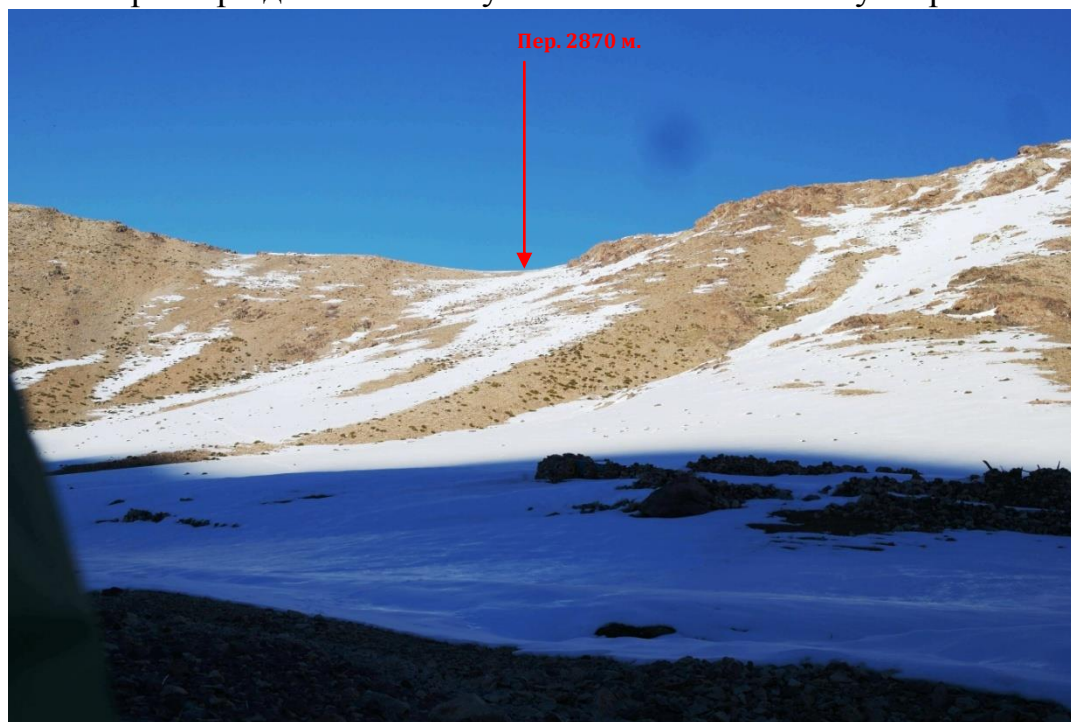


Фото 23. Вид от места ночёвки на пер 2870 м.

День 4-й, 29.12.2014.

Подъём в 7:00, как обычно дубак, но вершины окружающих нас горных цепей уже освещены первыми лучами жаркого африканского Солнца; ещё немного и оно начнёт радовать нас своим теплом. Вышли около 9 часов, когда Солнце таки показалось из-за горизонта и сразу стало намного теплей и приятней.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Перевал	2870м. (Северное седло Ангура)	Высокий Атлас	2880/2870	н/к	2,1	

Перевал расположен в отроге, к северу от г. Ангур, расположенном под углом 90° к гребню, в котором расположена вершина. Перевал соединяет долину Окамеден и Тифергин. Название: Северное седло Ангура (по местоположению относительно высшей точки – горы Ангур (3616м.)). Перевал хорошо просматривается с любой из соединяемых им долин, а так же с основного хребта, в отроге которого он расположен. Предполагаем, что к.т. перевала круглогодично постоянная.

Перевальный взлёт представляет собой покрытый мелкой сыпучой склон

(при нашем прохождении местами лежал снег, весной он стаивает). Движемся в лоб, или немного траверсируя склон, усеянный небольшими кустами; иногда используем палки или ледоруб для самостраховки. При спуске в долину Окамеден рекомендуем с седловины осмотреть долину и, выбрав место для ночёвки, спускаться к нему напрямую: склон не представляет особой трудности. Можно спуститься в долину, пересечь её и по дороге выйти в посёлок, где уже будет асфальтированная дорога. За 45 мин. и 1 переход, набрав 180м., в 9:37 поднялись на перевал (фото 24). Седловина представляет собой небольшое понижение в отроге, неявно выраженное. Так что отрог можно переваливать и в другом месте. Для нас главным ориентиром была точка пересечения следующего отрога и предварительно прописанный трек маршрута.



Фото 24. На пер. 2870 м. (Северное седло Ангура, н/к)

ОТЧЕТ



Фото 25. Вид с пер. 2870 на юг, в направлении г. Ангур

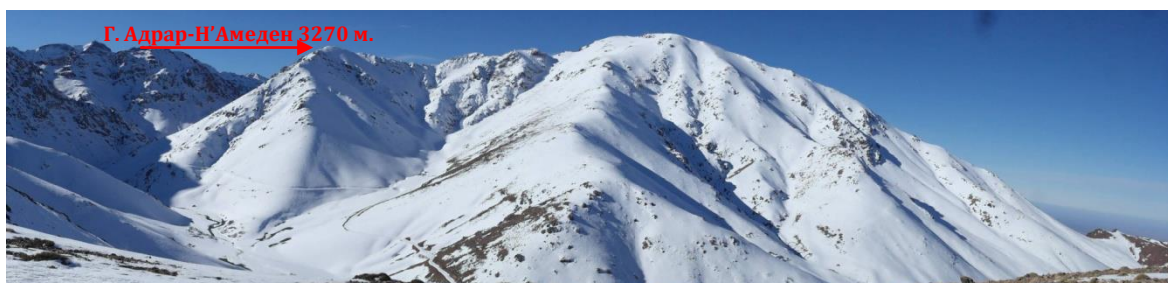


Фото 26. Вид с пер. 2870 м. на запад



Фото 27. Вид с пер. 2870 м. на восток

Спускались по заснеженному кулуару. Снег рыхлый, проваливается, но снежный покров и кулуар неглубокий, так что лавинной опасности не представляет, при необходимости можно использовать палки или ледоруб для самостраховки (фото 28). За 45 мин и 1 переход спустились на 250м. до дна следующей долины. При подъёме со стороны ручья Тифергин рекомендуем зимой выбирать повышенные не занесённые снегом участки отрога, дабы не тратить силы на топтание в снегу. На берегу ручья можно поставить палатки, чуть выше ручья на противоположной стороне долины стоят летники пастухов.



Фото 28. Спуск с пер. 2870 м.

Просмотрев с перевала 2870м. предполагаемый следующий перевал 3120 м. мы оценили его как 1Б-2А и решили идти по запасному варианту севернее по дороге, которая отлично просматривалась и шла в обход данного участка гребня. Погода продолжала нас баловать: было солнечно, тепло и почти безветренно, небольшой ветерок был только на перевале. Мы перешагнули ручей и, срезав в лоб первые две петли, пока позволял рельеф, вышли на дорогу и продолжали движение по ней. За 3 перехода и 2 часа набрали 300 метров (фото 29).

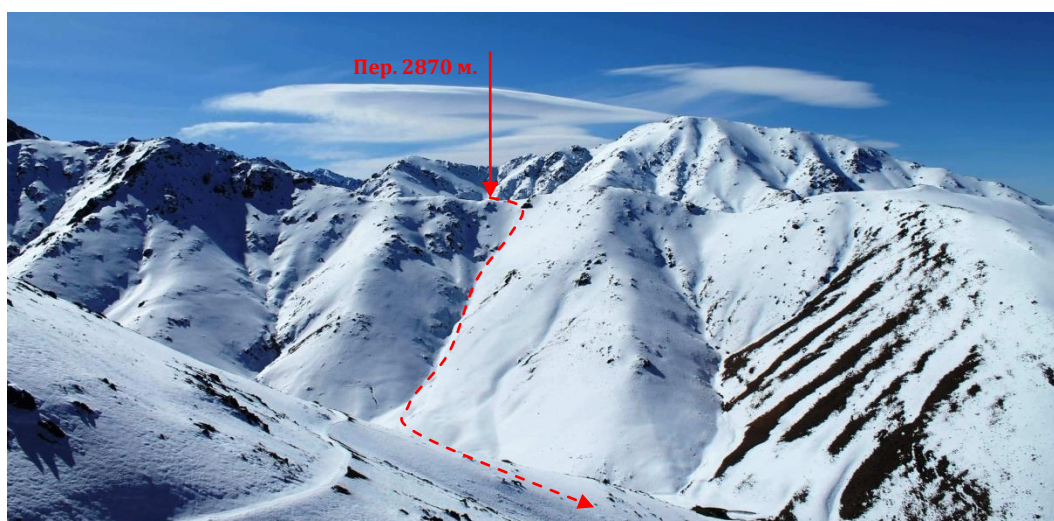


Фото 29. Вид сначала подъёма на траверс на пер. 2870 м.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Траверс гребня	2935+3030	Высокий Атлас	2930-3030/ 2930-3030	1А	5,92	



Фото 30. Траверс 2935-3050 м.

Траверс проходит в первом, ближайшем отроге, параллельном р. Асиф-Айт-Лекик. Соединяет долину Тифергин и спуск в направлении дер. Агуно, и Тимичи (фото 30).



Фото 31. Вид с начала Траверса 2935м.

Траверс представляет собой автомобильную дорогу, проходящую, чуть ниже гребня данного отрога. Параллельно дороге проходит недавно построенная высоковольтная линия электропередач, которая может служить прекрасным ориентиром при движении. По условиям прохождения траверс представлял собой покрытой плотным снегом и настом склон, из-под которого на отдельных участках была видна колея (фото 32-33). Ориентиром для движения было незначительное выполаживание склона в том месте, где была проложена дорога. При движении без снега данный участок вовсе не представляет трудности для движения пешком, может быть использован в качестве участка веломаршрута. Снег плотный, хорошо держал, поэтому движение не представляло особой сложности, за исключением некоторых участков, где склон имел форму профилированных поворотов, как на типичных овальных американских гоночных трассах. На этих участках нужно быть особо внимательным и осторожным, обязательна самостраховка трекинговыми палками или ледорубом: очень легко поскользнуться и уехать вниз. При особо скользких условиях рекомендуется надевать кошки. Движение по траверсу продолжалось три часа (5 переходов), отдыхали недолго, но немного чаще, чем раньше, так как на этой северной стороне отрога было весьма ветрено, и долго находиться без движения не хотелось.



Фото 32. На траверсе 2935-3050 м.



Фото 33. На траверсе 2935-3050 м.

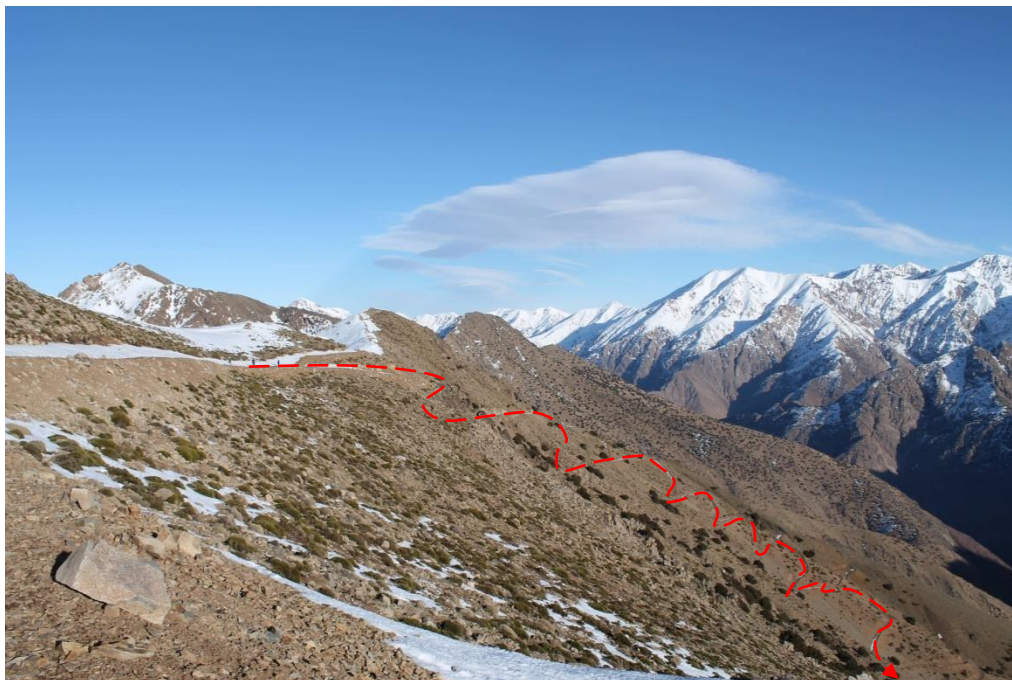


Фото 34. Вид с окончания траверса, показан путь спуска в долину.

В 16:10 начали спуск по серпантинной дороге (фото 34). С южной стороны склона снега не было вовсе, кроме отдельных участков, постоянно находящихся в тени. Со спуска хорошо просматривается противоположный почти четырёхтысячный хребет с вершинами Бу-Игенуан, Анремэр и др. Спуск довольно нудный: постоянно петляющая дорога и очень медленно приближающаяся деревня и площадки под стоянки. Подниматься с этой стороны мы бы не рекомендовали, так как получаемое удовольствие и спортивный результат весьма сомнительны. Немного разнообразили наш путь одиноко стоящие деревья и встреченный на пути мул.

За 2,5 часа и 4 перехода спустились в дер. Агуно (фото 35). Ещё сверху стало заметно, что все мало-мальски ровные площадки, пригодные для постановки палаток – это огороды местных жителей, и искать место нужно долго и кропотливо. Поскольку некоторые участники к этому времени изрядно вымотались, было принято решение договориться с местными жителями и искать у них ночлег. Такие нашлись довольно быстро и нам предложили ночлег в каменной пристройке одного из домов. К ночлегу нам предложили циновки и кучу давно не новых шерстяных одеял и матрасов; в помещении так же был телевизор, совершенно для нас бесполезный, а вот розетки очень пригодились – можно было зарядить технику у кого сели аккумуляторы. Поужинали и легли спать. Тем, кто планирует спускаться по этой дороге или по иному пути, приводящему к деревне или иному населённому пункту, настоятельно рекомендуем планировать места ночёвок подальше от деревень и т.п., так как рядом с населёнными пунктами все условно ровные поверхности используются под дороги и огороды.



Фото 35. На спуске с траверса в дер. Агуно

День 5-й, 30.12.2014.

Вчерашний день и состояние группы после него показал, что в данном составе нам будет очень сложно реализовать задуманный маршрут, так как условия его прохождения оказались несколько более суровыми и неожиданными, чем предполагалось при планировании похода. С одной стороны была некоторая недооценка сложности маршрута, с другой стороны физическая и техническая подготовка участников не позволяла компенсировать такую недооценку, поэтому нам придётся изменять и упрощать маршрут: в ближайшие дни мы решили только сходить за заброской и продумать дальнейший план действий.

Отчёт



Фото 36. Вид на пер.
3330 м. с запада

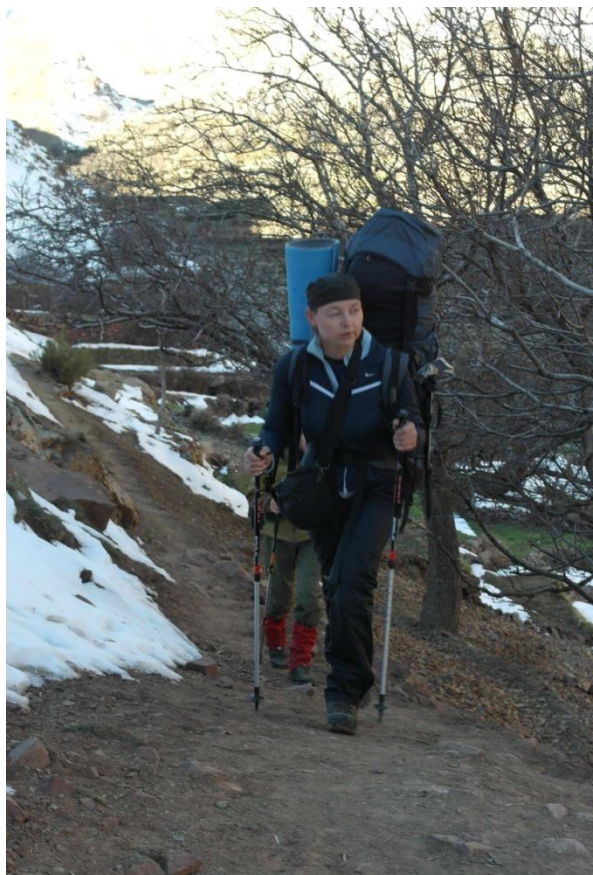


Фото 37. Женя на тропе

Встали в 8:00, быстро поели, собрались и около 9:00 вышли в путь (фото 37-38). Перед выходом нас ожидал небольшой неприятный сюрприз: цена за постой, о которой мы вчера договаривались, была трактована нами и хозяином жилья по-разному: мы считали, что это стоимость за комнату, а он, что с человека; в итоге пришлось ему заплатить сколько просят, так как торговаться и доказывать правду у нас не было времени.



Фото 38. А вот и остальные участники её ждут))

Спустились из деревни в долину около 50 метров по тропе в восточном направлении обходить стоящий перед нами отрог. Сегодня нам нужно было подойти максимально близко к перевалу Тизи-Н'Ташеддир, чтобы потом было больше времени для возможного изменения маршрута. Тропинка шла вдоль ручья по террасе, постепенно превращаясь в дорогу, и вскоре мы уже шли по кондовой дороге, где можно было идти одной шеренгой и даже немного приплясывать при желании. За три перехода к 11:15 повернули на противоположную южную сторону гребня, вышло Солнце, и мы увидели долину реки Уза-Урика (фото 39). Дорога ушла вниз, а наверх по долине уходила тропа (фото 40). Вскоре после поворота мы увидели водовод, из которого наружу торчала небольшая труба, попили воды, пополнили запасы и продолжили движение.



Фото 39. Долина р. Уза-Урика



Фото 40. Поворот тропы в направлении дер. Иббасен

Тропа то поднималась, то немного спускалась, обходя наиболее крутые участки склона, поэтому в этот день мы по треку набрали и сбросили высоты гораздо больше, чем в абсолютном выражении. Ещё через 4 перехода в 13:45 мы дошли до очередной деревни. Дальше склон поднимался террасами огородов и уходил за перегиб отрога (фото 41). Ещё перед перегибом на склоне уже лежал снег, и, вероятнее всего, за перегибом его было ещё больше. Ночевать в снегу никому не хотелось, да и в единичке снежная ночёвка – это слишком сурово и мы решили остановиться около деревни. Однако, как и накануне все условно ровные места были разобраны под огороды, и поставить палатки можно было только на территории какого-либо приусадебного участка, что не воодушевляло нас. Погуляв по деревне и окрестностям около часа, мы нашли жильё в наём в 2 с лишним раза дешевле, чем ночевали накануне. Хозяином жилья был молодой человек, который в сезон работал гидом, мы немного поговорили с ним про треккинг в Атласе, он показал нам пару местных марокканских карт. Вечером мы любовались закатным освещением противоположного склона.



Фото 41. Вид из дер. Иббасен в направлении пер. Тизи-Н'Ташеддир

День 6-й, 31.12.2014.

Встали в 7:30 Выход в 8:40 Женя и Максим так и не восстановились полностью после позавчерашнего марафона на траверсе, поэтому сегодня у них предновогодний выходной, а мы с Валерой пошли на перевал за заброской. Из дер. Иббасен в направлении перевала выходила тропа, но она закончилась почти сразу после местных огородов, дальше везде лежал снег и, даже если тропа там когда-то и была, то мы торили свою: по снегу следов не было.

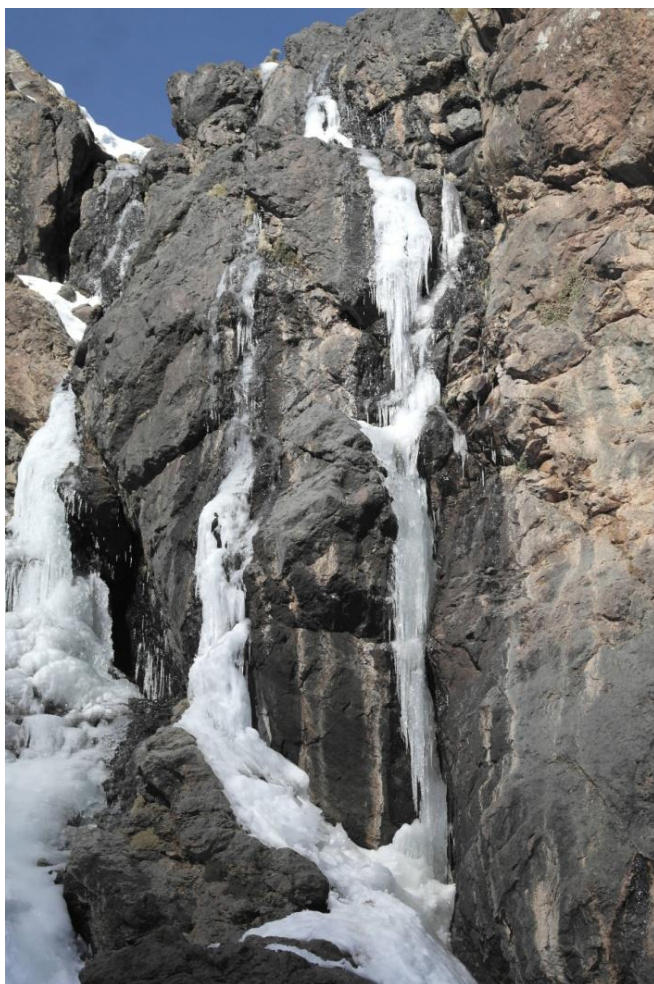


Фото 42. Замёрзшие водопады при подъёме на пер. Тизи-Н'Ташеддир

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Перевал	Тизи-Н'Ташеддир	Высокий Атлас	3172/3188	1А	7	

Перевал расположен во второй с севера долине после начала гор Высокого Атласа. Соединяет правый приток р. Уза-Урика и [правый приток] р. Асиф-Н'Игигаен. Название дано по расположенной западнее перевала деревне. Перевал отлично просматривается из долины со стороны дер. Ташеддир. С противоположной стороны перевал долгое время скрыт за многочисленными поворотами долины и виден только перед самым взлётом. Подъём на перевал проходил по заснеженной осыпи, замёрзшему ручью, камням и скалам, торчащим из снега (фото 43). Линия движения преимущественно параллельно склону или по линии падения воды.



Фото 43. Подъём на пер. Тизи-Н'Ташедир (3180 м., 1А)

Иногда обходили скальные уступы по 1,5-2 метра высотой. Проваливались в снег по колено и чуть больше. Шли почти без привалов; останавливались три раза: на повороте долины, около замёрзшего водопада (фото 42), чтобы его сфотографировать и перед перевальным взлётом. После выполаживания долины снег стал плотнее, и мы пошли немного быстрее, однако на некоторых участках долина была очень узкая, и снег проваливался в ручей, так что приходилось идти траверсом (фото 44). В 13:30 поднялись на перевал, с момента нашего предыдущего визита 4 дня назад здесь ничего не изменилось. Спустились за заброской, сделали несколько фото и стали спускаться. При спуске со стороны дер. Иббасен оптимальный путь, возможно, пролегает по правому берегу ручья. Седловина перевала справа ограничена скалами, слева – крутой снежный подъём.



Фото 44. Перевальный взлёт пер. Тизи-Н'Ташедир (3180 м., 1А)

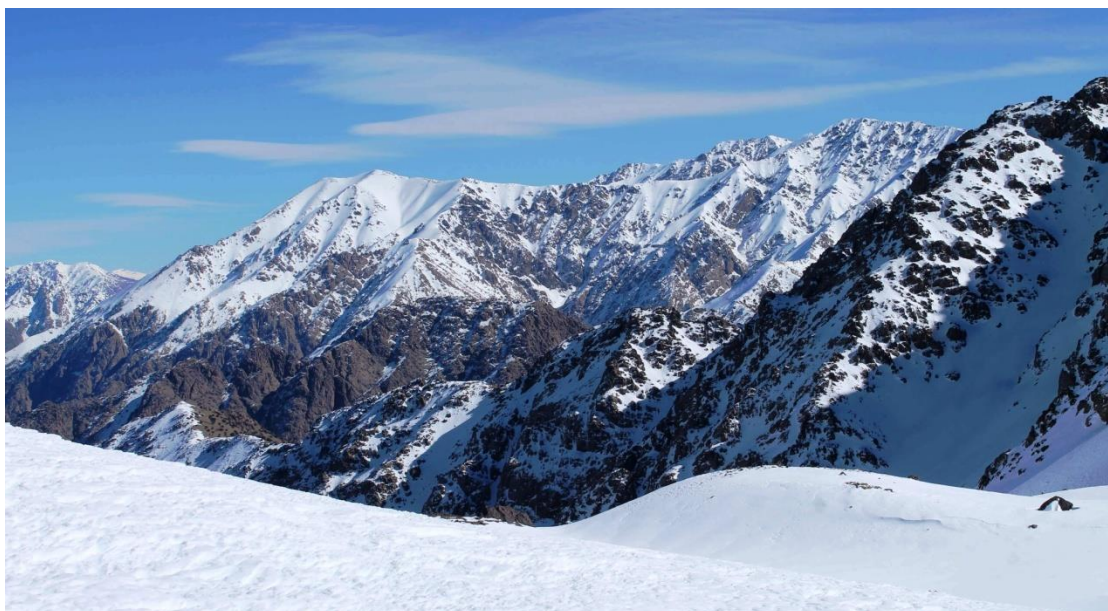


Фото 45. Вид с пер. Тизи-Н'Ташеддир на запад



Фото 46. Вид с пер. Тизи-Н'Ташеддир на восток

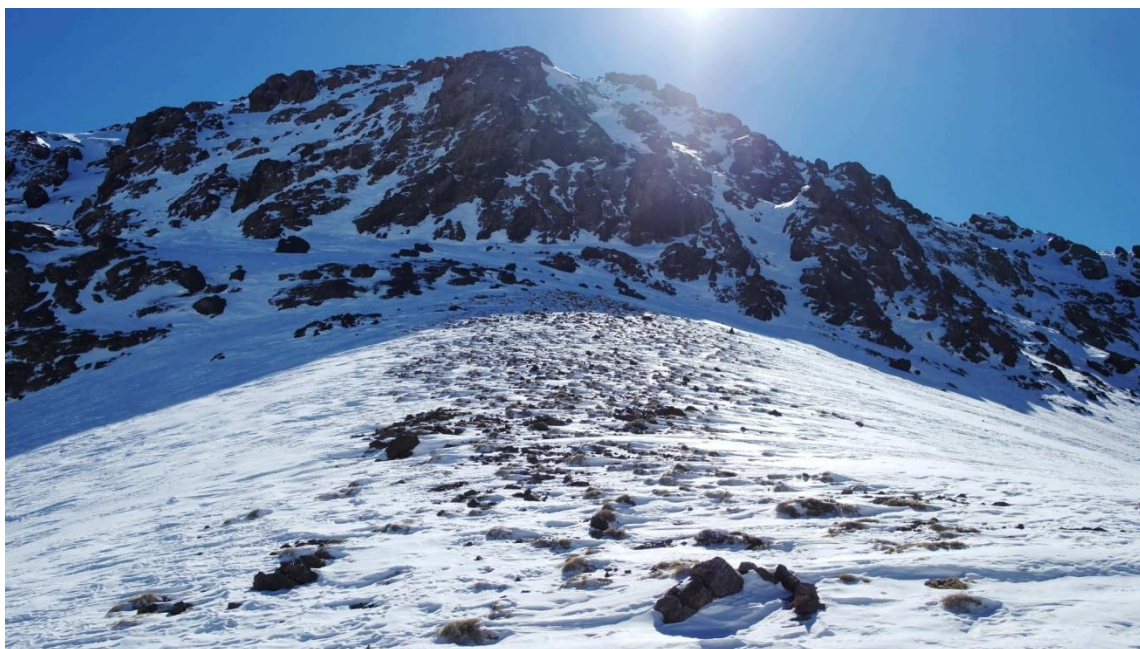


Фото 47. На седловине пер. Тизи-Н'Ташеддир, вид на юг

К спуску снег немного раскис и стал проваливаться немного чаще и глубже, но дорога вниз была проще. Так же на обратном пути мы обошли некоторые участки по противоположному, более пологому берегу. Спустились в дер. Иббасен к 15:30 с одной остановкой. Описание противоположной стороны перевала см. день 2, 27.12.2015.

Женя и Максим обрадовались нашему раннему возвращению, та как контрольное время было назначено на 17 часов. Мы приготовили праздничную чечевицу, перепаковали заброску, сделали несколько ночных фото и приготовились отмечать новый год. Отмечали его по московскому времени, так как утром предстоял ранний подъём (фото 48). Желаящие позволили себе купить у хозяина жилья лимонад, под который мы и говорили праздничные тосты. Легли спать около 22:30.



Фото 48. Новогоднее застолье

День 7-й, 01.01.2015.

Утром как обычно встали около 7 утра. Вышли в 8:40. Сегодня мы планировали идти в направлении дер. Ликемпт и далее на пер. Тизи-Н'Тагарат, чтобы выйти в долину р. Асиф-Н'Игеган, где проходит тропа на Тубкаль. Первая часть пути была нам уже знакома: позавчера мы поднимались по этой тропе в долину. В этот раз мы нашли немного более удобную и менее петляющую тропу, которая за 2 перехода и 1,5 часа довела нас до развилки, на которой она уходила вниз и в направлении дер. Агуно. Перешли по камням р. Уза-Урика и продолжили движение по левому берегу реки по дороге. Вдоль дороги росло много кактусов опунции (фото 53), но они все были в придорожной пыли, поэтому мы решили не испытывать судьбу и не есть их плоды, хотя руководитель знал, что они очень вкусные. Пройдя по дороге около 2,3 км., снова перебродили р. Уза-Урика и повернули в долину её правого притока – р. Асиф-Н'Тигни (фото 49-50).



Фото 49. Опунция на окраине дер. Тимичи



Фото 50. Дорога вниз по долине в направлении Сети-Фадма



Фото 51. Начало каньона р. Асиф-Н'Тигни

Долина этой реки в нижнем течении представляет собой довольно узкий, сильно петляющий каньон (фото 51), так что нам пришлось пройти несколько бродов по колено (расход воды в реке небольшой, поэтому основная опасность брода крылась в скользких камнях на дне), а также обходить прижимы, преодолевая небольшие до 3 метров скальные участки (фото 52). В некоторых местах пришлось даже отдельно передавать рюкзаки. Такое движение продолжалось около 2 часов, после чего долина стала несколько шире и на левом берегу, по которому мы двигались, появилась тропа. В самом начале тропы встали на обед. Перед каньоном за нами увязался очередной местный житель с намерением нас проводить; мы сказали ему, куда идём, но в

проводники не нанимали. Он пошёл с нами и даже иногда показывал оптимальные со своей точки зрения броды.

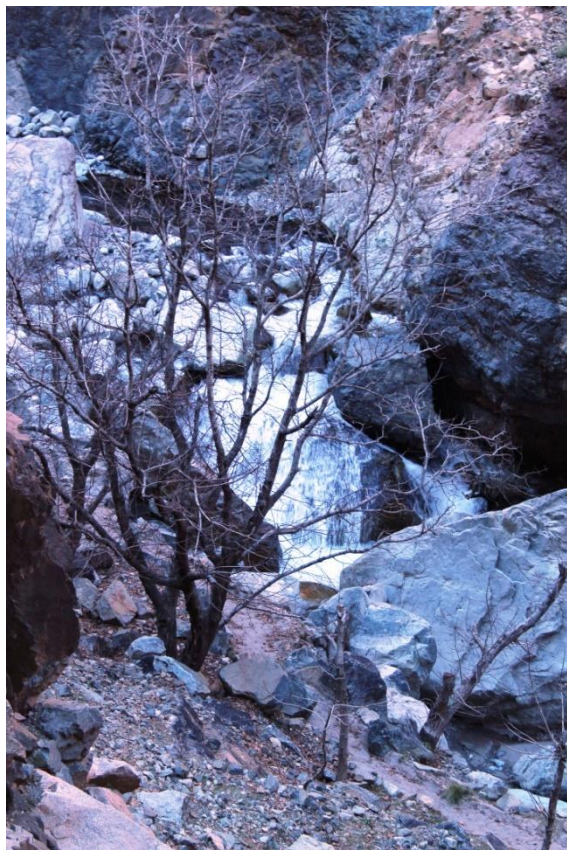


Фото 52. Каньон р. Асиф-Н'Тигни

После обеда мы продолжили движение вдоль реки. Увязавшийся за нами «проводник» ещё некоторое время шёл с нами, но примерно через полчаса повернул назад «срубив» с нас 20 дирхам. Тропа постепенно поднималась по долине, иногда обходя прижимы. Но идти стало гораздо легче относительно петляния по каньону (фото 53-54). Примерно в 15:30, когда солнце уже почти скрылось за стенами ущелья мы встали лагерем на пологом, немного травянистом участке берега. После заката вниз по тропе прошла пара молодых парней. За сегодня мы прошли всего 3 километра по прямой, что означало существенное отставание от графика. Если завтра мы его не сократим, то, скорее всего, придётся изменять маршрут.



Фото 53. Женя в Каньоне



Фото 54. Дблина р. Асиф-Н'Тигни

День 8-й, 02.01.2015.

Подъём как обычно в 7:00, выход в 8:50. Сегодня нам предстояло наверстать вчерашнее отставание и подойти максимально близко, а лучше пройти пер. Тизи-Н'Тагарат. Мы продолжали движение по правому берегу вдоль реки. По-прежнему встречались участки каньона и прижимы, но обходить было несколько проще чем вчера, так как сегодня мы двигались всё же по тропе; иногда тропа переходила на правый берег, но реку всегда можно было перейти по камням (фото 55).



Фото 55. Переход одного из рукавов р. Асиф-Н'Тигни

На некоторых участках тропа вплотную прижималась к скалам, и идти было довольно опасно. Участки бродов рукавов реки и обхода прижимов занимали много времени, и скорость движения была весьма невысока; к обеду стало окончательно ясно, что до перевала мы не дойдём, и надо будет искать другие варианты. Через 5 переходов в 12:30 на живописной полянке, с которой открывался восхитительный вид на каньон, встали на обед, сделали чай (фото 56).



Фото 56. Долина р. Асиф-Н'Тигни

После обеда на тропе стали чаще попадаться прижимы, тропа поднималась метров на 50-100 от русла, чтоб их обходить. Мы прошли несколько летних домиков пастухов и огороженных ровных травянистых площадок, предназначенных для выпаса овец. Местами начали встречаться участки снега и льда, особенно находящиеся в тени скальных выступов. Примерно через 2 перехода после того как река делает небольшую петлю, меняя направления

течения с южного на юго-западно-западное, долина резко сужается и тропа круто поднимается вверх. Здесь мы двигались по уже привычной нам смёрзшейся осыпи (фото 57). Пройдя ещё пару переходов, в 16:50 в накрывающей нас темноте, встали на ночёвку на свободном от снега берегу маленького ручья. К концу этого дня стало очевидно, что нам придётся сокращать маршрут и в ближайшие дни выходить из района. Жени достаточно тяжело давались прижимы и крутые участки подъёмов, плюс её рюкзак доставлял ей некоторый дискомфорт, что так же не прибавляло оптимизма. В таких условиях идти напролом на перевал, к которому не было описания, руководитель счёл слишком рискованным и решил, что завтра мы повернём в соседнюю долину и будем выходить по аварийному варианту в пос. Сети-Фадма.

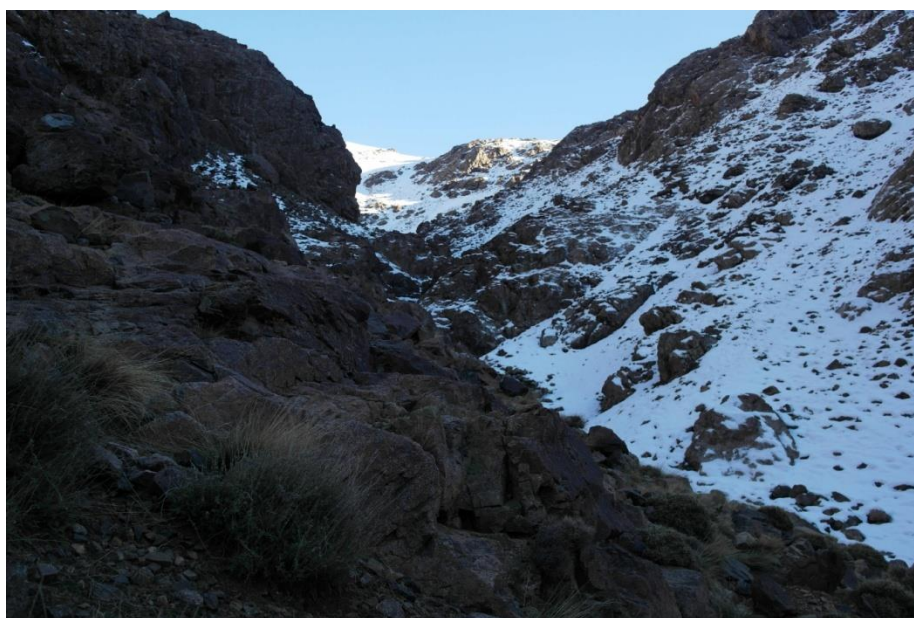


Фото 57. Верховья р. Асиф-Н'Тигни

День 9-й, 03.01.2015.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Связка перевалов	3060м.+ Тизи-Н'Умшишка	Высокий Атлас	3060-2983/ 3060-2980	1А	3,25	

Перевал 3060 м. расположен в отроге, перевал Тизи-Н'Умшишка в главном хребте Адрар-Тазайна. Соединяет долины рек Асиф-Н'Тигни и Асиф-Н'Уфра. Название пер Тизи-Н'Умшишка, указанное на карте генштаба местные жители произносят просто как «Чичка»; приставка Тизи-Н в начале этого и иных перевалов переводится на русский язык как «перевал». Перевал Тизи-Н'Умшишка хорошо просматривается из верховьев долины р. Асиф-Н'Уфра. Остальная часть связки перевалов не просматривается практически до перевального взлёта, однако путь вдоль линии падения воды вполне логично выводит на перевал 3060м. Перевал. 3060 расположен в верховьях 2-го правого притока р. Асиф-Н'Тигни ниже дер. Эль-Азиб-НТикзар. Река Асиф-Н-Уфра берёт начало с пер. Тизи-Н'Умшишка.



Фото 58. Максим на фоне г. Анремэр

Подъём в 7:00, выход в 8:45. Так как мы уже планировали завершить маршрут, то мы продолжили движение вверх по долине притока, на берегу которого сегодня ночевали и планировали спускаться с противоположной стороны гребня, вдоль которого шли последние полтора дня. Долина постепенно начала выполаживаться, становилось больше снега (фото 58). Мы шли по правому берегу, где снега было чуть меньше, а после того как показалось Солнце и перед нами открылся весь цирк, то на его южных освещённых Солнцем склонах снега не было вовсе. Мы продолжали движение по пологому склону параллельно отрогу, вдоль которого шли вчера (фото 59).

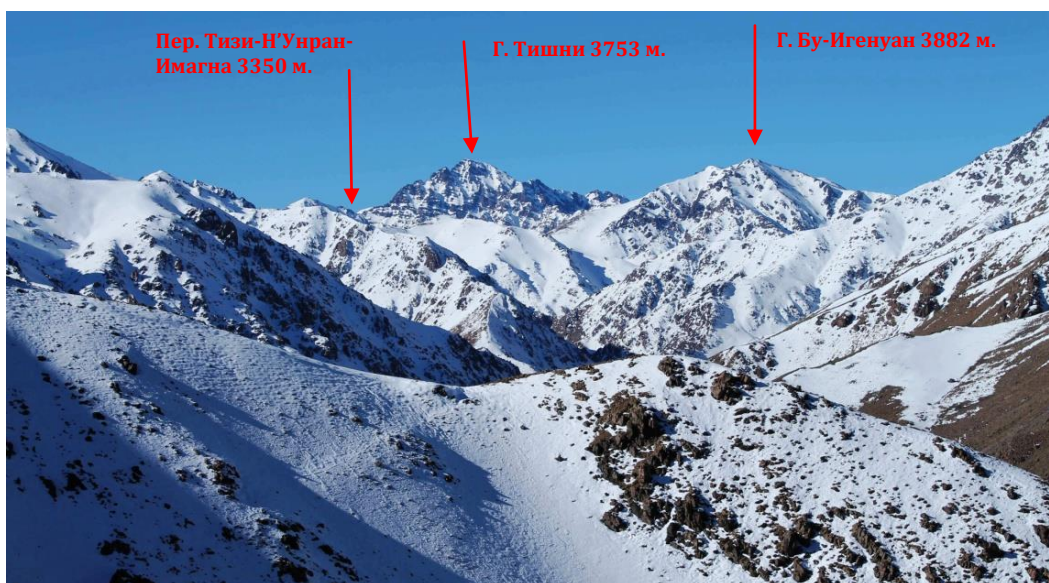


Фото 59. Вид с подъёма на пер. 3060 м. на северо-запад

Перед самой седловиной склон стал немного круче, но по-прежнему позволял двигаться пешком, разве что иногда приходилось закладывать траверс под несколько большим углом. Через три с половиной перехода в 11:45 мы достигли перевала 3060м (фото 60). Седловина перевала представляет собой

участок гребня, который для нас и относительно притока, вдоль которого мы поднимались, был наиболее логичной точкой его переваливания. Вполне возможно, что при движении в обратном направлении можно найти и более оптимальный спуск, однако долина, из которой мы поднимались, вверху относительно несложная и пологая, основные трудности будут ждать туристов внизу в каньоне, который мы рекомендовали бы избегать при планировании горных маршрутов в этом районе. Участки каньона могут быть интересны для пеших туристов, которые получают за счёт данного препятствия дополнительные баллы за сложность маршрута и эстетические ощущения от наблюдения чарующего ущелья.



Фото 60. На пер. 3060 м.



Фото 61. Вид с пер. 3060 м. на юго-запад



Фото 62. Вид с пер. 3060 м. на северо-восток

С перевала 3060 м. уже хорошо просматривалась соседняя долина, и мы пошли параллельно склону, немного сбрасывая высоту, в направлении пер. Тизи-Н'Умшишка (фото 63). Склон здесь был, так же как и на предыдущем траверсе, профилированный, так что часть нагрузки переносилась на кант ботинка. Но снег держал хорошо и, мы смогли пройти этот участок без кошек. Однако они могут понадобиться, если снег будет более плотный, или скользкий. Так же с этой стороны перевала дул холодный пронизывающий ветер, поэтому долго останавливаться на перевале Тизи-Н'Умшишка мы не стали: остановились только для фото (фото 70).

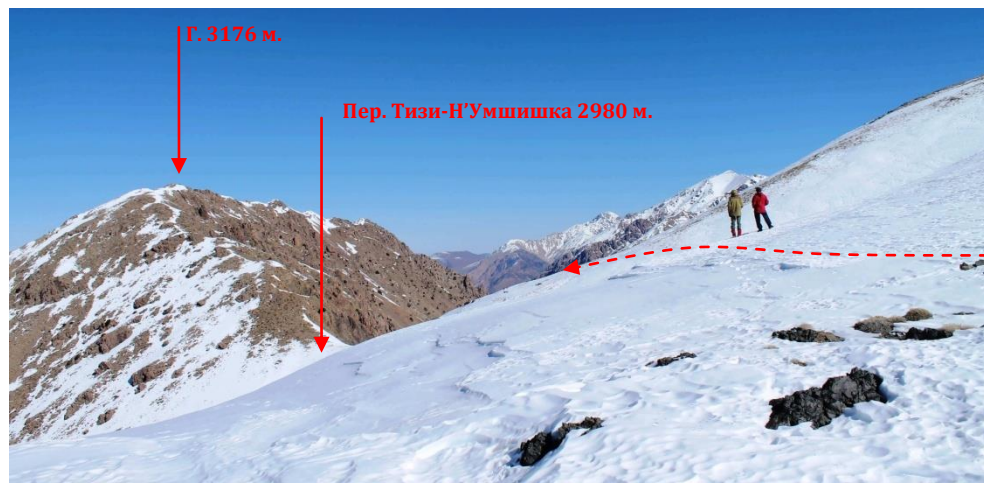


Фото 63. Траверс в направлении пер. Тизи-Н'Умшишка 2980 м.



Фото 64. Вид с пер. Тизи-Н'Умшишка на восток

В 13:10 начали спуск с перевала. Спускались по забитому снегом кулуару параллельно друг другу. Снег позволял неглубоко проваливаться, кроме редких исключений, и идти довольно быстро. После примерно 20 минут спуска долина стала более пологой, и мы стали проваливаться чаще и глубже. Пришлось уходить выше по склону на границу снега и камней и идти по ней (фото 65). Вскоре после выхода на границе снега и камней стало понятно, что спуск по этой стороне долины буде проще, и мы встали на обед (фото 66); от седловины перевала до обеда сброс высоты составил 150 метров.

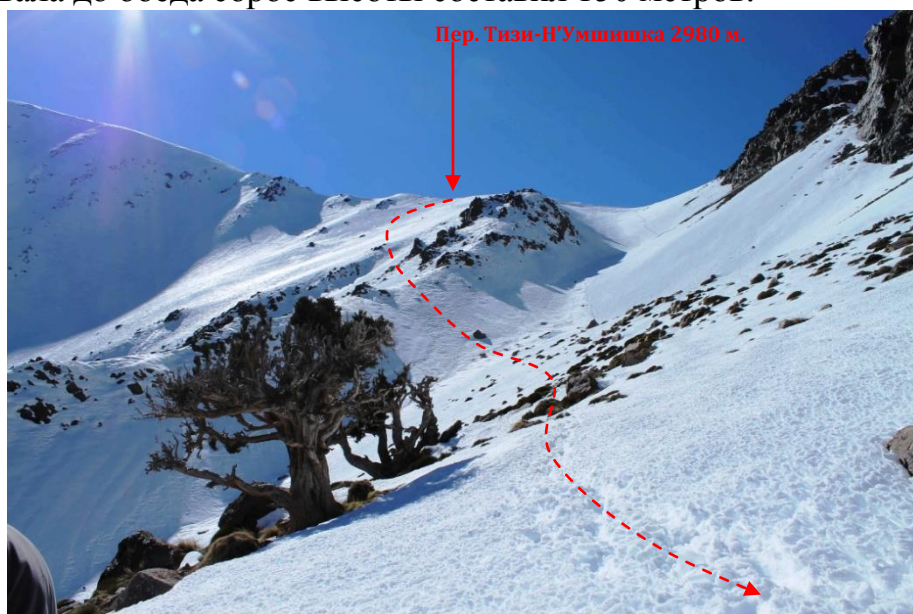


Фото 65. Спуск с пер. Тизи-Н'Умшишка



Фото 66. Стоянка на обед на спуске с пер. Тизи-Н'Умшишка

После обеда прошли ещё два перехода, сбросив высоту до 2550 метров. Снега на левом освещённом берегу уже не было. Двигались вдоль русла р. Асиф-Н'Уфра; движение не представляло особой трудности, однако участники немного жаловались на усталость, что подтверждало правильность решения о выходе с маршрута. В 15:30 нашли ровное место и поставили лагерь (фото 67). Как только Солнце скрылось за горами, пришёл наш верный спутник – «ДУБАК!».

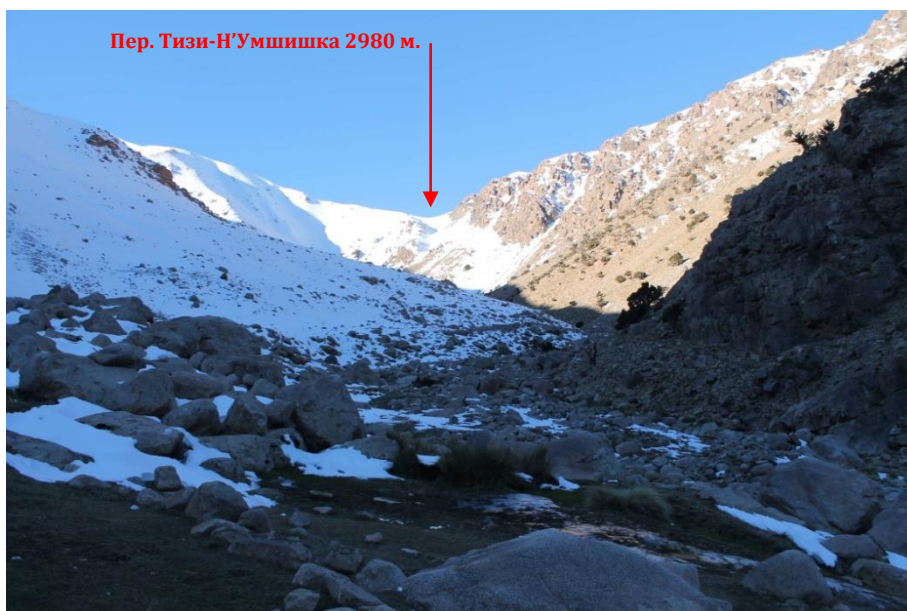


Фото 67. Пер. Тизи-Н'Умшишка вид с места ночёвки

День 10-й, 04.01.2015.

Подъём в 7:00, выход в 8:45. Мы продолжили спускаться вдоль линии падения воды. Через полчаса после выхода из лагеря мы прошли живописный водопад, вскоре после которого появилась тропа, заметно облегчившая наш путь. Тропа поднималась существенно выше реки и шла по левому её берегу. На тропе иногда встречались большие валуны, оставшиеся после камнепадов, но их

всегда можно было обойти. Чем дальше мы шли, тем больше тропа уходила от реки и поднималась вверх по склону.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
связка перевалов	2430м.+2190м.	Высокий Атлас	2420-2180/2430-2190	н/к	8,67	

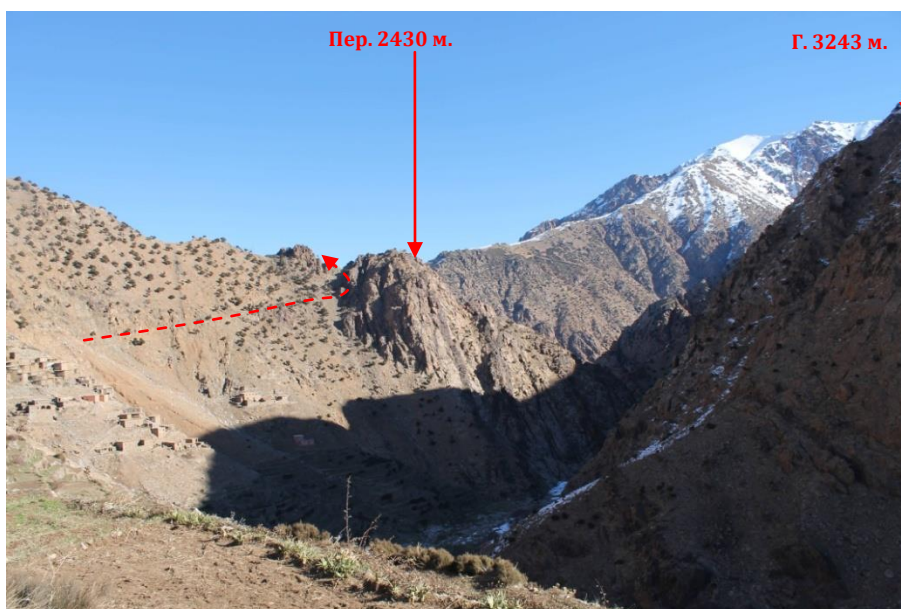


Фото 68. Пер. 2430 м., вид с юга

Перевалы расположены в отрогах, спускающихся в долину р. Аси-Н'Уфра. Соединяют верхнюю и нижнюю части долины и представляют собой обход каньонного участка долины. Названия могут быть даны по ближайшим населённым пунктам – Таматер и ... [название деревни не идентифицировано].



Фото 69. Пер. 2430 м., вид на юг

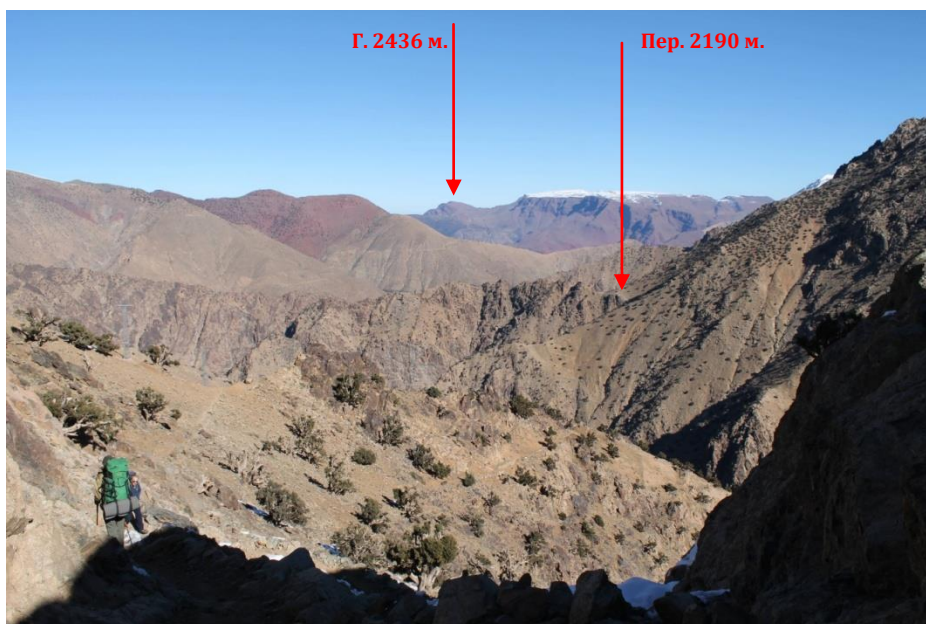


Фото 70. Пер. 2430 м., вид на север

После очередного перегиба мы увидели деревню, отмеченную, но не подписанную на карте. Сразу после деревни тропа пошла круто вверх и минут через 5 в 11:15 мы вышли на перевал 2430 м. Ориентиром на перевал является группа скал расположенная к северо-востоку и немного выше деревни (фото 68). Её хорошо видно с предыдущего перегиба рельефа. Седловина перевала представляет собой тропу, петляющую среди скальных нагромождений. С перевала открывается превосходная панорама на дальнейший путь вниз по долине (фото 70).



Фото 71. Седловина пер. 2190 м.



Фото 72. Вид с пер. 2190 м. на юг; путь к пер. 2430 м.



Фото 73. Вид с пер. 2190 на север

С перевала тропа серпантином круто спускалась вниз, сбрасывая около 400 метров. В начале серпантина на северном склоне ещё лежал снег, хотя нигде больше снега не было (фото 72). Спуск немного нудный, зато появляются деревья. Тропа снова спускается к руслу реки, встаём на обед. Вышли с обеда в 13:35; немного поискав дорогу вниз по течению, мы упираемся в каньон и понимаем, что надо искать верхнюю тропу, обходящую это препятствие. Такая тропа довольно скоро находится, она начинает круто взбираться вверх от самой переправы через реку. Подъём затяжной и довольно крутой, но не представляет технической трудности. Ориентиром на перевал может являться высоковольтная линия электропередач, которая проходит через него. Поднялись на перевал 2190 в 14:55 (фото 71)

Тропа с перевала продолжает спускаться серпантинном и с него уже видно очередную деревню – Таматер, которую мы благополучно миновали через 1,5 часа (фото 73). Перед деревней тропа раздваивается одна проходит непосредственно через поселение, вторая немного выше, идём по верхней тропе. Навстречу нам из деревни вверх проходит небольшой караван с погонщиками. В Таматер ведут автомобильную дорогу, на некоторых участках уже построенную, по которой мы и продолжили спуск (фото 74). Спускаемся подалее от деревни на небольшую поляну около разлива реки и встаём на ночёвку в 17:10, начинает смеркаться. Вечером к нам приходил очередной местный житель, но в этот раз он не просил денег за ночлег, а хотел получить бензин для своей машины, однако пришлось ему отказать – бензина у нас не было.



Фото 74. Строительство дороги в дер. Таматер

День 11-й, 05.01.2015.

Утром 5.01. проснулись как обычно в 7:00 даже без будильника – режим всё-таки! Позавтракали и продолжили движение по дороге в направлении посёлка покрупнее – Сети-Фадма, куда заходит асфальтированная дорога и откуда мы бы смогли уехать в Имлилль. на такси (фото 75-76). Спуск в Сети-Фадма занял около 2-х часов; на центральной площади мы довольно быстро договорились с таксистом и уехали в Имлилль за 300 Дирхам.



Фото 75. Сети-Фадма



Фото 76. Дорога в Сети-Фадма

В Имлиле мы забрали заброску на 3-е кольцо и стали искать место, где могли бы остановиться переночевать, однако в рождественские каникулы все гостиницы были заняты, и мы смогли остановиться в недостроенном доме владельца лавки, у которого оставляли заброску. Его дом располагался в дер. Арумд 200 метрами выше Имлиля, а так как в Арумде ничего примечательного нет – мы вернулись обратно в Имлиль, гуляли там, обедали, в общем отдыхали. Основная и обязательная программа похода, несмотря на все трудности и неурядицы, всё же была выполнена.

День 12-й-13-й, 06-07.01.2015.

Максим и Женя решили остаться отдыхать и гулять по Имлилю и окрестностям, а мы с Валерием пошли в приют Нельтнер. Проснулись по привычке в 7:00, вышли в 7:40. Немного заплутав в узких улочках Арумда мы вышли на тропу в направлении г. Тубкаль. На Тубкаль ежедневно ходит множество групп и отдельных туристов из Европы и других уголков мира, поэтому тропа отлично читается и сбиться с неё невозможно (фото 77). До селения Сиди-Шамхаруш тропа идёт правым берегом реки, потом через каменный мост переходит на левый. После перехода на другой берег появился снег, примерно через 500 метров путь пролегал только по снегу. За редким

исключением обхода прижима или серпантина, тропа довольно пологая и трудностей не представляет. Набор высоты от Арумда до приюта составляет 1400 метров. Подъём до приюта занял 4,5 часа (фото 78, 79).



Фото 77. Начало тропы на Тубкаль, дер. Арумд



Фото 78. Тропа в приют Нельтнер



Фото 79. Тропа в приют Нельтнер

Приют расположен на высоте 3207 м (фото 80). Приют Нельтнер представляет собой два каменных дома: один более старый, построенный Французской федерацией альпинизма, другой более новый построен в начале 2000-х годов марокканцами. В приют ежедневно на мулах привозят кускус, овощи, курицу, и другую еду, газ. Комнаты с нарами в два яруса. Есть кухня, гостиная с камином (вмещает около 100 человек). Проживание в приюте платное во время нашего визита стоило 120 дирхам ночь/с человека.

Валерий сообщил Николаю свой предварительный график подъёма, мы согласовали контрольные сроки возвращения, к тому же в приюте в тот день как обычно было много туристов. тропа была давно пробита: по ней ежедневно проходили десятки туристов. На следующий день, по словам местных гидов, на вершину так же собирались несколько групп. Телефонной связи в приюте уже не было так что мы рассчитывали на взаимовыручку туристов и хорошие тропы, по которым гонец мог бы быстро передать информацию вниз в Имлиль. Николай оставил хозяин приюта свой номер телефона, по которому с ним можно было бы связаться внизу и стал собираться.

После небольшого отдыха Николай ушёл вниз, так как уже восходил на Тубкаль зимой в прошлом году, а Валерий остался отдыхать в приюте: на следующий день он собирался на вершину. Николай на обратном пути отснял тропу и окрестности и к 14:30 спустился в Имлиль, пообедал в кафе и вернулся в дом.



Фото 80. Приют Нельтнер, путь на Тубкаль

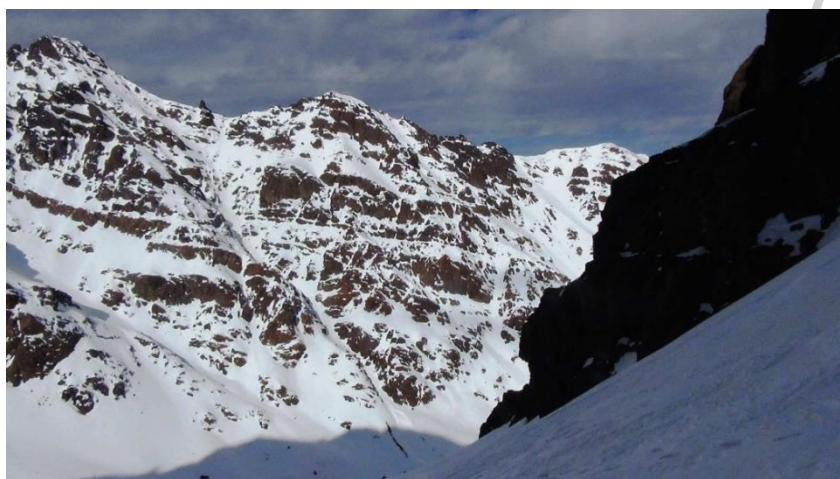


Фото 81. Подъём на вершину

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Вершина	Тубкаль-гл.	Высокий Атлас	4167/4126	1Б (альп.)	3,53	

Место расположения. Высокий Атлас, верховья [левого притока] р. Асиф-Н'Игигаен в главном хребте, параллельном руслу реки. Гора расположена почти напротив и немного левее, если смотреть перпендикулярно долине от приюта Нельтнер, а так же видна из большинства других участков долины. В летние месяцы классический путь упрощается из-за отсутствия необходимости использовать кошки. Вершина представляет собой повышение в гребне, на котором установлен тригопункт – основной ориентир на вершину (фото 82-87). На тригопункте множество надписей от побывавших здесь туристов, так же к нему привинчен металлический ящик для записок.



Фото 82. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)



Фото 83. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)

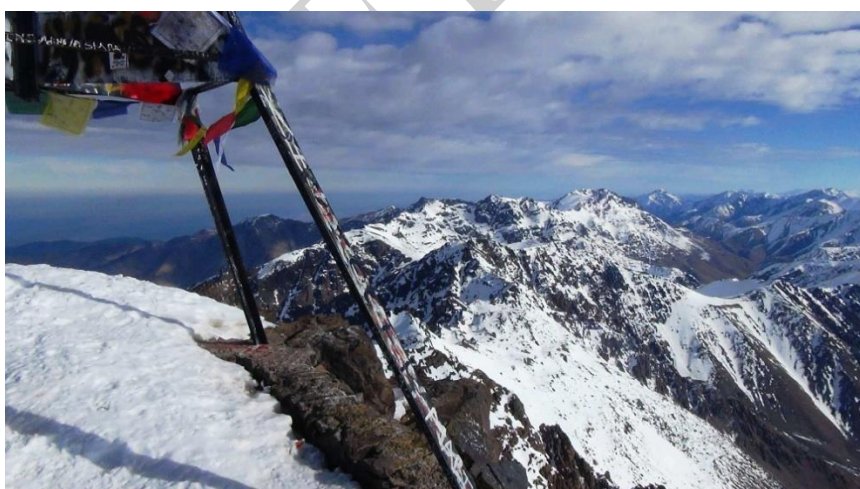


Фото 84. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)

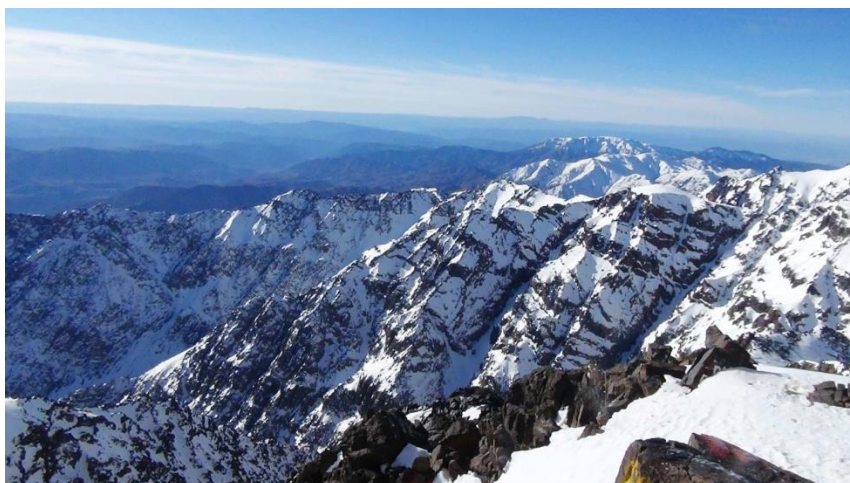


Фото 85. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)

До вершины подъём занял 2 часа 17 минут. Вначале по крутому склону до перевала Тизи-Н'Тубкаль, затем по гребню до тригипункта (4167 м.). Обрато тем же путём только путь вниз занял около 1 часа. Далее ещё 2 часа пробежки до дер. Имлияль (1740м.). При восхождении в снежное время года кошки – обязательно!, так как путь наверх после приюта достаточно крутой и скользкий. Рядом с приютом протекает ручей и можно найти места под палатки, а так же в нескольких десятках метров к юго-западу от приюта есть водопад, который зимой замерзает и может быть использован для ледовых занятий.



Фото 86. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)

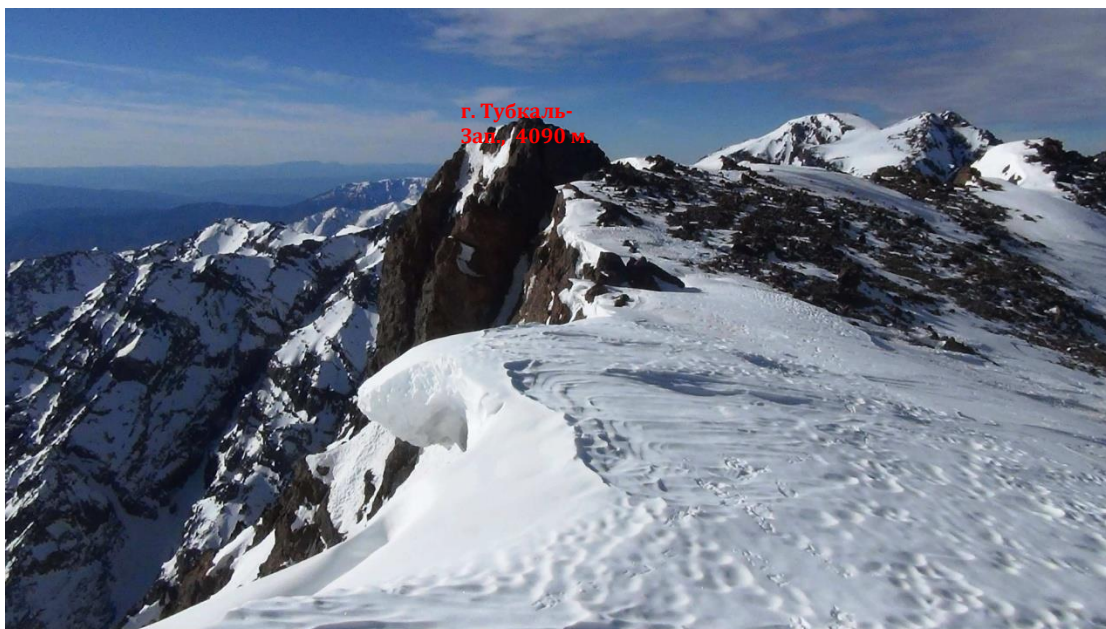


Фото 87. Панорама с вершины Тубкаль-Гл. (4167)

Основные опасности и сложности маршрута заключались в отсутствии информации по району, что привело к тому, что изначально разработанный маршрут оказался сложным для данного состава участников. Из технически сложных участков можно выделить подъём по определяющей стороне на перевал Тизи-Н'Ташеддир и участок каньона в низовьях реки Асиф-Н'Тигни. Каньон настоятельно рекомендуем избегать при планировании маршрутов в районе: для горного похода это напрасная трата времени (хотя он и красивый).

Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте: аутентичные марокканские деревни (Ташеддир, Таматер и др.); замёрзшие водопады при подъёме на перевал Тизи-Н'Ташеддир с востока; водопад в верховьях реки Асиф-Н'Уфра; горнолыжный комплекс в Окамедене.

III. Дополнительные сведения о походе.

Перечень специального (личного и общественного) снаряжения:

№ п/п	Личное снаряжение	Кол-во	Доп. характеристики
6	Каска горная	1	
7	Страховочная система	1	Беседка-верх-блокировка (динамикой или стропой)
8	Карабины	4	
9	Страховочно-спусковое устройство	1	Типа шайба Штихта (Реверсо и т.п.)
10	Верёвка (диаметр 6 мм.)	2	5м. +3м.
11	Усы самоотраховки	2	Лучше промышленные из динамики
12	Компрессионный мешок	1	Для одежды, опционально
23	Треккинг-палки	1	Комплект
25	Кошки	1	Стальные, поточить!
Общественное снаряжение			
1	Лавинная лопата	1	для межсезонья или если ночёвки в снеговой зоне
2	Верёвка 9-9,5мм.	1	50м., бухта

3	Петля	5	60-180см.
4	Карабины	5	
6	Палатка: 2-х местная	2	Двуслойная
7	Аккумуляторы, батарейки	15	5-АА; 10-ААА
8	Костровое: каны	2	2 и 3 литра
9	Горелки + ветрозащита	2+1	
10	Газ	16	70 грамм на чел./день - 10*500г. баллонов
11	Костровое: лавлист	1	
12	Костровое: половник	1	
13	Костровое: разделочная доска	1	Пластиковая, полегче!
14	Костровое: металлическая губка	1	
15	Рем. набор: клей	2	резиновый и суперклей
16	Рем. набор: материал для заплаток	8	Для одежды, снаряжения
17	Рем. набор: мультитул	1	
18	Рем. набор: для ремонта рюкзака	5	пряжки, фастексы и т.п.
19	Рем. набор: напёрсток	1	
20	Рем. набор: капроновая (обувная) нить	1	чёрная, 5 м.
21	Рем. набор: нитки, иголки, булавки	1	
22	Рем. набор: скотч	2	прозрачный и армированный по 1 шт.
23	Репшнур	2	D-6 20 метров; D-3 10 метров
24	Мешки для мусора/полиэтиленовые пакеты	12	различного размера и плотности
25	Аптечка групповая	1	Проверить срок годности лекарств! Располовинить, вложить инструкцию
29	GPS	1	Залить карты и маршрут
30	Компас	1	

Из особенностей снаряжения следует отметить, что Марокко имеет сильные экономические связи с Францией, с этим связано то, что там можно купить газ только французской компании CampinGas. Французы делают цанговые баллона, для подключения к которым распространённых в России резьбовых горелок нужно использовать специальные переходники, либо иметь горелку, пригодную для баллонов CampinGas. Лавинная лопата нам почти не пригодилась, поэтому её выбор оставим на усмотрение будущих руководителей и погодные условия. В Имлиле множество магазинчиков, где можно купить подержанное снаряжение (кошки, ботинки, каски и т.п.). Газ можно купить в Марракеше, побродив по медине в районе площади Jema al'Fna.

Погода, как можно заметить из таблицы и фотографий абсолютно стабильная, за исключением ветра, который может появляться на высоких открытых участках. Такая погода характерна для Марокко большую часть года, при этом декабрь является наиболее влажным месяцем по климатическим данным. Однако большое количество снега свидетельствует об обильных снегопадах в ноябре и является совершенно нетипичным для данного времени года. Обычно такое количество снега выпадает к марту-апрелю.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения – см. в разделе «Варианты подъезда и отъезда».

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Район является перспективным для организации горных и пеше-горных походов, однако он сравнительно небольшой по размерам, так что количество

походов ограничено.

2. При планировании маршрута в холодное время года заранее важно учитывать количество осадков и наличие снежного покрова, так как он является основным источником воды

3. Тщательно выбирайте места для ночёвки: местность в районах, близких к населённым пунктам используется под огороды и т.п. ровных мест под палатки может не быть.

4. Район отличается достаточно стабильной погодой.

5. Многие долины имеют каньоны, что сокращает количество часов под прямым солнечным светом.

6. В Марокко почти невозможно найти резьбовые газовые баллоны – используйте горелки, совместимые с цанговыми баллонами CampinGas.

7. Местные жители часто норовят оказать какие-либо малополезные, но платные услуги: поднести вещи, показать дорогу: вежливо объясните им, что Вам ничего не надо и продолжайте движение.

8. Район отличается большой освоенностью: наличием автомобильных дорог и населённых пунктов на маршруте.

ⁱ Взятые в походе по GPS, WGS 84

ⁱⁱ Под «Первопрохождением» здесь и далее по тексту понимается прохождение и описание перевалов и вершин в том формате как это принято в традициях советского и российского спортивного туризма. Так как наиболее высокие и значимые перевалы и вершины имеют собственные названия, то с большой долей вероятности они уже были посещены или пройдены альпинистами и иными людьми, однако поскольку информации об этих прохождениях и посещениях крайне мало или нет совсем, то прохождение этих препятствий фактически происходит в режиме «первопрохождения».

ⁱⁱⁱ Участники и руководитель спустились обратно в Имль, а Валерий Захарюгин на следующий день совершил восхождение на высшую точку района г. Тубкаль-гл. (4167)

^{iv} Здесь и далее названия долин и иных объектов, не отмеченных на карте, даются по названиям расположенных в них или близлежащих деревень, посёлков и иных населённых пунктов.