



Турклуб «Вестра» (г. Москва)

ОТЧЁТ

о горном туристском походе

2-й категории сложности по Высокому Атласу,

совершённом группой туристов из г. Москвы и Московской области

в период со 02 по 19 апреля 2016 года.

Маршрутная книжка № ...

Руководитель группы: Жиров
Николай Николаевич

143005 Российская Федерация,
Московская обл., г. Одинцово,
Можайское шоссе, д. 145, кв. 119

+7(916)57-44-302 n_alpha@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия т/к «Вестра» рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю 2-й категории сложности.

Отчет хранится в библиотеке турклуба «Вестра» по адресу:

РФ, г. Москва, Студёный проезд, дом 7

Город Москва 2016г.
СОДЕРЖАНИЕ (ОГЛАВЛЕНИЕ)

Справочные сведения

Организация маршрута

Варианты подъезда и отъезда.

График движения.

Техническое описание прохождения маршрута

Перевал Тизи-Н'Таматер (н/к, 2300)

Перевал Тизи-Н'Ликемт (1А, 3540)

Каньон р. Асиф-н'Тигни (рад.)

Связка перевалов Тизи-Н'Тогрудаден + Тизи-Н'Урай (1А, 3260-3190)

Перевал Тизи-Н'Онумс (1Б, 3665)

Траверс г. Джабель-Тубкаль (4167) + г. Иммозер (рад., 4010) + г. Тубкаль-зап. (рад., 4030) 1А

Пер. Тизи-н'Ожане (Тизи-н'Ваган, 1Б, 3750) + попытка восхождения на г. Рас-Онкрим

Перевал Агельзим (1А, 3547)

Перевал Тизи-н'Мзик (н/к, 2480)

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Приложения

I. Справочные сведения о походе.

1. Проводящая организация: Турклуб «Вестра», 127282 г. Москва, Студеный проезд, дом 7.8-916-402-16-08 (Наталья Панкова) E-mail: info@westra.ru, <http://westra.ru>

2. Место проведения: северная Африка, Марокко, область Марракеш-Тенсифт-Эль-Хауз, Атласские горы, Высокий Атлас.

3. Общие справочные сведения о маршруте:






Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода (км.)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Горный	2-й	124,6	18	13	с 02.04.2016 по 19.04.2016

Подробная нитка маршрута (Заявленная): г. Москва — г. Марракеш — дер. Имlilik — приют Нельтнер (рад.) — дер. Имlilik — пер. 2695м. [Обходной](1А 2695, п/п) — дер. Ташеддир — пер. Тизи-н'Ликемт (1А, 3540) — р. Асиф-Тинзарт — пер. Тизи-Н'Тинилим (1Б, 3525) — р. Асиф-Тизги — пер. Тизи-Н'Унрар (1Б, 3310) - р. Асиф-Н-Тифни — траверс г. Аксуаль (3840) — г. Азру-Н'Тамадат — 3600м. (1Б) — пер. Тизи-Н'Тагарат (1Б, 3460) — р. Асиф-н-Игиган — приют Нельтнер — г. Тубкаль + г. Тубкаль-Зап. (1Б 4167+4030) — приют Нельтнер — траверс пер. Тизи-н-Онумс, (3670) г. Бу-Озаль, (3850) плато Ардар (3800) — пер. Тизи-н'Ожане (3725, 1Б*) — траверс г. Рас-Онкрим (4082) — г. Афелла (4040) — плато Тазагарт (1Б, 3900) — пер. Тизи-Меллуль (3855) — г. Аккоид (4030) — г. Бигуаноссен (4000) — г. Агельзим (3547, 1Б) — пер. Тизи-н'Тизикерт (2940 1А) — г. Адрар-Адж (3130 1А) — дер. Имlilik — г. Марракеш — г. Москва.

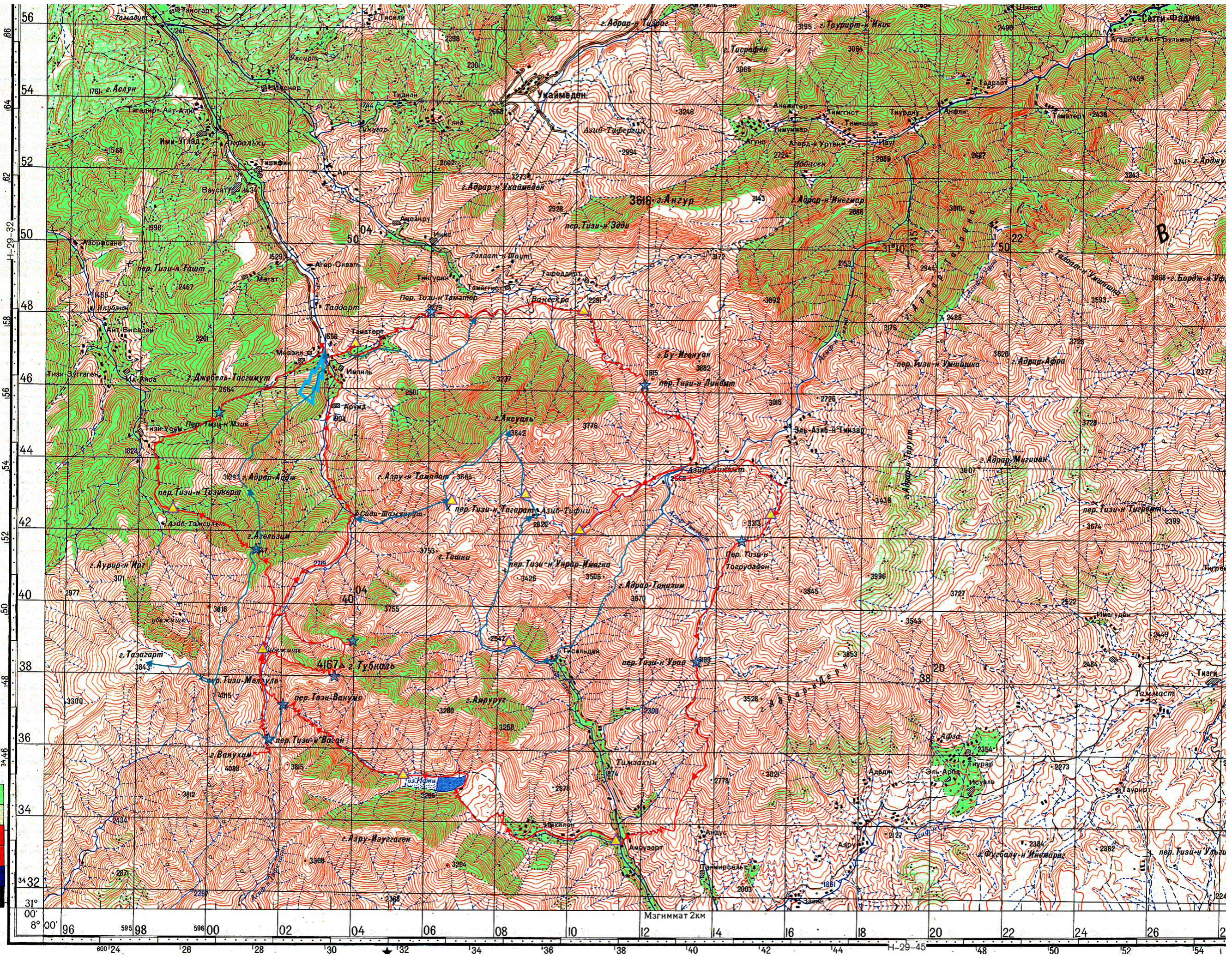
Подробная нитка маршрута (Пройденная): г. Москва - г. Марракеш —

дер. Имlilik — приют Нельтнер (рад.) — дер. Имlilik — пер. Тизи-н'Таматер (2300, н/к) — пер. Тизи-н'Ликемт (1А, 3540) — верховья р. Асиф-н'Тигни (рад.) — правый приток р. Асиф-н'Тигни — пер. Тизи-Н'Тогрудаден (3260, 1А) — пер. Тизи-Н'Урай (3190, 1А) — дер. Амсузарт — оз. Ифни — пер. Тизи-Н'Онумс (3665, 1Б) — приют Нельтнер — траверс г. Тубкаль + г. Иммозер + г. Тубкаль-Зап. (4167+4010+4030, 1А) — приют Нельтнер — пер. Тизи-н'Ожане (3725, 1Б) — попытка восхождения на г. Рас-Онкрим (4088, 1Б) — приют Нельтнер — пер. Агельзим (3615, 1А) — р. Асиф-н'Тимеллит — пер. Тизи-н'Мзик (2490, н/к) — дер. Имlilik — г. Марракеш — г. Москва.

Условные обозначения на карте:

-  — Маршрут заявленный.
-  — Маршрут пройденный.
-  — Места ночёвок
-  — Пройденные перевалы.
-  — Место старта/финиша

ОТЧЁТ О ПОУ






Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины):

Вид препятствия	Наименование	К. т.	Географические координаты ¹	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)	Путь прохождения
Перевал	Тизи-Н'Ликемт	1А	31° 7' 51.7" N; 7° 49' 37.5" W	Ориентация: севр – юг Соединяет: долину р. Асиф-н'Именан и долину р. Асиф-н'Тигни Описание: северный склон – травянисто осыпной, выше 3000м. – мелкоосыпной со снегом; крутизна склона – 10-15°. Южный склон – мелкоосыпной, травянистый; крутизна склона – до 10°.	Подъём с севера по травянисто-осыпному склону, затем по тропе по мёрзлому мелкоосыпному склону, присыпанному снегом (местами в кошках; самостраховка палками/ледорубом). Спуск на юг по мёрзлому мелкоосыпному склону, затем по тропе.
Связка перевалов	пер. Тизи-Н'Тогрудаден + пер. Тизи-Н'Урай	1А	31° 5' 27.5" N 7° 47' 38.7" W + 31° 3' 36.2" N 7° 48' 44.2" W	Ориентация: запад – восток + северо-запад – юго-восток. Соединяет: долину р. Асиф-н'Тигни и долина левого притока р. Асиф-н'Тизги Описание: мелкая, местами средняя осыпь, тропа. Крутизна склона – до 20°.	Движение по мелкой и средней осыпи, затем по тропе, часто пересекающей ручьи. Спуск в основном по серпантинной тропе.
Перевал	Тизи-Н'Онумс (Тизи-Н'Ванумс)	1Б*	31° 3' 2" N 7° 55' 56.3" W	Ориентация: запад – восток Соединяет: Долину истока р. Асиф-Н'Игигаен и долину р. Асиф-н'Морсалин Описание: с востока вдоль русла и по линии падения воды р. Асиф-н'Морсалин; рельеф – средняя и крупная осыпь; крутизна склона 15-35°. С запада – спуск по мелкой мёрзлой осыпи, местами покрытой снегом; крутизна склона до 15°.	Подъём по восточному склону по каньону реки; встречаются локальные скальные участки, требующие несложного лазания; самостраховка ледорубом. Спуск по западному склону по остаткам снежника, затем по читаемой тропе; после спуска в долину реки – спуск по натоптанной тропе по снегу; самостраховка палками/ледорубом.
Траверс вершины	Джабель-Тубкаль + г. Иммозер (рад.) + г. Тубкаль-зап. (рад.)	1А*	31° 3' 43" N 7° 54' 58" W + +	Расположен: между пер. Тизи-Н'Тубкаль и пер. Тизи-Н'Иммозер. Характер пути – хорошо натоптанная тропа.	Подъём по северному кулуару, спуск – по южному. Везде, кроме аппендиксов на вершины тропа очень хорошо набита. На Иммозер и Тубкаль-зап. – тропа читаемая, иногда теряется. Выход на вершину Тубкаль-зап. – 7-10 метров свободного лазания ЗБ.
Перевал	Тизи-Н'Ожане (Тизи-н'Ваган)	1Б*	31° 2' 29" N 7° 56' 11.9" W	Ориентация: север – юг Соединяет: Долину р. Асиф-Н'Игигаен и долина р. Асиф-н'Тафкласарт Описание: с севера снег, фирн, обход скальных участков; крутизна склонов до 20-25°. На юг – спуск по снегу, крутизна склона до 50°.	Подъём по северному склону «в лоб», в кошках, самостраховка ледорубом. Спуск по южному склону «на три такта», самостраховка ледорубом.

				протяжённость – около 50 м.	
Перевал	Агельзим	1А	31° 5' 6.1" N 7° 56' 26.5" W	Ориентация: запад – восток Соединяет: Долину р. Асиф-Н'Игигаен и долина правого притока р. Асиф-н'Тимеллит Описание: подъём траверсом по мелкая осыпи, с участками снега; крутизна склонов до 15°. Кулуар с мелкой осыпью, тропа; в низовьях реки – каньон; крутизна склонов до 20-25°	Подъём по восточному склону: траверсом по мелкой осыпи, крутизной 10-15°, затем по снегу. Спуск на запад по мелкоосыпному кулуару, в низовьях реки – спуск в каньоне (обход прижима); самостраховка палками/ ледорубом.

Список группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	 Жиров Николай Николаевич	1983	Московская обл., г. Одинцово, Можайское шоссе, дом 145, кв. 119	3 с эл. 4 ГУ; 3* 3ГУ; 1ГР	Руководитель
3	 Жидикин Максим Александрович	1988	г. Ульяновск, проспект Авиастроителей д. 21, кв. 150	1ГУ	Фотограф, реммастер
4	 Пронин Андрей Валерьевич	1987	Г. Москва, улица Грина д. 12, корп. 1, кв. 23	1ГУ, 1ПУ	Врач

6. Адрес хранения отчёта: отчёт хранится в турклубе «Вестра» по адресу: г. Москва, Студёный проезд, дом 7.

7. Поход рассмотрен МКК турклуба «Вестра», код 177-27-10300000000.

8. Общегеографическое описание района.

Атласские горы расположены на крайнем северо-западе Африки. Они представляют собой систему сложно разветвленных хребтов, протянувшихся почти на 2000 км с юго-запада на северо-восток. Их средняя высота 1200-1500 м. На юге граница с Сахарой не везде выражена четко; в целом она совпадает с южным подножием горных хребтов Атласа. Атласские горы расположены на границе Средиземноморья и Сахары, для этой страны характерен ряд природных особенностей, свойственных как средиземноморским, так и пустынным тропическим ландшафтам. Местами сахарские ландшафты проникают на север в пределы горной системы. Типичные средиземноморские ландшафты занимают узкую полосу побережья шириной не более 150 км.

Рельеф Атласских гор отличается сильным эрозионным расчленением. Глубокие ущелья прорезают высокие хребты, с крутыми обнаженными склонами и острыми вершинами; внутренние плато пересечены системой русел, лишенных постоянных водотоков. Интенсивно протекают процессы физического выветривания. В Атласских горах выделяют северные и южные хребты, разделенные полосой внутренних равнин и плато, соответствующих межгорным прогибам. Северные хребты — Эр-Риф на западе и Тель-Атлас на востоке разделены долиной реки Шелифф. Эти молодые складчатые горы высотой 2000— 2500 м протянулись вдоль побережья Средиземного моря. Они круто обрываются к морю, окаймляя удобные для судоходства бухты, или отделяются от моря неширокой полосой низменной прибрежной равнины. Средиземноморское побережье испытывает поднятия, местами опускания. Береговые террасы почти не выражены.

Эр-Риф (Рифский Атлас) — сложный горный хребет, сильно расчлененный эрозией и наиболее приподнятый в центральной части. Его северные, известняковые склоны крутые, обрывистые; южные, сланцевые — более пологие. Тель-Атлас образует три параллельные берегу горные цепи. Наибольшей высоты хребет достигает в расчлененном кристаллическом массиве Джурджур (2300 м). В других местах горы слагаются известняками, глинами, мергелем. В известняках широко развит карст.

Южные хребты Атласских гор складчато-глыбовые. От побережья Атлантического океана на северо-восток протянулся хребет Высокий Атлас. В массиве Тубкаль он достигает 4167 м — наибольшей высоты для всей горной системы. Высокий Атлас слагают докембрийские кристаллические породы. Его хребты прорезаны множеством речных долин, имеют зубчатые вершины и сохраняют следы четвертичного оледенения — цирки, троговые долины и моренные гряды. Восточнее Высокого Атласа протянулся Средний Атлас. В своей западной части он представляет собой известняковые, сильно закарстованные плато, разбитые сбросами, с невысокими потухшими вулканическими конусами вдоль линий сбросов. В его восточной части преобладают параллельные антиклинальные хребты, разделенные широкими

синклинальными долинами. Высокий и Средний Атлас образуют Марокканское высокогорье. Южнее Высокого Атласа расположен хребет Антиатлас представляющий собой приподнятую кайнозойскими движениями окраину Африканской платформы. Его продолжением к северо-востоку служит хребет Сахарский Атлас. Эти хребты разделены узкими безводными ущельями. Они утопают в каменных осыпях, в них активно протекает физическое выветривание.

Между зонами северных и южных хребтов лежит полоса внутренних равнин и плато, простирающихся от Атлантического океана на северо-восток до побережья Средиземного моря. За узкой Приатлантической аккумулятивной низменностью на западе ступенчато поднимается Марокканская Месета, примыкающая к Марокканскому высокогорью. Восточнее расположены Высокие плато, ограниченные с юга Антиатласом и Сахарским Атласом. Плато занимают значительную территорию и состоят из обширных котловин, разделенных пологими поднятиями.

Климатические условия различных частей Атласских гор неодинаковы. Северное побережье и хребты имеют климат типично субтропический средиземноморский, с сухим жарким летом и мягкой влажной зимой. Зимой господствует морской воздух умеренных широт. Значительное количество осадков приносят западные ветры с Атлантики. Дожди идут с ноября по май, максимум приходится на декабрь—январь (когда полярный фронт занимает наиболее южное положение). На западе (Эр-Риф и Джурджур) выпадает свыше 800 мм влаги в год, главным образом в виде ливневых дождей, к востоку количество осадков резко сокращается, снижаясь у залива Габес до 300—200 мм. Средние температуры зимних месяцев выше, чем в Южной Европе (от +10 до +15°C). Почти каждый год бывают кратковременные похолодания, вызываемые вторжением континентального умеренного воздуха в тылу циклонов. Они сопровождаются выпадением снега в горах.

Снег на побережье выпадает очень редко и быстро тает. Летом эту область заполняет морской тропический воздух, приходящий с северо-западными, северными и северо-восточными ветрами по периферии Азорского максимума. Нисходящие токи воздуха исключают выпадение осадков, в это время стоит сухая погода. Летние температуры высоки, они повышаются с запада на восток от +24 до +27 °C и лишь на берегу умеряются бризами. Иногда из Сахары прорываются горячие и сухие ветры сирокко, повышающие температуру до +35-+40 °C и резко снижающие относительную влажность воздуха. Климат внутренних районов Атласских гор резко континентальный, засушливый и сухой, со значительными сезонными амплитудами температур и из-за большой высоты местности довольно суровый. Внутренние части Атласа — «холодная страна с горячим солнцем»

Зимой во внутренних районах формируется местный антициклон с континентальным воздухом умеренных широт. Зимы довольно холодные, средние месячные температуры понижаются до +8-+5°C, а в замкнутых впадинах и высоких горах они часто падают до -10 °C и ниже. Вершины гор зимой

покрываются снежным покровом, мощность которого достигает 2м. На Высоком и Среднем Атласе снег лежит более 5 месяцев. Летом погода жаркая и сухая. Температуры днем бывают +26-+28°C, максимальные – до +50°C (при южном жарком ветре). Горные хребты преграждают влажным воздушным массам доступ во внутренние районы, и осадков там выпадает менее 500 мм в год. Максимум осадков повсюду зимний. Земледелие почти во всей области требует искусственного орошения.

1. Общая смысловая идея похода, его необычность, новизна и т.п.

Поход задумывался как попытка наверстать упущенное и пройти участки маршрута, которые не удалось пройти в предыдущем походе по данному району. Сейчас собралась физически более сильная команда, и мы ожидали больших шансов на успех. Однако во время похода открылись некоторые обстоятельства, которые не позволили в полной мере решить поставленные задачи.

Несмотря на опыт прошлого похода район остаётся ещё малохоженным и информации на русском языке по нему за истекший год не прибавилось, поэтому подготовка к походу сопровождалась большой переводческой практикой. Поход планировался исследовательским, с большим количеством первопроходов. Однако фактически нам удалось пройти по маршруту, который довольно хорошо описан и в западных источниках называется «трек вокруг Тубкаля» или Circle de Toubkal. Подробнее о причинах изменения маршрута будет рассказано в техническом описании.

2. Варианты подъезда и отъезда.

Для начала путешествий в район Высокого Атласа идеально подходит г. Марракеш – одна из 4-х имперских столиц Марокко, «Красный город». Прямых рейсов из России в Марракеш нет, поэтому основным условием для выбора рейса помимо цены стала пересадка в аэропорту, имеющем транзитную зону, чтобы не тратить время и деньги на оформление транзитных виз. Наш выбор пал на альянс а/к Austrian Airlines + Lufthansa, осуществлявший рейсы по маршрутам Москва-Вена-Марракеш и Марракеш-Франкфурт-Москва (пересадка в Вене составила около 3-х часов, во Франкфурте – около 12 часов, или всю ночь). Билеты стоили около 20 000 рублей туда-обратно.

Из аэропорта Марракеша в город можно добраться на автобусе №19 (стоимость проезда – 30Dh) или на такси (250-300Dh за машину). Автобус из аэропорта идёт до знаменитой и крупнейшей в Африке площади Jema-el'Fna, которая расположена между мединой и современной частью города. В медине Марракеша есть множество небольших гостиниц-риядов, в которых можно поселиться за 100-150Dh с человека (в некоторых гостиницах в эту сумму входит завтрак). Номера во многих гостиницах можно забронировать через сеть Интернет: это удобно, когда вы едете большой компанией.



Фото 1. Мечеть Кутубия (XIIв.) в Марракеше

Заезжать непосредственно в район удобнее всего, доехав до деревни Имлиль, которую справедливо называют «Воротами Атласа». Общественный транспорт туда ходит, но с пересадкой в посёлке Асни. В районе пл. Жема-Аль-Фна нужно найти маршрутки до Асни, а потом в Асни пересестись в маршрутку до Имлиля. В этом случае можно доехать за 40 дирхам, но маршрутки довольно тесные и почти всегда битком. Можно доехать с комфортом на «Гранд-такси», стоимость проезда около 350Dh (как сторгуется) за машину. По таким длинным маршрутам в Марокко курсируют старые, но добрые и выносливые Mercedes-190-240, в который спокойно можно уместиться вчетвером с багажом. Такси можно взять прямо на площади. Выезд из района по тому же маршруту, что и заезд.

Среди множества лавочек и магазинчиков в медине Марракеша есть и те, что торгуют газовыми баллонами и газовыми горелками. Так что найти и купить газ не сложно – главное поторговаться. Так как Марокко имеет исторические и тесные экономические связи с Францией, то на рынке в большинстве своём продаётся газовое оборудование и баллоны французской фирмы Campingaz. Французы производят баллоны и горелки отличные от традиционных резьбовых

или цанговых, которыми мы пользуемся в России или Европе. Резьбовые баллоны в Марокко есть, но их продают редко и они существенно дороже, чем Campinggaz. Поэтому желательно иметь с собой или купить тут же на рынке кемпингазовскую горелку, (стоит она недорого – около 200Dh).

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с маршрута есть на любом из его участков, благо район очень компактный и относительно населённый. Населённые пункты мы видели или проходили часто, однако некоторые из них населены сезонно. Асфальтированные дороги, по которым проедет любой легковой автомобиль, приходят в деревни Имлиль, Окамеден, Сети-Фадма. В остальные населённые пункты заходят грунтовые дороги, по которым пройдёт внедорожник, «Delika» или аналогичный автомобиль с увеличенным дорожным просветом. Ниже в таблице представлены описание местонахождения аварийных вариантов относительно препятствий на маршруте или участках пути.

№	Участок маршрута	Ориентир и путь к началу дороги	Место начала автодороги
1.	Пер. Тизи-Н'Таматер	Собственно маршрут проходит по автодороге с твёрдым покрытием, либо по тропе параллельно ей.	Имлиль, Ташеддир
2.	Пер Тизи-Н'Ликемт	Дорога в Ташеддире хорошо просматривается с перевала. В противоположной долине автомобильной дороги нет! Нужно переваливать в долину р. Асиф-Н'Тизги	Ташеддир
3.	Связка перевалов Тизи-Н'Тогрудаден + Тизи-Н'Урай	Дорога начинается после спуска с пер. Тизи-Н'Урай, на высоте около 1650м. В противоположной долине автомобильной дороги нет!	Амсузарт
4.	Пер. Тизи-Н'Онумс (Тизи-Н'Ванумс)	Грунтовая дорога начинается сразу за моренным валом к востоку от оз. Ифни. При спуске на запад от приюта Нельтнер можно эвакуироваться на мулах до дер. Имлиль.	Имлиль, Имхелен
5.	Траверс г. Тубкаль и вершин вокруг неё	От приюта Нельтнер можно эвакуироваться на мулах до дер. Имлиль.	Имлиль, Имхелен
6.	Пер. Агельзим	От приюта Нельтнер можно эвакуироваться на мулах до дер. Имлиль. На западе есть натоптанная тропа, дорога начинается от дер. Тизи-Осем	Имлиль, Тизи-Осем
7.	Пер. Тизи-н'Мзик	На западе есть натоптанная тропа, дорога начинается от дер. Тизи-Осем	Имлиль, Тизи-Осем

4. Изменение маршрута и их причины.

Из изначально задуманного маршрута были пройдены отдельные, самые простые и относительно хорошо описанные препятствия, затем были попытки пройти маршрут по запасным вариантам, но потом пришлось отказаться и от них, выходить по аварийным вариантам и строить фактически новый маршрут, посильный участникам. Главной причиной изменения маршрута стала

недостаточная физическая/предпоходная и психологическая подготовка участников: силами данной группы проходить данный маршрут было сложно и небезопасно. Другими важными причинами изменения маршрута стали:

1) слабая подготовка некоторых участников в части подбора и массы снаряжения;

2) наличие у некоторых участников страха при преодолении технически сложных препятствий (который нельзя было устранить доступными мерами безопасности на маршруте);

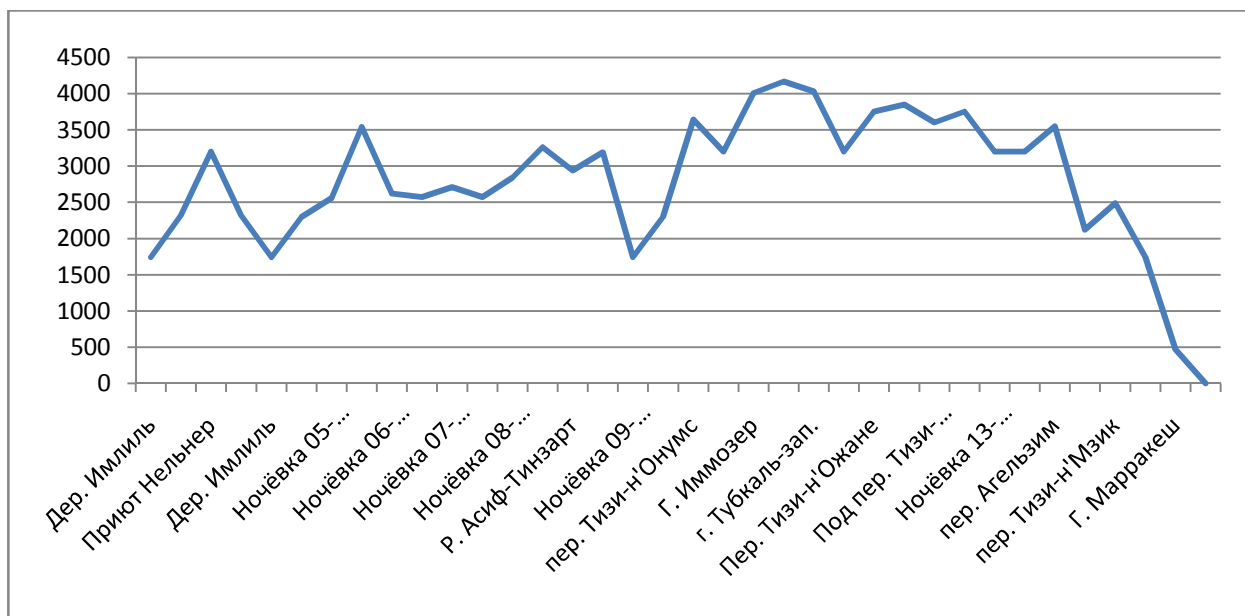
Несмотря на всё вышперечисленное группе удалось пройти маршрут заявленной категории сложности; пройденный маршрут отвечал физической и технической подготовке участников; рискованные и опасные участки маршрута были сведены к минимуму; все участники остались довольны путешествием.

5. График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Протяжённость, км	Н, м	ΔН, м	ЧХВ, часы	ОП (ПОП) на участке	Характер пути	Метеоусловия
	02.04	Трансфер Марракеш-Имлиль	72	470-1700	+1230	1:30	-	Асфальт, последние 25 км – грунт	Тепло, переменная облачность.
1	03.04	Дер. Имлиль – дер. Сиди-Шамхаруш – зачёт приют Нельтнер – дер. Сиди-Шамхаруш – дер. Имлиль	22,44 (в зачёт – 11,22)	1740-2380-3200-1740	+640 +780 -1420	5:05	-	Грунтовая дорога, тропа, заметённая тропа, снег	В первой половине дня – ясно, солнечно; после обеда – облачно, туман; ближе к закату – ясно. Т +10-+15°C
3	05.04	Дер. Имлиль – пер. Тизи-Н'Таматер – начало тропы на пер. Тизи-н'Ликемт	11,26	1740-2300-2560	+560 +260	5:55	Перевал Тизи-Н'Таматер (н/к)	Грунтовая дорога, травянисто-осыпной склон	Пасмурно, туман, вечером переменная облачность; тепло (около +10-+10°C)
4	06.04	Начало тропы на пер. Тизи-н'Ликемт – пер. Тизи-Н'Ликемт – дер. Азиб-Ликемт	7,15	2560-3540-2620	+980 -920	8:40	Пер. Тизи-Н'Ликемт (1А)	На подъём: травянисто-осыпной склон, мелкая осыпь, снег, фирн. На спуск – снег, мёрзло-осыпной склон. Метами тропы.	Ясно, солнечно, тепло (около +15-+20°C)
5	07.04	Дер. Азиб-Ликемт – каньон р. Асиф-н'Тигни	5,10	2620-2570-2710	-50 +140	5:20	-	Травянисто-осыпной склон, каньон, крупная осыпь	В первой половине дня – ясно, солнечно; после обеда – облачно, морось. Т +10-+15°C
6	08.04	р. Асиф-н'Тигни – дер. Азиб-Ликемт – зачёт дер. Азиб-Галотульт	9,65 (в зачёт – 4,55)	2710-2570-2840	-140 +270	7:35	-	Каньон, мелкая и средняя осыпь, тропы.	Ясно, солнечно, вечером – переменная облачность; тепло (около +15-+20°C)
7	09.04	Дер. Азиб-Галотульт – пер. Тизи-н'Тогрудаден – пер. Тизи-н'Урай	14,2	2840-3260-2940-3190	+420 -320 +250 -1450	7:50	Связка перевалов: пер. Тизи-н'Тогрудаден – пер. Тизи-	Мелкая осыпь, тропы	Ясно, солнечно; тепло (около +15-+20°C)

		дер. Амсузарт		1740			н'Урай 1А		
8	10.04	дер. Амсузарт – дер. Имхелен – оз. Ифни	10,7	1740-2300	+560	3:50		Дорога с твёрдым покрытием, грунтовая дорога, мелкая осыпь.	Ясно, солнечно; тепло (около +20°C)
9	11.04	Оз. Ифни – пер. Тизи-н'Онумс – приют Нельтнер	7,13	2300-3640-3200	+1340-440	9:10	пер. Тизи-н'Онумс 1Б*	Средняя и крупная осыпь, скальные участки; мелкая осыпь, снег.	Ясно, солнечно; тепло (около +10-+15°C)
10	12.04	Приют Нельтнер – г. Иммозер – Джабель-Тубкаль – г. Тубкаль-зап. – приют Нельтнер	9,8 (в зачёт 9,0)	3200-3080-4010-4167-3980-4030-3200	-120+930+155-185+50-830	5:40	Траверс г. Джабель-Тубкаль 1А*	Мелкая и средняя осыпь, снег, фирн.	Ясно, солнечно. Ночью холодно. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
11	13.04	Приют Нельтнер – пер. Тизи-н'Ожане – юго-западное ребро – г. Рас-Онкрим – пер. Тизи-н'Ожане – перемычка между г. Рас-Онкрим и г. Тимизгида – пер. Тизи-н'Ожане – приют Нельтнер	6,64 (в зачёт 3,32)	3200-3750-3850-3750-3600-3750-3600-3750-3200	+550+100-100-150+150-150+150-550	3:55	пер. Тизи-н'Ожане 1Б*	Снег, фирн, скалы	Ясно, солнечно, переменная облачность. Ночью холодно. Утром, пока не вышло солнце – дубак. Днём, тепло (около +10-+15°C)
12	14.04	Днёвка							Ясно, солнечно. Ночью прохладно. Днём солнечно, тепло (около +10-+15°C)
13	15.04	Приют Нельтнер – пер. Агельзим – дер. Азиб-Тамсуальт	8,77	3200-3550-2120	+350-1430	6:20	пер. Агельзим (1А)	Мелкая и средняя осыпь, снег; мелкая осыпь, каньон	Ясно, солнечно. Ночью прохладно. Днём солнечно, тепло (около +15-+20°C)
14	16.04	Дер. Азиб-Тамсуальт – пер. Тизи-н'Мзик – дер. Имлиль Авто: дер. Имлиль – г. Марракеш – г. Эс-Суэйра	11,0 256	2120-2490-1740 1740-0	+170-750 -1740	5:40 4:30	Пер. Тизи-н'Мзик	Гропа, спрессованный песок	Ясно, солнечно; тепло (+15-+25°C)
Итого активным способом передвижения:			123,8 (в зачёт 103,4)	+8800-9000		27:00			

5.1. Высотный график маршрута.



6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1-й, 3.04.2016.

В первый день нам предстояло акклиматизироваться и занести заброску на 2-е кольцо в приют Нельтнер. Приют расположен в верховьях р. Асиф-н'Игиган на высоте 3200м. До приюта есть хорошо натоптанная тропа, по которой ежедневно туда на мулах завозят газ, еду, напитки и прочие грузы. Тропа начинается на окраине посёлка Арумд, расположенного в 200 м. выше по долине относительно Имлиля. Из Имлиля подняться в Арумд можно по тропе или автомобильной дороге.



Фото 2. Имлиль.

Из Арумда выходим на большое галечное поле, на котором есть несколько троп или следов колеи, на этом поле следует уходить левее по ходу движения – в конце поля будет отчётливо видно начало тропы.



Фото 3. Начало тропы в направлении приюта Нельтер за посёлком Арумд

Тропа хорошо просматривается на всём протяжении подъёма. В начале она довольно пологая и серпантинном взбирается по левому по ходу движения борту долины. Так за 1,5 часа набираем около 600 метров и оказываемся в дер. Сиди-Шамхаруш.

ОТЧЁТ



Фото 4. Тропа на участке от Сиди –Шамхармуш до Приюта

В деревне есть каменный мост на другой берег р. Асиф-н'Игиган, а так же несколько лавок с газировкой, апельсинами и закусками. Напротив деревни на западе расположен пер. Тизи-н'Тагарат (оценка к.т. 1Б), который мы планировали пройти с противоположной стороны. Перейдя на противоположный берег, тропа продолжает движение вдоль долины, однако подъём становится немного круче, плюс здесь уже заметно больше снега: тропа сырая, скользкая, с лужами.

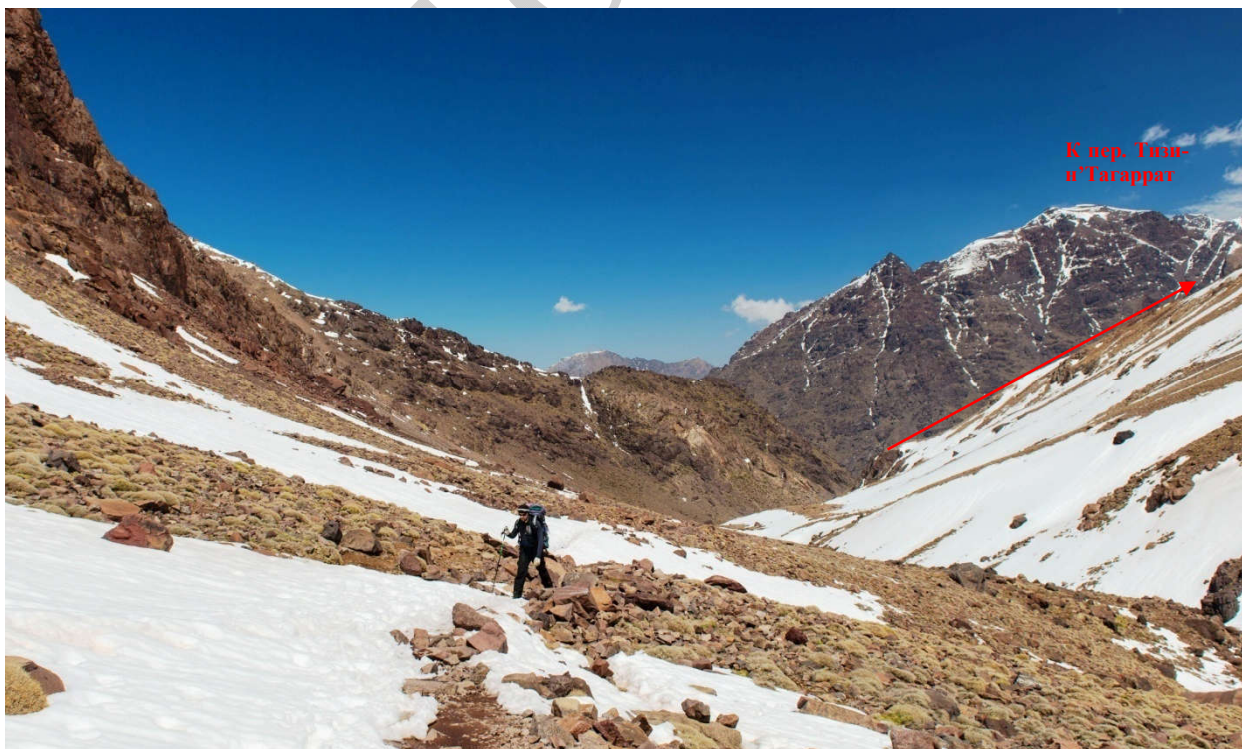


Фото 5. Тропа на участке от Сиди –Шамхармуш до Приюта

Подъём от Сиди-Шамхаруша до приюта Нельтнер занимает ещё 3,5 часа,

всего – 5 часов. Уже перед самым приютом скорость руководителя сильно упала и лично я шёл последние 300 метров как говорят «на морально-волевых». В приюте мы присели за столик, отдохнули, попили воды. Тут выяснилась одна неприятная неожиданность – у нас оказались газовые баллоны иного типа, чем горелка. В приюте нам вскипятили воды, но вечером или завтра предстояло найти в Имлиле газовые баллоны нужного типоразмера – CV-470.



Фото 6. Руководитель Николай на “Морально-Волевых” доходит до приюта Нельтер

По небу поползли низкие кучевые облака, и мы решили, что пора собираться вниз. Договорились со смотрителем, что оставим у него на 7 дней заброску за 200 Dh. Дорога вниз сразу стала немного легче, т.к. мы набрали аж 1550м., и спуск вниз бы приятным отдыхом. Почти всю дорогу до Сиди-Шамхаруша облака стелились вдоль земли и были очень похожи на туман.



Фото 7-8 Спуск в тумане.

После поворота вниз от Сиди-Шамхаруша облака остались сзади и сверху, тропа стала немного положе, и руководитель нашёл в себе силы пойти немного бодрее и быстрее. Однако участники не смогли поддержать этот почин. «Ну да ладно – подумал руководитель – ещё не акклиматизировались, наверстаем». Спустились мы в итоге за 3 часа, причём обратно в Имлиль – по автомобильной дороге, с противоположной стороны от галечного поля относительно начала подъёмной тропы. Вечером мы попытались найти лавку, где можно было бы купить недорогой газ и продать имеющийся, но мало магазинов было открыто и мы отложили это на завтра. Уже в гостинице мы рассортировали продукты на 1-е кольцо по дням и участникам.

День 2-й, 4.04.2016.

Сегодня мы планировали купить газ и пройти первый перевал. На завтраке руководителю стало плохо – чем-то отравился, но он отправился вместе со всеми, так как немного больше владел английским языком и мог бы договариваться о покупке. Несложные математические расчеты показали, что ехать за газом в Марракеш на такси слишком накладно и выгодней его всё же покупать в Имлиле. После посещения 3-х или 4-х магазинчиков мы нашли подходящий вариант для покупки газа; участники вернулись в отель, чтобы принести наши баллоны и продать их в магазин, а руководитель в связи с плохим самочувствием остался внизу их ждать. О выходе на маршрут речь уже не шла – признали день истраченным запасным. После покупки нужного газа все вернулись в гостиницу: я принял лекарство и остался отлёживаться, а ребята пошли гулять по Имлилю. После нескольких часов отдыха и сна самочувствие стало улучшаться и я смог позволить себе лёгкий ужин из макарон с чаем. Завтра предстоял первый ходовой день с первопроходом пер. 1А, 2700м. Нужно было хорошенько отдохнуть.

День 3-й, 5.04.2016.

Подъём в 6:45, выход в 8:30. Наша гостиница располагалась на восточной окраине Имлиля, как раз в направлении будущего перевала, так что наш путь к нему ожидался коротким. После выхода мы решили попробовать срезать и стали забирать немного правее по ходу по противоположной стороне долины относительно дороги. Как оказалось этот путь неверный, так как эта тропа ведёт только к огородам местных жителей и нам пришлось возвращаться обратно. Мы шли по асфальтированной дороге около 40 минут до того как нам надо было поворачивать в долину на юг в направлении планируемого перевала. Как ни странно, участники не полностью восстановились после акклиматизационного подъёма на 3200м. и было принято решение пройти по дороге – по запасному варианту. Ещё через час движения начали собираться облачка, а вскоре и вовсе сел туман. В такой ситуации движение по дороге было явно безопаснее первопрохода.



Фото 9. Вид на Имлиль с подъёма на перевал Тизи-н'Таматер

Перевал Тизи-н'Таматер

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём–спуск
Перевал	Тизи-Н'Таматер	Высокий Атлас	2279/2302	н/к	4,27	1:15

Подъём на пер. Тизи-н'Таматер (2300, н/к) проходит по асфальтированной двухполосной автомобильной дороге и не представляет ни технической ни физической трудности. На перевале стоит небольшое каменное строение, в котором в высокий сезон работает магазин, на здании висит табличка с указанием высоты перевала. Делаем пару дежурных фотографий и продолжаем движение по дороге. Облачность постепенно начинает растягивать, но порывистый ветер то и дело натягивает новые порции облаков, хотя временами удаётся просмотреть пройденные в прошлом походе перевалы Тизи-н'Ташеддир и Тизи-н'Эдди.



Фото 10-11. Участники на пер. Тизи-н'Таматер

Через 2,5 часа после перевала мы вышли к месту начала подъёма на пер. Тизи-н'Ликемт. Чтобы не ночевать на обочине дороги, мы решили подняться

немного выше, благо была заметно когда-то пролежавшая тут тропа. Она набирала серпантином на первую террасу по склону крутизной около 20°, в целом просматривается. Набрав по тропе около 150 метров, на одном из пологих участков, недалеко от ручья, встаём на ночёвку. Ветер продолжает гонять облака, то открывая панораму окрестностей, то пряча их от нас в тучи. Продолжение подъёма на пер. Тизи-н'Ликемт проходит по травянистому, а потом снежно осыпному склону крутизной около 10-15°. Вскоре после заката ужинаем и ложимся спать.



Фото 12. Начало подъёма на пер. Тизи-н'Ликемт

День 4-й, 6.04.2016.

Перевал Тизи-н'Ликемт

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-спуск
Перевал	Тизи-Н'Ликемт	Высокий Атлас	3540/3521	1А	7,82	5:45

Подъём в 06:00, выход в 08:00. Сегодня нам предстояло пройти первый категорийный перевал – Тизи-н'Ликемт. По перевалу проходит маршрут так называемого Circle de Toubkal, поэтому мы ожидали, что тропа будет идти через весь перевал насквозь и не потеряется где-нибудь на полпути. Тропа проходит сначала по травяному склону, потом по склону из мёрзлого песка. На многих участках ещё лежал снег, и оптимальный путь приходилось отслеживать по отдельным вытаявшим участкам. Крутизна склона редко превышала 15°, однако подъём и спуск довольно протяжённые так что напряжённость подъёма довольно высокая и к концу дня дала о себе знать.



Фото 23. Подъём на пер. Тизи-н'Ликемт

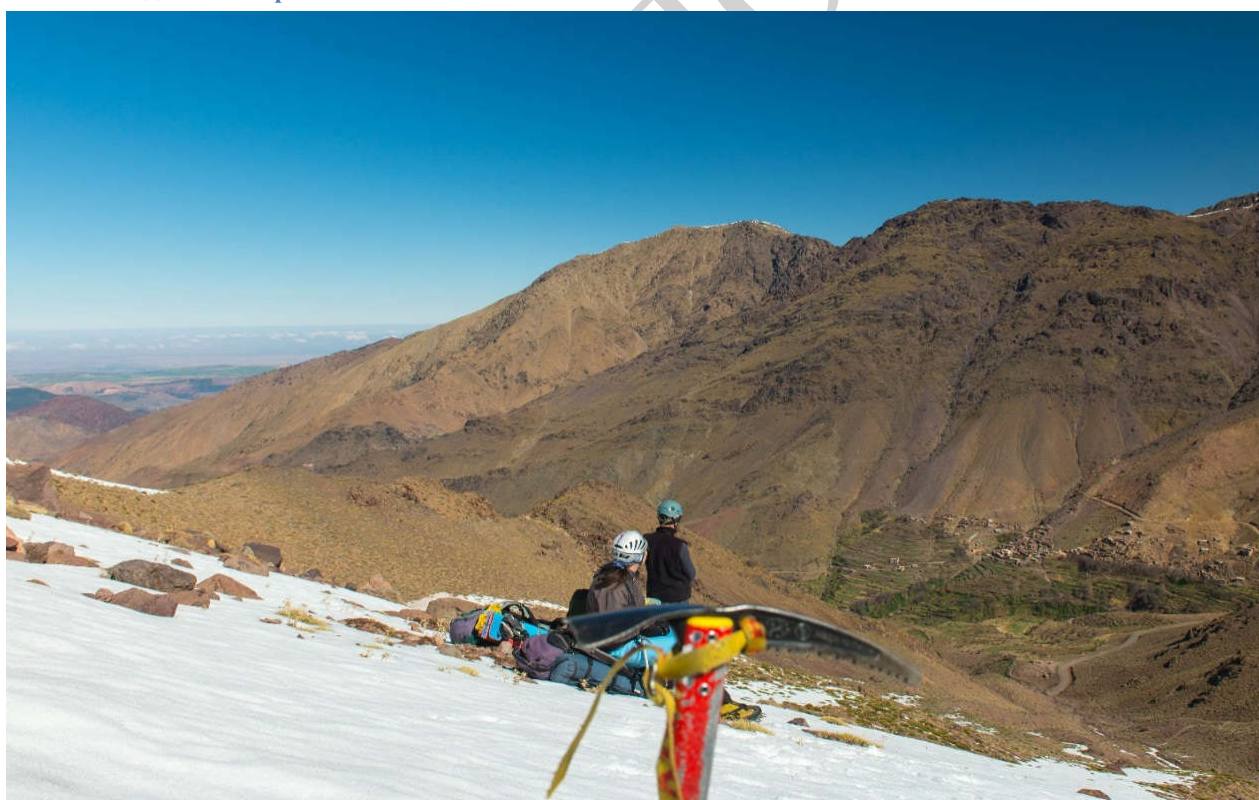


Фото 14. Подъём на пер. Тизи-н'Ликемт

После окончания травянистой части северного склона перевала долина немного выполаживается и при нашем прохождении была покрыта плотным фирном. Надели кошки, прошли немного вперёд, затем свернули влево в направлении перевала и прошли, траверсируя склон, ещё 1 переход, после чего снова вышли на тропу, которая серпантинном поднималась вверх на седловину

перевала. Склон стал несколько круче, на тропе снега стало значительно меньше, а на поворотах и вовсе не было, так что кошки сняли и продолжили подниматься по нудному серпантину.



Фото 15. Подъём на пер. Тизи-н'Ликемт

Через 1,5-2 перехода по тропе несколько упала скорость участника А., однако он продолжал уверенно двигаться вперёд в отличие от участника М., скорость которого резко упала из-за перегруза. Я немного разгрузил его, забрав фотоаппаратуру – он пошёл быстрее, а я чуть медленнее. Через пару переходов я вернул ему фотоаппарат, т.к. участник А. всё ещё отставал и наша средняя скорость не увеличивалась. На перевал поднялись в 13:25, пройдя 6 переходов, остановились на склоне восточнее седловины, на которую взошли. Примерно в 500 метрах западнее есть ещё одна седловина, с которой мы спускались, т.к. спуск с первой седловины обрывался снежными карнизами. Какая из двух седловин истинная установить не удалось, поэтому считаем перевал двухседлонным – седловина на подъём и седловина на спуск. Подъём с северной стороны на западную седловину достаточно крутой. Гребень между седловинами заснеженный, и мы шли непосредственно по нему или обходили немного южнее; примерно на середине гребня имеются остатки каменного укрытия, где можно пересидеть непогоду, но места под палатку там не хватит.

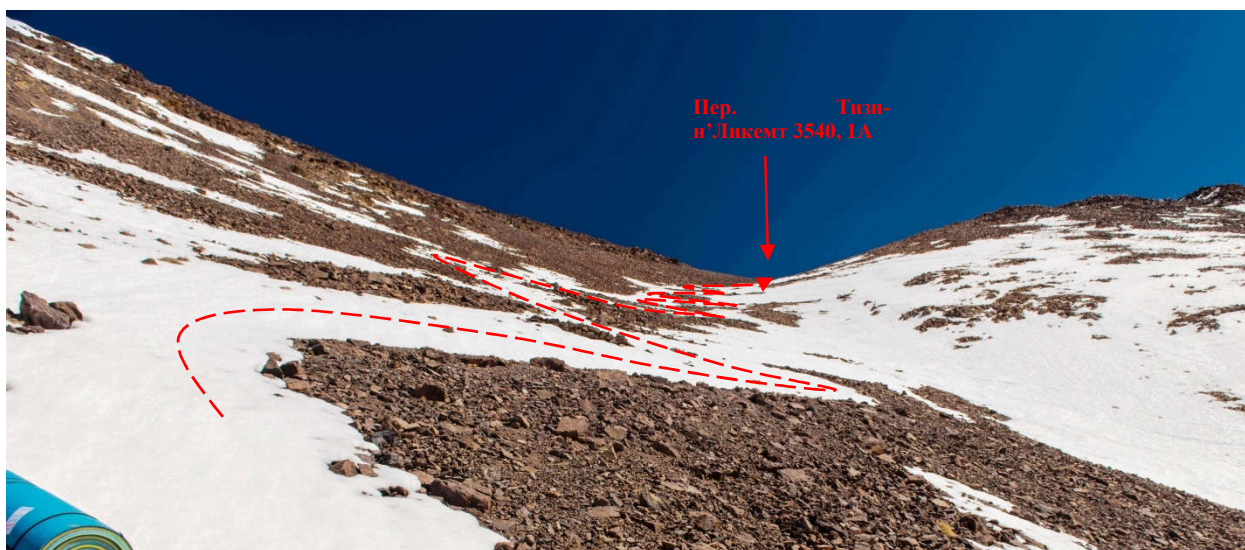


Фото 16. Перевальный взлёт пер. Тизи-н'Ликемт (3540, 1А)

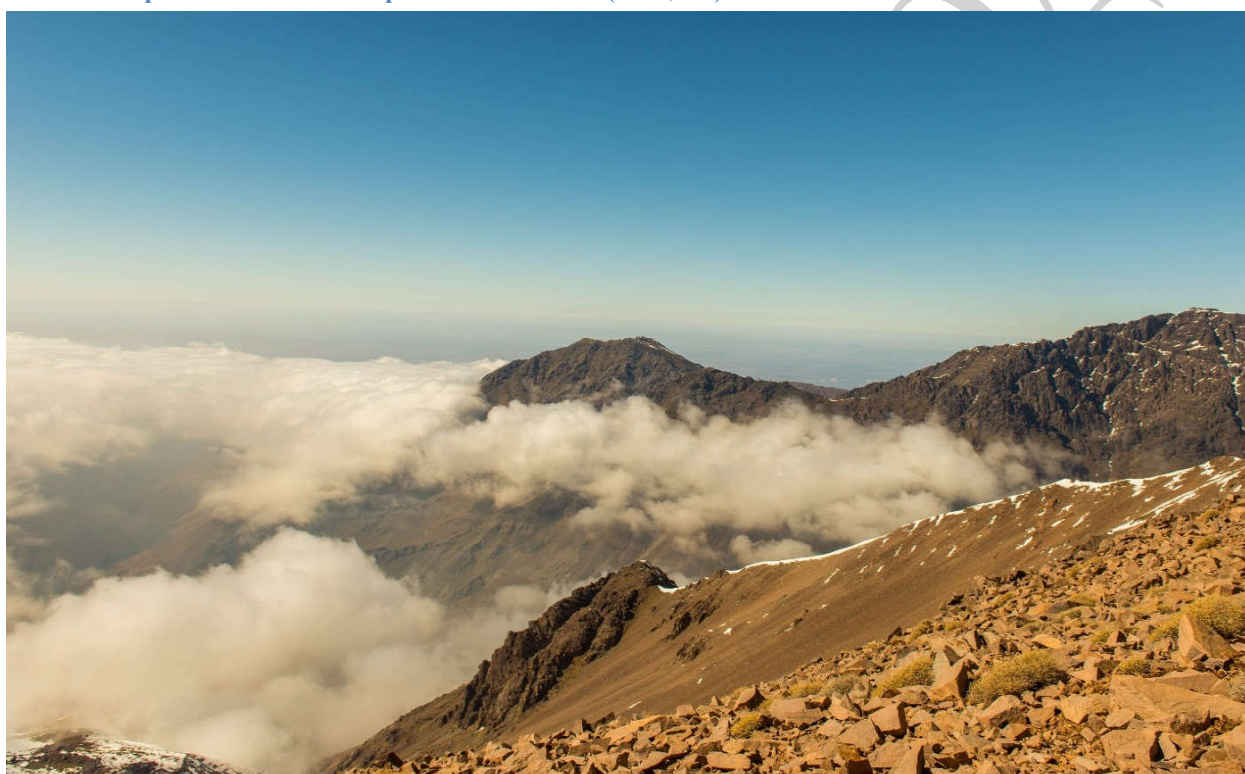


Фото 37. Вид с пер Тизи-н'Ликемт на г.Адрар-н'Окамеден (3273)



Фото 48. На перевале Тизи-н'Ликемт

Спуск с перевала начали около 14:15. Южный склон перевала после короткого перевального взлёта, который мы прошли по уже раскисшему снегу, оказался немного более пологим – около $7-10^\circ$, поэтому, несмотря на просматривающуюся тропу, руководитель принял решение спускаться напрямую вниз, так как склон полностью просматривался. Снега было существенно меньше: он лежал отдельными пятнами и при желании их можно было обходить, чтобы не мокнуть и не проваливаться. Руководитель мог идти немного быстрее участников, и ему приходилось периодически останавливаться и дожидаться ребят, чтобы не разделяться. Через два перехода склон стал немного круче, тропа серпантинном спускалась в долину, и мы решили ей последовать, так как такой способ движения стал явно быстрее. Иногда тропа шла вдоль ручья, стекающего с перевала. Изредка вдоль тропы попадались большие отдельные камни, около одного из которых на травянистой площадке мы и остановились на ночёвку в районе 19:00 часов. После заката наслаждались безупречным звёздным небом.

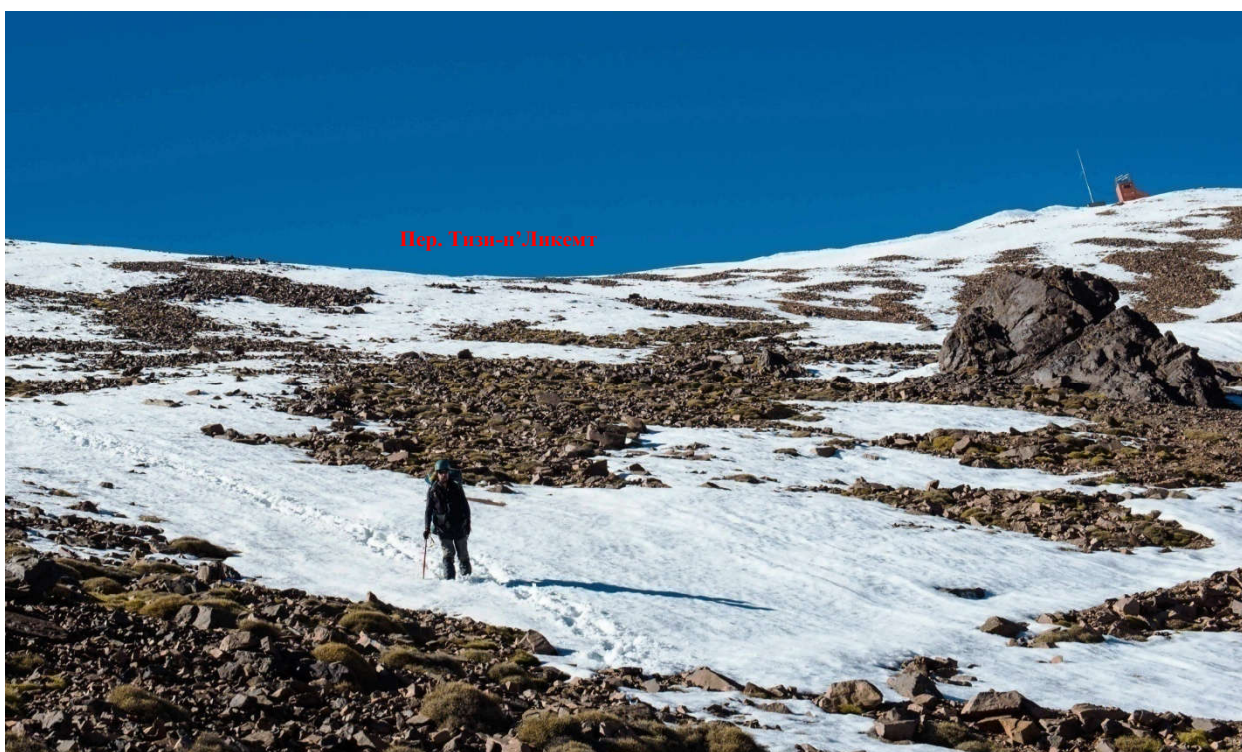


Фото 19-20. Спуск с перевала Тизи-н'Ликемт

День 5-й, 7.04.2016.

Подъём в 7:00, выход в 9:00. Так как вчера участники довольно сильно вымотались, а по плану нам предстояли ещё два аналогичных препятствия за 2 дня, то руководитель предположил, что идти на них будет рискованно, т.к. из долины р. Асиф-Н'Тизги не было запасных и аварийных вариантов. Мы начали подъём вдоль р. Асиф-н'Тигни. За 1 переход спустились до реки, а затем пошли

вверх по течению по тропе по левому берегу. Тропа проходила по сезонному поселению Азиб-Ликемт представляющему собой разброшенные по склону одноэтажные глинобитные домики, некоторые из которых имеют ещё и цокольный выкопанный в земле уровень.



Фото 21. Долина р. Асиф-н'Тинзарт; внизу - сезонное поселение Азиб-Ликмент



Фото 22. Вид на долину реки Асиф-н'Тигни

Сразу после окончания деревни начинается каньон реки; высота стен – около 30-50 метров. Мы попытались обойти его с севера, однако там долина уходила далеко от реки и поднималась вверх почти на 250 м.; нам пришлось бы переваливать отрог в месте, о котором у нас не было никакой информации. С учётом подготовки участников такой вариант был сочтён слишком опасным, и

мы решили спуститься в каньон и продолжить движение вдоль русла реки. Найдя относительно удобное место, руководитель спустился на разведку: спуск оказался проходимым, но через 20 метров обрывался ступенью высотой около 3 метров. Для спуска на этом участке мы повесили перила, на что потратили около 1,5 часов. Далее спустились по мелкой осыпи к самой воде и встали на обед.



Фото 23. Спуск по перилам



Фото 24. Спуск по перилам

После обеда погода начала ухудшаться: набежали облака и временами

накрапывал мелкий дождь. Мы продолжали движение вдоль русла реки Асиф-н'Тигни; тропа терялась, переходя с одного берега реки на другой, преодолевая завалы камней по берегам. Мы бродили через реку примерно каждые 15-20 минут, каждый изгиб долины. Каньон довольно узкий с высокими стенами и многочисленными завалами из валунов по берегам, иногда встречаются травянистые участки. Через 3,5 часа такого хождения, в 18:30 встали на стоянку в каньоне с осыпными, сильно разрушенными и бортами на единственном пригодном для установки палатки ровном месте, представляющую собой гравийную отмель посреди реки при усиливающемся дожде, что вызвало беспокойство одного из участников.



Фото 25. Каньон реки Асиф-н'Тигни, брод

День 6-й, 8.04.2016



Фото 26. Начало каньон реки Асиф-н'Тигни

Подъём в 06:00, выход в 08:00. Ночью я отметил беспокойное состояние одного из участников, и нам пришлось возвращаться назад, хотя я считал, что 80% наиболее сложного и опасного участка пути мы преодолели. И хотя дождь к утру закончился, но ввиду отсутствия четкой тропы, изобилия прижимов и обломочного материала в верхней части долины реки, отсутствие полноценного отдыха накануне ночью, решено было отказаться от дальнейшего движения и преодоления перевала Тизи-н'Тагарат. Обрато шли по вчерашнему пути, и, дойдя до прижима, который вчера обходили по верху с провешиванием перил, обнаружили, что его можно обойти и вдоль воды, совершив 3 или 4 брода. После выхода из каньона продолжили движение вдоль дер. Азиб-Ликемт до того момента пока тропа не спустилась вниз к самой реке и по каменному мостику не пересекла её. После поворота мы оказались около р. Асиф-н'Тизварт, вдоль которого на юг уходила не отмеченная на карте тропа; в этом месте устроили обед.



Фото 27. Тропа по правому берегу р. Асиф-н'Тигни

С учётом предыдущего опыта движения по неописанным препятствиям руководитель принял решение пройти дальше на восток до следующего притока и продолжить движение вдоль него по тропе, которая была отмечена на карте Генштаба. В направлении следующего правого притока уходила хорошо натоптанная скотопрогонная тропа, которая, вероятно, используется пастухами для загона овец на сезонные пастбища в верховьях долины. Тропа поднимается примерно на 100 метров выше русла реки и идёт вдоль него, огибая небольшой отрог слева по ходу движения.

ОТЧЕТ



Фото 28. Тропа по правому берегу р. Асиф-н'Тигни

После поворота тропы на юг вдоль правого безымянного притока она проходит мимо одноэтажных построек, которые используются пастухами для ночёвки при перегоне скота. Эти постройки отмечены на советской топографической карте. После построек тропа, вероятно, ушла вверх по склону, а мы, потеряв её, продолжили движение вдоль русла по средней осыпи, и через пару переходов встали на ночёвку. В этот день руководитель от переживаний из-за постоянного изменения план-графика движения и перекраивания маршрута пришёл к концу дня уставшим, если не сказать задолбанным.



Фото 29. Поворот в долину правого безымянного притока р. Асиф-н'Тигни



Фото 30. Вид с места ночёвки на путь подъёма по долине

День 7-й, 9.04.2016.

Связка перевалов Тизи-н'Тогрудаден + Тизи-н'Урай

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Связка перевалов	Тизи-Н'Тогрудаден+Тизи-н'Урай	Высокий Атлас	3260+3190/3278+3100	1А	15,7	7:50

Подъём в 6:30, выход в 8:20. Вчерашний более ранний финиш с лихвой оправдался. Утром, несмотря на неспешные сборы, мы преодолели оставшиеся 450 метров до перевала всего за два перехода. От места ночёвки мы пересекли долину реки, немного поднялись по склону и вышли на тропу, которая идёт примерно в 70-80м. выше русла. Склон выше по тропе постепенно освобождался от камней, и на нём оставалась только спрессованный песок и многочисленные кусты. Траверсируя склон, тропа уходит правее по ходу движения и выводит на пер. Тизи-н'Тогрудаден, который представляет пологую седловину в гребне. С перевала хорошо просматривается дальнейший путь на пер. Тизи-н'Урай и вершина 3845 м, атак же район перевалов Тизи-н'Тинилим и Тизи-н'Унрар.



Фото 31. Вид с пер. Тизи-н'Тогрудаден на верхнюю часть долины р. Асиф-н'Тинзарт



Фото 32. Вид с пер. Тизи-н'Тогрудаден

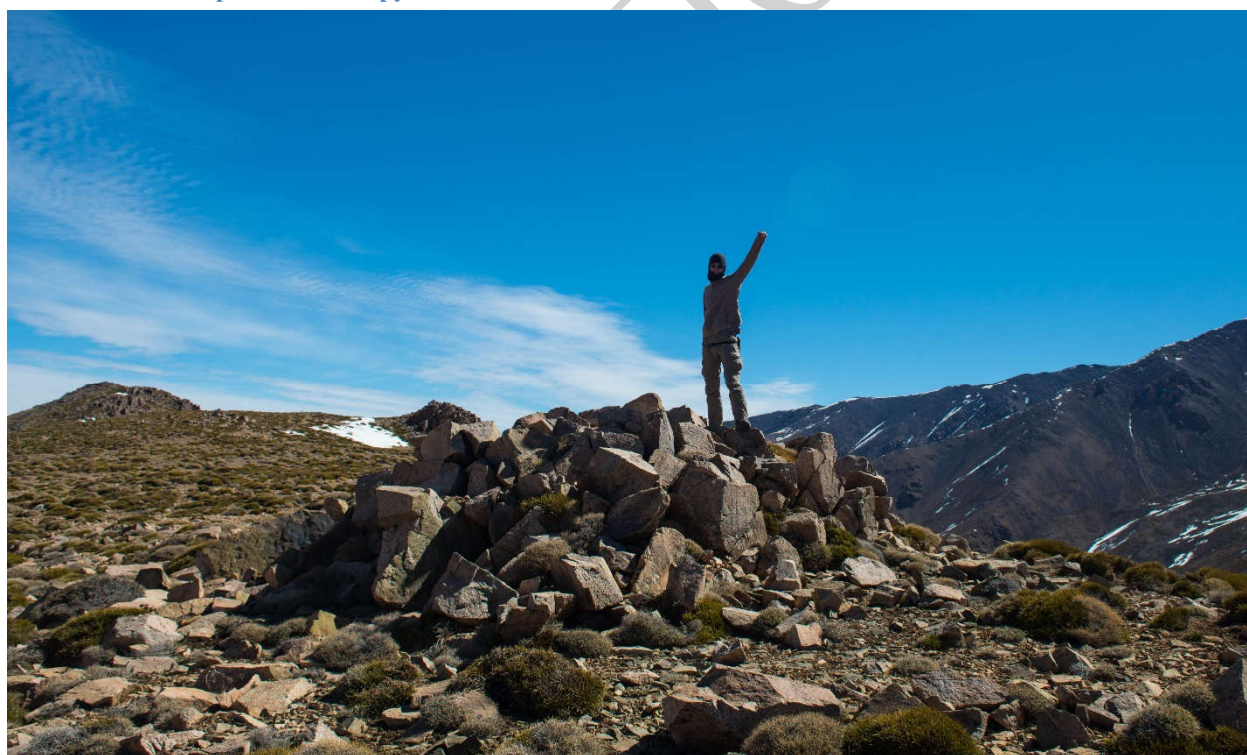


Фото 33. На пер. Тизи-н'Тогрудаден

На перевале отдыхали около получаса и продолжили путь на юго-запад. Тропа немного спускается и продолжает траверсировать склон примерно в 250 метрах над водой; склон сложен мелкой осыпью, но тропа хорошо натоптана и осыпь закреплена на склоне. Тропа постепенно спускается к руслу реки Асиф-Тинзарт и некоторое время продолжает движение вдоль него до перевального

взлёта пер. Тизи-н'Урай. Здесь вдоль тропы встречаются следы коз, которых загоняют с другой стороны перевала из дер. Амсузарт. Перед перевальным взлётом делаем перекус, время 12:45.



Фото 34-35. На спуске с пер. Тизи-н'Тогрудаден. Долина реки Асиф-Тинзарт

Перевал Тизи-н'Урай расположен в самом южном гребне района и с него открывается панорама на юг в направлении холмистых отрогов, которые уходят в бесконечные каменистые равнины, составляющие около 75 % территории Марокко. Дальнейший спуск в направлении дер. Амсузарт проходит по тропе, которая серпантинном спускается по отрогу на юго-запад, крутизна склона на отдельных участках достигает 30°, начинают появляться огороды, огороженные каменной кладкой. Общий сброс высоты около 1500 метров преодолеваем за 5 часов.



Фото 36. Пер. Тизи-н'Урай – вид на север



Фото 37. Пер. Тизи-н'Урай – вид на юг.



Фото 38. Вид на г. Тубкаль с пер. Тизи-н'Урай

Перед Амсузартом тропа выходит на автомобильную дорогу с твёрдым покрытием, которая проходит параллельно реке Асиф-Тизги (4вверх до дер. Тисальдай). Место пересечения реки Асиф-Тизги с дороги не просматривается

из-за большого количества деревьев, растущих вдоль русла; мы дважды ходили на разведку в поисках спуска и дважды выходили на тропы, которые вели к домам местных жителей на берегу. Пришлось обратиться за помощью к одному из аборигенов, который любезно показал нам верный спуск с выходом на мост через реку. После пересечения моста остановились ночевать в одном из ближайших кафе, так как по традиции все удобные площадки в деревнях заняты огородами или частными дворами. В этом же кафе и поужинали.



Фото 39. Спуск с пер. Тизи-н'Урай

ОТЧЕТ



Фото 40. Деревня Амсузарт

День 8-й, 10.04.2016.

Подъём в 7:00, выход в 8:30. За ночь мы успели немного подзарядить аккумуляторы и хорошо выспались на мягких топчанах. Асфальтированная дорога идёт почти до конца дер. Имхелен (около 7 км), затем превращается в грунтовую и серпантином поднимается на перемычку перед озером Ифни. Перед грунтовой дорогой делаем привал и ещё за два перехода поднимаемся на перемычку. (всего от места ночёвки набор высоты 670м.). На перемычке и ниже около озера стоят торговые шатры, в которых местные жители продают традиционные закуски и газировку.

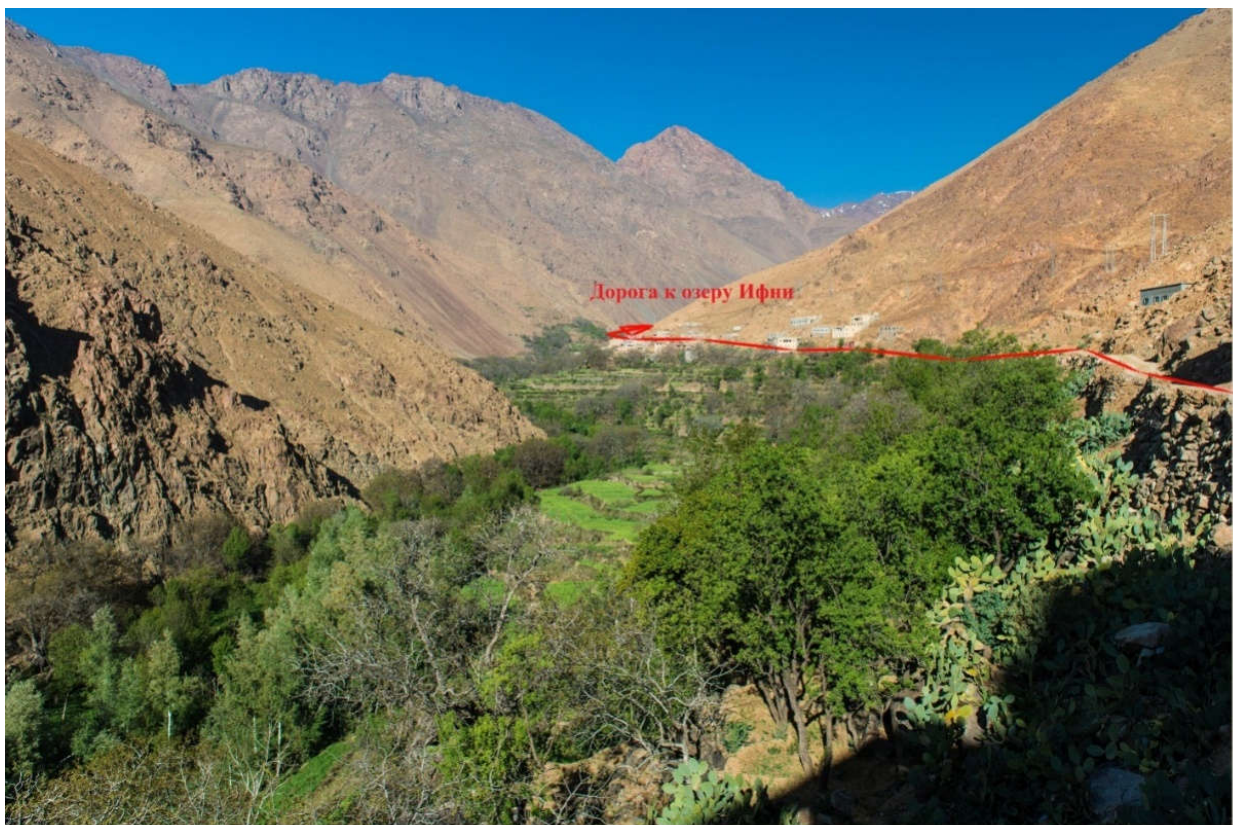


Фото 41. Дорога между дер. Амсузарт и Имхилен



Фото 42. Вид на деревню Имхилен от начала подъёма к озеру Ифни

Озеро Ифни – жемчужина в ожерелье Атласских гор, единственное крупное озеро в данном массиве; круглогодичное, непересыхающее в отличие от большинства местных рек. Озеро глубоко-бирюзового цвета, отражает в себе окружающие его неприступные для людей склоны. Однако на этих склонах

поросших кустарником овцы и козы прекрасно чувствуют себя и довольные мельтешат во все стороны. Тропа огибает озеро с востока и севера, выходя на галечный пляж, расположенный к западу от озера.

Руководитель и участник А. отправились на разведку на западную окраину пляжа в поисках места под палатки около ручья, стекающего в озеро, на которую потратили около 30 минут и к 14:00 мы встали на ночёвку. Из-за большого количества животных, пасущихся на берегах озера, пить из него воду и купаться не рекомендуется. Около пяти часов, ловко карабкаясь по склонам, местные пастухи начали созывать свои стада домой, однако одна козочка забрела на такую полку, откуда не смогла уйти, пару часов жалобно бляяла, а после таки осталась там ночевать.



Фото 43. Вид с перемычки на озеро Ифни



Фото44. На пляже озера Ифни

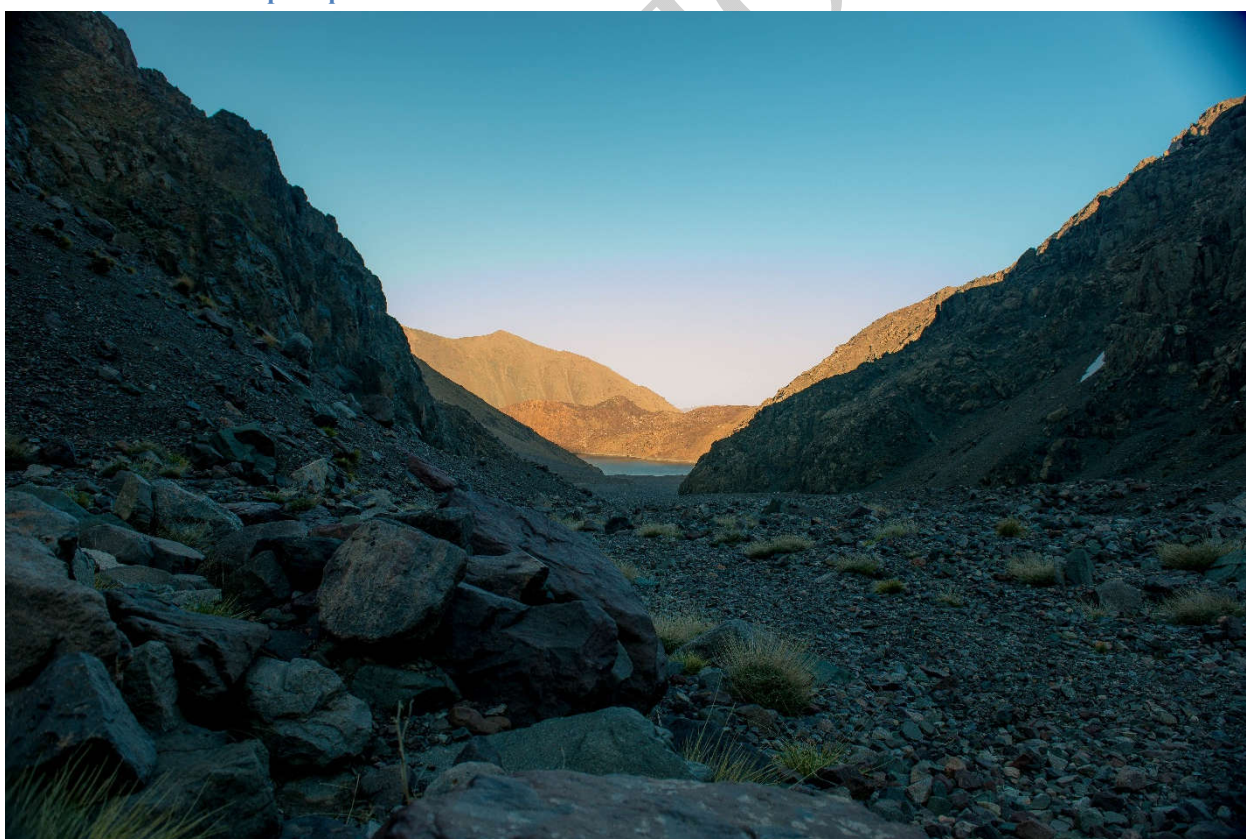


Фото 45. Вид с озера Ифни от места ночёвки

День 9-й, 11.04.2016.

Перевал Тизи-н'Онумс. Подъём в 6:30, выход в 8:30.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-спуск
Перевал	Тизи-н' Онумс	Высокий Атлас	3745/3693	1Б	6,65	9:10

Подъём на перевал проходит по каньону р. Асиф-Морсалин. Весь каньон усыпан обломками осыпи среднего и крупного размера, тропа просматривается лишь местами так что линию движения выбираем, ориентируясь на русло реки, и идём по тому берегу или участку, который в данный момент является наиболее оптимальным. На всём протяжении подъёма встречаются места, где можно поставить одну двухместную палатку, но не больше, так что мы считаем, что выбрали оптимальное место ночёвки. Осыпь во многих участках живая, идти следует осторожно, временами на некоторых относительно пологих участках была заметна тропа. На отдельных участках ещё лежал снег, который очень быстро раскис, и преодоление таких участков траверсом требует осторожности, так как под снегом часто бывают лужи и грязь. С некоторых привалов можно было увидеть вниз по долине бирюзовую воду озера Ифни.

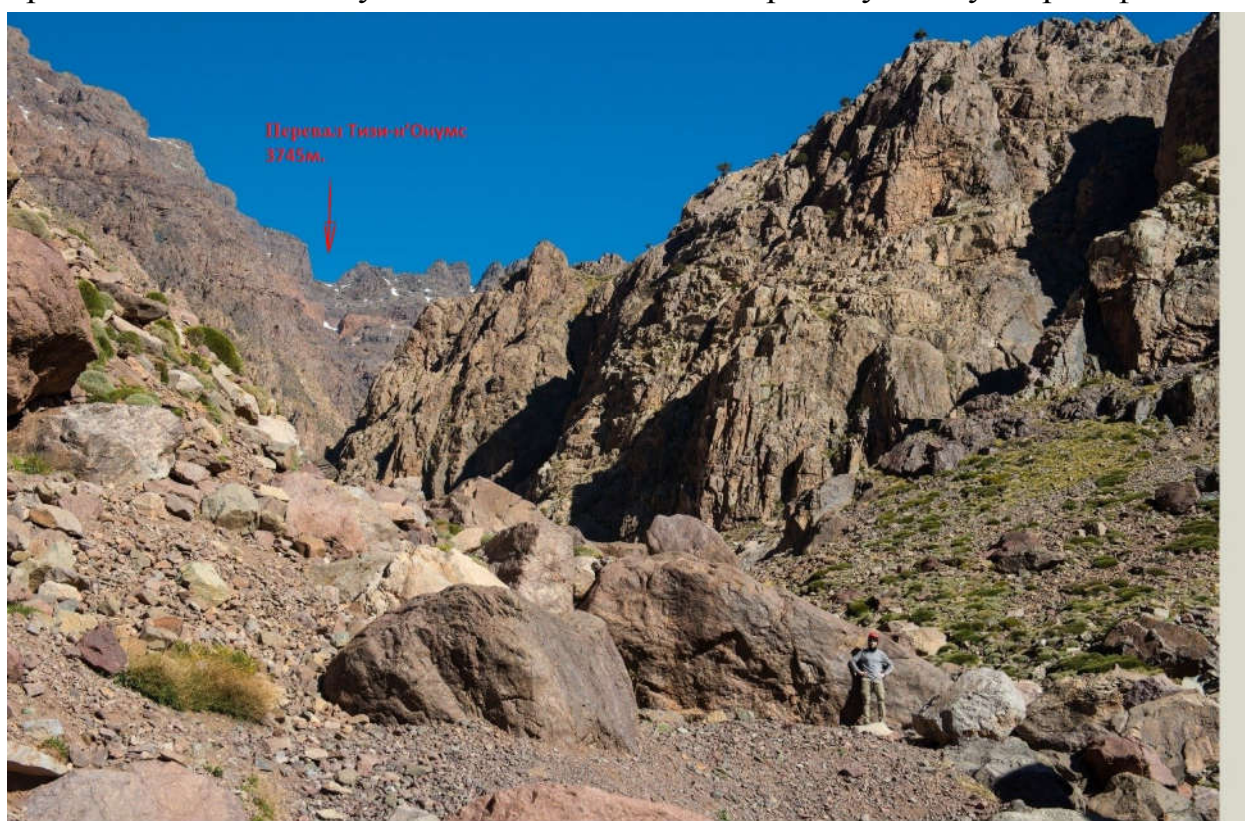


Фото 46. Начало подъёма к пер. Тизи-н'Онумс



Фото 47. Подъём на перевал Тизи-н'Онумс



Фото 48. Подъём на перевал Тизи-н'Онумс

Метров за 300 до перевального взлёта тропа уходит правее по ходу движения от ручья и, траверсируя склон, продолжает подниматься вверх. Подъём на перевал занял около 7 часов. Седловина представляет собой проход в скальном гребне шириной около 8 метров. С седловины просматриваются:

вершина г. Джабель Тубкаль, (спуск на перевал закрыт скальной плитой) озеро Ифни и отрог в направлении плато Адрар. На перевале отдыхали около 40 минут.

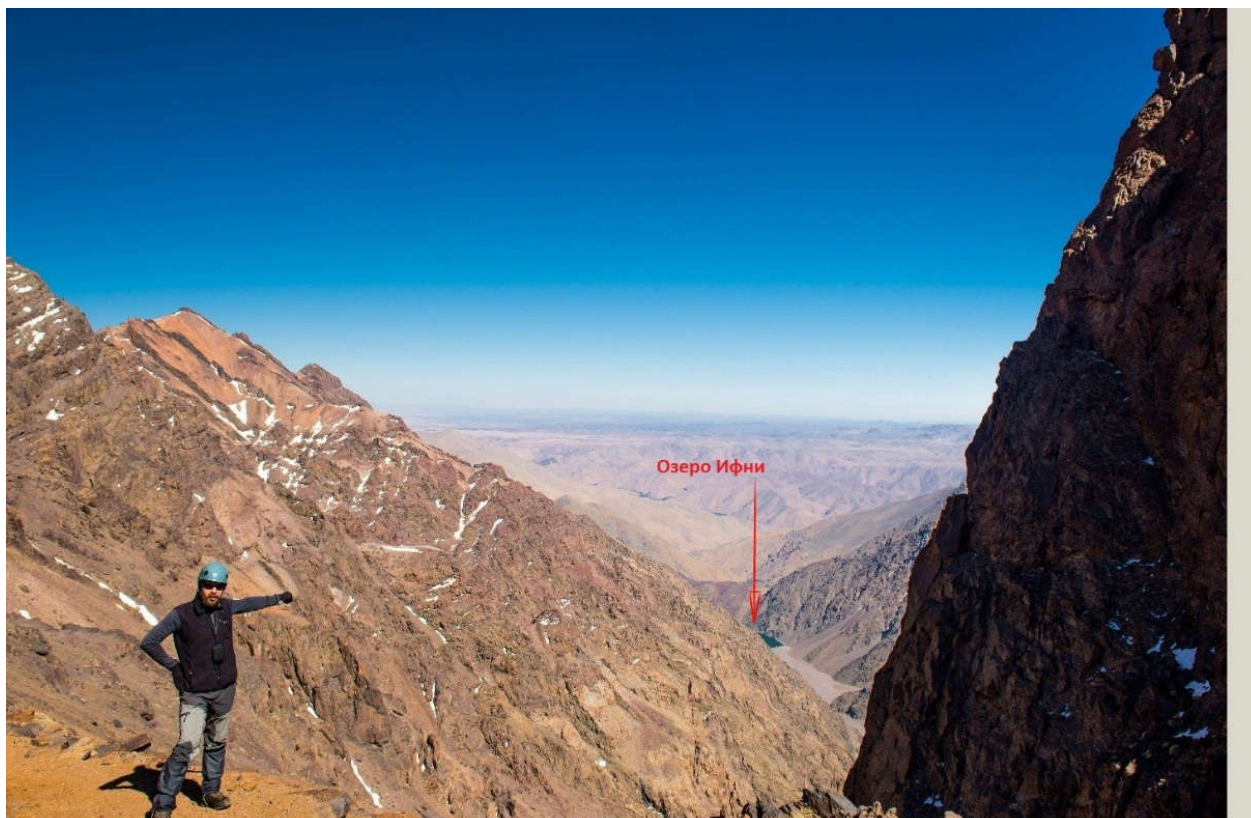


Фото 49. На перевале Тизи-н'Онумс; вид на юго-восток



Фото 50. На перевале Тизи-н'Онумс

Спуск в долину р. Асиф-н'Игиган проходит по мелкой осыпи, покрытой снегом. Тропа читается слабо, но сначала сбрасывает с перевального взлёта около 150 метров прямо вниз, а затем постепенной уходит направо по ходу движения в северном направлении. Склон не крутой, до 15-20°. Траверсируя склон, тропа постепенно спускается в долину и продолжает по снегу идти вдоль реки, которая временами пропадает внизу в глубоком и узком каньоне. Спуск с перевала занял около 2,5 часов.

ОТЧЁТ О ПОХОДЕ



г. Афелла 4015 м.

Фото 51. Вид на спуск с перевала Тизи-н'Онумс



Фото 52. Спуск с перевала Тизи-н'Онуме

Около 18:00 часов мы пришли к приюту и стали искать место под палатки. Есть три варианта ночёвки: можно заночевать в приюте за 150Dh с человека, можно поставить палатку на территории приюта и ночевать в ней за 100 Dh с палатки, а можно остановиться ниже приюта абсолютно бесплатно, но там много мусора. Мы решили поставить палатку на территории приюта, так как договорились со смотрителем, что он будет присматривать за нашими вещами и разрешит нам пользоваться кухней, туалетом и мусорными баками.

День 10-й, 12.04.2016.

Траверс г. Джабель-Тубкаль. Подъём в 7:00, выход в 9:15.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Траверс вершины	Джабель-Тубкаль	Высокий Атлас	4167/4126	1А	8,11	5:40

По итогам всего предыдущего похода руководитель пришёл к выводу, что продолжать маршрут по ранее намеченному варианту силами данной группы невозможно, и мы заменим вторую часть на серию радиальных восхождений и выход по запасному варианту через пер. Агельзим. В этот день мы прособирались чуть дольше обычного, но, несмотря на это, руководитель был преисполнен оптимизма, так как в такой знаменательный день 55-летия полёта первого человека в космос, нам предстояло совершить восхождение на высшую точку района – г. Джабель-Тубкаль (и пару соседних вершин чуть ниже) и стать ещё немного ближе к звёздам. Мы решили подниматься с севера, так как этот путь выбирают реже и не следовало ожидать толпы туристов из европейских

стран.

[Фото с начала подъёма на г. Тубкаль по северному кулуару]

До начала подъёма нужно спуститься около 300 метров ниже по долине, после чего перейти на противоположный берег и продолжить подъём по тропе, которая уходит траверсом вверх по склону. Тропа проходит по мелкой осыпи и не представляет особой трудности, изредка около тропы разбросаны большие валуны. Через час ходьбы тропа поворачивает направо и продолжает подниматься серпантинном вверх по северному кулуару, обходя отдельные выступы скал. На этом участке мы встретили гида, с которым я совершал своё первое восхождение на гору, и мне стало немного неудобно, что он меня узнал, а я его нет (хотя памятью на лица я не отличаюсь). Он уже спускался с горы с очередным клиентом; мы поговорили пару минут и пошли дальше.



Фото 53. Вид с г. Имозер на восток



Фото 54. На вершине г. Иммосер

Подъём вверх до перемычки занял около 3,5 часов, после чего мы свернули налево и зашли на вершину Иммосер (4010, н/к). Путь на вершину лежит по широкому песчаному гребню и не представляет технической трудности; дальше на запад гребень круто обрывается вниз. После непродолжительного отдыха мы повернули на запад и стали постепенно подниматься к вершине. Предвершинный взлёт включает обход нескольких несложных жандармов и подъём по скальным плитам, практически без лазания. Некоторые участки плит обходятся по серпантинной тропе.



Фото 55. Выход на вершину г. Тубкаль

Вершину можно идентифицировать по треугольному металлическому тригопункту, исписанному краской. На вершине мы встретили группу туристов из Испании с местным гидом. Участники немного подустали (наверное, от перепада высот: + 1900 метров за два дня), хотя не показывали вида. На вершине было немного ветрено, но ветер несильный, так что можно спокойно гулять и раскладывать шоколад. Так же на вершине есть металлический, захлопывающийся ящик для записок, ящик не герметичный, но учитывая проходимость вершины и в целом сухой местный климат, это не так уж важно.

ОТЧЕТ



Фото 56. На вершине г. Джабель-Тубкаль (4167м.)



Фото 57. На вершине г. Джабель-Тубкаль (4167м.)

Спускались по южному кулуару: по тропе, которая идёт траверсом по мелкой осыпи. Спустились на 180 м. до пер. Тизи-н'Тубкаль, после чего планировали сходить на г. Тубкаль-западный в 500 метрах от перевала.

Участник М. отметил, головные боли и другие признаки горняшки, и остался на перевале отдохнуть. Мы с участником А. продолжили путь. От перевала тропа траверсирует склон, обходя отдельные скальные выступы, изредка выходя на гребень. Вершина Тубкаль-Зап. представляет собой скальный выступ, возвышающийся на высоту около 8 метров над основным гребнем. Восхождение на выступ соответствует 3Бк.т. по альпинистской классификации, однако при преодолении такого участка с полностью нагруженным рюкзаком, возможно, потребуются провешивать перила.



Фото 58. Вид с пер. Тизи-и'Тубкаль



Фото 59. Восхождение на г. Тубкаль-зап.

Когда мы вернулись участнику М. уже стало значительно лучше, и мы понеслись вниз: Солнце скоро скроется за соседним гребнем. Спуск по южному кулуару проходит по серпантинной тропе, частично по снегу. Тропа просматривается на всём протяжении спуска. С учётом перепада высот в 1000 метров спуск 1А к.т. Примерно на 2/3 спуска нас нагнал наш соотечественник Александр, который на момент похода проживал в Испании и с которым мы переписывались перед походом. Он прошёл практически по тому же маршруту, что и мы, но на два дня позже; вечером мы долго общались внизу. Перед самым приютом в месте пересечения р. Асиф-Игигаен можно увидеть замёрзший водопад, в зимнее время пригодный для ледовых занятий. Спустились в приют около 17:30.

[Фото со спуска в убежище]

День 11-й, 13.04.2016.

Подъём в 7:00, выход в 8:15. Сегодня мы планировали восхождение на 2-ю и 3-ю по высоте вершины района – г. Рас-Онкрим и Тимизгидаⁱⁱ. Вершины расположены в юго-западной части долины р. Асиф-Игиган, к западу от пер. Тизи-н’Ожане.

Перевал Тизи-н’Ожане.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-траверс-спуск
Перевал	Тизи-н’Ожане	Высокий Атлас	3750/3734	1Б	4,05	2:50

Подъём на перевал с севера проходит по долине реки по снежнику, в некоторых местах выходы мелкой мёрзлой осыпи. Первый час подъём довольно пологий (10-15°), потом постепенно становится круче, местами до 30°. Снег плотный держит хорошо, можно идти без кошек. На подъёме есть прижимы, образованные падением громадных скальных обломков, но они обходятся довольно просто. На перевал поднимаемся за 3 часа.



Фото 60. Подъём напер. Тизи-н'Ожане с севера

Отчёт



Фото 61. На пер. Тизи-н'Ожане (3750)

С перевала открывается вид на г. Тимизгида и долину в обе стороны. После небольшого отдыха начали подъём по западному ребру г. Онкрим. Подъём проходит по скальным ступеням и требует скалолазных навыков (уровень лазания не меньше 4а). Так мы поднялись примерно на 100 метров выше перевала поднимались в целом прямо, выбирая оптимальную линию движения в зависимости от рельефа. Подъём практически не просматривается больше чем на 25-30 метров. На одном из участков посложнее участник А. сообщил, что такой подъём для него слишком опасный и сложный для его навыков скалолазания; руководитель предложил связаться и продолжить движение в связке, однако участник А. отказался. Пришлось развернуться и спуститься на перевал Тизи-н'Ожане.



Фото 62. Начало подъёма на г. Рас-Онкрим

Передохнув немного на перевале, мы решили попробовать сходить только на г. Тимизгида, для чего спустились с перевала. Перевальный взлёт с южной стороны крутизной около 50° , однако снега было очень много, он уже подтаял и по склону можно было безопасно спускаться «на три такта». Протяжённость определяющего участка около 80 метров. В тёплое время года, когда на перевале нет снега, здесь, скорее всего, пришлось бы провешивать перила. После крутого участка долина выполаживается примерно до $15-20^\circ$ и можно безопасно продолжать движение. Мы пересекли долину в юго-западном направлении, двигаясь на перемычку между вершинами Рас-Онкрим и Тимизгида.

[Фото с южной стороны пер. Тизи-н‘Ожане]

Перемычка сложена мелкой мёрзлой осыпью, на которой лежат отдельные камни. Подъём траверсом по осыпи до ребра, после чего увидели, что это ребро не выводит на вершину, а просто обрывается в долину несколькими десятками метров дальше. Тогда решили повернуть по ребру на северо-восток и по дуге выйти на истинную перемычку. Путь по ребру проходит по скалам и иногда требует простого лазания; сторона движения по ребру постоянно меняется: выбираем наиболее простые участки. На одном из таких участков повторилась та же ситуация, что и на ребре г. Рас-Онкрим, и нам пришлось развернуться. Провешивать перила ни здесь, ни на ребре г. Рас-Онкрим руководитель не счёл нужным, так как в этом случае мы бы потратили слишком много времени и не успели бы засветло закончить маршрут.



Фото 63. На перемычке перед г. Тимизгида

Подъём на перевал Тизи-н'Ожане так же «на три такта», но проваливались в снег мы значительно глубже. На пути спуска к приюту, на одном из участков склона, который большую часть дня оставался в тени, устроили ледовые занятия по зарубанию, чтобы максимально полезно использовать этот день. Спустились в приют около 16:00 часов.

День 13-й, 15.04.2016

После вчерашней неудачи руководитель решил устроить день отдыха, так как остальные восхождения были технически более сложными, и не было никакой гарантии неповторения прошлых неудач.

Подъём в 6:30, выход в 8:30. **Перевал Агельзим.**

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-спуск
Перевал	Агельзим	Высокий Атлас	3547/3556	1А	7,92	6:20

Подъём на перевал Агельзим проходит по западному борту долины р. Асиф-Игиган. До начала подъёма нужно спуститься от приюта около 100 метров и затем уйти левее по ходу движения по слабо заметной тропе. Тропа идёт траверсом склона постепенно набирая высоту. Склон сложен преимущественно средней осыпью, с него стекают немногочисленные ручьи. Местами попадались участки со снегом. На отдельных участках нужно придерживаться за скалы, так как тропа размыта стекающими со склона водными потоками.



Фото 64. Подъём на пер. Агельзим (3560, 1А)

С тропы хорошо виден путь подъёма по северному кулуару на г. Тубкаль и склон на участке от северного кулуара Тубкаля до пер. Тизи-н'Тагарат. Примерно через 2,5 часа вышли на пологий участок гребня, и тропа повернула на юго-восток, обходя выступ гребня. На противоположной стороне гребня было много снега, проваливались местами по колено, однако он был не на всём протяжении тропы. Ещё через 1 переход после поворота тропы вышли на перевал. Перевал расположен в окончании широкой, плоской части гребня, уходящего на юг. На север он круто обрывается. На перевале сложен тур, записки не нашли, но оставили свою.



Фото 65. На перевале Агельзим



Фото 66. На перевале Агельзим.

Спуск в долину р. Асиф-н'Тимеллит хорошо виден и проходит по мелкой, местами лифтовой осыпи. Тропа проложена серпантинном практически по самому кулуару; крутизна склона небольшая – до 15° . Местами тропа прижимается к скальному борту кулуара, так, что рюкзак цепляется за стены. По такой тропе сбрасываем около 1200 метров. В конце спуска тропа проходит по небольшому каньону реки, прижимаясь к скалам, справа по ходу движения. Здесь нужно быть особенно внимательным и осторожным. После одной из

ступеней каньона проходим мимо водопада высотой около 30 метров, фотографируемся. После каньона долина резко выполаживается, появляются заболоченные участки и дальше по ходу движения уже можно увидеть следующий приют в деревеньке Тамсуальт. Не доходя до приюта около 500 метров, мы встали на ночёвку на оборудованной кострищем площадке, на острове между рукавами реки р. Асиф-н’Тимеллит; тропа шла правее от нас. Время постановки лагеря – около 17:00



Фото 67. Водопад на спуске с пер. Агельзим

День 14-й, 16.04.2016.

Перевал Тизи-н’Мзик. Подъём в 7:00, выход в 9:00.

Вид препятствия	Наименование	Район	Высота (по карте/GPS)	К. т.	Протяжённость (км.)	ЧХВ подъём-спуск
Перевал	Тизи-н’Мзик	Высокий Атлас	1488/2475	н/к	6,47	5:20

Сегодня мы планировали завершить маршрут, пройти последний перевал и спуститься в дер. Имлиль. После того как прошли приют в 500 метрах от места ночёвки, руководитель в последний раз попытался усложнить маршрут и повернуть направо по ходу на пер. Тизи-н’Тизикерт. Но участники, вероятно, уже уставшие от неудач, жаждали самого простого пути, и мы продолжили движение по тропе вдоль склона, постепенно набирая высоту. Здесь тропа проходит по редколесью арганы, или иных похожих деревьев. Под ногами спрессованный песчаный грунт, над головой яркое и уже по-летнему тёплое марокканское Солнце – ну какие перевалы в такую погоду – гуляй, да наслаждайся природой. Тропа иногда идёт прямо иногда вьётся серпантином,

угол наклона – не больше 7-8°. До перевала дошли за 2,5 часа.



Фото 68. Вид с тропы на пер. Тизи-н'Мзик (2488 н/к)



Фото 69. На пер. Тизи-н'Мзик (2488 н/к)

На перевале стоит традиционный торговый шатёр со всякой снедью; с перевала открывается панорама на Имль и Ташеддир, вплоть до

одноимённого перевала. На спуске с перевала деревьев нет – лишь многочисленные низенькие кустики. Тропа около 250-300 метров петляет по левому борту долины, потом уходит на правый и по нему спускается до тех пор, пока не пересечётся с автомобильной дорогой, по которой можно выйти в Имлиль. По пути вниз преодолеваем несколько перегибов рельефа. По этой дороге мы и спустились в деревню; спуск занял ещё 2,5 часа.



Фото 70. Спуск с пер. Тизи-н'Мзик (2488, н/к)

В деревне мы дошли до стоянки такси и разговорились с одним из уже знакомых мне местных торговцев. Он купил у нас оставшийся газ и помог поймать местный автобус, который ходит до Асни. Водитель автобуса ловко помог нам забросить рюкзаки на крышу автобуса и закрепить их. Минут через 40 мы приехали в Асни, пересели на автобус до Марракеша и меньше, чем через час были в Марракеше. Так как мы собирались на океанское побережье, то решили не оставаться на ночь в городе и тут же доехали на такси до автовокзала Suprature, взяли билеты на ближайший автобус до Эс-Суэйры и к закату Солнца были уже на побережье Атлантического океана. Спортивная часть похода завершилась.

15. Основные опасности и сложности маршрута заключались в малом количестве информации по району. Из технически сложных участков можно выделить подъём по определяющей стороне на перевалы Тизи-Н'Онумс и Тизи-н'Ожане, а так же каньон реки Асиф-Н'Тигни. В предыдущий поход мы проходили в низовьях этого каньона, и данное препятствие можем рекомендовать для групп, собирающихся в маршруты пешего туризма – это

красивый умеренно сложный каньон, который может стать «фишкой» маршрута.

7.Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте: традиционные марокканские деревни (Ташеддир, Амсузарт и др.); озеро Ифни; каньон с водопадом в низовьях р. Асиф-Н'Тинилим.

8.Дополнительные сведения о походе.

Перечень специального (личного и общественного) снаряжения:

№ п/п	Личное снаряжение	Кол-во	Доп. характеристики
1	Каска горная	1	
2	Страховочная система	1	Беседка-верх-блокировка (динамикой или стропой)
3	Карабины с муфтой	4	
4	Страховочно-спусковое устройство	1	Типа шайба Штихта
5	Решнур (диаметр 6 мм.)	2	5м. +3м.
6	Усы самостраховки	2	Из динамической верёвки
7	Треккинговые палки	2	
8	Кошки	1	Стальные
Общественное снаряжение			
1	Верёвка 9,2 мм.	1	50м., бухта
2	Петля	5	60-180см.
3	Карабины с муфтой	3	
4	Палатка 3-х местная	1	Двуслоёная
5	Аккумуляторы, батарейки	15	12-АА, 3-ААА
6	Каны	2	2 и 3 литра
7	Горелки + ветрозащита	1+1	
8	Газ	8	70 грамм начел./день - 8*470г. баллонов
10	Костровое: половник	1	
11	Костровое: разделочная доска	1	Пластиковая
12	Костровое: металлическая губка	1	
13	Рем.набор: клей	2	Резиновый и суперклей
14	Рем.набор: материал для заплаток	6	Для палаток, одежды, рюкзаков
15	Рем.набор: мультитул	1	
16	Рем.набор: для ремонта рюкзака	5	пряжки, фастексы и т.п.
17	Рем.набор: нитки, иголки, булавки	1	
18	Рем.набор: скотч	2	прозрачный и армированный
19	Решнур	1	D-6, 20 метров
20	Мешки для мусора (для продуктов)	6	Объём 30литров
21	Аптечка групповая	1	
22	Навигатор	1	
23	Компас	1	
24	Треккер	1	

Погода в целом стабильная, за исключением двух-трёх дней. Такая погода характерна для Марокко большую часть года. По опыту прошлого похода и предварительным оценкам погоды считаем данное время года оптимальным для совершения похода по району. Причин для этого несколько: более длинный световой день и более высокая температура воздуха по сравнению с зимой; период активного снеготаяния гарантирует наличие воды практически в любом предполагаемом месте постановки лагеря. Из минусов – снег очень быстро раскисает, как только на него попадают прямые солнечные лучи.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения – см. в разделе «Варианты подъезда и отъезда».

9.Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Район является перспективным для организации горных, пеших и пешегогорных походов 1-3-й к.с., однако он сравнительно небольшой по размерам, так что количество вариантов маршрута ограничено.

2. При планировании маршрута важно учитывать количество осадков и наличие снежного покрова, так как он является основным источником воды

3. Тщательно выбирайте места для ночёвки: местность в районах, близких к населённым пунктам используется под огороды и т.п. ровных мест под палатки может не быть.

4. Большинство долин каньонного типа: от восхода Солнца до попадания под прямое освещение может пройти несколько часов, то же и вечером на закате, в таких долинах отмечается дефицит площадок для постановки лагеря, особенно для больших групп (3 и более палаток).

5. В Марокко почти невозможно найти резьбовые газовые баллоны, и стоят они там довольно дорого – используйте горелки, совместимые с баллонами CampinGas.

6. Местные жители часто норовят оказать какие-либо малополезные, но платные услуги: поднести вещи, показать дорогу: вежливо объясните им, что Вам ничего не надо и продолжайте движение.

7. Район отличается большой освоенностью: наличием автомобильных дорог и населённых пунктов на маршруте.

ⁱВзяты в походе по GPS,WGS 84

ⁱⁱ На советских топографических картах отмечена вершина Ванухим, высотой 4088м., что соответствует г. Тимизгида