

Московский клуб туристов «Вестра»

ОТЧЕТ

**о лыжном (на коньках) походе 1 категории сложности,
совершенном с 15 по 20 февраля 2020 г.
группой туристов МКТ «Вестра»
по оз. Байкал.**

Руководитель похода
Кротов Александр Кузьмич
тел.: +7(903)159-87-40
e-mail: kr_t_v@mail.ru
Маршрутная книжка № 1/2-106

Москва, 2020

*Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____
категорией сложности.*

*Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)*

Штамп МКК

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте

- 1.1. Нитка маршрута заявленная
- 1.2. Запасные и аварийные варианты пути
- 1.3. Нитка маршрута пройденная
- 1.4. Схема маршрута
- 1.5. Паспорт маршрута
- 1.6. Состав группы

2. Организация и подготовка похода

- 2.1. Краткий обзор района похода
- 2.2. Подготовка группы
- 2.3. Подготовка снаряжения
- 2.4. Цели и задачи похода
- 2.5. Меры безопасности на маршруте
- 2.6. Оформление документов
- 2.7. Заезд и выезд

3. Техническое описание

4. Выводы и рекомендации

5. Терминология и сокращения

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: МКТ «Вестра»
Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ
Вид туризма: лыжный
Категория сложности: первая
Номер маршрутной книжки: 1/2-106
Район: оз. Байкал
Сроки проведения: 15 – 20 февраля 2020 г.
Продолжительность: 6 дней, из них ходовых 6
Километраж: 238 км
Пройдено категорированных препятствий: нет

1.1. Нитка маршрута заявленная

г. Иркутск – пос. Б.Голоустное – ледовая поверхность оз.Байкал вдоль зап берега, в направлении пос. Бугульдейка - пос. Сахюрта

1.2. Запасные и аварийные варианты пути

Для возможности оперативного изменения маршрута по факту, в зависимости от ледово-снежной обстановки, были предусмотрены несколько вариантов:

- Начало маршрута от пос. Листвянка.
- Замена маршрута на маршрут из Сахюрты, вокруг о. Ольхон с окончанием в пос. Курма.

На случай необходимости аварийного выхода с маршрута, были предусмотрены следующие варианты:

- Окончание маршрута в пос. Усть-Анга.
- Окончание маршрута в пос. Бугульдейка.

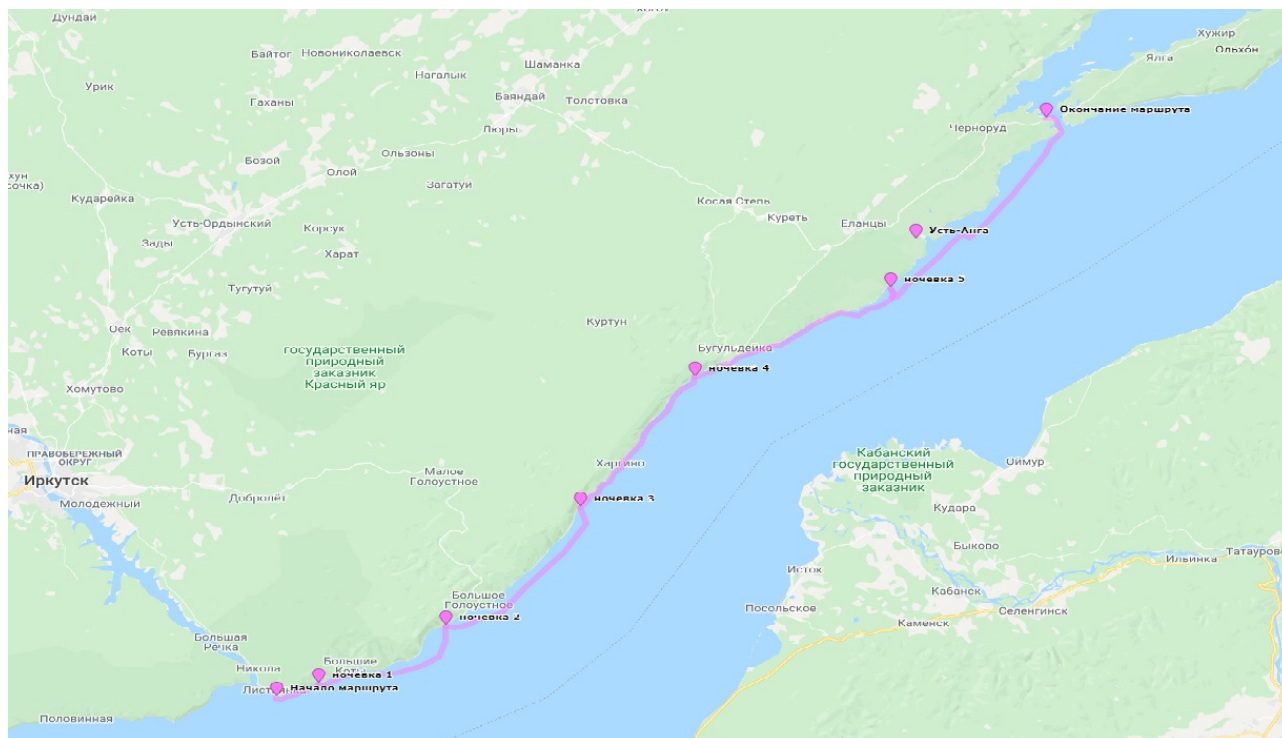
1.3. Нитка маршрута пройденная

г. Иркутск – пос. Листвянка – ледовая поверхность оз.Байкал вдоль зап берега, в направлении пос.Б.Голоустное – пос.Бугульдейка - пос. Сахюрта

За несколько дней до выхода на маршрут, опираясь на имеющуюся информацию о снежно-ледовой обстановке, было принято решение стартовать от пос.Листвянка. Это позволило пройти больше расстояния по гладкому льду без снега.

1.4. Схема маршрута

Ниже приведена карта с пройденной ниткой маршрута.



1.5. Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км	Продолжительность	Сроки проведения
лыжный	первая	238 км	6 дней	15 – 20 февраля 2020 г.

1.6. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1	<i>Кротов Александр Кузьмич</i>	<i>1985</i>	<i>1ЛУ Южный Урал 2ГР Алтай 4ГУ Высокий Алай 2ГУ с эл.бкс Киргизский хребет</i>	<i>руководитель</i>
2	<i>Андросова Мария Сергеевна</i>	<i>1993</i>	<i>2ГУ Алтай</i>	<i>медик</i>
3	<i>Ивонин Илья Сергеевич</i>	<i>1994</i>	<i>1 с эл.2 ГУ Алтай</i>	<i>штурман</i>

4	<i>Козлов Сергей Олегович</i>	<i>1975</i>	<i>ЗГУ Киргизия</i>	<i>реммастер</i>
5	<i>Корельская Марина Сергеевна</i>	<i>1987</i>	<i>ЗГУ Алтай</i>	<i>логист</i>
6	<i>Курзаева Наталья Павловна</i>	<i>1996</i>	<i>ЛЛУ Кенозерье ЗГУ Памиро-Алай</i>	<i>видеооператор</i>
7	<i>Марчук Екатерина Артёмовна</i>	<i>1996</i>	<i>ЛЛУ Южный Урал</i>	<i>хронометрист-летописец</i>
8	<i>Пономарева Лилия Александровна</i>	<i>1981</i>	<i>ЗГУ Киргизский хребет</i>	<i>фотограф</i>
9	<i>Фомина Наталья Юрьевна</i>	<i>1984</i>	<i>1 с эл.2 ГУ Алтай</i>	<i>завхоз</i>
10	<i>Холин Роман Вадимович</i>	<i>1994</i>	<i>ЛЛУ Южный Урал</i>	<i>снаряженец</i>
11	<i>Шайхутдинов Станислав Александрович</i>	<i>1986</i>		<i>финансист</i>



2. Организация и подготовка похода

2.1. Краткий обзор района похода

Само озеро Байкал в рекламе не нуждается и дополнительного описания, на мой взгляд, не требует.

Идея поехать на Байкал зимой на коньках возникла еще в 2013 году, сразу как увидел фотографии льда из коньковых походов. Фотографии говорили, что это что-то потрясающее. И реальность не подвела. Лед Байкала – это как другой мир, с которым я рекомендую всем обязательно познакомиться, хотя бы раз.

2.2. Подготовка группы

Группа в основном состояла из знакомых людей, уже ходивших совместно в походы.

Список необходимого снаряжения составлялся, опираясь на лыжный опыт с поправкой на особенности передвижения на коньках (подробнее о снаряжении в соответствующем разделе).

До похода были проведены две совместные тренировки-проверки снаряжения. Одна на катке, с целью проверки и сравнения разных типов коньков, палок и санок, а также оценки нашего уровня катания. И вторая в лесу Подмосковья, с целью проверки бивачного снаряжения.

Сроки похода выбраны, опираясь на информацию от местных жителей:

- прочный лед на Байкале встает с середины января, соответственно в середине февраля он уже точно должен быть
- в феврале обычно стоит холодная и ветреная погода. С одной стороны, это создает трудности. Но с другой стороны, в этот период лед на озере максимально открыт от снега. Для нас в приоритете был открытый лед.

2.3. Подготовка снаряжения

Для передвижения по льду на большие расстояния были выбраны озерные коньки. Альтернативой являются обычные хоккейные или прогулочные коньки.

Плюсы озерных коньков:

- + возможность одевать на трекинговые/сноубордические/беголыжные ботинки (при необходимости, коньки всегда можно снять и остаться в ботинках)
- + длинное лезвие облегчает скольжение и лучше проходит неровности

Минусы озерных коньков:

- высокая стоимость
- сложно найти в прокате

Озерные коньки бывают с разными креплениями, и совместимы с следующими типами ботинок:

1. Сноубордические. Очень хорошо фиксируют голеностоп. Не требуют дополнительного утепления. Умеренно удобны при хождении.
2. Трекинговые. Неплохо фиксируют голеностоп. Если ботинки однослойные, требуют дополнительного утепления (подбахильник, бахилы). Удобны при хождении.
3. Беголыжные для конькового хода с креплениями типов SNS. Хуже других фиксируют голеностоп, желательно иметь опыт хождения в таких креплениях на лыжах коньковым ходом. Требуют дополнительного утепления.

Изучив вопрос и опробовав все типы ботинок с коньками, каждый выбрал себе подходящий вариант.

Поскольку техника катания на озерных коньках такая же как на беговых лыжах (коньковым ходом), необходимы палки. Самый простой вариант, которым большинство участников и воспользовалось, современные беговые палки с острым наконечником. Вторым вариантом являются модифицированные трекинговые палки, где вместо стандартных наконечников (они не цепляются за лед) установлены остро заточенные.

Для ночевки мы решили взять большую однослойную палатку с печкой.

Плюсы:

+ возможность готовить и переодеваться в тепле, сушить вещи

Минусы:

- низкая ветрозащищенность на открытом пространстве

Альтернативой являются обычные двуслойные палатки, более удобные в установке и с лучшей ветрозащищенностью (особенно при наличии юбки).

Газ для горелок закупили на месте. В Иркутске большое количество рыболовных и туристических магазинов.

2.4. Цели и задачи похода

Поход планировался ознакомительно-прогулочным.

Основные цели:

1. Посмотреть на различные формы льда на Байкале, получить эстетическое удовольствие.
2. Получить опыт автономного передвижения на озерных коньках на большие расстояния.
3. Оценить собственные силы для возможного участия в гонке Ледовый Шторм 2021.

2.5. Меры безопасности на маршруте

Группа зарегистрирована в территориальном органе МЧС, куда были переданы необходимые данные о маршруте.

Для облегчения самовылаза провалившегося под лед, каждый член группы брал спасательные шильца.

Дополнительно брали с собой два устройства «Сигнал охотника» с световыми зарядами.

2.6. Оформление документов

Прибрежная зона маршрута затрагивает территорию Прибайкальского национального парка. При этом, вся водная зона в него не входит. Но в случае выхода на берег, необходима оплата посещения. В отчетах в интернете встречал информацию, где туристов серьезно штрафовали за отсутствие оплаты посещения.

После телефонных переговоров с сотрудниками нац.парка, нами были оплачены по 2 входа на каждого члена группы (100руб/вход на человека). На случай необходимости ночевки на берегу. Все контакты можно найти на официальном сайте <https://baikal-1.ru/> .

Наличие оплаты сборов на месте у нас никто ни разу не проверял.

2.7. Заезд и выезд

При планировании заезда, мы анализировали цены на транспортные услуги от нескольких организаций. В итоге, остановились на перевозчике Виктор +7(902) 577-20-20. Микроавтобус из аэропорта Иркутск до Листвянки нам обошелся в 4000руб + 800руб/час ожидания (прокат и заточка коньков).

После окончания маршрута, о транспорте договаривались на месте. Микроавтобус из Сахюрты до Листвянки стоил 12 000руб.

3. Техническое описание

Подробно описывать путь следования нет смысла, т.к. ледовый рельеф меняется постоянно и эта информация не несет никакой ценности. Выводы и рекомендации по выбору пути следования можно посмотреть в соответствующем разделе.

День 1. 15 февраля 2020 г.

г. Иркутск – пос. Листвянка – место ночевки на льду за мысом Толстый

Старт: 16:00

Финиш: 18:35

Пройденный путь: 10 км

ЧХВ: 1:55

Утром вся группа собралась в аэропорту (участники летели разными рейсами). Позавтракали в ресторане через дорогу (в Иркутске аэропорт находится в черте города). Погрузились в машину и поехали в велосервис Техас. Там мы возьмем несколько коньков в прокат и наточим имеющиеся. Вместе с перепаковкой рюкзаков, на все это у нас ушло почти 3 часа.

Около 14 часов были в Листвянке, выгрузились близко к концу основной асфальтовой дороги. Пообедали в китайском ресторане и спустились на лед.

Здесь настоящая ледовая движуха, местные и гости катаются на коньках, санях, хивусах, машинах, мотоциклах и квадроциклах. Строят ледяные фигуры и катаются с горок.



Одели коньки, покатались на месте, отрегулировали снаряжение, привязали санки и около 16:00 выдвинулись вдоль береговой линии на сервер-восток. Температура -8.

В заливе много снега, но мы без проблем выезжаем из него по раскатанным участкам, дальше снега очень мало.



Двигаемся дальше, привыкаем к конькам и снаряжению. Около 18:00 любимся на привале закатом и выдвигаемся к месту первой ночевки, на льду ближе к берегу.



В 18:35 останавливаемся и начинаем устанавливать лагерь на льду. В первый раз, у нас очень много времени уходит на установку и обустройство палатки, растопку печки. Но уже через пару дней мы делали все это вместе меньше чем за час.

День 2. 16 февраля 2020 г.

место ночевки на льду за мысом Толстый – место ночевки на льду за бкм до пос. Б.Голоустный

Старт: 11:45

Финиш: 18:30

Пройденный путь: 33 км

ЧХВ: 3:30

8: 15 - подъём дежурных. Первый раз собираемся очень долго. Погода хорошая. Светит солнце. Не холодно.



Пока собирались, видели участников гонки Ледовый шторм, которые шли в противоположном направлении примерно в 1-2 км от берега.

В 11:45 выходим. Отъезжаем от берега до линии движения участников гонки и двигаемся по ней.



Еще пару часов периодически встречаем участников гонки.

С 14:20 до 15:00 обедаем на красивом участке льда.

18:30 подходим к месту ночевки и начинаем устанавливать лагерь. Снова на льду, решили, что это удобнее чем на берегу.

День 3. 17 февраля 2020 г.

место ночевки на льду за 6км до пос. Б.Голоустный – место ночевки на льду за 2км до бухты Песчаная

Старт: 10:40

Финиш: 18:30

Пройденный путь: 44 км

ЧХВ: 5:25

6:45 - проснулись. Выход в 10:40.

Сегодня снова двигаемся неспеша, часто останавливаемся разглядываем участки льда, фотографируемся, в общем получаем удовольствие.



Пару раз достаем пилотажный кайт (брали скорее для развлечения), но ветер попутный и его скорости недостаточно, чтобы быстро ехать «вниз по ветру». В другие дни ветра было еще меньше и кайт больше не доставали.



14:30 до 15:00 - обед.

18:30 - встали лагерем. Проходивший мимо мужчина предложил дать нам воды на турбазе, чем мы охотно воспользовались и сэкономили время на растопке льда.

День 4. 18 февраля 2020 г.

место ночевки на льду за 2км до бухты Песчаная – место ночевки на льду за 5км до пос. Бугульдейка

Старт: 10:10

Финиш: 18:00

Пройденный путь: 41 км

ЧХВ: 6:30

6:00 - подъём дежурных.

10:10 - выход. Осматриваем скальный остров перед бухтой и забираемся наверх. С высоты самые захватывающие виды.



Прошли бухту Песчаная с красивыми скальными мысами. Тут много туристов. Среди прочих, встречаем сотрудников Vento, у которых тут корпоративная поездка.



После бухты чистый лед пришлось искать уходя дальше от берега. До конца дня двигались примерно в 3-х км от берега.

Вставить лагерь снова решили на льду у берега, чтобы были дрова. Поэтому к берегу шли по снегу пешком.



18:00 - встали лагерем.

Когда много снега, идти по расчищенным хивусами дорогам достаточно однообразно. Поэтому решили, что если и дальше будет много снега, сможем дойти до Сахюрты за два дня. Конечно, если погода не ухудшится.

День 5. 19 февраля 2020 г.

место ночевки на льду за 5км до пос. Бугульдейка – место ночевки на льду за мысом Крестовский

Старт: 10:30

Финиш: 18:40

Пройденный путь: 47 км

ЧХВ: 7:05

10: 30 - выход. Долго топили воду для завтрака и заполнения термосов.

Прошли посёлок Бугульдейка. Дорога вдоль Бугульдейки чистая. Дальше заснеженная. Любуемся наплесками на скалах.



14:20 – 14:50 - обед.

Далее лёд с плотным снегом. Передвигаемся по автомобильной колее. Берег стал безлесым, временами отвесные скалы.



Долго искали место для ночевки с деревьями. В итоге встали в 18:40 метрах в 800 от берега. За дровами пришлось идти через поле крупных торосов, это очень неудобно. А с рюкзаком полным дров - тяжело.

День 6. 20 февраля 2020 г.

место ночевки на льду за мысом Крестовский – пос.Сахюрта

Старт: 10:20

Финиш: 18:00

Пройденный путь: 63 км

ЧХВ: 6:15

10:20 - выход. Сегодня сильно похолодало. Ночью, по одному из термометров было -30. Но при восходе солнца температура окружающего воздуха повышается сразу примерно на 10-15 градусов Цельсия.



В нескольких км от берега нашли хорошую автомобильную дорогу. Остальная поверхность вокруг под снегом. Двигаемся по дороге.

15:00 – 15:30 Обед. Все замёрзли, пока сидели. Бежим до Сахюрты.

Постоянно встречаем экскурсионные хивусы, которые возят туда-сюда туристов. Преимущественно иностранцев.



18:00 - пришли в Сахюрту.
В посёлке арендовали домик с баней, сходили в магазин. Поход окончен.

4. Выводы и рекомендации

Во-первых хочется сказать, что Байкальский лед действительно стоит того, чтобы планировать многодневный поход и ехать в Восточную Сибирь. Зимний Байкал – уникальное место, которое мы очень рекомендуем всем посетить хотя бы раз.

Погода во время нашего похода была отличной. Почти каждый день солнечно и без сильного ветра. Ветер чаще попутный, но иногда и встречный (скорость сразу сильно падает). Температура днем -10, -15 комфортна при движении. Ночью с печкой было комфортно даже в последнюю ночь, когда температура опустилась сильно ниже 20 градусов.

Касаемо выбора маршрута, его планирования и стратегии, по итогу похода, можно сказать следующее:

- Стоит спланировать несколько вариантов маршрутов и выбирать из них за несколько дней до похода, в зависимости от снежной обстановки. Желательно избегать заснеженных участков, они однообразны и ехать по ним долго неинтересно. А при отсутствии дорог, расчищенных хивусами, передвижение становится затруднительным.

- Снежную обстановку можно мониторить по снимкам с спутников, по информации от местных жителей (например здесь <https://angara.net/forum> в разделе коньки) и турфирм.

- Также стоит учитывать, что реальная скорость передвижения будет зависеть от факторов, которые никак не спланировать заранее. Это скорость и направление ветра, наличие и количество снега на льду, состояние льда, наличие торосов на пути. При этом диапазон скорости передвижения очень широкий, можно за день пройти более 70км, а можно и не более 20км.

- При передвижении на маршруте, линию движения приходится выбирать по обстоятельствам на месте. Нужно стараться избегать широких торосов, переход через них трудоемкий, приходится снимать коньки и иногда одевать рюкзаки. На крайний случай, стоит выходить на хивусные дороги, на них обычно чистый лед и проезжие проходы через торосы. Чистый и гладкий лед может встречаться как в нескольких км от берега, так и около берега. При этом, между этими участками часто располагаются поля торосов.

Касаемо обучению технике катания, можно сказать, что научиться на месте сможет почти любой более-менее спортивный человек. Даже тот, кто никогда ранее не катался на коньках (у нас такой участник был).

Выводы и рекомендации по снаряжению:

Коньки и ботинки. Все варианты подробно описаны в разделе «Подготовка снаряжения».

- Выбор озерных коньков (а не хоккейных) точно оправдан. На хоккейных коньках было бы значительно тяжелее передвигаться из-за большого количества неровностей, трещин и неоднородностей на льду.

- Ботинки в группе были разные (сноубордические, треккинговые и беголыжные) и в принципе существенных проблем ни у кого не возникало.

- Некоторые участники брали дополнительно одевающиеся ледоходы (ремни с шипами), которые ни разу не понадобились.

Лыжные палки. Однозначно нужны с остро заточенными наконечниками.

Сани. Сильно облегчили нам передвижение, с рюкзаком на плечах ехать было бы намного сложнее. Оптимальная длина привязи 2-3 метра. Если привязывать напрямую шнуром на пояс, проблем не возникает. Но можно использовать дополнительно пояс (например от рюкзака), к которому пристегивать поводок. Место крепления лучше располагать на уровне подвздошных костей, так нагрузка на мышцы спины будет меньше.

Защита. Мы решили, что использование защиты в данном случае – личное дело каждого участника. Часть участников брали наколенники, каски или шлемы, защитные шорты. Хуже от использования защиты (как и от ее отсутствия) никому не стало)).

Спасательные шильца. Все участники брали и держали наготове это средство самовывлаза. Но за поход нам не встречались ни проталины, ни широкие трещины. Вероятно, широкие трещины появляются только при становлении льда или уже весной.

Палатка. Нам в палатке с печкой было комфортно и мы ни разу не пожалели о своем выборе. Но, при выборе, стоит учесть:

- На Байкале много зон с скалистыми безлесыми берегами, где найти дрова будет проблематично. На нашем маршруте такая зона была практически весь последний день похода.
- Рассчитывать на установку палатки в снегу на берегу не стоит. Снега там очень мало (сдувает) и проще ставить палатку на ровном льду.
- Для установки палатки мы брали два альпинистских ледобура и ледовый экстрактор. Ими крутили проушины для оттяжек, а также углубления для лыжных палок (на которых растягивали палатку).
- Классические лыжные палки имеют несъемные лапки, которые затрудняют их закрепление в углублениях в льду. В сильный ветер не удастся установить надежно палатку. Нам повезло и по ночам всегда было безветренно, но очень рекомендуем что-то предусмотреть.

Печка. Печку брали обычную разборную, она отлично обогревала палатку и на ней мы периодически топили лед (для этого целесообразно брать отдельную емкость).

Горелки и посуда. Газовые горелки с двумя кастрюлями с теплообменниками отлично работали в теплой палатке. Итоговый расход газа составил примерно 60г на человека в день.

5. Терминология и сокращения

Понятие право/лево дается ориентировочно, если не указано иное. Время движения дается чистое ходовое (ЧХВ), если не указано иное. Время в тексте дается местное, если не указано иное.