



ОТЧЕТ

**О развлекательно-познавательном мероприятии
ориентировочно 1кс,
проведенном в горах Дагестана (Самурский хребет и его отроги)
группой туристов из Москвы, ТК «Вестра»
29.04-07.05.2023**

Руководитель похода
Иванова Ирина Анатольевна
тел. +7-916-501-49-28
e-mail: irka@westra.ru

Москва, 2022

Маршрут не заявлялся в МКК ввиду отсутствия необходимости в справках) а оценить собственную подготовленность мы, худо-бедно, могли и сами. Никто из нас не был в мае в Дагестане, но мы были готовы к тому, что на высоте более 3000м нам встретится немножко снега. Ха. Ха. Ха.

Общая идея, цели и задачи похода.

Первый наш короткий заезд в Дагестан случился в сентябре прошлого года. Тогда, сидя в лагере под Пабаку, мы встретили двух местных альпинистов, которые взахлёб рассказывали нам о красоте Шалбуздага и прочих местных достопримечательностях. Мы спросили их, когда лучшее время для походов, и они ответили: «в мае, когда цветут маки.» Эта воображаемая картинка столь ярко отпечаталась в моем воспалённом мозгу, что забыть её я уже не смогла. И пришлось собирать группу, чтобы увидеть эту красоту в действительности.

Самурский хребет был выбран по нескольким соображениям. Во-первых, он не очень высок, перевалы здесь достигают высоты 3000-3500, что не очень страшно для межсезонья и не требует долгой акклиматизации. Тем не менее, это уже настоящие горы. Во-вторых, заезд в долину Самура прост и понятен, а посещение района не требует погранпропусков. Актуальной информации по Самурскому хребту не много, в основном это описания из книги К.Э. Ахмедханова 1988г и несколько отчетов той же давности. Отдельно надо сказать про прекрасный отчет Андрея Жарова за 2021г, но мы им почти не пользовались, так как осознанно решили обновить информацию по редко посещаемым перевалам. И это добавило нам исследовательского интереса. В целом, перевалы в этом районе не сложные, 1А-1Бк.тр. Группа, где у большинства участников есть опыт походов 5кс, может двигаться здесь в любом понравившемся направлении.

Информацию о погоде на майские праздники мы получили из отчетов об альпинистских мероприятиях на Сельды и Шалбуздаге, и из отчета Миши Голубева о походе, проведенном в мае 22г в районе Андийского и Аварского Койсу, то есть, гораздо севернее нашего маршрута. Из фотографий альпинистов следовало, что снежники начинаются на высоте около 2800, и к 3500 превращаются в сплошной снежный покров. Из отчета Голубева выяснили, что завалить снегом может и на 2000. Кстати, цветущих маков ни на одной из горных фотографий не наблюдалось, но тогда это нас не насторожило.

Основной целью мы ставили просто погулять в хорошей компании по красивым горам, растрясти жирок, переключить мозги с московских проблем на более насущные вопросы. Спортивных целей у нас не было совсем, но и матрасничать без движения мы не привыкли.

Было решено за 8 ходовых дней пройти бодренький маршрутик, обновив информацию по двум 1А и двум 1Б перевалам, описаний на которые или не было вообще, или были, но отрывочные и от 88г. Маршрут строился в основном по спутниковым снимкам. Самую большую проблему видели в пер. Кураб, точнее, в нижней части его западного склона, где путь намечался по крутому конгломерату или разрушенным скалам. Все остальные участки выглядели значительно проще, основной путь пролегал по хорошим тропам.

Реальность внесла в наш план свои коррективы. После первого ходового дня мы поставили лагерь на 2700, на пожухлой травке, но уже утром следующего дня он оказался завален снегом. Пришел циклон, и следующие 4 дня мы почти не видели неба. На первый перевал (Сейт 1А 3460) мы поднялись, но пройти его насквозь не смогли – нас сдуло. Пришлось возвращаться обратно в долину Лакункама. Прогноз на ближайшие дни был неблагоприятен, и мы не стали пытаться пройти перевал во второй раз. Пришлось переписывать маршрут на коленке, используя более низкие седловины и не отдаляясь далеко от поселков, чтобы в любой момент можно было сбежать. Слава Богу, в завершающие 2,5 дня погода была великолепна, что позволило нам провести короткую (чересчур короткую!) разведку пер. Кураб 1Б и пройти насквозь пер. Шиназ 1А. Так что, хотя бы частично, наш изначальный план был выполнен.

А цветущие маки мы все-таки увидели. В Дербенте, на стенах старого города. Очень красиво.

Нитка маршрута планировавшаяся

Пос. Лакун – д.р. Лакункам – пер. Сейт (3460 ок. 1А) – оз. Ергевири – пер. Кураб (3392 1Б)- д.р. Сангарнец – д.р. Шиназчай – пер. Шиназ (3522 1А) – оз. Дебришаро – д.р. Кумеарху – пер. Алахун Вост. (3591 1Б) – д.р. Алахунчай – д.р. Самур, пос. Аран.

Запасные и аварийные варианты пути

Запасными и аварийными путями отхода служат только пути подъема, либо пути плановых спусков в долины.

Нитка маршрута пройденная

Пос. Лакун – д.р. Лакункам – пер. Сейт (3460 ок. 1А рад.) – пер. Баширга Сев. (2915 1А) - д.р. Рутул – пос. Хнюх – перевал через хр. Ликцарак (2340 н/к) – пос. Шиназ – д.р. Шиназчай – пер. Шиназ (3522 1А) – оз. Дебришаро – д.р. Кумеарху – пос. Чираг, д.р. Чирагчай.






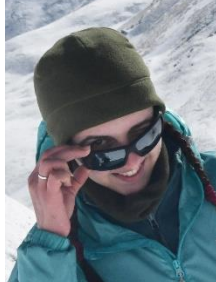
Общий километраж по gps составил 73 км.

Изменения маршрута и его причины.

Задуманный в Москве маршрут не был выполнен по причине плохой погоды и неблагоприятного прогноза на ближайшие дни. Первый же перевал оказался для нас непреодолимым препятствием. Это было весьма неожиданно, настолько, что у нас не оказалось даже готовых запасных вариантов на этот случай. Но у нас не было цели во что бы то не стало пройти заявленный маршрут, а была цель хорошо погулять и получить удовольствие. Поэтому маршрут был безжалостно переписан, с использованием более низких и простых седловин, где было не так ветрено, и откуда можно было просто сбежать к людям. Когда погода наладилась, мы вернулись к первоначальному плану, но времени на его выполнение уже почти не оставалось. Пришлось закончить поход в долине Чирагчая, а не возвращаться в Самур, как планировалось. Считаем, что в имевшихся погодных условиях мы прошли интересно, аккуратно, и с большим запасом прочности)))



Список группы

	<i>Иванова Ирина Анатольевна</i>	<i>5ГР, 5 с эл. 6ГУ, 6ЛУ</i>	<i>Руководитель</i>
	<i>Рогов Владимир Сергеевич</i>	<i>5ГУ, 3ГР</i>	<i>Снаряженец</i>
	<i>Пуриков Александр Валерьевич</i>	<i>5ГР, 6ГУ</i>	<i>Штурман</i>
	<i>Парамонова Юлия Андреевна</i>	<i>5ГУ, 2 с эл.3ГР</i>	<i>Завхоз, медик</i>
	<i>Кузьмина Наталья Борисовна</i>	<i>2ГУ</i>	<i>Фотограф</i>
	<i>Лепехина Дарья Юрьевна</i>	<i>1 ПУ</i>	<i>Просто лось</i>

Коротко о планировании и что из этого вышло.

Из одежды мы брали то, что позволит спастись скорее от дождя, чем от холода, но и пуховочки по старой горной привычке прихватили. Пригодилось и то, и другое. Особым хитом стали неопреновые перчатки, которые греют, даже будучи мокрыми.

Кошки мы брать не стали, решив, что просто не захотим лезть туда, где они нам понадобятся. Собственно, всерьез они нам нигде и не понадобились, хотя пару раз мы о них вспоминали. А веревочку в 30 метров все-таки взяли, на всякий случай. Так ни разу и не достали. Лавинную лопату не брали, решили обойтись листом, который нужен еще и под горелки. Вот лопаты нам иногда не хватало для обустройства лагеря на снегу. Впрочем, справились.

Горелки использовались бензиновые МСР, бензин-калошу привезли с собой из Москвы на поезде, но можно заказать его через Озон в Махачкалу или Дербент. Из посуды имелся кан и автоклав. Очень удобно. Расход горючего составил около 45гр на чел/день. Снег мы не топили ни разу, но всю воду, которую пили, мы старались кипятить.

Отдельно напоминаем о необходимости иметь фляги для воды. Чистой воды в горах не много даже в мае, часто приходится запастись ей и носить с собой. Кроме того, вода даже из ручьев требует кипячения. У нас у каждого участника была бутылка 1,5 литра для запаса той воды, которую нам удавалось добыть, и питьевая бутылка минимум 0,5л для кипяченой воды или чая.

Список пройденных препятствий

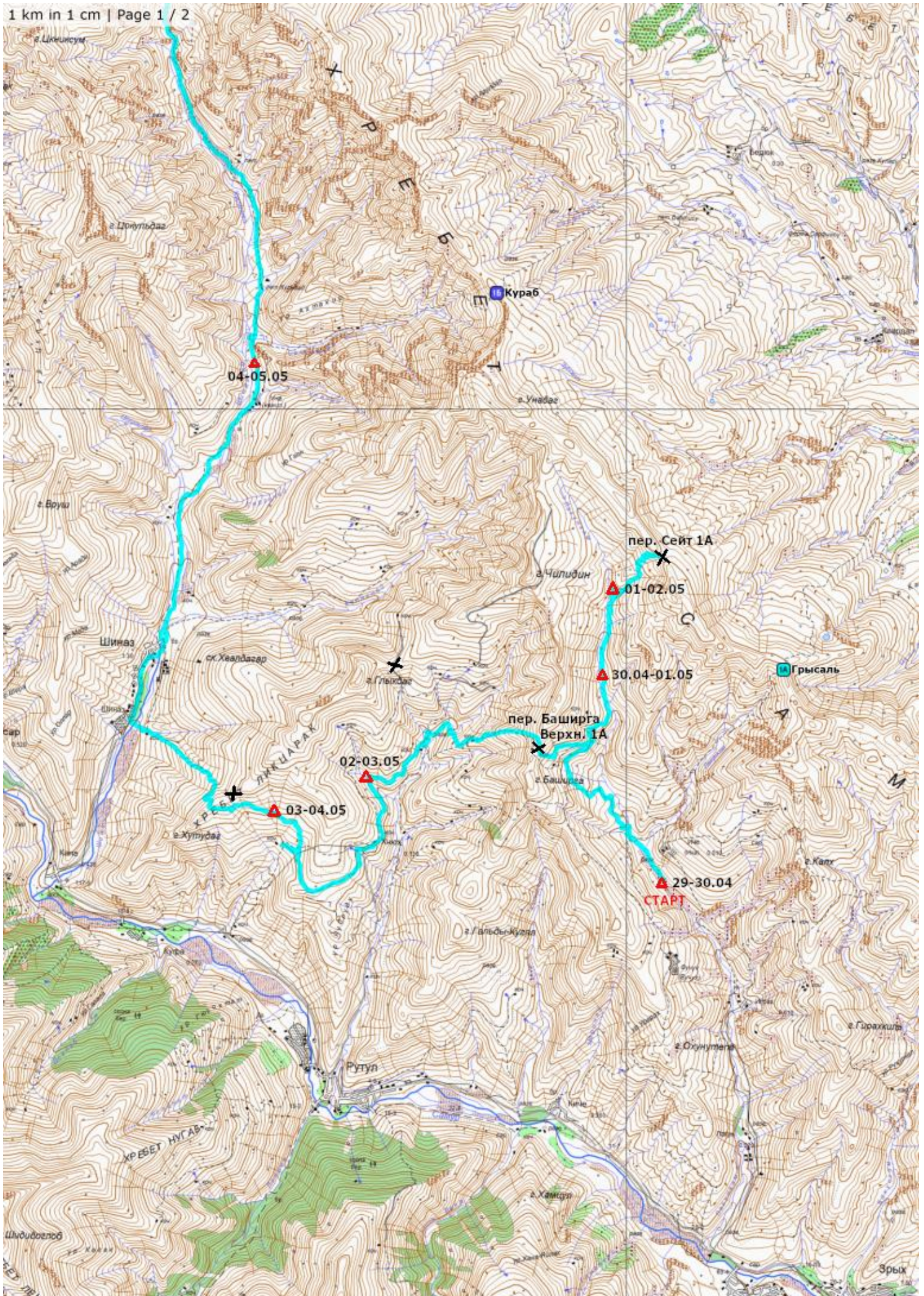
	Название	Кат.	Хар-р	Выс. по GPS	Координаты	Дата и направление прохождения	Что соединяет
1	перевал Сейт	1А рад.	Сн-ос	3409	N 41.63830° E 47.50783°	01.05.23 рад-но с юго-запада, из долины Лакункам	Верховья правого истока р. Лакункам (долина Самура) и верховья р. Зубавач (правый приток Кураха)
2	перевал Баширга Верхн.	1А	Тр-ос	2915	N 41.60304° E 47.47586°	02.05.23 с востока на запад, из Лакункама в Рутул	Правый исток Лакункама и верховья долины Рутул (правые притоки Самура)
3	перевал Шиназ	1А	Сн-ос	3538	N 41.78476° E 47.38710°	06.05.23 с запада на восток, из д.р. Курапнец к оз. Дебришаро.	Верховья р. Курапнец (долина Самура) и верховья р. Дебри (долина Чирагчая)

Трек похода по дням (реально отснятый на маршруте)

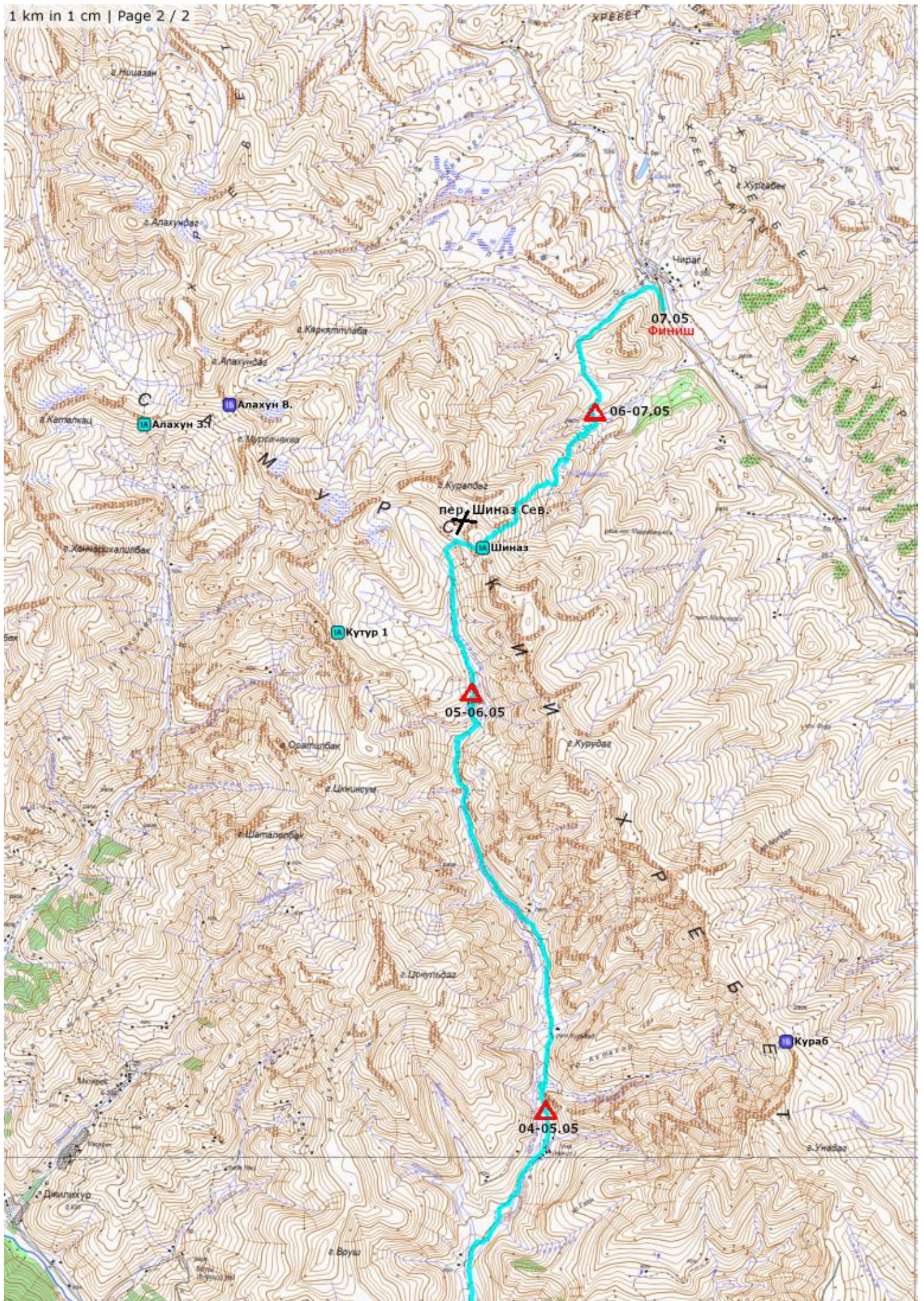
<https://nakarte.me/#m=12/41.78795/47.46386&l=E/J/Wp&nktl=9fhreDUGVWcBUNeFiXTeMg>

Схема маршрута (см. на следующей странице)

1 km in 1 cm | Page 1 / 2



1 km in 1 cm | Page 2 / 2



Дополнительная информация

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.

Время движения дается чистое ходовое, если не указано иное.

Время в тексте дается местное, если не указано иное.

Продолжительность переходов равна 30-35 мин. Время считается по последнему участнику.

На фотографиях синим указан путь, пройденный ногами, зеленым – предполагаемый, но не пройденный путь.

Обеспечение безопасности, связь.

Перед походом мы встали на учет в МЧС и поддерживали связь со спасателями через своего координатора в Москве. На связь выходили ежедневно. Во многих точках района, особенно на перевалах и в верхней части хребтов вполне доступна мобильная связь, кое-где есть даже мобильный интернет, можно поделиться фотографиями или посмотреть прогноз погоды. Однако, в глубоких долинах связи чаще всего нет. Для экстренных ситуаций у нас был с собой телефон Турайя, который исправно работал на протяжении всего похода.

Логистика, заезд и выезд.

Как и зимой, для организации заезда мы обратились к Назиму: **Назим +7-928-591-7298 (тел+вотсап)**. У Назима есть гостиница на море недалеко от Махачкалы, а в свободное время он занимается извозом. К сожалению, сам он оказался занят организацией свадьбы брата, но нашёл нам двух водителей, с которыми мы договорились о дороге туда и обратно. В Дагестан часть группы ехала на поезде до Махачкалы, часть прилетала самолетом. Одна машина встретила нас на вокзале, довезла до аэропорта, где мы дождались вторую машину и остальных участников. Из аэропорта стартовали на двух легковушках примерно в 11.30

Мы попросили доставить нас на слияние ручьев, образующих р. Лакункам. По наблюдениям зимнего похода было понятно, что дорога на большей части пути нормальная асфальтированная, но последние 7-8 км выше селения Лакун дорога очень плохая и доступна только для полноприводных и проходимых машин. А в распоряжении наших водителей были только обычные гражданские. Но они уверили нас, что найдут нужную машину на месте. В селение Лакун мы приехали около 16, с Дербентскими пробками и парой остановок на покушать и докупить что-то в магазине. Здесь нам порекомендовали обратиться в гостевой дом, стоящий чуть ниже основного поселка. Там есть и грузовик, и другая полноприводная техника, а также возможно заночевать.

Хозяин гостевого дома сказал, что с удовольствием довезет нас куда нужно, но попозже, потому что сейчас нужно до темноты отыскать потерявшуюся корову соседа. Мы сели ждать его возвращения. Темнело, накрапывал дождь. Наконец, поисковая партия вернулась, корова была спасена. Хозяин предложил нам дожидаться утра, но мы хотели ночевать на 2000, а не на 1300, чтобы проще пережить следующий день. Тогда он согласился нас везти на ночь глядя, но не на грузовике, а на «Ниве».

Это было нечто! Нас шестеро с рюкзаками и сумками, и водитель с сыном, на одной маленькой белой машинке! Через ночь, через низкие облака, через постоянные броды Лакункама, через участки серпантин и болотистые низины. Потом водитель сознался, что никогда не ездил на слияние ручьев. Ездил многократно на Иче, а вот на слияние не разу. Мы сознались, что тоже не ездили туда, только видели дорогу на карте 1980 года. Дружно посмеялись. На камне оторвали глушитель. Но, слава советскому автопрому, белая «Нива» не подвела и благополучно доставила нас на травянистую полянку недалеко от слияния ручьев Лакункам, где мы организовали лагерь. Вода в р. Лакункам чуть мутноватая, но после кипячения сойдет. Чуть ниже лагеря есть слабый родник, но он тоже не выглядел чистым.

За дорогу туда мы заплатили водителям 15 000р. (по 2500 с человека). Водитель Нивы попросил сколько не жалко, заплатили 1000р.

Обратная дорога планировалась из поселка Аран в долине Самура. Эта дорога на всем протяжении асфальтовая, и нашим водителям она была знакома. Но рассматривался и вариант, что при отставании от графика мы можем выйти в долину Чирагчая. Этой дороги водители не знали, но ехать согласились. Договорились, что мы позвоним им минимум за сутки и уточним, откуда нас забирать.

Получилось так, что мы закончили поход в пос. Чираг в долине Чирагчая. Вдоль Чирагчая идет неплохая грунтовая дорога до пос. Рича, ниже него благородный асфальт. Кстати, долина Чирагчая очень красивая – со скальными стенами и бурлящей рекой. Мы договорились, что они заберут нас от поселка Чираг в 12 часов дня, однако, ждать пришлось до 14.30. Причиной задержки была низкая скорость на грунтовке. Навигатор показывал, что ехать можно со скоростью 90, а на самом деле получалось не более 20км/ч. Без проблем к 19.00 доехали до Дербента. Обратная дорога также стоила 15000 с группы.

В Дербенте остановились по адресу ул. Буйнакского 18, в квартире на первом этаже старого дома, в уютном тихом дворике. Квартиру нашли на Авито, телефон хозяйки +79173926955, Наталья. Цену за проживание, к сожалению, не помню, но она не была запредельной. В квартире две комнаты – компактная спальня и огромная кухня-гостиная, большой коридор для складирования рюкзаков, санузел со стиральной машиной. Можно разместить до 10 человек, при условии ночевки на ковриках на полу. Мы провели здесь две ночи, и нам понравилось. Рядом есть неплохая кафешка и несколько супермаркетов.

Утром 08.05 сходили на Дербентскую крепость, успели до бешеных толп, набежавших к середине дня. Потом прогулялись по магалам вниз, дошли до моря. Желающие съездили в пос. Арабляр, в местный парк Патриот посмотреть на Каспийского монстра. Вечером – праздник живота. Утром 09.05 разъехались. Часть группы поездом до Москвы прямо с Дербентского вокзала, часть на такси до Махачкалы, немного погулять там, и потом в аэропорт.

Дневник похода.**30.04 1й ходовой. Долина р. Лакункам.**

Погода неустойчивая. Иногда дождь, иногда солнце, временами исчезает видимость. Выход 8.00

От лагеря на правом берегу р. Лакункам чуть ниже слияния его истоков выходим на дорогу и начинаем подъем по долине. Долина довольно широкая, травянистая, с небольшими группами кустов. Встречаются участки каменной кладки, какие-то старые постройки, мусор. Скоро дорога вброд переходит на левый берег реки. Перейти Лакункам в этом месте не сложно, но не нужно. Продолжаем движение правым берегом (Фото 1.1), по хорошей тропе, обходящей верхом пару небольших прижимов реки и спускающейся непосредственно к слиянию истоков Лакункама. Здесь, обходя прижим правого берега, по камням перепрыгиваем правый из истоков (Фото 1.2), оказываемся на стрелке рек. От места ночевки ок 15 ход. минут. Место довольно посещаемое и слегка замусоренное. Возможна ночевка.

Ввиду неустойчивой погоды, начинающегося дождя и ограниченной видимости решаем отказаться от радиального выхода в заброшенный поселок Иче и в долину левого истока р. Лакункам. Эта радиалка была интересна красивым каньоном и старой тропой над ним, а лезть туда без видимости смысла нет.

Продолжаем движение левым (ор) берегом правого ручья, минуем прижим правого берега и выше опять перепрыгиваем ручей по камням, выходя на автомобильную дорогу правого берега. Дальше двигаемся по ней, серпантинном набирая высоту, и чуть менее чем за 1 ход час выходим к пустому кошу. Возле коша дорога заканчивается, но вверх по правому борту долины уходят мощные скотопробгонные тропы. Двигаемся по ним, сначала вверх по тр-ос склонам крут 15-20гр, далее выходим на косой траверс, заметно забирая вправо по ходу, а потом и просто на траверсный участок. Склон выполаживается до 5гр и мы оказываемся в просторном травянистом цирке. Здесь есть места для ночевки, но нет воды. В цирке много троп, в основном пастбищных, но просматриваются два основных направления – на простую травянистую седловину к северу от в. Баширга 2931, ведущую в долину Рутула, а также на совсем низкую южную седловину, ведущую в долину Кичачая.

Пересекаем цирк по тропе в направлении травянистого распадка, где подозреваем наличие родника. От коша ок. 1хч. Действительно, склон здесь чуть заметно сочится, образуя болотце, но пить ЭТО нельзя. Однако, чуть ниже есть еще родники и пара небольших снежников, в итоге образуется небольшой бойкий ручеек. Долина ручья узкая, круто падающая, в ней видны многочисленные слабые тропы, вероятно, по ней можно подняться сюда от ручья Лакункам. Сама долина правого истока Лакункама выше впадения ручья осложнена каньоном (Фото 1.3). Попасть в её верховья можно по тропам обоих берегов, проходящим по крутым склонам выше скал каньона. Тропы левого берега многочисленны, но слабы, вероятно, пастбищные. А вот на правом (ор) берегу видна мощная лошадиная тропа. И начинается она именно от этого слабого родника.

По хорошей тропе траверсом с небольшим набором идём вправо по ходу над сужением долины (Фото 1.5). Склон крутой, тр-ос, с выходами разрушенных скал. Повернув за угол, тропа выводит к мощному чистому ручью. Рядом можно встать на привал, но не на ночевку, так как места мало. Набрав воды, продолжаем движение по тропе. Скоро склон выполаживается, покрывается травянистыми кочками, однозначная тропа рассыпается на много мелких и начинает пастись. Движемся вперед по слабым тропам по террасе долины и скоро выходим к очередному пустому кошу. Как и предыдущий, он не выглядит заброшенным. Вероятно, ближе к лету стада придут сюда. От слабого родника у начала тропы ок 1хч.

От коша по тропе правого берега спускаемся к ручью, переходим его по каменному мосточку, минуем несколько каменных стенок, и на широкой травянистой поляне в 12.35 ставим лагерь на левом берегу, в прямой видимости коша (Фото 1.6), устраиваем обед. Подниматься выше мы сегодня не планируем ввиду недостаточной акклиматизации. Были, правда, мысли после обеда прогуляться вверх по долине, посмотреть проходимость берегов ручья, однако резкое ухудшение погоды после 14.00 не дало этим планам сбыться. Вечером и ночью дождь со снегом, ветер.

Итого: ок 3 хч, км 7,2, высоты 1990-2700.

P.S. Возле нижнего коша видели греющуюся на травке змею, предположительно, гадюку (Фото 1.4). Она была агрессивна и тихонечко уползла от нашего навязчивого внимания, но после по высокой траве мы ходили весьма аккуратно.

р-н пер. Баширга Верхн. 1А

правый исток р. Лакункам

левый исток р. Лакункам



Фото 1.1 Движение правым берегом р. Лакункам к слиянию его истоков



Фото 1.2 Переходим правый исток р. Лакункам чуть выше слияния.



Фото 1.3 Каньон долины правого истока р. Лакункам и обходящая его тропа.



Фото 1.4 Гадюка прячется в траве.



Фото 1.5 Тропа над каньоном долины правого истока р. Лакункам.



Фото 1.6 Вид от верхнего коша на верховья долины правого истока р. Лакункам и место ночевки.

01.05 2й ходовой. Долина р. Лакункам – пер. Сейт 1А 3409 рад.

Погода неустойчивая. Солнце, метель, облака, шквальный ветер. За весь день погода так и не смогла ни окончательно испортиться, ни нормализоваться. Утром вся трава вокруг лагеря засыпана снегом. Но погода вроде позволяет идти. Выход 7.40

От лагеря на левом берегу Лакункама чуть выше верхнего коша начинаем движение по тропе левым (ор) берегом по плоскому дну относительно широкой долины (Фото 2.1). Трава слегка засыпана снегом, но тропа вполне читается. Выше вся долина переметена лавинным выносом с правого (ор) борта. Лавинный вынос плотный, местами заледеневший, с трещинами и промоинами. По нему переходим на правый (ор) берег ручья дальше движемся по нему. Постепенно количество снега увеличивается, тропа перестает читаться. Сужение долины проходим по пастбищным тропам, чуть поднявшись на правый берег. Выше долина опять расширяется, дно её почти полностью скрыто снежниками, ручей можно без проблем перейти по снежным мостам. Чуть меньше чем за 1хч от лагеря подходим к повороту на пер. Сейт. Погода заметно портится, видимости нет, усилился ветер и снег с дождём. Ставим одну палатку на травянистом пятачке левого берега, забиваемся в нее и ждем улучшения погоды.

Постепенно видимость улучшается, снег прекращается, появляется солнце в разрывах облаков. В 10.00 погода признается стабильно удовлетворительной, в 10.25 мы выходим. Подходим к устью левого притока Лакункама, стекающего из-под пер. Сейт и начинаем подъем по снежнику в русле ручья. Речей течет в узком довольно глубоком распадке с тр-сн (в это время года) бортами. Летом, когда снега на ручье не будет, рекомендуем выходить на трав. гребень правого борта распадка и двигаться по нему. Сейчас же снег держит хорошо, снежный склон крут 10-15гр проблем не представляет, лавинной опасности нет. В какой-то момент видимость улучшается настолько, что мы видим впереди седловину нашего перевала (Фото 2.2), и удостоверяемся в том, что никаких непреодолимых препятствий на пути не встретится. Проходим скальное сужение ручья, подходим к слиянию его с незначительным правым притоком. На слиянии есть короткий участок открытой воды, но нет удобного места под лагерь. Продолжаем движение вдоль основного (правого ор.) ручья, пока склон не становится круче, а количество снега не увеличивается. От долины р. Лакункам ок. 1хч. Да и погода к этому моменту заметно портится, седловина перевала уже не видна.

Выше крутизна русла ручья увеличивается до 20-25гр, крутизна бортов еще больше. И увеличивается количество снега на склонах, трава из-под него почти не торчит. Короче, прямой лавинной опасности еще нет, но в кулуаре мы чувствуем себя не очень уютно. По снежному склону крут 25-30гр поднимаемся влево по ходу и выходим на гребень отрога, ограничивающего долину ручья. Глубина снега на склоне до 25см, под снегом трава и мелкая осыпь. Непосредственно перед выходом на гребень нам встречается плотный снежник, остаток наддува с карнизом. На коротком участке крутизна возрастает до 40-45 гр, бьём ступени, движение на 3 такта. Далее движение по тр-ос, присыпанному снегом широкому гребню крут 10-15гр, в направлении седловины. Кое-где на гребне можно поставить лагерь, но нет жидкой воды. В разрывах облаков удаётся рассмотреть на западе в. Чилидик и одноименный перевал к северу от нее, соединяющий верховья Лакункама и Кулекчая (Фото 2.4). С этой стороны перевал смотрится совсем простым, но его определяющую сторону, западную, мы не видим. А там должен быть лабиринт скальных полок и кулуаров, плохо читаемый на спутниковом снимке, и совсем никак на топокарте. Ориентировочная сложность перевала 1Б. Перевал однозначно посещается местными жителями, но не факт, что они ходят его насквозь. Внятных описаний нет.

Тем временем ветер усиливается. Он дует нам в спину, подгоняя нас к перевалу, и поначалу это нас радует. Мы рассчитываем, что скоро спрячемся от ветра за перегибом седловины. А пока делаем привал в маленькой мульдочке, где из-под снега торчат последние пучки травы (менее 0.5хч от поворота из русла ручья). Выше только снег и камни. Примерно отсюда начинается тропа, хорошо видимая на спутниковых снимках (Гугл и Бинг) и ведущая прямо на перевальную седловину. Увы, в реальности мы её не нашли, хотя она и была у нас отрисована. Всё завалено свежим снегом. Ну что ж, траверсируем с небольшим набором среднеосыпной, заваленный снегом склон крут 15-20гр, выбирая те участки, которые меньше едут. Иногда в обрывах облаков видим дно перевального цирка. Оценить расстояние до него и его крутизну сложно, но понятно, что непреодолимых препятствий там нет и движение прямо по руслу ручья вполне возможно.

Чем ближе к седловине, тем сильнее становится ветер, и тем хуже становится видимость. Идём плотной группой, временами просто лежим на ветре. Вокруг очень влажно и холодно, одежда и лицо обмерзают. Последние метры перед седловиной представляют собой мелкоосыпной склон крут до 20 гр с выходами слоистых скал. Снега здесь нет, его сразу сдувает.

Седловина пер. Сейт неширокая, хорошо выраженная, мелкоосыпная. Ветер на седловине адский. Невозможно разговаривать, трудно стоять, снять рюкзаки даже мысли не возникает. Видимость составляет метров 5-7, не больше. И вокруг почти темно, хотя на часах 12.50, середина дня. Очевидно, что мы попали в снежный флаг над перевалом и надо отсюда как можно скорее уходить. Где-то на седловине должен быть мазар, за стенами которого мы рассчитывали спрятаться. Однако найти его не так-то просто. Через несколько шагов подходим к краю снежника, образующего восточный склон седловины. Границ снежника мы не видим, крутизну его оценить не можем. Прямо перед нами снежник пологий и рыхлый, палки проваливаются туда почти на всю длину. Что под снегом, и нет ли впереди карниза, мы не знаем. Остановиться и провести разведку... не в такую погоду.

Разворачиваемся и уходим с седловины обратно по своим следам, не проведя на перевале и двух минут. А следы-то уже замело! Кроме того, теперь ветер дует нам в лицо. Молча ожесточенно ломим вниз (Фото 2.4). Сначала до мульдоочки, где мы смогли отдышаться, снять сосульки с ресниц и отмахать потерявшие чувствительность руки, потом до русла ручья, где появилась видимость и стало можно разговаривать. Но здесь всё ещё не уютно. Продолжаем спуск до слияния истоков ручья, где мы видели жидкую воду, в надежде остановиться и пообедать. Однако, за время нашего отсутствия здесь образовался красивый наддув с карнизом, и останавливаться под ним у нас желания не возникает.

В итоге, позорное бегство с перевала завершается в долине Лакункама, на слиянии его с ручьем из-под пер. Сейт. Здесь есть и вода, и ровные снежники, на которых можно поставить лагерь. Да и погода почти наладилась – внизу ветер умеренный, в просветах облаков иногда просвечивает солнце. Здесь в 14.45 ставим лагерь, устраиваем обед, плавно переходящий в ужин, и наблюдаем, как на страшной скорости низкие облака проносятся через окрестные хребты. Вечером по спутниковому телефону связываемся с нашим координатором, просим прогноз погоды. Увы, на ближайшие дни прогноз не благоприятный.

Итого: ок 4,5 хч, км 6,2, из них в зачет 3,5, высоты 2700 – 3409 - 2930.



Фото 2.1 Подход под пер. Сейт по долине правого истока р. Лакункам.

пер. Сейт



Фото 2.2 Начало подъема к пер. Сейт по заснеженному руслу ручья.

в. Чилидик 3548

пер. Чилидик



Фото 2.3 Вид на запад с подъема на пер. Сейт из долины правого истока р. Лакункам.

пер. Сейт



Фото 2.4 На спуске с пер. Сейт в долину правого истока р. Лакункам. Путь подъема/спуска.

02.05 3й ходовой. Долина р. Лакункам – пер. Баширга Сев. 1А 2915 (по данным GPS) - д.р. Рутул.

Погода неустойчивая, но, в целом, удовлетворительная. По крайней мере, на высоте до 3000. Выход 7.50.

Получив неблагоприятный прогноз на ближайшие дни, решаем отказаться от штурма высоких перевалов и поискать седловинки пониже. Готовых запасных вариантов на этот случай у нас нет, но карта распечатана с солидным запасом))) Решаем идти в долину Рутула, через седловину к северу от в. Баширга. Тропы в направлении этой седловины мы видели на подъеме по долине Лакункам, кроме того, на топокарте Генштаба тропа тоже нарисована, что позволяет предположить, что седловина будет несложной. Высота ее даже меньше высоты нашей сегодняшней ночевки, так что особой непогоды мы там не ожидаем.

Начинаем спуск по долине Лакункама, по сн-трав склонам левого берега (Фото 3.1, 3.2). Спускаемся до места предыдущей ночевки, переходим на правый берег, минуем кош. От коша читаются тропы, идущие по травянистым склонам куда-то вверх и вперед, в направлении интересующей нас седловины. На спутниковых снимках мы видели обрывки этих троп, а также загоны и остатки строений недалеко от гребня. Вероятно, по этим тропам можно выйти в интересующий нас район, минимизировав спуски и подъемы. Но в такую погоду заниматься разведкой не очень продуктивно, поэтому продолжаем спуск уже знакомой траверсной тропой над каньоном. Дойдя до ручья (правый приток Лакункама, чуть менее 1хч от лагеря) набираем по литру воды на каждого. Теперь, где бы мы не оказались в середине дня, мы сможем нормально пообедать.

Метров через 100 после ручья тропа раздваивается. Та тропа, по которой мы поднимались сюда из долины, уходит чуть вниз, а вторая, весьма набитая, уходит вверх и выглядит ничуть не менее торной. Решаем не сбрасывать лишнюю высоту и пройти по верхней тропе, зная, что при необходимости мы всегда сможем спуститься на нижнюю. Впрочем, очень скоро верхняя тропа рассыпается на многочисленные пастбищные тропы. Идем по ним, стараясь не очень терять высоту (Фото 3.3). Склон травянистый, местами тр-ос, крут около 20гр. Встречаются широкие осыпные полки, узкие промоины ручьев, скальные выходы. Идти не трудно и не скучно. Впереди виден массив в. Баширга 2931. Это длинный гребень с несколькими округлыми ск-ос вершинами. На некоторых стоят каменные туры. Основные тропы стремятся обойти гору с юга, мы же идем, ориентируясь на высокую слабовыраженную седловину к северу от нее (это не перевал, перевал отсюда пока еще не виден!). После подъема на очередной контрфорс склон становится круче, траверсировать его уже не хочется. Поднимаемся вверх по траве и мелкой осыпи, минуем кабанью лежку, какие-то каменные кучи явно искусственного происхождения, и неожиданно подрезаем мощную тропу, почти дорогу, идущую снизу и приходящую к нам слева. Дальнейший подъем по тропе, срезая петли полуразрушенного серпантина, через напозающее облако до резкого выполаживания склона. Здесь привал с целью дожидаться видимости и сориентироваться. От ручья около 1хч.

Когда видимость улучшается, мы обнаруживаем себя у входа в небольшой уютный цирк, в верховьях которого видны три низких седловины, ведущие на Рутул (Фото 3.4). И на одну из них, самую северную и самую высокую, поднимается хорошо заметная тропа. Та седловина, которую мы видели на подъеме остается южнее и несколько выше нас. Туда можно подняться, тропы есть, но зачем, если вот он – простейший путь на Рутул. По тропе по травянистому и мелкоосыпному склону, минуя развалины коша, за 10-15 ход. минут поднимаемся на перевал. Здесь мы в 11.15 (Фото 3.5).

Седловина перевала неширокая и неглубокая, тр-ос, в данный момент слегка присыпанная снегом. На седловине есть куча камней, похожая на разрушенный тур, но записки в нем нет. Ночевать на седловине можно, но удобнее это сделать в цирке, из которого мы только что поднялись. Воды в жидком виде ни на седловине, ни в цирке нет. С седловины по гребню и его восточному склону уходят хорошо заметные тропы на север, в сторону в. 3121, однако, рассмотреть подробности мешает низкая облачность. Вид на запад с самой седловины перекрыт скальным отрожком, чтобы увидеть путь спуска надо немного отойти по широкому гребню на север. Отсюда видно, что сначала тропа спускается по травянистому склону, далее выводит на тр-ос контрфорс, ограничивающий долину ручья, и идет по нему. В противоположном борту долины Рутула видна низкая зеленая седловина к сев-вост от в. Глыкдаг 2994, ведущая в долину Кулекчая (Фото 3.6). Как в натуре, так и по спутниковым снимкам седловина кажется довольно простой, через нее видны тропы. Впрочем, рассмотреть подробности мы не успели, седловину тут-же затянуло облако. Поскольку погода снова портится,

решаем не задерживаться и идти вниз как можно быстрее. Писать записку и восстанавливать тур не стали, в 11.20 начали спуск в долину Рутула.

Спускаемся по трав. склону крут до 20-25гр серпантинном по слабой тропе (Фото 3.7). Далее тропа выводит траверсом вправо на широкий мелкоосыпной гребень, где и растворяется в тысяче пастбищных троп. Спускаемся по истоптанному ступенчатому гребню (Фото 3.8) до выполаживания со следами старого поселения (Фото 3.9). Здесь есть развалины нескольких жилых домов и загонов для скота. От перевала чуть менее 1хч, здесь мы в 12.20. Жидкой воды здесь нет, возможно, ее можно добыть в ручье слева по ходу, куда траверсом уходит хорошая тропа. Но до ручья довольно далеко. Мы используем ту воду, что принесли из долины Лакункама и устраиваем обед с хорошим видом, спрятавшись от ветра за каменными стенками.

С обеда уходим в 14.10. Продолжаем спуск по тропе через поселение, правым склоном отрога, не удаляясь далеко от гребня. Ниже тропы становятся мощнее, серпантинном уходят вправо по ходу, и по распадку спускаются к реке Рутул. По камням перепрыгиваем неширокий чистый поток и оказываемся на тропе правого берега. От места обеда 0,5хч.

Дальнейший путь по хорошей тропе траверсом склона довольно высоко над водой приводит нас в небольшой поселок, сейчас пустой, но явно обитаемый. Здесь основная тропа уходит вниз вдоль Рутула, мы же сбиваемся с нее, проходим через поселок и слегка плуаем в долинке слабого правого притока. Потом возвращаемся на основную тропу и по ней пересекаем второй, более мощный ручей. От переправы через Рутул чуть менее 0,5хч. Основная тропа продолжает спуск правым берегом прямо вдоль реки, впереди видны постройки, по тропе ходят животные, в общем, никакого уединения. Мы же хотим попасть в поселок Хнюх, расположенный довольно высоко на правом борту долины Рутула и примерно на той же абсолютной высоте, что и мы сейчас. Однозначно, что можно спуститься вдоль реки и подняться оттуда к поселку, но это даст лишние метров 300 перепада. А может быть можно траверсировать склон по пастбищным тропам, минимизируя перепад высот? Мы рассматривали правый борт долины с места обеда и предположили, что можно (Фото 3.10). Не факт, что это даст выигрыш по времени, но совершенно точно добавит интереса. Поэтому сворачиваем с основной тропы и начинаем подъем серпантинном по хорошей скотопроегонной тропе правым берегом правого притока Рутула.

Поднявшись до выполаживания, видим на перегибе склона несколько каменных столбов. Предполагая, что они могут маркировать тропу, двигаемся в их направлении траверсом с небольшим набором по тр-ос склону 10-20гр (Фото 3.11). На самом деле, столбы являются остатками каких-то строений, а тропа проходит чуть ниже них. Далее склон выполаживается, тропы хаотично пасутся, а мы продолжаем движение траверсом с небольшим спуском до русла почти пересохшего ручья. После ручья склон становится круче (до 25-30гр), появляются выходы разрушенных слоистых скал. Зато опять формируется однозначная тропа. Без тропы тут было бы не уютно. По тропе пересекаем скальные ступеньки, мелкоосыпные кулуары, участки колючих кустов. Зато отсюда великолепные виды на глубокую живописную долину у нас под ногами! После перегиба склон опять выполаживается, и скоро тропа приводит в долину очередного правого притока Рутула. Долина довольно глубокая и симпатичная, с крутыми скальными берегами (Фото 3.12). В долине стоит пара кошей, растет несколько деревьев. И, что нас очень радует, есть ручей, хотя и не самый чистый. Вода явно требует кипячения. По тропе спускаемся к ручью и в 16.50 ставим лагерь на его левом берегу чуть ниже коша. От поворота с основной тропы в долине Рутула чуть более 1хч. Погода к этому времени заметно портится, начинается дождь, иногда со снегом.

Итого: ок 5 хч, км 11,3, из них в зачет 7,7, высоты 2930 – 2650 – 2915 - 2070.

Долина правого истока р. Лакункам

место ночевки

р-н пер. Сейт



Фото 3.1 Начало спуска по долине правого истока р. Лакункам от места ночевки под пер. Сейт.



Фото 3.2 Прохождение сужения долины правого истока р. Лакункам.

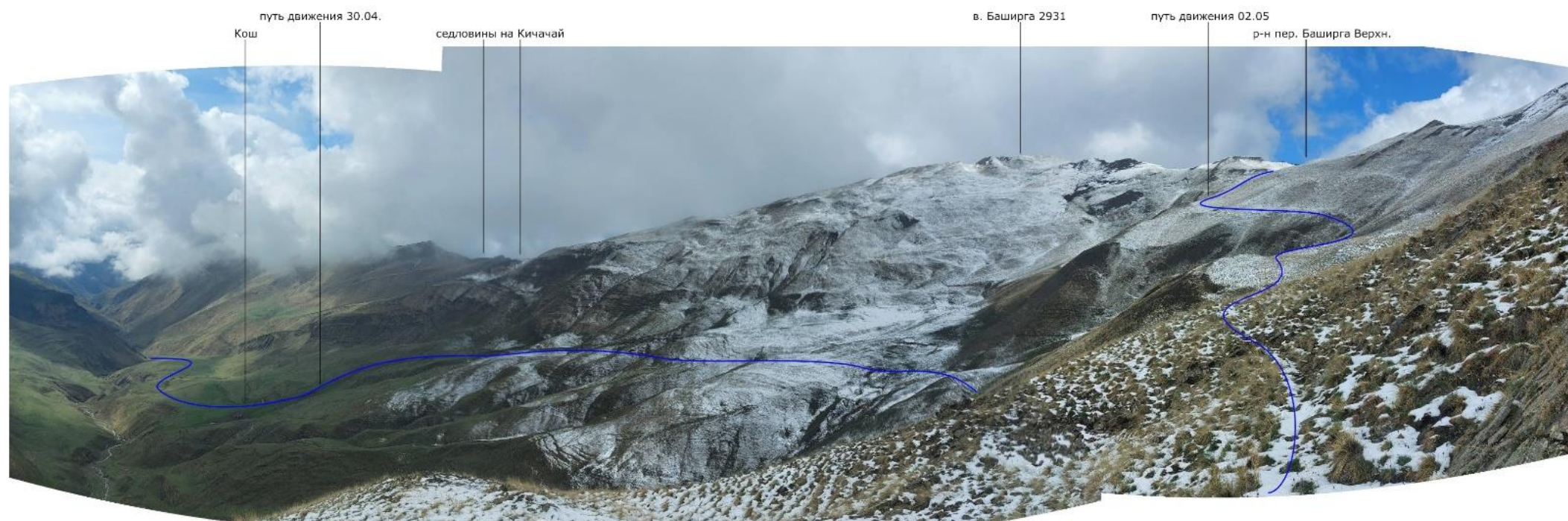


Фото 3.3 Вид на правый борт долины Лакункама с пастбищных троп на пути к пер. Баширга Вехн.

пер. Баширга Верхн.



Фото 3.4 Привал в цирке под пер. Баширга Верхн. Путь подъема.



Фото 3.5 Группа на пер. Баширга Верхн.

р-н в. Глыкдаг 2994

седловина на Кулекчай



Фото 3.6 Вид с пер. Баширга Верхн. на запад.

пер.Баширга Верхн.



Фото 3.7 Начало спуска с пер. Баширга Верхн. в долину Рутула



Фото 3.8 Спуск с пер. Баширга Верхн. в долину Рутула по гребню отрога.

пер. Баширга Верхн.



Фото 3.9 Вид на пер. Баширга Верхн. от развалин на спуске в долину Рутула. Путь спуска.

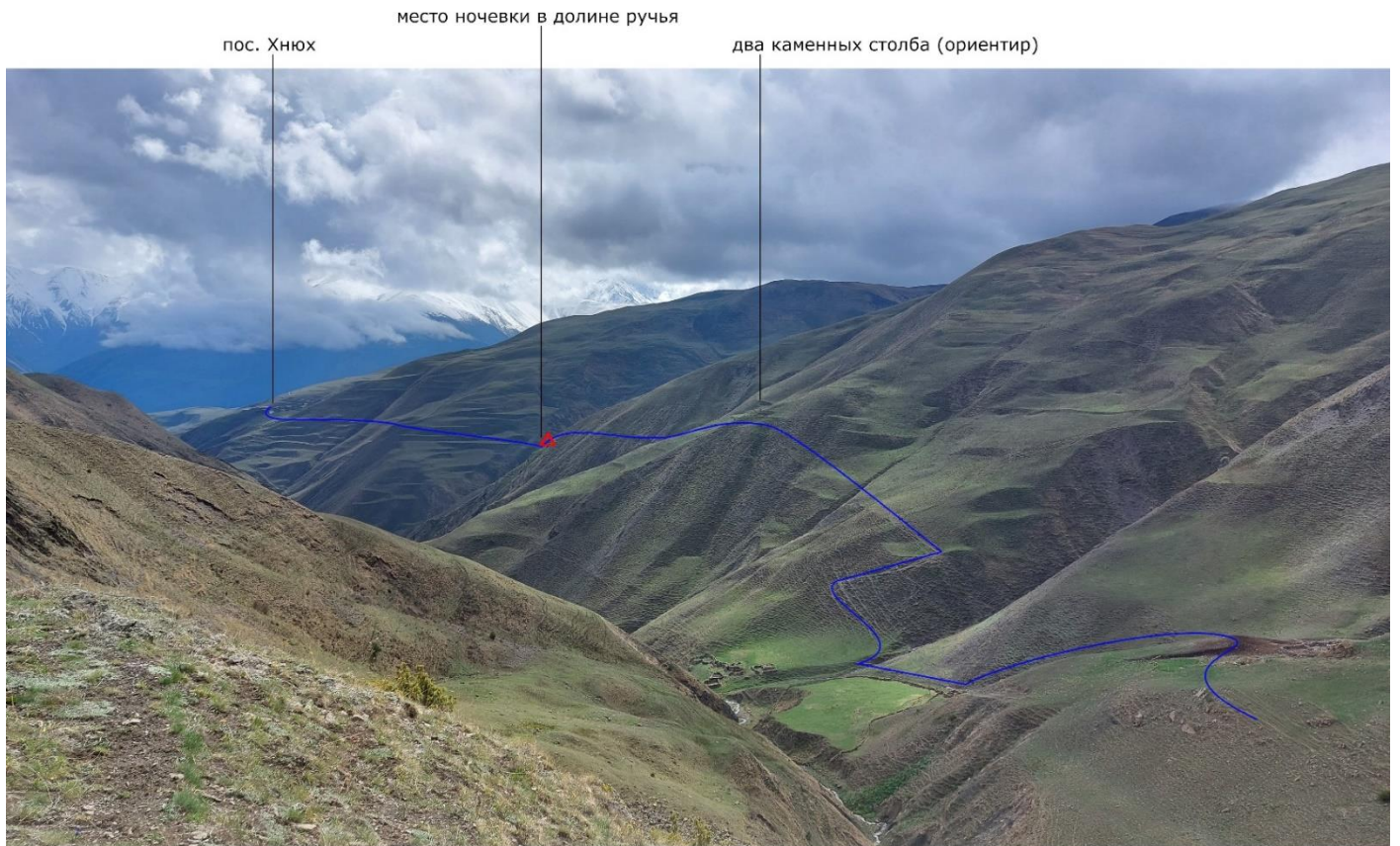


Фото 3.10 Примерный путь движения правым бортом д.р. Рутул к пос. Хнюх.



Фото 3.11 Движение правым бортом д.р. Рутул. Путь спуска с пер. Баширга Верхн.



Фото 3.12 Место ночевки в долине правого притока р. Рутул.

03.05 4й ходовой. Полудневка-отсидка. Долина р. Рутул – пос. Хнюх – в поисках «гостевой тропы».

Утром погода отвратительная. Дождь со снегом, видимости нет совсем. Но к обеду вроде немножко распогодилось, впрочем, ненадолго. Или это просто нам надоело валяться без дела? Выход 14.20.

Под морозящим дождем по хорошей тропе траверсом с небольшим набором выходим из долины правого притока Рутула и почти сразу оказываемся на зеленых террасированных склонах (Фото 4.1). По ним чуть больше чем за 0,5ч приходим в пос. Хнюх, выходим на автомобильную дорогу.

Поселок небольшой, но не выглядит умирающим (Фото 4.2). Многие дома обитаемы, огороды возделаны, стоят автомобили, есть мечеть и источник воды возле нее. Впрочем, на улице в такую погоду мы увидели только одного чел-ка. Проходим через поселок и по грязной дороге в условиях ограниченной видимости идем через просторные травянистые уголья. На развилках всегда выбираем правую по ходу дорогу. Левые отвилки спускаются обратно в долину Рутула, а нам туда не нужно. Мы хотим перейти сначала в верховья безымянного левого притока Самура, а оттуда с минимально возможным набором высоты перебраться через хребет Ликцарак в долину Шиназчая. Мы знаем, что тропы там есть, мы видели их в процессе подготовки похода, но, к сожалению, на GPS они у нас не отрисованы.

Дождь усиливается. По дороге, постепенно забирая вправо, покидаем долину Рутула и выходим в долину безымянного левого притока Самура. В его верховьях расположено несколько кошей и пара жилых строений, возле которых автомобильная дорога заканчивается. От Хнюха около 40-45 ход. мин. В облачном просвете видим уходящий вниз серпантин старой дороги, ныне тропы, и далекий поселок Куфа в зеленой долине. Но нам туда не надо. А куда нам надо – мы не видим из-за низкой облачности. Поэтому подходим к ближайшему дому, где топят печку, и решаем спросить дорогу у местных.

Дом принадлежит гостеприимному парню по имени Эльдар. Конечно, он звал нас в гости, пить чай и ночевать, но мы отказались. Тогда он не только рассказал нам, как найти тропу в Шиназ, но и вызвался проводить нас до нее в эту собачью погоду. Кроме того, он позволил нам набрать чистой воды из своих запасов, так как до Шиназа источников не ожидалось, и угостил хлебом и сыром (килограмма 3, не меньше). И дал свой телефон, сказал, что может помочь с транспортом, забросками, проживанием, наёмом лошадей. У него есть грузовичок УАЗ и обязательная для настоящих джигитов белая Нива. Итак, прошу любить и жаловать, **Эльдар 8 928 526 8221** (есть Ватсап). Сфотографировавшись на память, продолжаем путь (Фото 4.3).

От дома Эльдара на тропу (местные называют ее «гостевой», так как по ней ходят в гости из Хнюха в Шиназ и обратно) можно подняться напрямую вдоль русла грязного ручья, но там, по словам Эльдара, встретятся крутые скользкие склоны, и в такую погоду он рекомендует нам идти в обход. По полю вдоль дороги немного возвращаемся назад, до ручья, текущего из обширной болотины. Ручей и его исток тоже грязные, пить из них нельзя. Поднимаемся вдоль ручья, по грязюке перебираемся на его левый ор. берег, обходим болотину. Далее поднимаемся по террасированным травянистым склонам без явной тропы, ведомые Эльдаром. Идёт он быстро, стараемся не отстать и не потеряться в тумане. Идем сначала почти прямо вверх, далее отклоняемся влево по ходу. Переходим сухое русло, за ним формируется тропа, но Эльдар говорит, что это еще не та, что нам нужна. Вообще, троп вокруг много, в основном они пастбищные, но есть и человеческие в различных направлениях. В условиях нормальной видимости тут не должно быть никаких проблем с ориентированием, но мы идем практически наощупь. Наконец, на очередной травянистой полке, перед очередным сухим руслом, Эльдар говорит: «Дальше сами.» Он указывает нам направление, дает ориентиры, и обещает, что теперь уж мы гостевую тропу точно не пропустим. Взмахивает рукой на прощание и убегает вниз вдоль ручья.

Продолжаем движение по присыпанной снегом траве, по многочисленным коровьим тропам в направлении, указанном Эльдаром. Поднимаемся на несколько террас, находим просторное выполаживание, и на нём, спрятавшись от ветра за кучей камней, в 17.30 ставим лагерь. От фермы Эльдара ок. 1ч.

Итого: 2-2,5 ч, км 6,9, высоты 2070 – 1980 - 2215.



Фото 4.1 Склоны правого борта долины Рутул на подходе к Хнюху.



Фото 4.2 Пос. Хнюх на правом борту долины Рутул.



Фото 4.3 Возле коша Эльдара.

04.05 5й ходовой. Хр. Ликцарак – пос. Шиназ – д.р. Шиназчай.

Утром погода хорошая, днем средней паршивости, к вечеру более-менее стабилизируется. Выход 7.50

Утром обнаруживаем, что стоим мы на широкой террасе на склоне, просто испещренном тропами (Фото 5.1). Гребень хребта Ликцарак уже не очень далеко, он несколько понижается с СВ на ЮЗ, седловин в нем много, и переваливать, по большому счету, можно практически в любом месте. Но нам интересно найти гостевую тропу. От лагеря пастбищным тропам продолжаем движение влево по ходу и чуть вверх, переходим очередное сухое русло, за ним поднимаемся по каменистому гребешку, и наконец видим тропу, резко отличающуюся от окружающих. Если коровьи тропы идут строго горизонтально, параллельно друг другу, то эта идет с заметным набором высоты в нужную нам сторону (Фото 5.2). И она единственная такая. Встаем на нее и очень комфортно движемся в сторону в. Хутудаг 2218, приближаясь к уже совсем близкому гребню.

Однако скоро в русле одного из ручьев, засыпанном снегом, мы теряем тропу. По дальнейшим наблюдениям, здесь тропа резко поворачивает вправо вдоль ручья и поднимается на ближайшую пологую сн-тр седловину. Мы же продолжаем двигаться вперед траверсом склона по набитой, но пастбищной тропе, привлеченные каменными столбами на перегибе гребня (Фото 5.3). Чуть не доходя до бугра с постройками, тропа выходит на компактную сн-тр седловину, и мы видим внизу долину Шиназчая и пос. Шиназ. От лагеря 1 переход, около 35-40 ход. минут. На седловине есть следы пребывания людей и лошадей, тура нет, воды в жидком виде нет. Ночевка возможна, если это кому-то нужно.

На седловине тропа заканчивается. В сторону долины Шиназчай уходит кочковатый травянистый склон крут 20-25гр, заросший кустами, а кое-где и соснами. Если на подъеме вся трава была тщательно подъедена, то на спуске мы видим высокую траву и полное отсутствие троп, что нас несколько удивило. То есть, в нижней части склона несколько участков троп видно, но наверх они не поднимаются, хотя склон совершенно не выглядит сложным. Решаем спускаться без тропы, в надежде подрезать ее ниже. Спускаемся, чуть забирая вправо, оставляя слева хвойный лесок, по заснеженной траве и противному полукустарнику. Скоро выходим на каменистый гребешок крут до 25гр и спускаемся по нему. Ниже он становится круче, с выходами скал, и мы снова выходим вправо на кустистый склон, где обнаруживается слабая траверсная тропа. По тропе обходим верхом ск-ос крутяк и траверсируем травянистые склоны до выхода на широкий покаты травянистый гребень, ступенями спускающийся в долину Шиназчай. По гребню идет хорошая тропа вниз. От седловины примерно 40-45 ход. минут.

Обернувшись, видим над собой широкую травянистую седловину, с которой спускается мощная тропа (Фото 5.4). Вероятно, это и есть гостевая тропа, которую мы потеряли на подъеме. По карте выясняем, что с обратной стороны этой седловины находится тот самый ручей, где снег скрыл от нас резкий поворот тропы. Седловина эта, вероятно, на несколько метров выше той, которую прошли мы, но зато ближе и удобнее за счет более простого спуска. Эту седловину можно считать разумным перевалом н/к, а то что прошли мы – всего лишь ошибкой навигации.

По хорошей скотогонной тропе по гребню отрога за 40-45 минут спускаемся в долину Шиназчай (Фото 5.5), по мосту переходим на правый ор. берег реки и входим в поселок Шиназ (Фото 5.6). Поселок большой, живой. Есть автобусное сообщение, магазины, школа. По улицам двигаемся вверх по долине, минуем развалины старого Шиназа на склоне в верхней части поселка, подходим к железному автомобильному мосту (Фото 5.7). Основная дорога по долине Шиназчая продолжается правым ор. берегом реки, мы же переходим на левый берег, где, чуть выше моста видна широкая ровная травянистая терраса, удобная для обеда и ночевки. Чуть более 0,5хч от спуска в долину Шиназчай. Рядом есть оборудованный родник. Полянка несколько замусорена, явно используется местными для пикников, тем не менее, в 11.50 располагаемся здесь на обед и просушку. Погода тем временем заметно улучшается.

С обеда уходим в 14.00. По мосту возвращаемся на правый берег и идем вверх по долине с небольшим набором, по автомобильной дороге (Фото 5.9), перепрыгивая по камням незначительные притоки, чуть более 1,5 хч до конца дороги. Здесь есть пешеходный мост, ведущий на левый берег, к поселку Уна (Фото 5.10). В

отчете Жарова поселок описан как заброшенный, однако сейчас жизнь в него вернулась. Несколько зданий находятся в состоянии ремонта: появились новые окна, возводится кровля, видны следы тяжелой колёсной техники. Огороды тоже выглядят ухоженными. Похоже, здесь будут гостевые дома для отдыхающих. При нас через мост прошла группа явно коммерческих туристов, направляющихся на пик Сангар – живописную торчалку на слиянии Шиназчая и р. Сангарнец.

В 16.20 стартуем от моста вверх по левому берегу, вдоль реки, не поднимаясь в Уну. Сначала тропа теряется в широком каменистом русле, далее снова собирается на травянистых участках. Идем по травянистым террасам, вдоль старого разрушенного арыка, приближаясь к скальным стенам Сангара. Сначала мы хотели встать на описанных Жаровым площадках на слиянии Шиназчая и р. Сангарнец, но погода снова начинает хмуриться, и мы встаем в 17.00 чуть не доходя до слияния, на берегу Шиназчая (от моста ок.0,5хч). Наблюдаем в просветах облаков, как под дождем группа комерсов по мокрой траве поднимается на Сангар. Вообще, массив довольно интересный, состоит из нескольких ск-тр вершин, и по крайней мере две из них легко доступны по травянистым склонам и простым скальным полкам, всё пешком. И виды оттуда должны быть не плохие. Особенно, если погода позволит.

Из минусов нашего места ночевки стоит отметить, что добраться до воды в р. Шиназчай не так-то просто. Река течет в каменистом русле с конгломератными стенками высотой 1,5-2 метра. Нормальный спуск к воде пришлось поискать, и он оказался на некотором удалении от лагеря, так что пришлось наполнять бутылки, чтобы не ходить лишней раз. Вода в реке вполне чистая, хотя Жаров описывал ее как мутную. При возможности рекомендуем вставать ближе к р. Сангарнец или сразу после неё, так будет проще с добычей воды.

Итого: чуть менее 5 хч, км 14,7, высоты 22152343 – 1595 - 2135.

Ярудаг 3925	Базардюзи 4466	Кельдукуль 3755	2785
Шахдаг 4243	Шалбуздаг 4142	Кузайдаг 3475	Фалфандаг 3591
			дорога на Хнюх

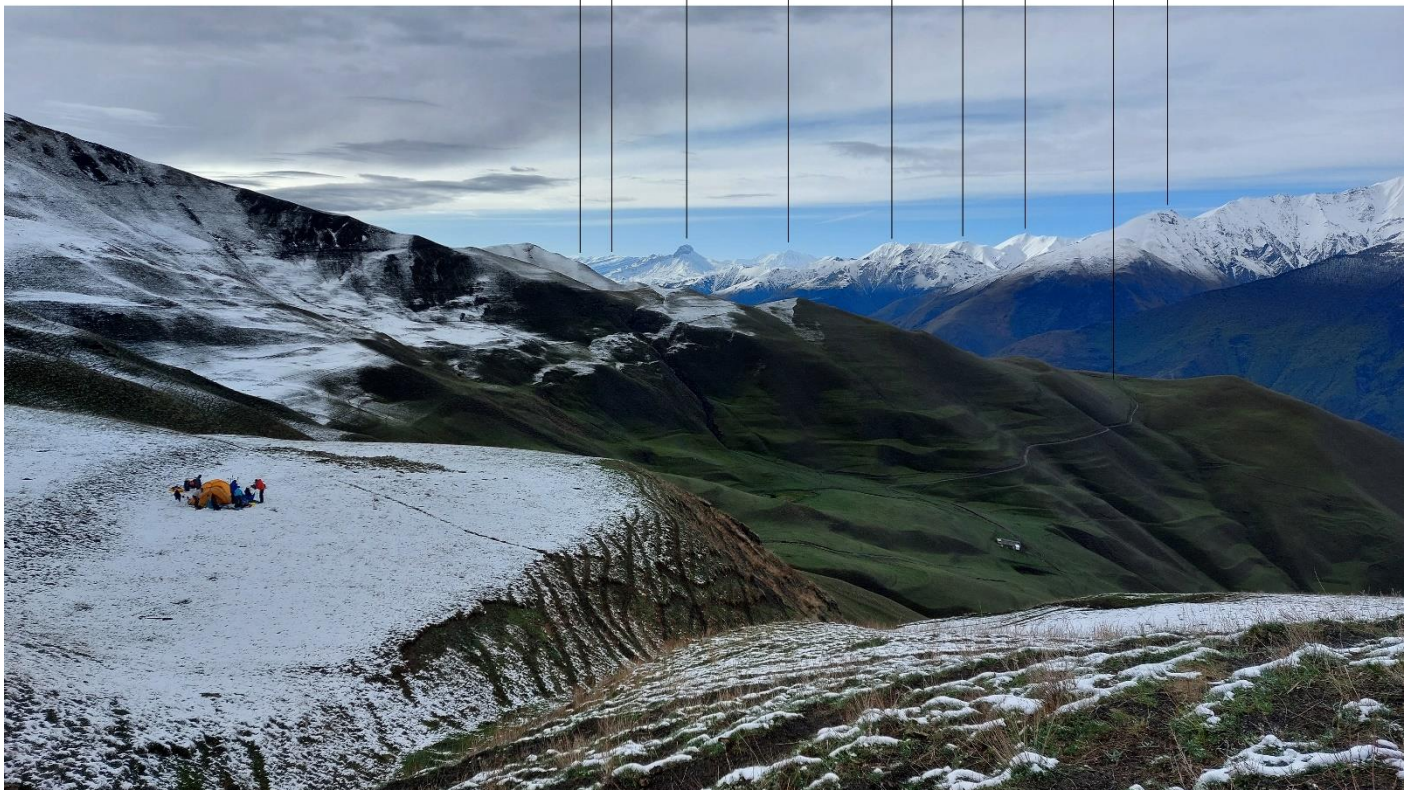


Фото 5.1 Лагерь на террасах хр. Лицкарак.



Фото 5.2 На гостевой тропе.

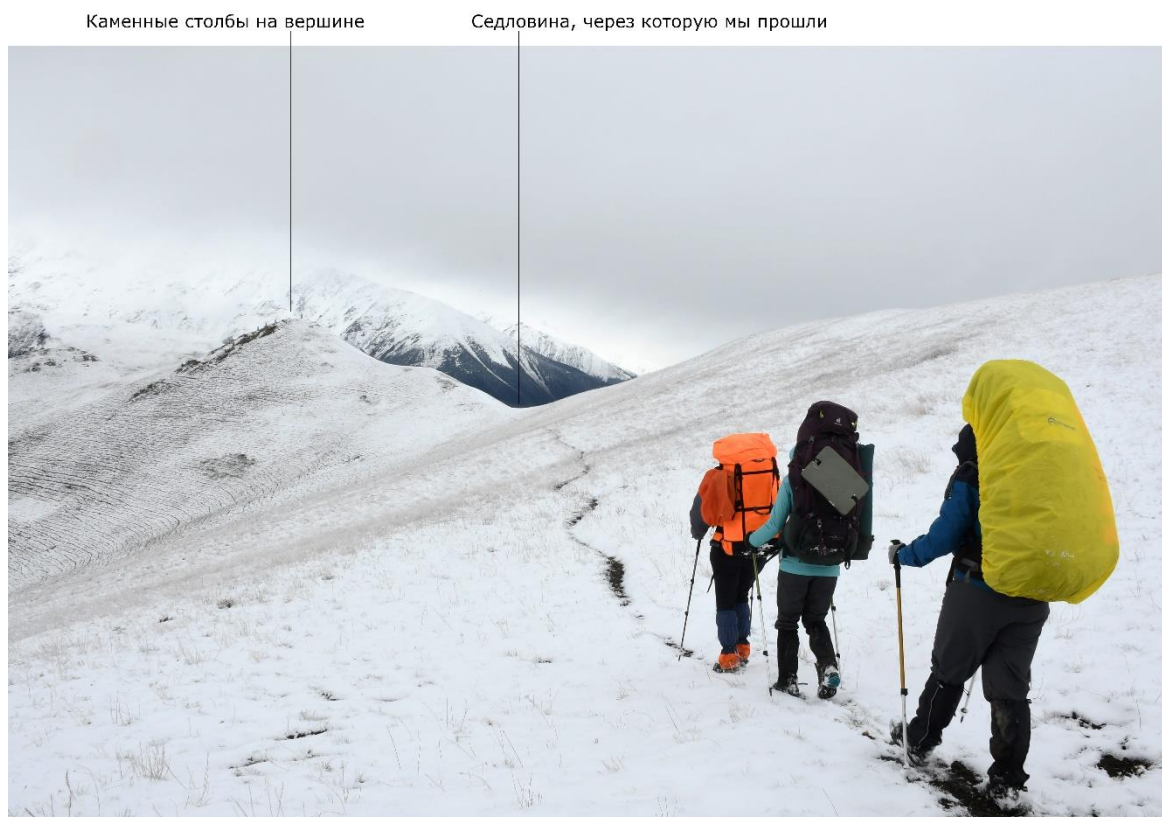


Фото 5.3 Тропа к безымянной седловине хребта Лицкарак.



Фото 5.4 На спуске с хр. Лицкарак в долину р. Шиназчай.



Фото 5.5 На спуске в поселок Шиназ.



Фото 5.6 Мост через р. Шиназчай в нижней части пос. Шиназ. Путь спуска.



Фото 5.7 Мост через Шиназчай в верхней части пос.Шиназ. Вид с места обеда.



Фото 5.8 Долина р. Кулекчай.



Фото 5.9 Автомобильная дорога правым берегом р. Шиназчай.



Фото 5.10 Пешеходный мост через Шиназчай у поселка Уна.

05.05 6й ходовой. д.р. Шиназчай – подход под пер. Шиназ.

Погода идеальная. Поскольку у нас остается 2,5 дня похода, и нет уверенности, что погода продержится сколько либо долго, крутим карту и так, и этак, пытаюсь понять, что из интересного и полезного мы успеем сделать за это время. Решаем закладываться по максимуму – идти на пер. Шиназ, а по дороге попытаться хотя-бы увидеть определяющую сторону пер. Кураб. Выход 7.30.

От лагеря на левом ор. берегу Шиназчая за 10-15 минут по тропе подходим к р. Сангарнец и перепрыгиваем по камням неширокий чистый поток. На правом ор. берегу реки, впрочем, как и на левом, хорошие места для ночевки. Отсюда решаем сделать две разведки. Одну в долину Сангарнец, для фотографирования западного склона пер. Кураб, вторую на правый берег Шиназчая для поиска описанного у Жарова родника.

Вверх по долине Сангарнец уходит вполне торная тропа. Чуть выше она делится на две, одна из которых продолжает идти вдоль реки по травянистому, выше осыпному плоскому дну долины, а вторая поднимается на правый (ор.) травянистый борт и идет по нему. Река чистая, не широкая, сначала течет в ск-конгл каньоне с невысокими бортами, выше по плоскому каменистому руслу. Возле реки есть удобные площадки для лагеря, не просматриваемые из основной долины. Также отсюда виден совсем простой путь подъема на пик Сангар. От тропы в долине Шиназчая чуть менее 15 ход. минут. Отсюда уже хорошо виден пер. Кураб в верховьях долины и верхняя часть ведущих к нему склонов (Фото 6.1). Склоны осыпные, по нынешней погоде покрытые небольшим кол-вом снега, подрезанные скальными выходами. Верхняя часть подъема проблем не представляет, а нижняя, к сожалению, не видна. Чтобы посмотреть на нее, нужно пройти за сужение долины, а на это у нас сейчас нет времени. Впрочем, ощущения непроходимых, или даже просто противных, эти склоны не оставляют. На этом заканчиваем разведку и возвращаемся на тропу в дол. Шиназчай. Разведка на круг заняла 20 мин.

Вторая разведка, к сожалению, успехом не увенчалась. До родника мы не добрались, так как не смогли перепрыгнуть по камням р. Шиназчай. Бродить ее босиком тоже был не вариант, а мочить кроссовки нам совсем не хотелось. Так что совсем уж простой переправу через Шиназчай на этом участке считать не стоит.

В 8.15 продолжаем движение вверх по тропе левым ор. берегом Шиназчая (Фото 6.2). За один переход подходим к летовке Кулабад. Скорее всего, это скопище кошей, а не жилой поселок. Впрочем, люди здесь явно бывают довольно часто. Но сейчас никого нет. Выше Кулабада река Шиназчая меняет название на Курапнец, хотя никакого заметного изменения характера долины нет. Проходим Кулабад и продолжаем подъем по тропе левым берегом, то вдоль реки, то по склону, обходя сужения долины (Фото 6.3). Появляются первые снежники. В 11.30 встаем на обед на травянистых площадках около чистого ручья, чуть не доходя до поворота к пер. Кутур, описанному у Жарова. От переправы через Сангарнец ок. 2хч (Фото 6.4).

С обеда уходим в 13.20. Выше места обеда снега в долине уже много. Мажемся, надеваем очки и гамаши. Движемся то по снежникам, то по участкам тропы левого берега. Минуем характерный бугор на правом борту долины, у поворота к пер. Кутур. На седловине, отделяющей бугор от склона видна старая тропа, хорошо читающаяся на космоснимках. Мы же остаемся на левом берегу, тут тропы тоже есть. Выше бугра долина уже почти полностью скрывается под снегом (Фото 6.5). Переходим по снежнику на правый берег и идем вдоль ручья. Снег держит хорошо, тропежка не глубокая. Подходим к очередному сужению долины (чуть менее 1хч от места обеда), где выходим на мощную тропу правого борта, по ней поднимаемся на склон довольно высоко над рекой. Тропа некоторое время идет траверсом, а после разделяется на две. Первая продолжает движение траверсом по довольно крутому правому ор. борту долины, но через несколько десятков метров после развилки она оказывается переметена снегом. Лезть без кошек на плотный снег крут до 30гр мы не рискуем, поэтому выбираем вторую тропу. Она явно скотопогонная, поднимается серпантинном по крутому травянистому склону и скоро выводит на широкие пологие снежные террасы (Фото 6.6, 6.7). Местами тропа маркирована каменными башенками. Дело уже к вечеру, и снег держит плохо. Идем, временами

проваливаясь по колено и глубже. Подходим к обозначенному на карте озеру с урезом воды 3005. Мы надеялись заночевать возле него, но тут неровно, а вокруг только снег.

Отправляем разведку на поиск места для ночевки, и вторую для добывания воды. Место находится чуть выше, на следующей за озером моренной ступени. Там есть ровные площадки и совсем мало снега (Фото 7.1).

Правда, может быть ветрено. Воду начерпываем кружкой из ямы, вырытой в снегу на озере, собираем в бутылки и несем с собой. Итого, в 17.15 ставим лагерь на правом борту долины Курапнец, чуть выше озера. От выхода на тропу правого берега чуть более 1чч.

Итого: 5-5,5 хч, км 11.8, высоты 2135 - 3025.

P.S. Вечером рассматриваем из лагеря район перевала Шиназ и видим там красивую широкую простую седловину, которую принимаем за перевал (Фото 7.1). Завтра мы будем ориентироваться именно на нее, хотя (спойлер!) она не является перевалом Шиназ. Перевал находится чуть южнее, плохо виден за перегибами склона, и от лагеря, а также в процессе подъема не читается.

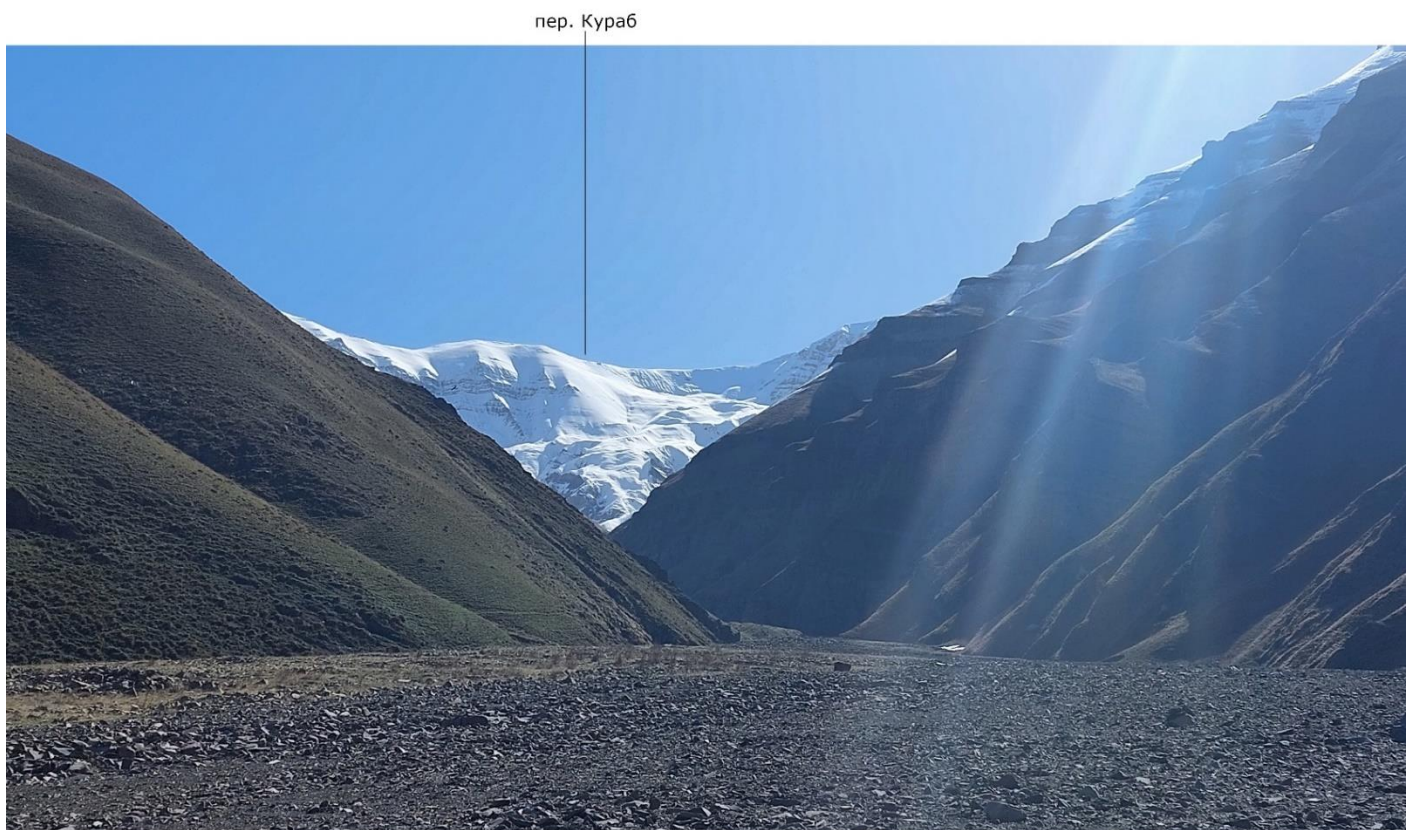


Фото 6.1 Вид на пер. Кураб с площадок в низовьях долины Сангарнец.

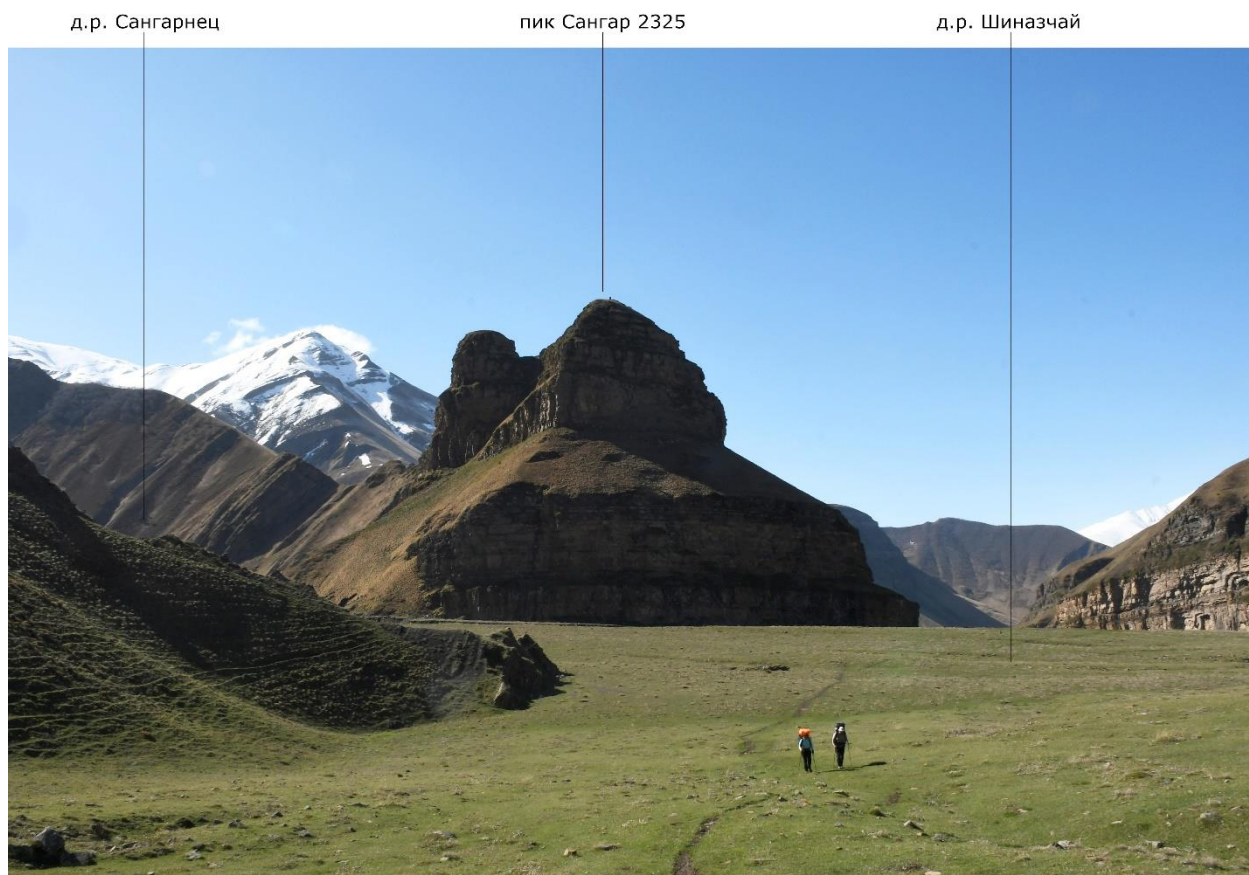


Фото 6.2 Тропа по долине р. Шиназчай.



Фото 6.3 Тропа левым берегом р. Курапнец, недалеко от места обеда.

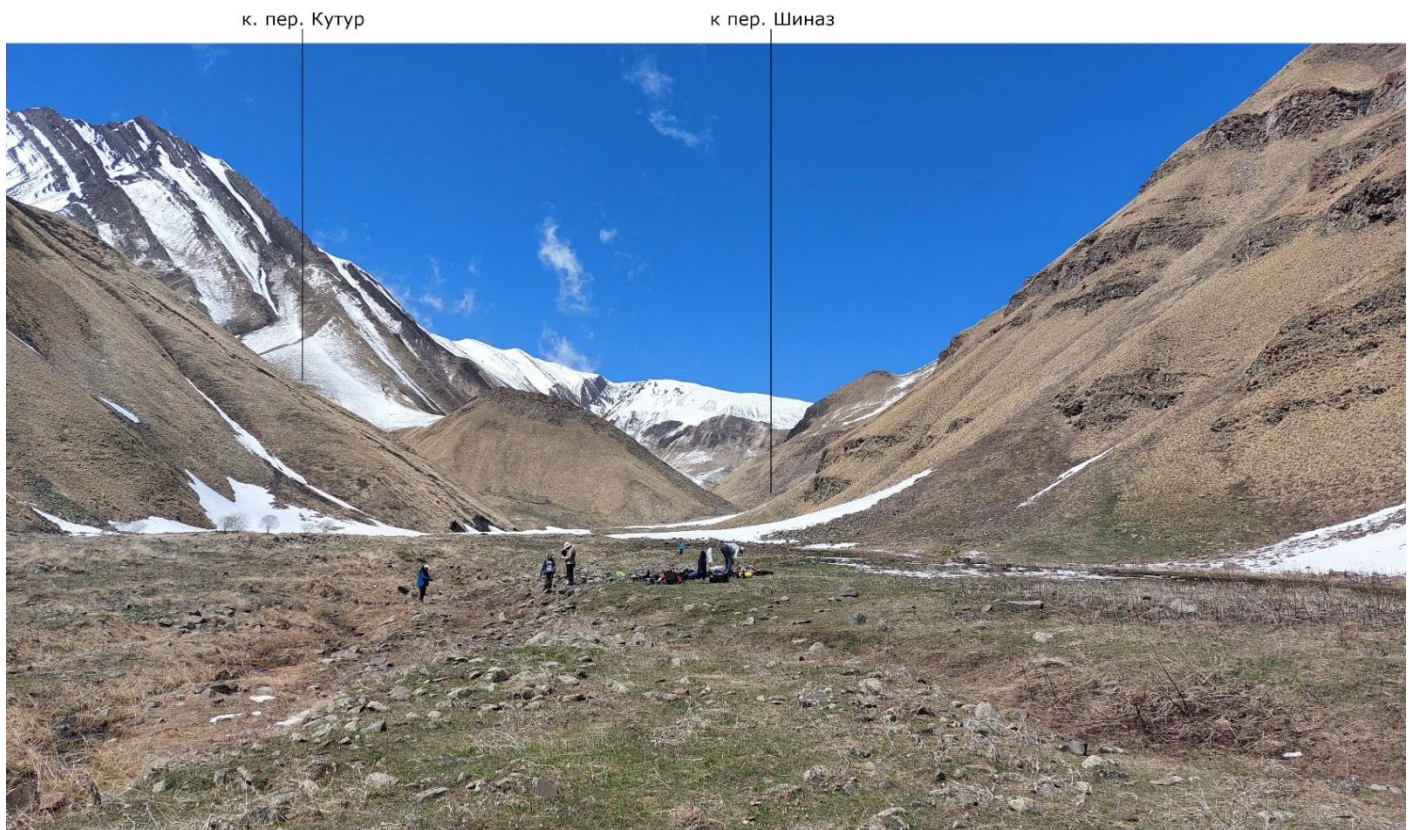


Фото 6.4 Место обеда в долине р. Курапнец.

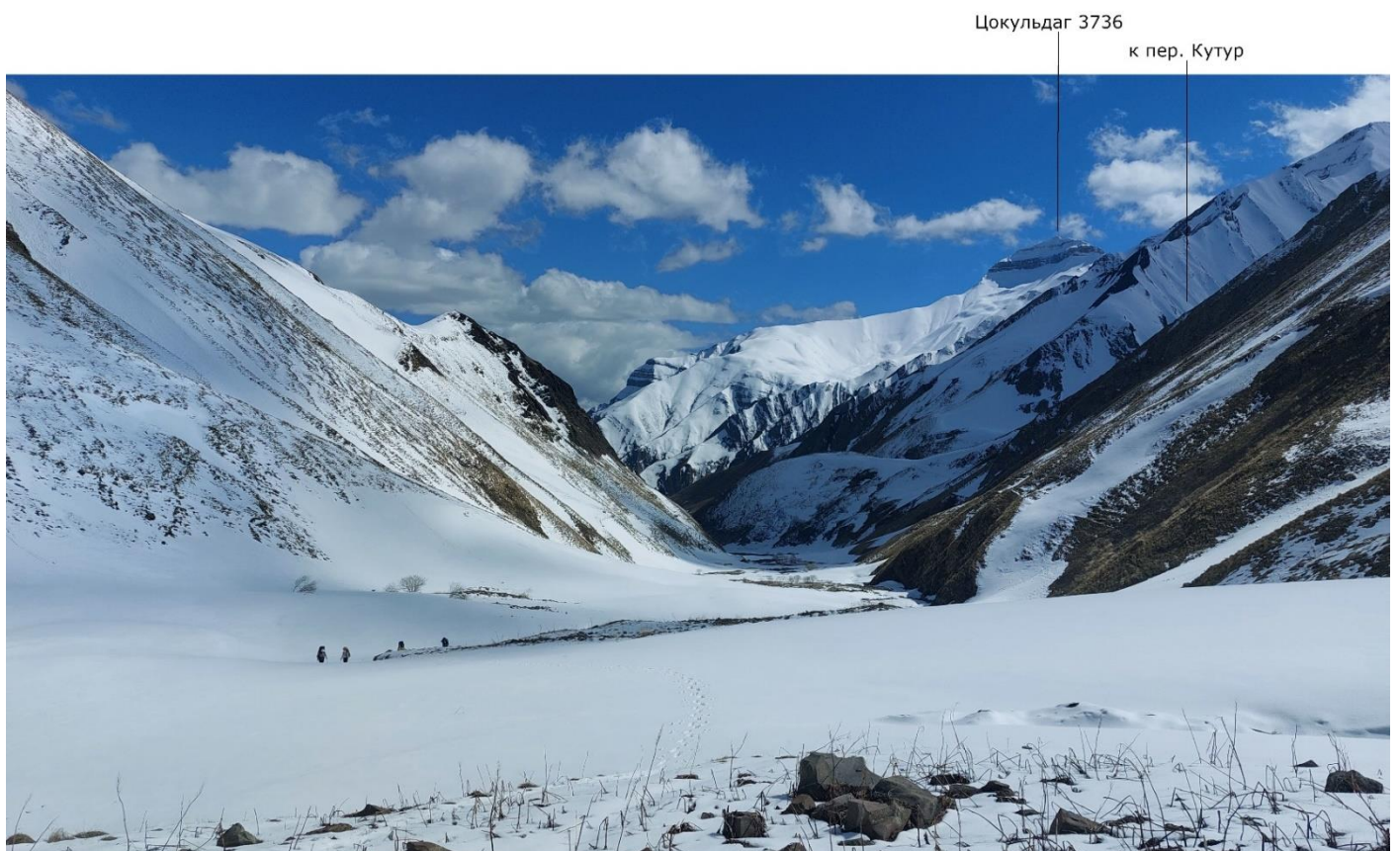


Фото 6.5 Долина р. Курапнец выше места обеда.



Фото 6.6 Выход на террасу правого берега р.Курапнец, к озеру 3005.

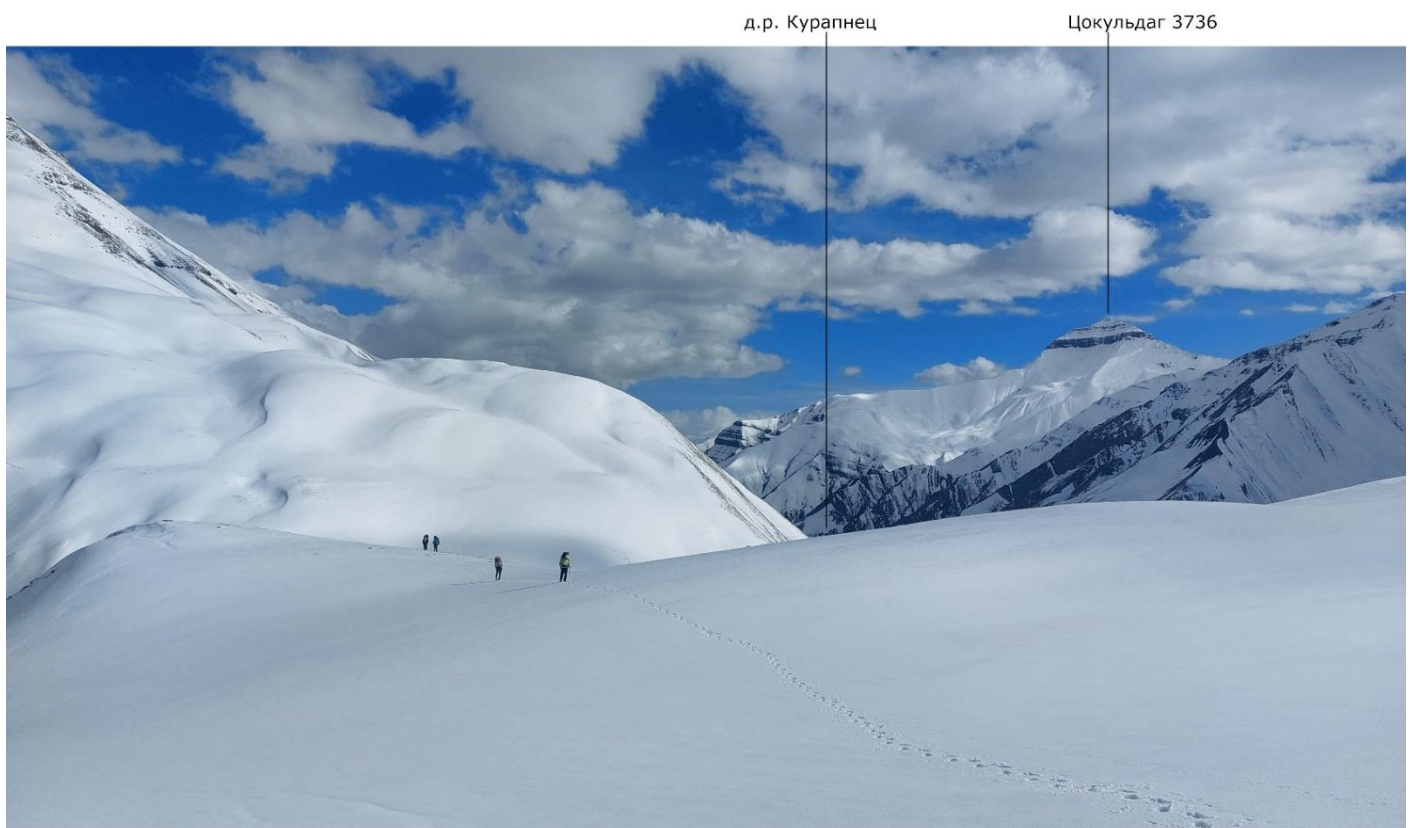


Фото 6.7 На заснеженных террасах правого борта долины Курапнец.

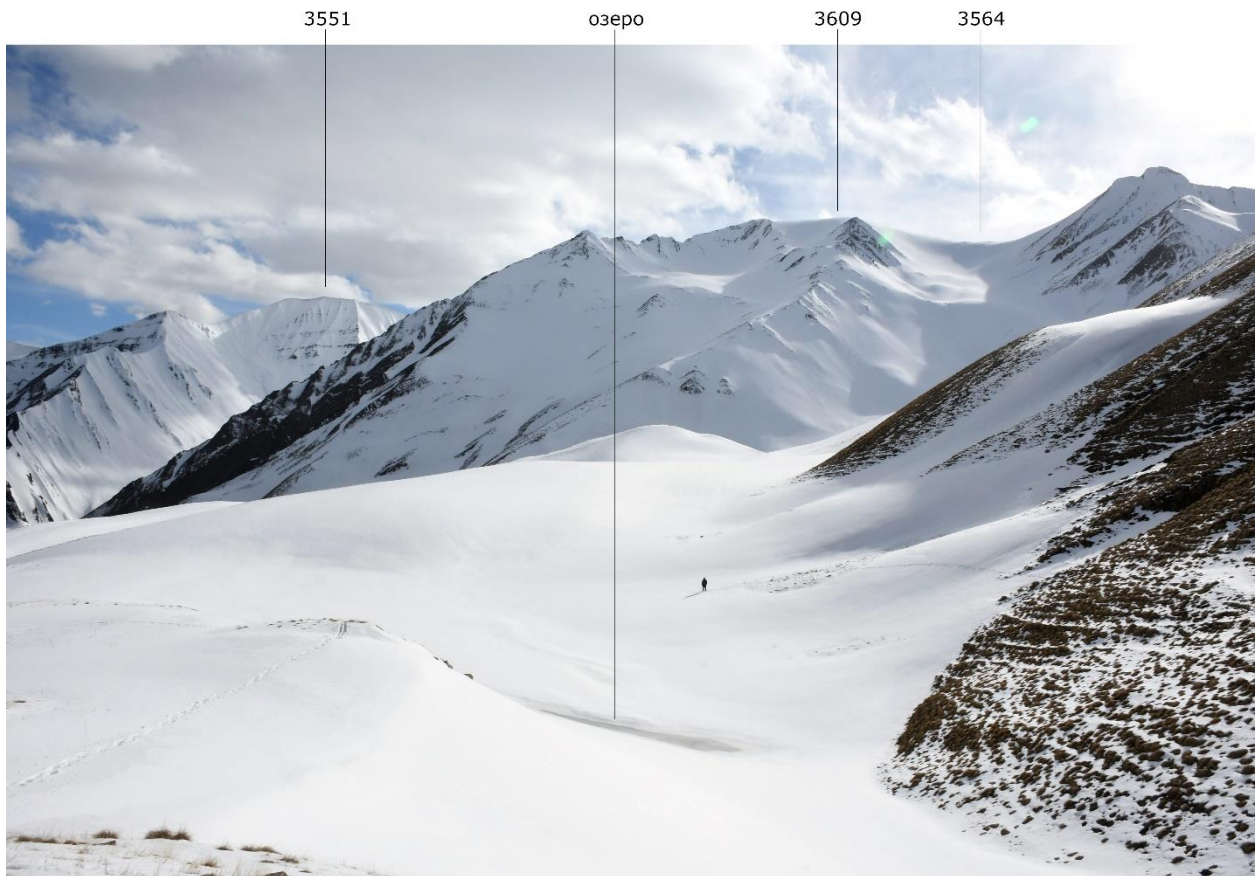


Фото 6.8 У озера 3005.

06.05 7й ходовой. Долина Курапнец - пер. Шиназ 1А 3538 – оз. Дебришаро – р. Дебри.

Погода идеальная. Выход 7.35

Тропа в сторону пер. Шиназ местами видна из-под снега, местами переметена (Фото 7.1). От лагеря на полке правого склона д. Курапнец чуть выше озера двигаемся по снегу вдоль тропы, обходя по пологим участкам наддувы в кулуарах. В целом, движение приятное, снег держит хорошо (Фото 7.2). За один переход по пологим снежным склонам спускаемся к слиянию ручьев (Фото 7.3) и переходим на ор. левый берег левого ручья, текущего из-под в. Курапдаг 3724. Идем сначала вдоль ручья, потом выходим на террасы левого ор. берега. Здесь широкие травянистые поля, заметенные снегом (Фото 7.4). Встречается даже небольшой ручей с жидкой водой. Хорошие места для ночевки.

На всем протяжении подъема мы видим перед собой широкую простую седловину, которую принимаем за пер. Шиназ (Фото 7.4). К седловине ведут сн-ос склоны крут не более 20гр, путь подъема ясен и прост. Чуть менее чем за 1ход. час от слияния ручьев подходим под седловину, намечаем путь подъема по снежному кулуару, с выходом на полку у больших камней... и вдруг, поглядев на GPS, понимаем, что мы уже прошли мимо перевала, он остался в хребте чуть сзади, скрытый осыпями и перегибами склона, а наша красивая седловина не имеет к перевалу никакого отношения. Она находится с северо-запада от в. 3573, а перевал отмечен с юго-востока. Тем не менее, решаем подняться по кулуару до больших камней, а уж оттуда организовать разведку и решить, пойдём ли мы отмеченный на топокарте пер. Шиназ или ту седловину, на которую целились с утра.

За 20-25 минут поднимаемся к большим камням по снежному склону крут 15-20гр. Отсюда в сторону нашей седловины уходит широкая покатая снежная полка, а пер. Шиназ опять оказывается скрыт осыпным гребешком. Отправляем разведку на перегиб склона. За гребешком обнаруживается просторный сн-ос цирк, в верховьях которого читается широкая снежная седловина. Подъем к седловине затруднен пояском крутой подвижной осыпи, расположенным слева по ходу, то есть на пути нашего движения. Если бы мы подошли к перевалу снизу из долины (Фото 7.4), как положено (как изображена тропа на топокарте), мы бы легко обошли этот поясик справа, а теперь придется или лезть через него, либо обходить с потерей высоты. Убедившись в наличии седловины и разумности изображённой на карте тропы, разведка возвращается к большим камням. Решаем все-таки пройти пер. Шиназ, обновить информацию, но постараться отснять с другой стороны и вторую седловину, которую про себя мы уже называем Шиназ Северный.

От больших камней по следам разведки по сн-ос склону крут 10-15гр поднимаемся на гребешок, пересекаем снежный цирк в направлении седловины, поднимаемся траверсом с небольшим набором на участок осыпи крут до 25гр. Выше осыпи обнаруживается еще один небольшой снежный цирк (или большой кар?) крут до 15гр., ограниченный справа по ходу разрушенными скалами, а слева осыпными валами. Поднявшись в верхнюю точку цирка обнаруживаем, что это еще не седловина, до седловины еще топать и топать по пологому сн-ос склону (Фото 7.5). Наконец, в 11.50 мы выходим на очень широкую седловину (Фото 7.6). От «больших камней» 35-40 ход минут, от начала подъема из долины ручья Курапнец ок 1хч.

Седловина пер. Шиназ слабо выраженная, очень широкая, сн-ос. Ночевка возможна, жидкой воды нет. На западе видны близкие вершины отрогов Самурского хребта, на востоке – среднегорье левого борта долины Чирагчай. Осыпь на седловине в основном мелкая, несколько кучек относительно крупных камней были нами проверены на предмет тура, но никаких признаков присутствия людей мы не нашли. Складывать свой тур и писать записку тоже не стали. В 12.10 начинаем спуск с перевала.

Восточный перевальный взлет – снежный склон, в южной части крутой и осложненный участком подтаявшего карниза, в северной – крут не более 20гр, полностью просматривающийся (Фото 7.7) до осыпного пятачка на вершине гребня, ограничивающего с севера перевальный цирк. За 7 минут спускаемся на осыпь, здесь организуем разведку. Судя по карте и спутниковым снимкам, тропа должна идти по центру цирка, но нам там не понравилось, слишком много снега. Выбираем путь спуска по самому гребешку, по осыпному склону с

выходами разрушенных скал, крут до 25гр. В верхней части серпантиним, ниже склон становится положе, появляются снежные языки (Фото 7.8). Идем вдоль гребня, пока на выполаживании не подрезаем маркированную турами тропу, по которой уходим налево, в сторону озера Дебришаро.

Что интересно, на всем протяжении спуска пер. Шиназ не виден, скрыт элементами рельефа, зато прекрасно видна широкая седловина пер. Шиназ Северный, от прохождения которой мы отказались (Фото 7.9). С этой стороны она смотрится ничуть не сложнее, а может и проще Шиназа. К ней ведут некрутые снежные и осыпные склоны, на вид она вполне соответствует категории 1А. И уж конечно она гораздо проще Шиназа в ориентировании, так как прекрасно видна с обеих сторон. Осталось только пройти)))

По тропе, иногда вдоль нее, то теряя ее под снегом, то обходя по травянистым склонам переметенные снегом крутые участки, выходим на левый борт правого истока р. Дебри и траверсируем склон высоко над ручьем, потом переваливаем влево за отрожек (Фото 7.10), минуем цирк с десятком мелких озер, и по тропе спускаемся к озеру Дебришаро, остановившись у рукотворной дамбы в месте истока ручья из озера (Фото 7.11). Возле озера видны следы кочевья, но сейчас здесь никого нет. В 14.05 останавливаемся здесь на обед. От начала спуска с перевала 1 час 20 минут ходового времени.

С обеда уходим 15.55. По хорошей скотогонной тропе левым берегом ручья, вытекающего из озера спускаемся в долину Дебри. Тропа в верхней части местами переметена снегом, обходим эти участки по траве. Склон довольно крутой, до 20-25гр, травянистый, клочковатый (Фото 7.12). В нижней части склона тропа то расходится, то сходится обратно, ветвится и множится. Встречаются родники, маркированные сочной травой и желтыми цветочками. За 45 ход. минут спускаемся в долину Дебри к заброшенному кошу, где собирались заночевать (Фото 8.1). Однако, с местами тут напряженка. Все площадки или кочковатые, или 30наклонные, или покрыты экологически чистыми удобрениями животного происхождения свыше всякой меры. В итоге, перепрыгиваем по камням на левый берег реки и в 17.20 встаем лагерем прямо на тропе, возле развалин какого-то строения.

Итого: 4,5 хч, км 9.4, высоты 3025 – 3538 – 2444.

P.S. Вечером звоним Назиму и заказывает машину на завтра на 12 часов в пос. Чираг.

пер. Шиназ Сев.



Фото 7.1 Вид от места ночевки на верховья долины Курапнец.



Фото 7.2 Движение по правому борту долины Курапнец выше места ночевки.



Фото 7.3 Верховья долины Курапнец.

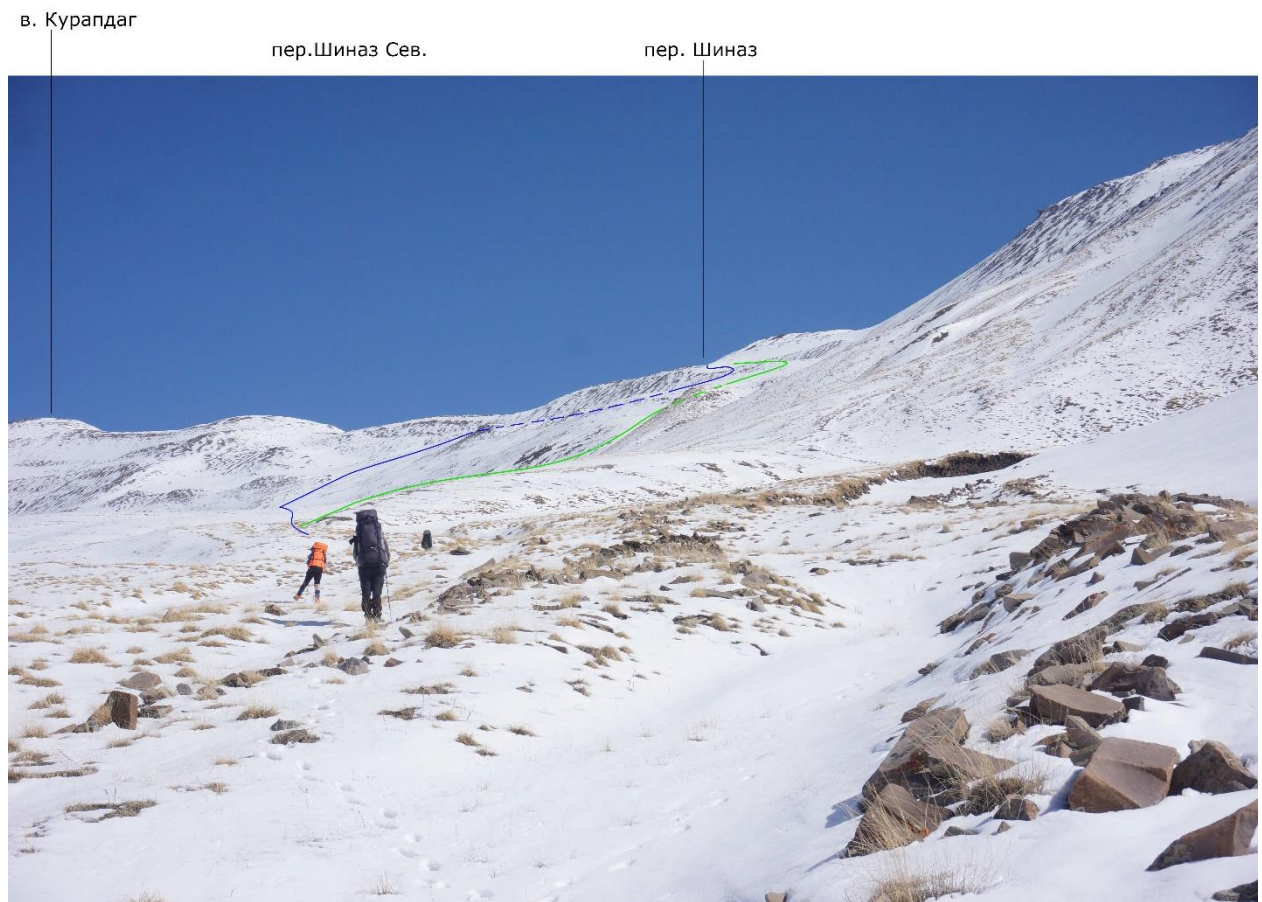


Фото 7.4 Путь подъема на пер. Шиназ. Наш (синим) и рекомендуемый (зеленым).



Фото 7.5 Выход на седловину пер. Шиназ



Фото 7.6 На седловине пер. Шиназ. Вид на северо-восток.



Фото 7.7 Начало спуска с пер. Шиназ в долину р. Дебри.

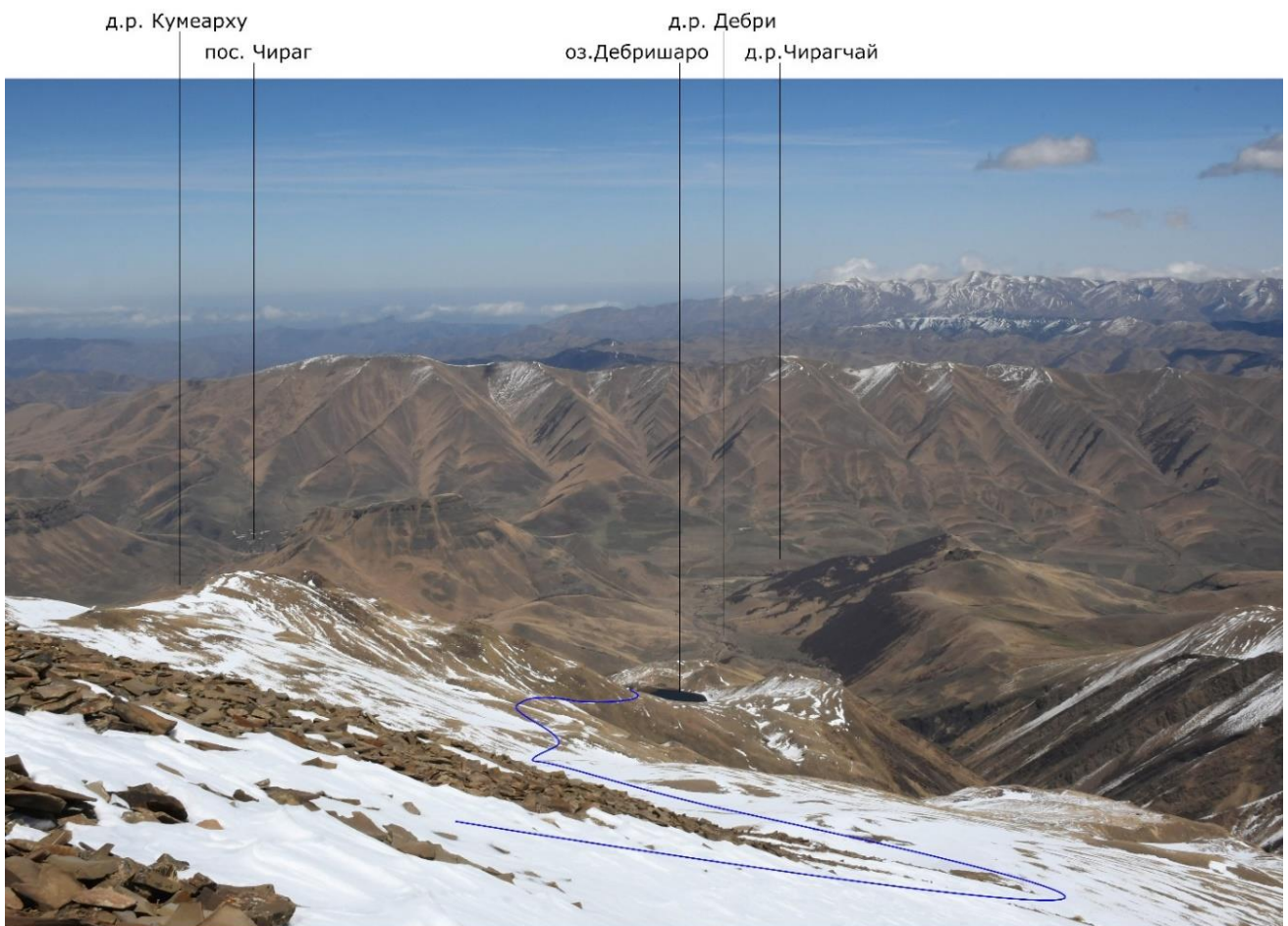


Фото 7.8 Путь спуска с пер. Шиназ к оз. Дебришаро.

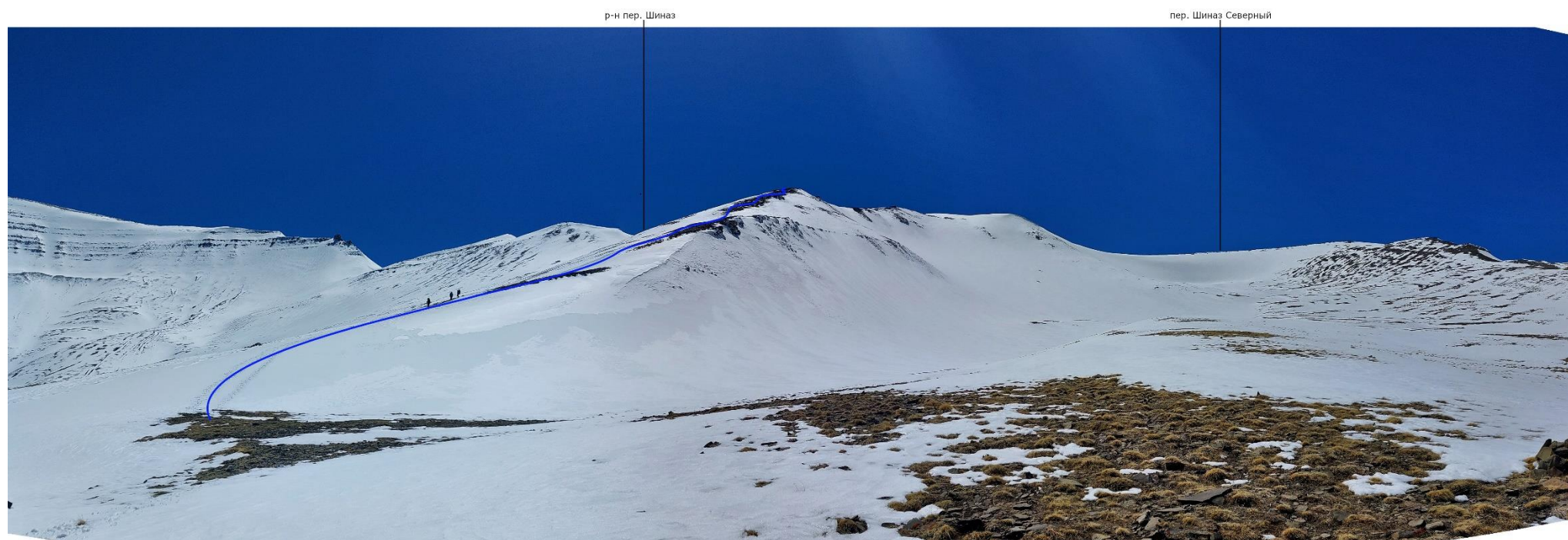


Фото 7.9 На спуске с пер. Шиназ в долину р. Дебри.



Фото 7.10 Вид на пер. Шиназ со спуска к оз. Дебришаро. Путь спуска.



Фото 7.11 На озере Дебришаро.

долина р. Чирагчай
долина р. Дебри



Фото 7.12 Спуск от оз. Дебришаро в долину р. Дебри.

07.05 8й ходовой. р. Дебри – р. Кумеарху - пос Чираг. Финиш.

Погода утром нормальная, после 12 облачно, иногда дождь, ветер.

Спешить нам уже некуда. От лагеря на левом берегу р. Дебри мы видим всю долину вплоть до слияния ее с Чирагчаем. По долине Дебри идет тропа, по Чирагчаю – дорога, с которой нас должны забрать. Спуститься на нее напрямую можно за один переход, но это не интересно. Решаем перевалить через травянистый отрог в долину Кумеарху, и посмотреть, что там видно. В верховьях Кумеарху расположен пер. Алахун Вост. 1Б. Понятно, что мы его уже не пройдем, но хоть часть подъема на него сможем рассмотреть. Выход 8.45.

Прямо от лагеря по хорошей скотопрогонной тропе поднимаемся на невысокий травянистый отрог и с него спускаемся к следующему ручью – очередному левому истоку Дебри (Фото 8.1). За ручьем обнаруживаются и площадки, пригодные для постановки лагеря. Вот где надо было ночевать! Здесь не слишком просторно, но гораздо чище, чем у коша. Продолжаем движение влево по тропе, траверсом травянистых склонов, фотографируя цветочки. Скоро выходим еще к одному ручью, возле него широкие поля с сочной травой, тоже пригодные для ночевки. От лагеря около 0,5ч.

От ручья поднимаемся на слабовыраженную травянистую седловинку, с которой спускаемся в долину р. Кумеарху. Долина довольно широкая, собирающая несколько мощных ручьев. Видны многочисленные тропы, развалины кошей, старая линия элетропередач (Фото 8.2).

В верховьях самого левого истока р. Кумеарху расположен перевал Алахун Вост. 1Б. Описаний его мы не нашли, за что он имеет букровку «Б» история умалчивает. На старой топокарте через него идёт тропа. Если верить спутниковым снимкам, то оба его склона осыпные, по сезону переметенные снегом, на восточном склоне читаются остатки не то что тропы – дороги! В реальности действительно видна полка старой дороги, поднимающаяся по левому борту левого истока р. Кумеарху в направлении перевала, очень высоко, вплоть до зоны снега. Из-за перегиба склона торчит снежный гребешок с осыпными выходами, который вполне может оказаться седловиной перевала. Только это не Алахун, а, скорее всего, безымянная седловина, ведущая в следующую к северу долину Цубаерк, к озеру с отметкой 3117. По крайней мере, по направлению похоже, но подробностей не видно. А сам Алахун Вост, к сожалению, скрыт за поворотом долины. Подойти к нему поближе мы уже не успеваем (Фото 8.3).

Спускаемся по мощной тропе, идущей правым берегом ручья, по травянистым и мелкоосыпным склонам. Пройти по левому берегу тоже можно, но на правом тропа лучше. Устье долины осложнено небольшим каньончиком, тропа обходит его по верху (Фото 8.4). На слиянии Кумеарху и Чирагчая расположен пос. Чираг. Сначала мы видим его верхнюю часть, старую и заброшенную. Потом открывается и нижняя – вполне жилая, с мечетью и хорошей грунтовой дорогой. Не заходя в поселок, уходим с тропы вправо выше огородов, и вдоль линии электропередач спускаемся к дороге по истоптанному скотом травянистому склону (Фото 8.5). Здесь, на обочине возле одной из опор ЛЭП садимся ждать машину. От лагеря чуть больше 1ч, от слияния истоков Кумеарху около 0,5 ч. Время 11.00. Наш поход закончен.

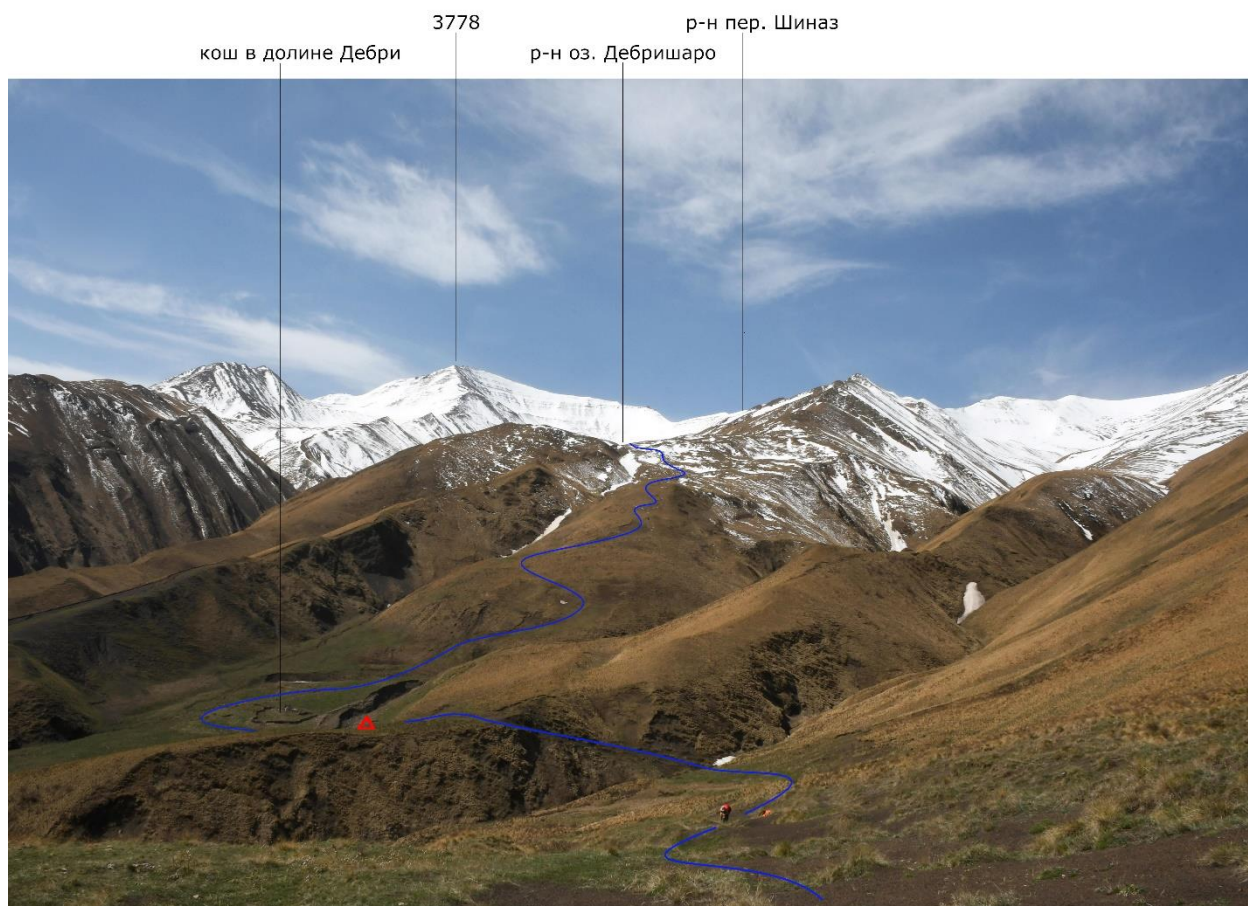


Фото 8.1 Путь спуска от оз. Дебришаро к месту ночевки в долине Дебри и дальнейший путь по скотопрогонной тропе в долину Кумеарху.

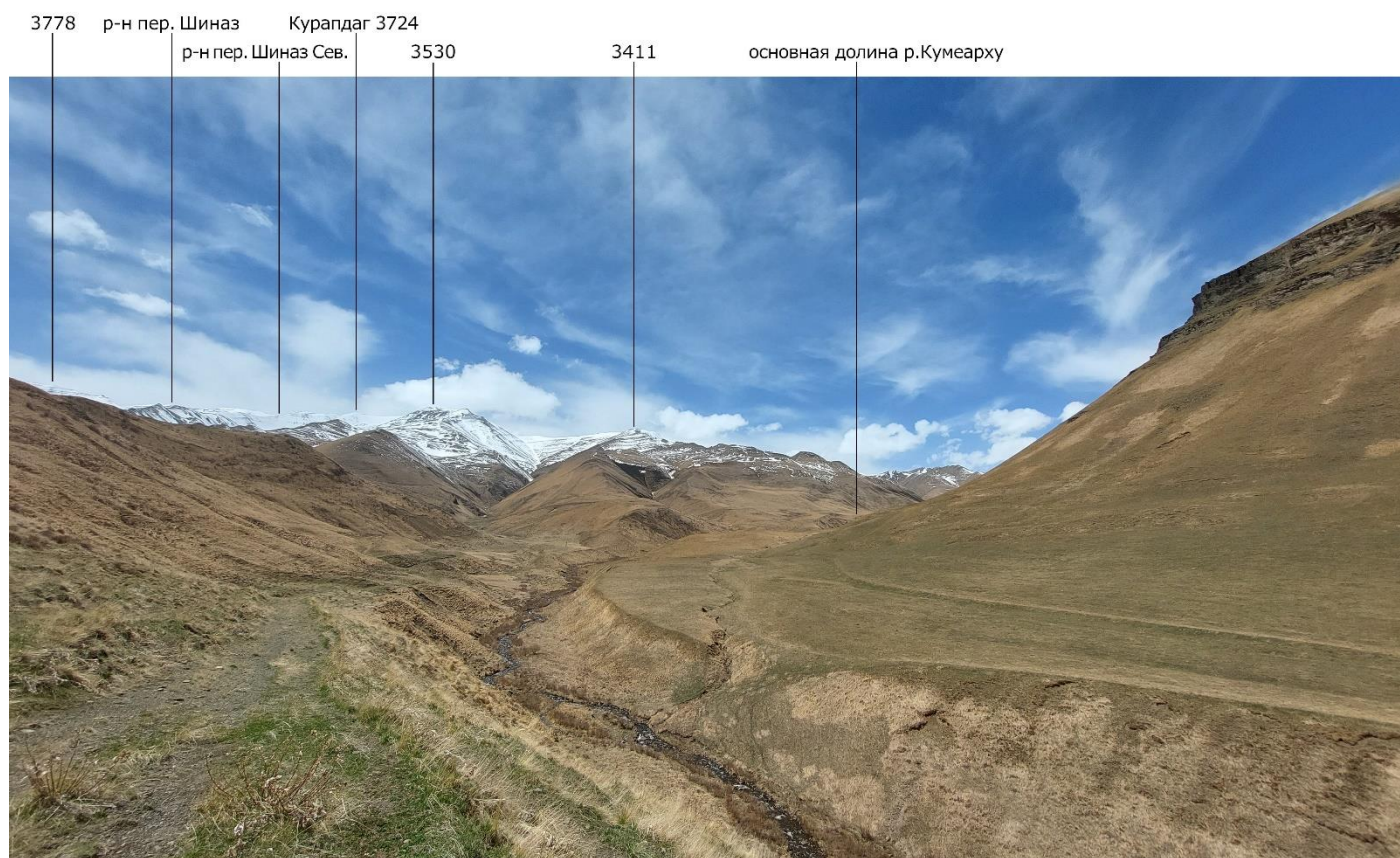


Фото 8.2 Вид на долину р. Кумеарху с тропы ее правого борта.

р-н седловины на Цубаерк

участки старых дорог



Фото 8.3 Взгляд на верховья р. Кумеарху через телевик.



Фото 8.4 Спуск в пос. Чираг по тропе правым берегом р. Кумеарху.



Фото 8.5 Выход на автомобильную дорогу в долине р.Чирагчай. Поход окончен!

Ссылки на использовавшиеся источники

Голубев 22г. <https://mg5642.livejournal.com/170480.html>

Жаров 21г. <https://mg5642.livejournal.com/157673.html#cutid1>

Альпинисты 22г. Сельды и Шалбуздаг https://www.tourister.ru/responses/id_37535

К.Э Ахмедханов 1988г. https://skitalets.ru/information/books/puteshestvie-po-dagestanu-2410_4537/

Выводы и рекомендации.

Туристические возможности Дагестана огромны и в настоящее время явно недооценены. Район прекрасен и ходить сюда надо. Большинство описаний безнадежно устарели, так что здесь можно и нужно проводить исследовательские походы невысоких категорий сложности.

Высоты здесь небольшие, снега относительно немного и межсезонье воспринимается мягче, чем на Большом Кавказе. Тем не менее, это настоящие горы и межсезонье – это межсезонье. Случаются ветра, снежные заряды, но бывают и прекрасные тёплые солнечные дни. Если вы собираетесь в мае на высоты более 3000 м., трезво оценивайте свои силы и будьте готовы к зиме в полный рост.

На многих участках нет чистой воды даже в мае, будьте готовы воду запасать и носить с собой; имейте достаточно горючего, чтобы кипятить всё, что вы пьёте.

Нам район понравился, рекомендуем. Удачи!