

ОТЧЁТ

**о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 (второй) категории сложности по Центральному Кавказу
(Дигория, Караугом, Цей и Суган), совершённого группой туристов
МКТ “Вестра” (г.Москва) в период с 11 по 24 июля 2021 года**

Маршрутная книжка № 1/3-207

Руководитель группы: Романов Андрей Васильевич

Телефон: +7 (964) 710 70-60

E-mail: andr.romanov.85@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён, как соответствующий 2 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ

1 Проводящая организация	4
2 Состав группы	4
3 Общие справочные сведения о маршруте	5
4 Нитка маршрута	6
4.1.1 Заявленная нитка маршрута	6
4.1.2 Запасные варианты	6
4.1.3 Аварийные варианты	6
4.2 Пройденная нитка маршрута	6
4.3 Изменения маршрута и их причины	6
5 Препятствия	7
6 Фактический график движения	7
7 Фактический высотный график	8
8 Район проведения	8
8.1 Общая характеристика	8
8.1.1 Орография и рельеф	8
8.1.2 Гидрография	9
8.1.3 Ледники	9
8.1.4 Климат	9
8.1.5 Освоенность	9
8.2 Потенциально опасные участки (препятствия, явления)	9
8.3 Варианты подъезда и отъезда	10
8.4 Расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, расположение медучреждений и другие полезные сведения	10
8.4.1 Пограничные зоны	10
8.4.2 Заповедники и национальные парки	10
8.4.3 Медучреждения	11
8.5 Взаимодействие с местной администрацией, МЧС и другими службами	11
9 Основная часть отчёта	11
9.1 Цели и задачи похода	11
9.2 Заезд и подготовка к выходу на маршрут	11
9.3 Техническое описание активной части маршрута	11
День 1 (9 августа)	11
День 2 (12 июля)	14
День 3 (13 июля)	25
День 4 (14 июля)	31
День 5 (15 июля)	38
День 6 (16 июля)	47
День 7 (15 августа)	56
День 8 (18 июля)	64
День 9 (19 июля)	69
День 10 (20 июля)	81

День 11 (21 июля)	93
День 12 (22 июля)	96
День 13 (23 июля)	102
День 14 (24 июля)	111
2.12 Выход с маршрута	112
10 Приложения	113
10.1 Материальное обеспечение группы	113
10.1.1 Снаряжение	113
10.1.2 Состав медицинской аптечки	114
10.2 Уход за снаряжением и ремонт	120
10.3 Перевальные записки	122
10.4 Маршрутные карты	125
10.5 Связь на маршруте	125
10.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	125
11 Выводы, рекомендации	127

1 Проводящая организация

Турклуб "Вестра"
г. Москва, Студёный пр., д. 7

2 Состав группы

	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Справочный опыт	Обязанности
1		Романов Андрей Васильевич	1985	1ГР (Приэльбрусье), ЗГУ (Фанские горы)	Руководитель
2		Беляев Виталий Сергеевич	1998	1ГУ (Архыз)	Фотограф
3		Дубовой Григорий Михайлович	1983	ЗГУ (Фанские горы)	Замрук, реммастер
4		Иванова Анастасия Игоревна	1999	1ГУ (Архыз)	Эколог, оператор
5		Калюшко Павел Сергеевич	1998	1ГУ (Архыз)	Завхоз

6		Макарьева Анастасия Александровна	1985	ЗГУ (Фанские горы)	Хронометрист
7		Останний Ксения Демьяновна	1996	ЗстПУ (Подмосковье)	Медик
8		Пупышева Надежда Викторовна	1989	ЗстПУ (Подмосковье)	Фотограф
9		Рубан Алексей Николаевич	1984	1ГУ (Приэльбрусье)	Летописец
10		Рудой Евгений Николаевич	1988	ЗстПУ (Подмосковье)	Снаряженец
11		Смирнов Никита Михайлович	1988	ЗстПУ (Подмосковье)	Штурман, связист

3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	2	142,5	14	14	11.08.2021-24.08.2021

4 Нитка маршрута

4.1.1 Заявленная нитка маршрута

пос. Дунта – долина р. Даргонком – пер. Згидский (н/к, 2590) – долина р. Садон – пер. Садон Верхний (1А, 3390) – пер. Даргом Верхний (1Б, 3700) – пер. Уавси Северный (1Б, 3750) – долина р. Сангутидон – пос. Дунта – пер. Дунта (н/к, 2360) – долина р. Сардидон – долина р. Казатидон – пер. Гулар (н/к, 2950) – пос. Дзинага – долина р. Караугомдон – долина р. Фастагдон – пер. Цагардор (1Б, 3450) – пер. Авсанау (н/к-1А, 2900) – долина р. Гебидон – т/б «Ростсельмаш» – долина р. Харвес – долина р. Орсдон – пер. Солдат (1Б, 3700) – долина р. Ахсу – долина р. Карасу – ур. Уштулу

4.1.2 Запасные варианты

- 1) обход пер. Даргом Верхний (1Б) через пер. Даргом Центральный (1А);
- 2) выход в пос. Дунта с ледника Донисар по долине р. Даргонком в случае невозможности пройти даргомские перевалы;
- 3) переход с правой на левую ветвь ледн. Кайсар через пер. Ендржеевского (1Б);
- 4) выход в пос. Дунта с ледника Правый Кайсар по долине р. Сонгутидон в случае невозможности пройти пер. Уавси Северный (1Б);
- 5) обход пер. Авсанау (н/к-1А) через пер. Короткий (1А);
- 6) переход из пос. Дзинага в район т/б «Ростсельмаш» по автодорогам;
- 7) выход в пос. Дзинага по долине р. Бартуйдон в случае невозможности пройти пер. Авсанау (н/к-1А) или пер. Короткий (1А);
- 8) обход пер. Солдат (1Б) через пер. Штулу (н/к).

4.1.3 Аварийные варианты

На маршруте предусмотрены аварийные варианты по долинам рек Садон, Даргонком, Сонгутидон, Сардидон, Казатидон, Караугомдон, Фастагдон, Гебидон, Харесидон, Орсдон, Ахсу, Карасу, Черек Балкарский. Также аварийные выходы возможны в любой логичной точке (участке) заявленного основного либо запасных маршрутов в зависимости от складывающейся ситуации.

4.2 Пройденная нитка маршрута

пос. Дунта – долина р. Даргонком – пер. Згидский (н/к, 2568) – долина р. Садон – пер. Садон Верхний (1А, 3392) – цирк пер. Даргом Южный (рад.) – долина р. Даргонком – пос. Дунта – пер. Дунта (н/к, 2343) – долина р. Сардидон – пер. Гулар (н/к, 2946) – пос. Дзинага – долина р. Караугомдон – долина р. Фастагдон – пер. Цагардор (1Б, 3530) – пер. Авсанау (фактически - 1Б, 3070) – долина р. Гебидон – т/б «Орлиное гнездо» – долина р. Урух – долина р. Харесидон – долина р. Орсдон – пер. Солдат (1Б, 3742) – долина р. Ахсу – долина р. Карасу – т/б «Уштулу»

4.3 Изменения маршрута и их причины

Единственным изменением маршрута был отказ от прохождения пер. Даргом Верхний и пер. Уавси Северный. Причина в том, что перевалы даргомского цирка малохожены, описательная база крайне скудна и противоречива, что значительно затрудняет идентификацию конкретных перевалов и выбор тактики их прохождения. Подъём на взлёт перевала, определённого в соответствии с описанием Левковского Ю.В. как Даргом Верхний, потребовал организации перильной страховки в узком камнеопасном кулуаре с преодолением скальной пробки по перилам частично в безопорном пространстве. Владение такой техникой с рюкзаками не предусмотрено в рамках школы базового уровня. При выходе на пробку (перила были закреплены в метре выше неё) и визуальном осмотре дальнейшей траектории подъёма стала очевидна необходимость провешивания ещё как минимум одной верёвки с преодолением подобной пробки. Все эти факторы по совокупности определяют трудность подъёма на Даргом Верхний с истоков ледника Донисар не менее 2Б к.т. В итоге группа вернулась к ночёвкам на оз. Турье, а на следующий день ушла по запасному варианту в пос. Дунта. Подробнее - см. п. 9.3 день 5.

Отказ от прохождения перевала Даргом Верхний сделало невозможным прохождение перевала Уавси Северный (1Б), а также взаимодействие с группами Политовой Г.А. и Галдина И.Д.

5 Препятствия

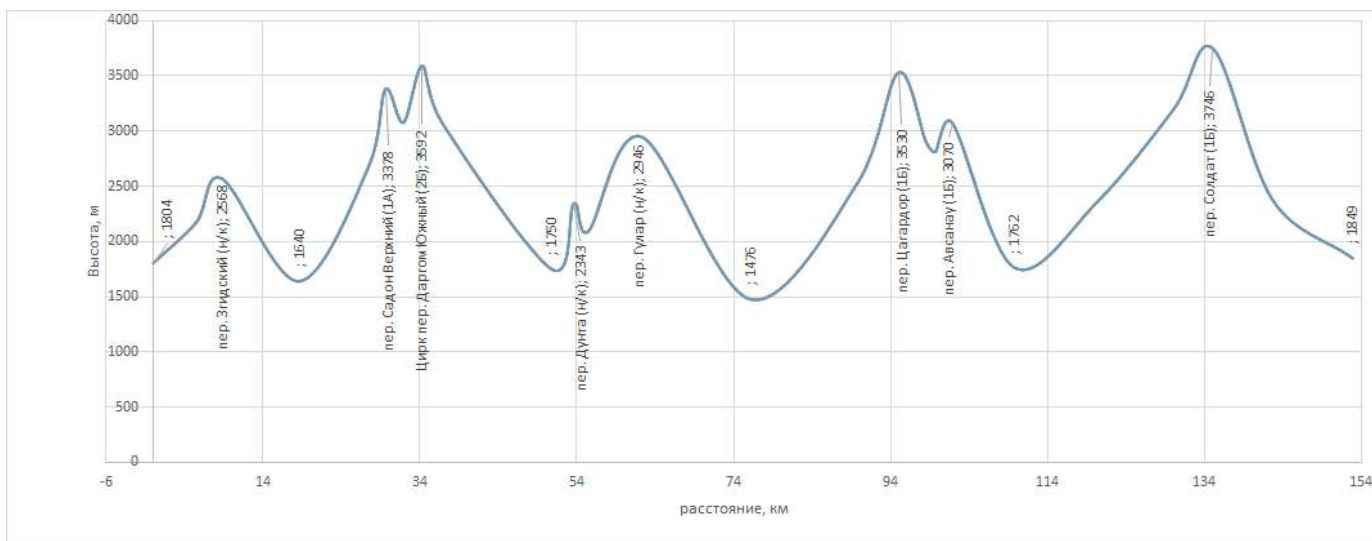
Препятствие	К.т.		Высота, м		Координаты		Хар-р склонов	Что соединяет
	по класс-ру	по факту	по класс-ру	по факту	по класс-ру WGS84	по факту		
пер. Згидский	н/к	н/к	2594	2568	отсутствуют	N 42°52'37.47" E 43°54'57.12"	Тр	р.Даргонком ↔ р.Скатты
пер. Дунта	н/к	н/к	2360	2343	N 42°53.374' E 43°49.684'	N 42°53'22.44" E 43°49'41.04"	Тр, тропа	р.Сонгутидон ↔ р.Сардидон
пер. Гулар (Гуларвцек)	н/к	н/к	2954	2946	N 42°53.797' E 43°45.919	N 42°53'48.98" E 43°45'54.864"	Тр, тропа	р.Сардидон ↔ р.Гулардон
пер. Садон Верхний	1А	1А	3392	3392	отсутствуют	N 42°49'26.53" E 43°54'10.45"	Ос	р.Садон ↔ ледн.Донисар
пер. Авсанау	н/к - 1А	1Б	2900	3070	N 42°50.942' E 43°37.531'	N 42°50'51.47" E 43°37'08.26"	Сн-ос	ледн.Бартуй ↔ р.Гебидон
пер. Цагардор	1Б	1Б	3450	3530	N 42°49.849' E 43°39.313'	N 42°49'50.95" E 43°39'18.79"	Сн-лд-ос	р.Фастагдон ↔ ледн.Бартуй
пер. Солдат	1Б	1Б	3709	3746	N 42°57.148' E 43°25.776'	N 42°57'8.89" E 43°25'46.56"	Сн-лд-ос	р.Орсдон ↔ р.Ахсу

6 Фактический график движения

Дата	Дни пути	Участок пути	Протяженность, км	Набор/сброс высоты, м	Способ передвижения	Характерные препятствия
11.07	1	пос. Дунта - долина р. Даргонком	5,5	+371	Пешком	
12.07	2	Долина р.Даргонком - пер.Згидский (н/к, 2590) - окрестности пос. Нижний Згид	12,7	+394 -928	Пешком	пер.Згидский (н/к, 2590)
13.07	3	Окрестности пос. Нижний Згид - истоки р. Садон	8,2	+1027	Пешком	
14.07	4	Истоки р. Садон - пер. Садон Верхний (1А, 3390) - ледн. Донисар	4,5	+721 -392 +79	Пешком	пер. Садон Верхний (1А, 3390)
15.07	5	Ледн. Донисар - цирк пер. Даргом Южный (рад) - ледн. Донисар	2,5 (5,0)	+463 -463	Пешком	Кулуар, ведущий к пер. Даргом Верхний (2А или выше)
16.07	6	Ледн. Донисар - пос. Дунта - долина р. Сонгутидон - пер. Дунта (н/к, 2343) - долина р. Сардидон	13,2 (18,7)	-1352 +590 -247	Пешком	пер. Дунта (н/к, 2343)
17.07	7	Долина р. Сардидон - пер.Гулар (н/к, 2590) - пос.Дзинага	21,7	+850 -1470	Пешком	пер.Гулар (н/к, 2590)
18.07	8	Пос.Дзинага - долина р.Караугомдон - долина р.Фастагдон	13,6	+1052	Пешком	
19.07	9	Долина р.Фастагдон - пер. Цагардор (1Б, 3530) - ледн. Кушдарг	8,6	+1001 -626	Пешком	пер. Цагардор (1Б, 3530)

20.07	10	Ледн. Кушдарг - ледн. Бартуй - пер. Авсану (1Б, 3070) - т/б "Орлиное гнездо"	12,3	-89 +252 -1308	Пешком	Авсану (1Б, 3070)
21.07	11	Т/б "Орлиное гнездо" - долина р. Урух	10,5	+595	Пешком	
22.07	12	Долина р. Урух - истоки р. Орсдон	9,0	+929	Пешком	
23.07	13	Истоки р. Орсдон - пер.Солдат (1Б, 3746) - слияние р.Ахсу и р.Карасу	10,2	+459 -1366	Пешком	пер.Солдат (1Б, 3746)
24.07	14	Слияние р.Ахсу и р.Карасу - ур.Уштулу	10,0	-558	Пешком	
		ИТОГО:	142,5	+8780 -8799	Пешком	

7 Фактический высотный график



8 Район проведения

В административном отношении: Российская Федерация, Республика Северная Осетия - Алалия (Ирафский и Алагирский районы), Кабардино-Балкарская республика (Черекский район).
В орографическом отношении: Центральный Кавказ (районы: Дигория, Цей, Караугом, Суган).

8.1 Общая характеристика

8.1.1 Орография и рельеф

Основная часть маршрута проходила по горным районам Цей, Караугом и Дигория. Суган группа проходила по периферии, через Штульскую перемычку. Регион отличается сильной изрезанностью, если сравнивать его, например, с Приэльбрусьем или Архызом. Разница в отметках перевалов и речных долин редко бывает менее 1000м. А в совокупности с крутыми склонами и сложностью организации стоянок на них ежедневный набор/сброс высоты 1000-1500м также не является редкостью. Это требует от групп, планирующих здесь маршруты, особое внимание уделить физической подготовке участников.

Особенностью региона являются глубокие ущелья, зачастую с участками непроходимых каньонов. Движение рекомендуется осуществлять по дорогам или скотским тропам, избегать движения по азимутам и подъёмов в лоб. Дороги лучше предварительно определять ещё на этапе планирования похода.

Осыпи разнокалиберны: от крупнообломочных морен ледника Бартуй до конгломератных отложений значительных размеров на леднике Кушдарг.

Скальные выходы интенсивно сыпят. Это заметно не только по дорожкам на закрытых частях ледников, но и непосредственно в динамике: группой были отмечены постоянные

камнепады в южной части Даргомского цирка по правому борту, а также по правому борту в верхней части долины р. Фастагдон.

8.1.2 Гидрография

Речная сеть густая. Основные реки региона: Скатты, Цейдон, Сказдон, Садон, Даргонком, Сангутидон, Сардидон, Караугомдон, Фастагдон, Гебидон, Танандон, Урух, Харесидон, Мосота, Орсдон, Карасу, Ахсу, Черек Балкарский и их притоки. Ввиду особенностей рельефа распространены водопады и прижимы.

В долине р. Харесидон, в её верхней ступени, расположено обширное болото Чэфандзар, представляющее собой своего рода заливной луг с непересыхающей водой, обильно поросший густой высокой травой, и используемый местными пастухами в качестве пастбища. Размеры болота - порядка 2,0х0,4 км. Судя по описаниям прошлых лет и рекомендациям МКК, проходится тяжело. Мы обошли его по левому борту долины по хорошо набитой тропе.

Озёр мало, и они небольших размеров. На маршруте нам встретились только два: Турье на леднике Донисар, и Маскутицат в кармане боковой морены ледника Бартуй.

С питьевой водой проблем не возникало. В районе стоянок и на большей части маршрута была проточная вода. Случаев, когда вода течёт где-то в глубине осыпи и практически не выходит на поверхность, характерных для Средней Азии, здесь не наблюдалось. Ночью ручьи также не пересыхают, даже на ледниках и в непосредственной близости от них.

8.1.3 Ледники

Для региона характерные короткие массивные ледники, расположенные непосредственно в перевальных цирках с незначительным проникновением в долины (Донисар, Кайсар, Сонгутидон, Чилингини, Хуппара, Фастаг, Бартуй, Геби, Танан). Исключение составляет только ледник Караугом, один из крупнейших на Кавказе и в Европе, протянувшийся по долине на 6 км.

Ледники по большей части зачехлены значительными моренными отложениями. Много закрытых участков, требующих прохождения в связках. На ледниках, которые проходила наша группа (Донисар, Цихварга, Кушдарг, Бартуй, Нахагибита, Безымянный), открытые участки встречались редко и локально, что в совокупности с относительно небольшими уклонами ледниковых лож предоставило группе возможность проходить их без использования ледовых точек и станций и в немалой степени сэкономило время их прохождения.

8.1.4 Климат

Как и на всём Кавказе, в долинах и цирках Дигории, Караугома, Цея и Сугана выпадает большое количество осадков. Погода крайне непредсказуема, может кардинально измениться в течении получаса-часа. Циркуляция воздуха, формирование дождевых облаков и их движение просчитывается крайне трудно. Как правило, большая часть осадков приходится на вторую половину светового дня (хотя бывают и исключения в виде утренних и ночных ливней), что приводит к необходимости ранних подъёмов и раннего завершения ходового дня.

8.1.5 Освоенность

В регионе густая сеть автомобильных дорог. Заселена практически каждая долина (если не сёла и посёлки, то турбазы и дома отдыха). До автомобильной дороги можно выйти почти из любой точки региона не более чем за один ходовой день. Это делает удобным организацию забросок. Мы решили использовать эту возможность и сделали три заброски: в пос. Дунта (на кольцо), в пос. Дзинага и на турбазе "Орлиное Гнездо".

Местное население к туристам относится крайне приветливо и добродушно. Это касается как Осетии, так и Кабарды. Даже местные пограничники нам всячески помогали: от поиска и доставки заброски группе в Дзинаге до угощения пирогами на пограничном посту.

На склонах множество скотых троп, которыми лучше не пренебрегать, т.к. скорее всего любой альтернативный путь окажется более энергозатратным.

8.2 Потенциально опасные участки (препятствия, явления)

К таковым можно отнести камнеопасные осыпные взлёты перевалов Цагардор и Солдат. Движение по этим участкам осуществлялось группами по 2-4 человека. При подъёме на перевал Цагардор дополнительно использовалась перильная страховка. Подробнее - см.п.9.3 дни 9,13.

Также весьма опасным представляется прохождение прижима на реке Фастагдон. В нашем

случае прижим проходил по средней и крупной осыпи в русле вдоль левого берега без использования страховки. Возможно, при высоком уровне воды (дожди, обильное снеготаяние) этот вариант окажется неприемлемым, и придётся искать обход прижима по скальным выходам левого берега. Подробнее - см.п.9.3 день 8.

8.3 Варианты подъезда и отъезда

Район достаточно прост для организации логистики.

Из Владикавказа доехать до посёлка Дунта (точка старта) можно за 1,5-2 часа. А до Владикавказа из Москвы часть группы добиралась самолётом из Внуково или Домодедово (рейсы регулярные, время в пути - 2 часа), а часть - поездом (время в пути - около 1,5 суток).

Трансфер из Владикавказа в Дунту и развоз забросок был организован Борисом (тел. +7-929-884-31-75, +7-928-950-38-68, но связь при подготовке трансфера лучше держать через его электронную почту bezonec@list.ru). Цены не кусаются, все вопросы решаются оперативно, а машины/автобусы подбираются, исходя из численности группы и пожеланий. Сопровождение забросок представителями группы не требуется. В нашем случае заброски были доставлены водителем автобуса в Дзинагу (в один из двух магазинов перед турбазой в 1,5 км ниже посёлка) и на турбазу "Орлиное Гнездо" после выброски нас на точке старта. Стоимость хранения забросок - 100 рублей за одно место в сутки.

Выброска производилась с турбазы "Уштулу" в Нальчик (время в пути - 3-4 часа). Трансфер также был организован Борисом по предварительной договорённости. Из Нальчика в Москву можно добраться самолётом (рейсы регулярные, время в пути - около 2 часов) или поездом (время в пути - около 1,5 суток).

8.4 Расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, расположение медучреждений и другие полезные сведения

8.4.1 Пограничные зоны

Часть маршрута проходила в пятикилометровой приграничной зоне, для пребывания в которой требуется оформление пропуска.

Пропуски заказываются в Погрануправлении ФСБ России по Северной Осетии (pu.rsoalania@fsb.ru) и в Погрануправлении ФСБ России по Кабардино-Балкарии (pu.kbr@fsb.ru).

Для оформления заявки необходимо направить на вышеуказанные адреса следующие документы:

- 1) заявление по форме согласно приложению № 2 к Административному регламенту;
- 2) скан паспорта.

Для гарантированного получения пропуска заявку желательно подать за 2 месяца до планируемого начала похода. Пропуск в погранзону приходит в бумажном виде на адрес, указанный в заявке. В бумажном же виде его необходимо брать с собой на маршрут.

Рекомендуется оформлять индивидуальный, а не групповой пропуск, т.к. в случае схода участников или разделения группы по иным причинам часть группы окажется без пропусков.

8.4.2 Заповедники и национальные парки

Значительная часть маршрута пролегла по территории Национального парка "Алания". Также небольшой участок маршрута проходил в непосредственной близости от Кабардино-Балкарского Высокогорного Заповедника.

Для оформления пропусков необходимо подать заявки на электронную почту. Бланки пропусков администрация присылает ответным письмом в формате PDF. Порядок подачи и оформления заявки описан на официальных сайтах Национального парка «Алания» <https://npalania.ru/> и Кабардино- Балкарского высокогорного заповедника <http://zapovednik-kbr.ru/>. Сотрудники заповедника и национального парка на возникающие вопросы отвечают оперативно по электронной.

Пребывание на территории НП "Алания" бесплатно, на территории заповедника - 150 руб с человека, независимо от количества дней.

8.4.3 Медучреждения

Ближайшие медучреждения находятся в городах Владикавказ и Нальчик.

8.5 Взаимодействие с местной администрацией, МЧС и другими службами

До начала маршрута нами были оставлены заявки №34321988 и №34321987 на регистрацию туристской группы (подаётся дистанционно, через заполнение формы, указанной на сайте МЧС). Форма подвязана к Центральному МЧС, поэтому заявка подаётся одна, вне зависимости от числа субъектов Федерации, по которым проходит маршрут. Мы об этом не знали и оставили две заявки (для Северной Осетии и для Кабардино-Балкарии), обе были зарегистрированы. Возможно, из-за этого, а, возможно, из-за того, что порядок регистрации через форму ещё не обкатан (раньше заявки направлялись в формате .doc на электронные адреса региональных центров МЧС) возникла путаница, в МЧС Северной Осетии долго не могли найти нашу заявку. Поэтому после отправки формы лучше через 1-2 дня созвониться в региональными центрами и по номерам заявок уточнить, видят ли там их.

Непосредственно перед стартом и сразу после финиша необходимо известить дежурных МЧС по телефонам, указанным на сайтах региональных центров МЧС.

9 Основная часть отчёта

9.1 Цели и задачи похода

Основными целями учебно-тренировочного похода были:

- 1) отработка навыков, полученных в школе базового уровня МКТ “Вестра” сезона 2021;
- 2) получение участниками документально закреплённого опыта, позволяющего принимать участие в более сложных походах, а также руководить походами такой же сложности или проще.

Задачи похода:

- 1) закрепление навыков передвижения и работы на рельефе типа “трава”, “осыпь”, “снег” и “лёд” в условиях гор;
- 2) отработка механизмов взаимодействия внутри группы в условиях относительно длительной автономности;
- 3) работа на высотах 3000-3700 м;
- 4) отработка взаимодействия с группами МКТ “Вестра” под руководством Политовой Г.А. и Галдина И.Д.; взаимодействие с Политовой не было осуществлено, о чём им было сообщено через КЦ (Аплетаева Наталья).

9.2 Заезд и подготовка к выходу на маршрут

Группа прибыла в г. Владикавказ в первой половине дня 10.07.21. Большая часть группы добиралась самолетом из Москвы, еще несколько человек – поездом. Заселились в заранее забронированную на booking.com гостиницу Пролесок по адресу ул. Куйбышева, 91А. Хостел с виду нормальный, прямо в номерах есть сауны, персонал доброжелательный, но у некоторых участников в постели обнаружили клопы. Днем купили бензин на местном рынке по адресу Пушкинская улица, дом 41, распределили еду и сформировали мешки для забросок.

9.3 Техническое описание активной части маршрута

День 1 (9 августа)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	5,5	км
набор/сброс высоты	+ 371	м
ходовое время	2:00	ч
чистое ходовое время	1:27	ч:МИН

Пос. Дунта – м.н.1 (долина р. Даргонком)

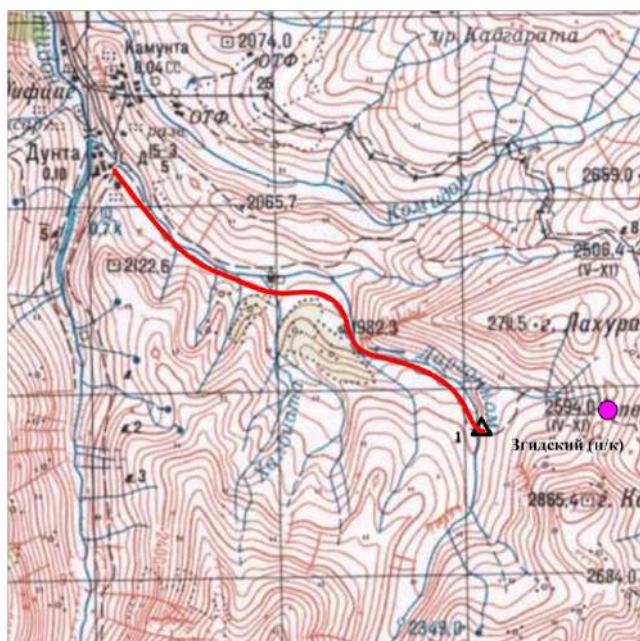


Рис. 9.1. Маршрут группы, 1 день

7:00 - подъем в хостеле. Группа в предвкушении, проверяем комплектацию рюкзаков и уровень зарядки гаджетов.

8:30 - завтрак в хостеле. Безвозмездный, состоит из яичницы и черного чая. Быстро перекусив, продолжили проверять содержимое рюкзаков и собирать забытое.

9.10-12.20 - группа погрузилась в автобус (в качестве транспорта для многочисленной группы был заказан автобус ПА3). Часть рюкзаков не влезла в багажное отделение и мы обустроили их на задние места (всего 11 рюкзаков + 3 сумки с заброской). Дорога заняла около 3 часов, по дороге встречался мобильный интернет (Мегафон), дорога - асфальт, переходящая в предгорьях в грунтовую. По дороге были отмечены необычные для жителя средней полосы факты - провода ЛЭП в узких долинах зафиксированы на поперечных растяжках, закреплённых прямо на скальных выступах. Рельеф не позволяет ставить привычные нам опоры.

12:30 - группа прибыла на стартовую точку - развилка дорог на правом берегу реки Даргонком, напротив пос. Дунта. Координаты $N42.90210^{\circ}$ $E43.85355^{\circ}$ (фото 9.1.1). Трое добровольцев (Рудой, Беляев, Макарьева) отнесли заброску и договорились о её хранении с местным жителем. В качестве благодарности оставили 1000 руб. Рядом с поселком отлично берет сотовая связь всех операторов кроме Билайн, ловит пристойный интернет. Стоит отметить также добродушное отношение местного населения к туристам, лишённое при этом свойственной Востоку навязчивости и оттого ещё более приятное.

13.04 - начали свой путь вверх по долине реки Даргонком. Качественная грунтовая дорога, солнце стояло высоко, но сильной жары не было (фото 9.1.2). В 13.35 переправились на противоположный берег реки по пешеходному мосту. Координаты моста $N42.89044^{\circ}$ $E43.87219^{\circ}$.

13.38 - обнаружили руины старой башни (фото 9.1.3). Сделали у нее привал, желающие сходили осмотреть находку. Комплекс состоял из развалин хозяйственно-бытовой постройки и старой боевой башни Абисаловых, как мы выяснили позже.

13.48 - идем дальше, движение идет по проселочной дороге, которая огибает г. Лахуранхох с юга, вскоре начинается подъем по каменистой дороге.

14.19 - доходим до более крутого каменного подъема с идущему по нему серпантину, но выбираем путь по тропе левее дороги.

14.25 - устраиваем привал 20 мин. Подъем стал более крутым и многие участники чувствовали себя не очень хорошо, не привыкнув к высоте и нагрузкам.

15.04 - встали на ночевку на высоком левом берегу реки Даргонком (фото 9.1.4). Высота 1804 м, координаты места ночевки $N42.87744^{\circ}$ $E43.89808^{\circ}$. Место комфортное - на возвышении, спустившись вниз к реке, можно обнаружить не только чистейшую воду, но и прекрасные оранжевые маки. Состояние у группы бодрое, все предвкушают перевал Згидский, который ожидает нас завтра. Поставили лагерь, в 17 часов состоялся обед. Наш медик проверила состояние группы - измерила давление и уровень кислорода в крови. Такие измерения проводились регулярно. Поскольку группа шла бодро, то мы честно заслужили обед, плавно переходящий в ужин, который состоялся в 20:00.

21:00 - отбой, ночь теплая.



Фото 9.1.1 Старт на перекрестке грунтовых дорог, на противоположном берегу от п. Дунта



Фото 9.1.2. Путь по грунтовой дороге, видны развалины старинных башен.



Фото 9.1.3. Переход через мост, вид на руины старой боевой башни Абисаловых



Фото 9.1.4. Ночёвка первого дня

День 2 (12 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	12,7	км
набор/сброс высоты	+394 -928	м
ходовое время	8:45	ч:мин
чистое ходовое время	6:51	ч:мин

М.н.1 (долина р. Даргонком) – м.н.2 (окрестности пос. Нижний Згид)

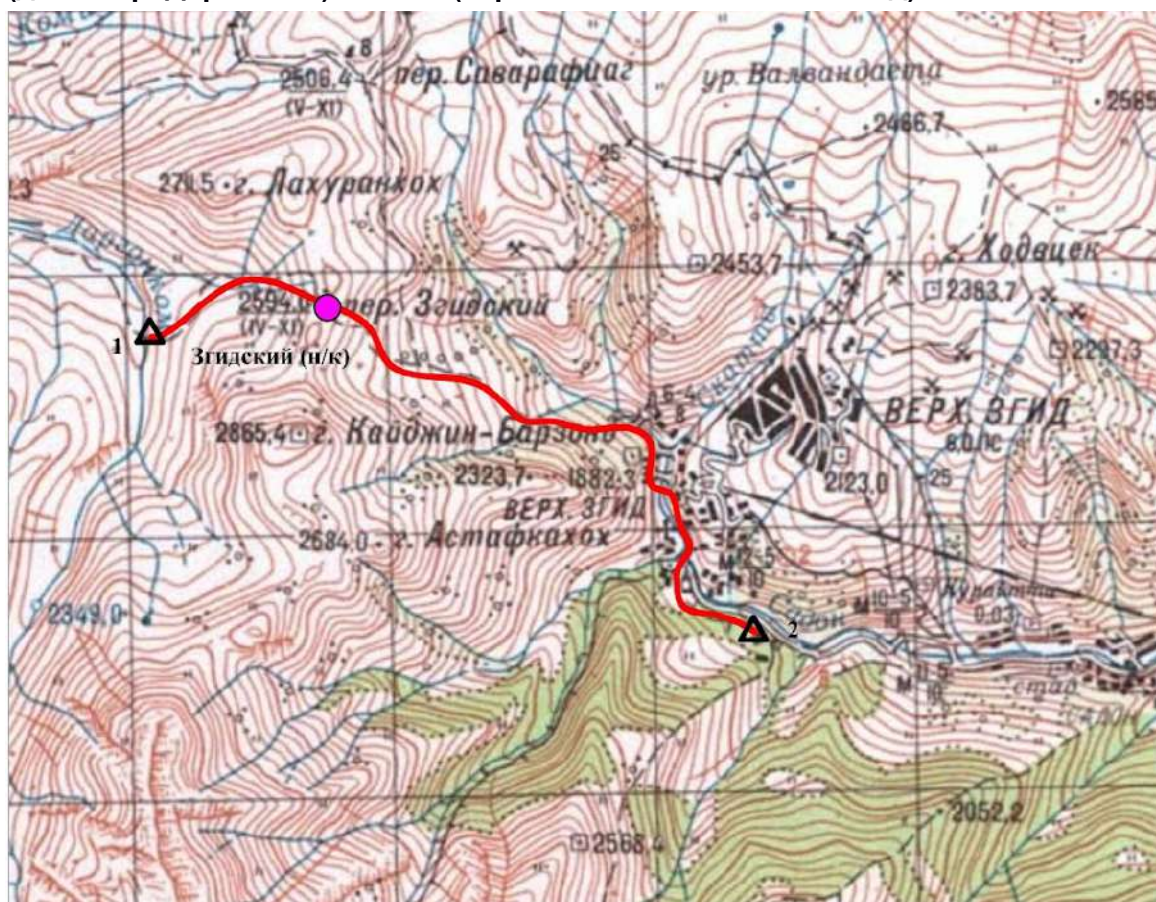


Рис. 9.2. Маршрут группы, 2 день

Перевал Згидский

Категория трудности – н/к летом

Высота - 2590м

Широта (WGS84) - 42°52'37.47"N

Долгота (WGS84) - 43°54'57.12"E

Характер склонов - травянистый

Соединяет - р.Даргонком ↔ р.Скатты

Ориентация - 3-В (пройден группой с запада на восток)

Перевал Згидский был включён в маршрут в качестве невысокой акклиматизационной пины, а также в целях разминки группы перед прохождением малохоженного перевала Садон Верхний (1А).

Экспозиция западного склона представляет собой обильно поросшие травой и редколесьем овраги с пологими бортами, выводящие к широкому седлу с небольшим перепадом максимальных высот (фото 9.2.2, 9.2.3). Здесь важно не перепутать перевал и найти нужный. Тропа отсутствует. Водой лучше запастись преждевременно, в ручьях на выполаживании нижней ступени склона: по пути движения группы по перевальному взлёту (на всём протяжении взлёта с западной стороны и на значительном протяжении - с восточной) воды обнаружено не было. Время хода от р.Даргонком до перевала - 2ч 00мин, чистое время хода - 1ч 35мин. При необходимости можно поставить лагерь на террасе в 500м выше р. Даргонком: с местами под палатки и водой проблем не возникнет, а камнеопасность здесь отсутствует.

Перевальная седловина широкая, обильно поросшая травой (фото 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6).

С перевала на спуск по восточному взлёту ведёт тропа, которая, однако, теряется через 400-600м (фото 9.2.7). Эта тропа отрисована на картах Генштаба вплоть до р. Скатты. Но, теряясь в высокой траве, больше не появляется (фото 9.2.8, 9.2.9); группе найти её не удалось. После первой трети спуска уклон возрастает, появляются лесные участки (фото 9.2.10), заросли кустарника и следы селей (фото 9.2.11), что затрудняет движение. Периодически встречаются выполаживания, но для лагеря они не годятся, т.к. воды рядом нет. У подножия спуска расположены развалины села (фото 9.2.12) и заброшенные штольни. Время хода от перевала до заброшенного села - 4ч 27мин, чистое время хода - 3ч 45мин.

Вывод:

Перевал кажется малохоженным, особенно его восточный склон. С одной стороны, это делает его прекрасным полигоном для отработки навыков передвижения по травянистым склонам в сухую погоду, а также хорошей разминкой перед прохождением более сложных препятствий. С другой, в дождливую погоду передвижение станет небезопасным, а группа может потерять время, ожидая, пока трава высохнет.

6:00 - общий подъем. Ночевка была комфортной, все восстановились после переезда из Владикавказа.

6:25-7:00 - завтрак.

7:12-7:44 - два участника (Рудой Е. и Рубан А.) пошли на поиски брода вдоль берега р.Даргонком вверх по течению и нашли в 500м от лагеря добротный мост (фото 9.2.1).

7:55 - начало движения вверх по долине реки Даргонком.

8:00 - переход р. Даргонком по мосту.

8:07- движение от реки по тропе вверх в сторону пер. Згидский. За выполаживанием тропа теряется, и дальнейшее движение группа продолжила по травянистым склонам средней крутизны.

8:50-10:00 - подъем к пер Згидский (фото 9.2.2, 9.2.3).

10:00 - группа поднялась на пер. Згидский (фото 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6). Сняли записку группы детей из фонда развития экотуризма "Дерсу Узала", лагерь которых мы встретили на террасе правого берега реки Даргонком несколько выше моста.

10:30 - начали спуск с пер. Згидский в сторону Садонского ущелья. Спуск с перевала по тропе травянистого склона (фото 9.2.7).

11:00 - видимая тропа закончилась, начался участок с высокой травой, уклон увеличивается до 25-30° (фото 9.2.8, 9.2.9). Передвижение становится менее комфортным, локально встречаются совсем уж неудобные, пусть и короткие, участки с уклоном круче 30°, часто заросшие лесом (фото 9.2.10, 9.2.11). Ввиду густых низких крон с обилием веток, здесь лучше двигаться по открытым местам, избегая леса.

11:53- снова появилось очертание тропы, идем по ней. Тропа ведет через лесной участок. Спустившись к ручью группа встала на обед.

13:28 - перешли ручей, идем дальше по тропе, которая сильно заросла, по пути приходилось перешагивать или подлезать под ветки и сломанные деревья.

14:57 - вышли в заброшенный поселок. Жилых домов здесь нет, только развалины (фото 9.2.12). После непродолжительных блужданий по заросшим дворам бывшего посёлка, группа вышла на дорогу, к которой выходит портал пробитой в породе штольни.

16:04 - дошли до посёлка Нижний Згид. Посёлок жилой, развалин нет (фото 9.2.13).

В соответствии с утверждённым маршрутом штурм перевала Згидский (н/к) и последующий подъём к стоянкам под перевалом Садон Верхний (1А) планировалось совершить одним днём. Но фактическое развитие событий показало невозможность этой затеи. Из Нижнего Згида мы решили подниматься непосредственно по долине реки Садон. На логичность этого решения указывала накатанная дорога, которая, впрочем, достаточно быстро вывела нас к загому, где и закончилась. За загомом долина превратилась в ущелье с крутыми травянистыми бортами. Пролившийся сильный дождь сделал движение по долине небезопасным, а тропу мы так и не нашли. Было принято решение отказаться в этот день от подхода под перевал, переночевать в окрестностях посёлка, разбить день на два за счёт днёвки, а для подъёма к перевалу использовать тропу, которую описывал в своём отчёте Михаил Голубев.

Для поиска места под ночёвку высылаем трех участников (Смирнов, Рубан, Макарьева) вниз по течению р. Садон. В 16:19 - разведка вернулась, найдя верный путь, который, предположительно, являлся началом старой геологической дороги, ведущей на перевал (фото 9.2.14).

В 16:23 - начали движение, в 16:26 свернули на нужную нам дорогу и через 200 м перешли деревянный мост (широкий, состояние отличное) на правый берег р.Садон.

От основной дороги возле большого огороженного плодового дерева (предположительно, груши) справа на обочине налево уходит ответвление, которое через 100-200 м приводит к комплексу весьма непонятного назначения, состоящего из большого здания без межкомнатных перегородок, заполненного длинными столами и стульями, больших металлических устройств (возможно, печей), навеса, вмонтированного в фундаментную плиту, и нескольких более мелких построек (может быть, для хозяйственных нужд, мы в них не заглядывали). Вкупе с огороженным большим деревом весь комплекс похож на некую ритуальную трапезную, используемую на праздники дигорцами. А с учётом его общей добротности и ухоженности, комплекс не заброшен и функционирует. Это место мы и выбрали для ночлега: палатки поставили вокруг навеса, а сам навес использовали для ужина на свежем воздухе (фото 9.2.15).

16:40 - ставим лагерь. К воде нужно спуститься до моста, через который переходили. Река бурная не узкая. После дождя вода достаточно мутная, но другой всё равно не было, поэтому её и использовали.

После ужина Романов по спутниковому телефону созванивается с Галиной Политовой, руководителем отделения МКТ "Вестра" и завучем школы БУ. Они выясняют, что сроки движения обеих групп выдерживаются и координируют дальнейшие действия.

18:20-19:00 – ужин.

21:00 – отбой.



Фото 9.2.1. Переход реки Даргонком по мосту от места ночёвки в сторону пер. Згидский



Фото 9.2.2. Начало подъема к пер Згидский



Фото 9.2.3. Вид на пер. Згидский с запада



Фото 9.2.4. Группа на перевале, вид на восток



Фото 9.2.5. Группа на перевале, вид на запад



Фото 9.2.6. Вид с перевала в сторону пос. Нижний Згид.



Фото 9.2.7. Начало спуска с перевала, вид на юго-восток



Фото 9.2.8. Вид на пер. Згидский с востока



Фото 9.2.9. Спуск по травянистому склону.



Фото 9.2.10. Лесной участок спуска



Фото 9.2.11. Участок с мелкой сыпухой в лесу



Фото 9.2.12. Зброшеный поселок



Фото 9.2.13. Развилка в поселке Нижний Згид. К пер Садон Верхний нужно идти прямо.



Фото 9.2.14. Поворот направо, далее по дороге будет мост через реку Садон.



Фото 9.2.15. Место ночевки второго дня

День 3 (13 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	8,2	км
набор/сброс высоты	+1027	м
ходовое время	7:28	ч:мин
чистое ходовое время	4:16	ч:мин

Окрестности пос. Нижний Згид - истоки р. Садон

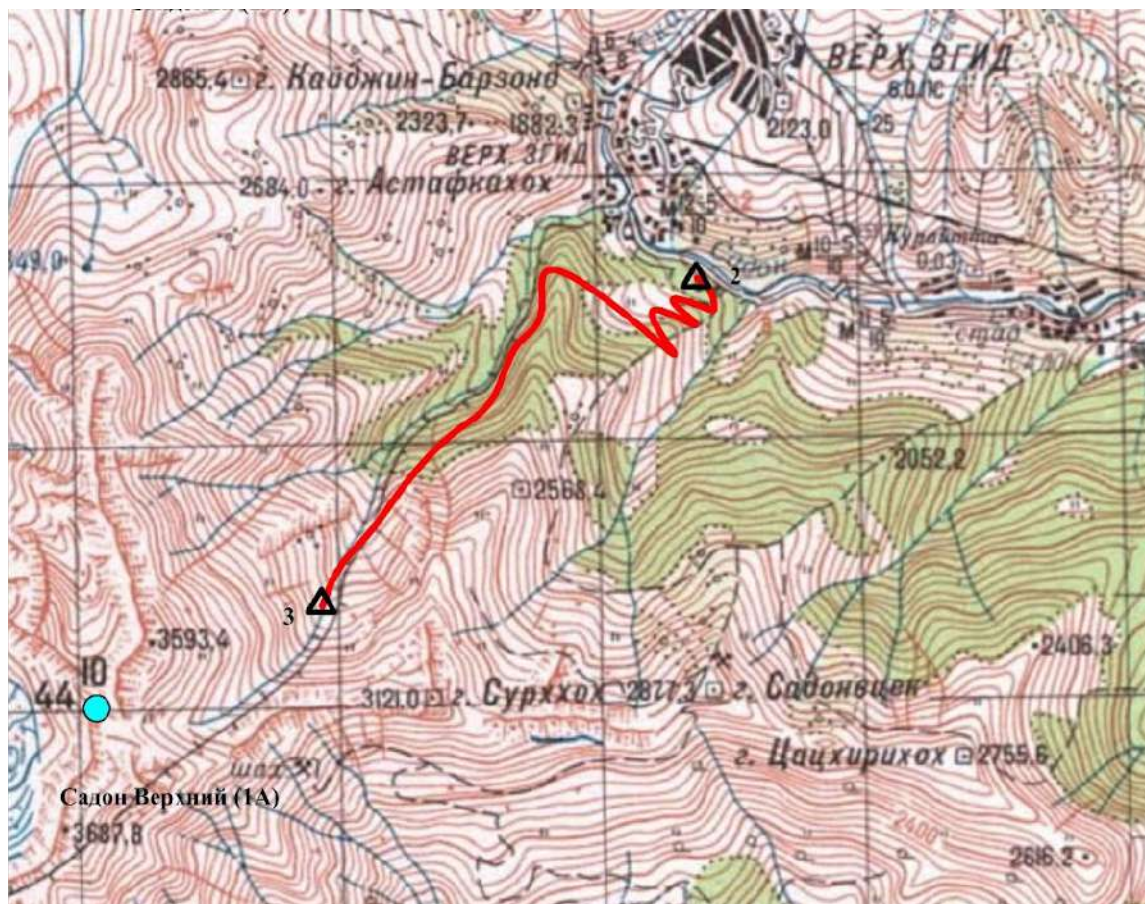


Рис. 9.3. Маршрут группы, 3 день

Перевал Садон Верхний

Категория трудности – 1А (летом)

Высота – 3392м

Широта (WGS84): 42°49'26.537" N

Долгота (WGS84): 43°54'10.451" E

Характер склонов - снежно-осыпной

Соединяет - р.Садон ↔ ледн. Донисар Восточный

Ориентация - З-В (пройден группой с востока на запад)

Ущелье реки Садон, кажущееся на первый взгляд наиболее логичным путём подъёма к перевалу Садон Верхний (1А) с востока (фото 9.2.13), в действительности таковым не является. При попытке подъёма по этому ущелью непосредственно из посёлка Нижний Згид группа вышла на сложнопроходимые травянистые склоны большой крутизны, а начавшийся дождь и вовсе сделал дальнейшее продвижение по этому маршруту невозможным.

Наиболее удобным маршрутом подъёма с востока является старая автомобильная дорога (фото 9.3.1), начинающаяся в 1 км на ВЮВ от жилой части посёлка Нижний Згид на правом берегу реки Садон. Вопреки кажущейся нелогичности (дорога берёт начало за южным отрогом Садонского ущелья (фото 9.2.14)), дорога, серпантинном поднимаясь на отрог, огибает его и выводит на правый борт ущелья сильно выше уреза воды, минуя трудные (а, возможно, и непроходимые) участки со сложным рельефом на дне долины.

Дорога отличная, хорошо набитая, когда-то была приспособлена под движение грузовиков для обслуживания многочисленных штолен. Сейчас, ввиду того, что штольни заброшены, а местами уже разрушились, на дороге встречаются участки обвалов и селей, которые тем не менее проходятся при должном уровне осторожности и внимательности. Воды практически нет: мы встретили только небольшое озеро с водой сомнительного качества (фото 9.3.2), пару-тройку ручьёв, текущих по склону отрога, мелких настолько, что набрать из них воду будет проблематично. Единственный источник с достаточным количеством воды вытекает из обвалившейся штольни, больше похожей на остатки мощного селя. Площадок под палатки на всём протяжении подъёма по дороге тоже не обнаружено.

Выше зоны леса дорога превращается в тропу и теряется в зарослях рододендрона (фото 9.3.3).

Далее на маршрут на перевал проходит через моренные валы (фото 9.4.1). Появляются выполаживания, годные под стоянку, река Садон выходит из ущелья, к воде уже можно безопасно подходить. На вершине одного из таких валов мы остановились на ночлег (фото 9.3.4).

Ещё выше, у подножия перевального взлёта, расположена обширная площадка с многочисленными следами деятельности геологов и охотников (фото 9.4.2). Возможно, когда-то она использовалась для посадки вертолётов. На карте Генштаба здесь нанесена группа штолен, которые обрушились, слились с окружающим пейзажем и уже не опознаются.

Моренные валы и лавинные выносы выводят к обширному осыпному перевальному взлёту с двумя седлами, разделёнными скальным выходом (фото 9.4.3). Следов снежников обнаружено не было, ледников или фирна мы тоже не увидели. Осыпь: от мелкой до средней, достаточно устойчива и удобна для передвижения (фото 9.4.4). Мы держались левой части взлёта и достаточно быстро вышли на седловину перевала (фото 9.4.5).

Время подъёма на пер. Садон Верхний с востока	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало подъёма по автодороге	0:23
Небольшой пруд слева по ходу движения	0:38
Огибание отрога, выход в Садонское ущелье	1:10
Обрушенная штольня с ручьём	0:43
Выход дороги из лесной зоны	1:23
Ночлег	2:21
Обширное выполаживание со следами деятельности шахтёров и геологов	1:40
Перевальное седло	
ВСЕГО	8:18

Экспозиция западного склона представляет собой обширную осыпь (преимущественно среднюю) крутизной до 35° (фото 9.4.6), покрывающую восточную ветвь ледника Донисар, и постепенно выполаживающуюся ближе к слиянию его восточной и западной ветвей. Осыпь устойчива. Мощность моренного чехла такова, что ледник под ним не просматривается (фото 9.4.8).

Непосредственно у подножия западного взлёта на выполаживании склона расположено озеро (фото 9.4.7). При необходимости здесь можно поставить лагерь: много мест под палатки, есть вода, а камнеопасность в первом приближении невысока (!перед постановкой лагеря камнеопасность необходимо оценить дополнительно, т.к. наша группа не ставила перед собой такую задачу и прошла это место ходом!).

В месте слияния двух ветвей ледника Донисар осыпь выполаживается. От озера до выполаживания воды и мест под палатки нет. Мы не спускались ниже в долину, а поднялись на левую ветвь ледника к озеру Турье. Здесь на западном берегу множество мест под палатки (одновременно разместились 3 группы, включая нашу, численностью от 8 до 11 человек каждая), вода в озере хорошая, а камнеопасность отсутствует (фото 9.4.9).

Время спуска с пер. Садон Верхний на запад	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Перевальное седло	0:14
Озеро под перевальным взлётом	1:42
Слияние двух ветвей ледника Донисар	0:41
Озеро Турье	0:41
ВСЕГО	2:37

Вывод:

Перевал Садон Верхний представляет из себя трудовую 1А с затяжным подъёмом с востока и утомительным преодолением средней осыпи на западе. Перевал является отличным местом отработки навыков передвижения по осыпи перед более сложными препятствиями. Каких-либо сюрпризов в виде фирна, снежников, неустойчивой осыпи или камнеопасных кулуаров нами обнаружено не было. Для того, чтобы не изматывать группу в начале маршрута, был выбран вариант прохождения перевала за два дня: из долины реки Садон до ночёвки на моренных валах в первый день, и от ночёвки до озера Турье - в следующий. Фактическое движение группы показало, что в целом это логичный и удобный вариант его преодоления.

05:00 – общий подъем.

05:03-5:50 – завтрак.

06:38 – выход. Идем 100м к старой дороге шахтёров и геологов (фото 9.3.1) и на развилке поворачиваем налево.

07:01 – проходим небольшой пруд (фото 9.3.2).

07:15 – выходим на развилку и уходим направо.

07:19-07:31 – привал.

07:51 – группа выходит на открытый участок дороги. Справа открывается красивый вид на Садонское ущелье.

07:59 – преодолеваем обвал.

08:13-08:30 – привал

08:35 – ещё один обвал

09:18 - 09:44 – привал у железистого ручья, вытекающего из обвалившейся штольни (фото

9.3.3).

09:55 – дорогу пересекает завал.

10:24-10:51 – привал. Группа настроена по-боевому, кто то тестирует рации. Все улыбаются, шутят.

10:53 – выходим из лесной зоны на моренные валы, покрытые полями рододендрона (фото 9.3.4).

11:30-11:43 – привал. Начался дождь.

11:46 – идем к перевалу Садон верхний (1А) по травянистому склону с редкими камнями. Уклон 12-15 градусов.

12:07-13:44 – обед у ручья.

14:06 – ставим лагерь на полке перед перевалом, на древней заросшей травой и рододендронами морене (фото 9.3.5, 9.3.6). Живописное место, погода отличная, видны наплывающие к нам облака.

14:32 – начался дождь, все сидят по палаткам.

15:05-16:07 – ужин.

18:00 – отбой.



Фото 9.3.1. Старая шахтёрская дорога



Фото 9.3.2. Небольшой пруд

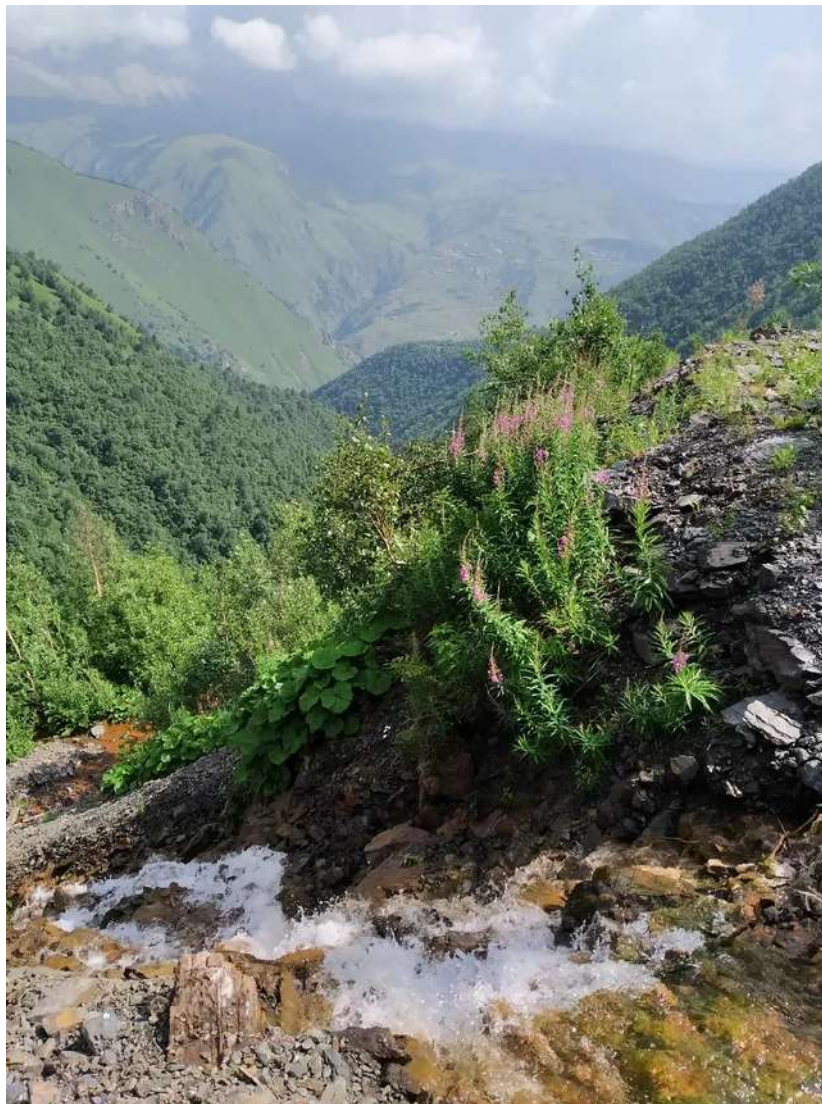


Фото 9.3.3. Ручей, вытекающий из обвалившейся штольни



Фото 9.3.4. Поля рододендрона



Фото 9.3.5. Вид на р.Садон и морену, на которой мы разбили лагерь

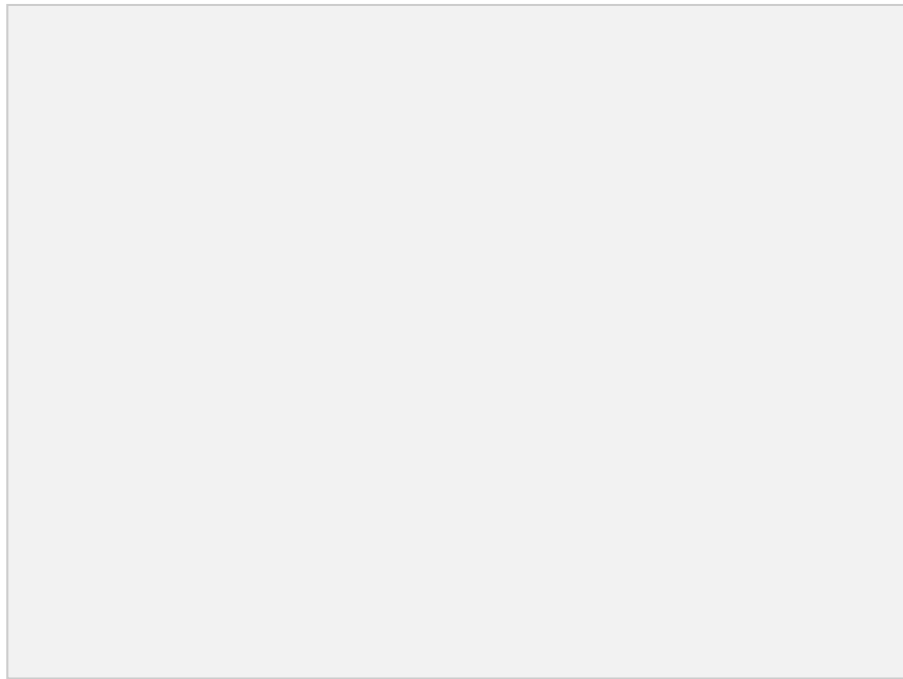


Фото 9.3.6. Место ночевки

День 4 (14 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	4,5	км
набор/сброс высоты	+721 -392 +79	м
ходовое время	10:35	ч:мин
чистое ходовое время	7:31	ч:мин

Истоки р. Садон - пер. Садон Верхний (1А, 3390) - ледн. Донисар



Рис. 9.4. Маршрут группы, 4 день

4:00 – общий подъем.

4:10 - 4:55 – завтрак.

6:15 – выход в сторону перевала Садон Верхний (1А).

6:32-6:41 – привал.

6:51 – начинаем движение по моренным валам из мелкой сыпухи, обильно поросшим травой (фото 9.4.1).

7:17-7:26 – привал.

7:31 – идем тропой поднимающейся к перевалу по мелкой осыпи. (Угол 20-30 градусов)

7:57-8:08 – привал. Заодно ждем, пока пролетит мимо облако, севшее настолько низко, что закрыло вершины и часть нашего пути.

8:14 – проходим небольшой снежник.

8:39-8:52 – привал

9:00 – идем по средней осыпи. Угол склона 15-20 градусов.

9:04 – справа от тропы проходим место под палатки. С водой правда слабовато.

9:09 – Тропа выводит на выполаживание. Проходим поляну из красного камня с остатками деятельности геологов или шахтёров (фото 9.4.2). На ней выложен большой круг из камней, видимо для посадки вертолета. Отличное место для стоянки: мест под палатки предостаточно, камнеопасность низкая или почти отсутствует, но есть сомнения по поводу наличия здесь воды. Возможно, придётся ходить на снежники и топить воду.

9:25-9:34 – привал

9:44 – поднимаемся вверх по мелкой сыпуче (фото 9.4.3).

9:53 – доходим пологого осыпного кулуара, сформированного лавинным выносом. Снега выше не наблюдаем и дальше решаем идти по этому кулуару. Угол склона 25-30 градусов.

10:00-10:12 – привал. Обнаруживаем пятнистую шкуру животного. Участники выдвигали предположения, что это был леопард, а это всего лишь подгнившая изнанка овечьей шкуры :)

10:20-10:39 – привал. Пережидаем налетевший туман.

10:45 – поднимаемся вверх по средней живой осыпи.

11:24 – дошли до скального выхода, оставляем его справа (фото 9.4.3).

11:29 – Поднялись на пер. Садон Верхний (1А). Высота 3376м (фото 9.4.4, 9.4.5)

На перевале мы сняли две записки: группы туристов из г.Минска от 24.07.2018 под руководством С.Д. Великана, и самодеятельной группы из г.Москвы (семья Шамаевых: отец и трое детей) 2019 года.

11:56 – начало спуска с пер. Садон Верхний (1А) по осыпному склону из мелкой сыпучи (фото 9.4.6).

12:06 – спускаемся по мелкой и средней осыпи к небольшому озеру (фото 9.4.7). Рядом с ним есть места под палатки.

12:12 – от озера течет ручей, идем вдоль него.

12:27 – спускаемся по мелкой сыпуче.

12:38 – начинается средняя сыпуча покрытая зеленым лишайником (фото 9.4.8).

12:46 – склон выполаживается. Идем по средней сыпуче, начинается мелкий дождь.

12:48-12:57 – привал

12:59 – проходим ручей.

14:01-14:11 – привал.

14:54-16:17 – обед. Пока готовили обед, выслали разведку (Романов, Дубовой, Рубан) в поисках озера.

16:21 – идем к месту лагеря у озера, обнаруженное разведчиками.

16:50 – ставим лагерь у потрясающего по красоте озера с шикарным видом на снежные и осыпные склоны и перевалы. Высота 3100 (фото 9.4.9).

17:15-18:26 – ужин, водные процедуры.

20:00 – отбой



Фото 9.4.1. Подъём к перевалу Садон Верхний



Фото 9.4.2. Вид вниз в долину с заброшенных стоянок шахтёров



Фото 9.4.3. Перевальный взлет, справа скальный выход



Фото 9.4.4. Восточный перевальный взлет



Фото 9.4.5. Группа на перевале Садон Верхний



Фото 9.4.6. Спуск с перевала Садон Верхний. Вид с седла на запад



Фото 9.4.7. Места для стоянки под перевалом Садон Верхний



Фото 9.4.8. Вид на перевал Садон Верхний с подножия западного перевального взлёта



Фото 9.4.9. Место ночевки четвёртого дня

День 5 (15 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	2,5 (в одну сторону)	км
набор/сброс высоты	+463 -463	м
ходовое время	9:55	ч:мин
чистое ходовое время	6:35	ч:мин

Ледн. Донисар - цирк пер. Даргом Южный (рад) - ледн. Донисар

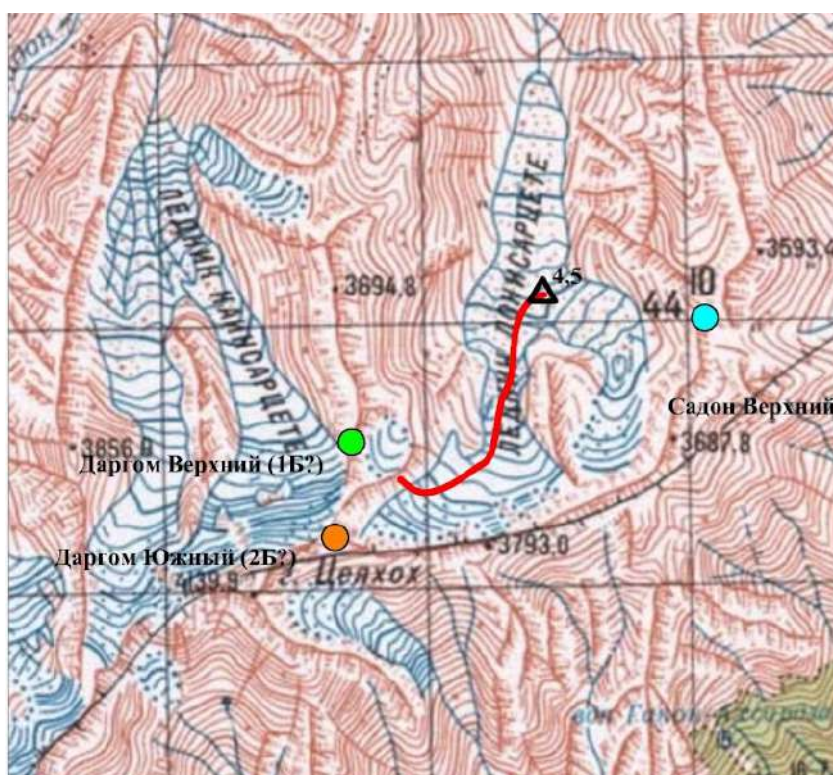


Рис. 9.5. Маршрут группы, 5 день.

Пятый ходовой день предполагал преодоление перевала Даргом Верхний с выходом на восточную часть ледника Кайсар.

Пер. Даргом Верхний. Фактически: восточный цирк пер. Даргом Южный

Перевалы даргомского цирка малохожены, описательная база крайне скудна и противоречива, что значительно затрудняет идентификацию конкретных перевалов и выбор тактики их прохождения.

Анализ наших треков показал, что маршрут подъёма на перевал Даргом Верхний был определён неверно, и группа фактически поднималась от озера Турье к перевалу Даргом Южный.

Маршрут подъёма в цирк перевалов проходит по гребням моренных валов вдоль западного берега озера Турье. За моренными валами движение к перевалу продолжается по закрытому леднику средней крутизны. Левый борт долины на этом участке сложен средней осыпью, местами неустойчивой и неудобной для прохождения. Поэтому подъём лучше осуществлять в связках по леднику.

В качестве подъёма на перевал нам был ошибочно выбран один из кулуаров левого борта

долины (фото 9.5.3, фото 9.5.4, фото 9.5.5, фото 9.5.6, фото 9.5.7, фото 9.5.8). Разведка показала, что кулуар не подходит для прохождения в рамках похода 2 к.с. Сложность подъема была оценена нами приблизительно как 2А к.т. или выше. При этом кулуар оказался нелогичным для прохода к леднику Кайсар, т.к. выводит с юга на ступень перед перевалом Даргом Верхний. Как показал последующий анализ, подъём к леднику Кайсар должен быть более логичен и безопасен от озера Турье.

Вывод:

Перевалы Даргомского цирка ввиду своей малохоженности и противоречивости описательной базы фактически могут оказаться труднее, чем те категории, которые присвоены им по каталогу, и не рекомендуются в качестве первых в своих категориях трудностей, а также в качестве определяющих препятствий на маршрутах.

03:30 – общий подъем.

03:45-04:15 – завтрак.

05:45 – группа начала подъем к пер. Даргом Верхний по осыпному склону вдоль западной стороны озера Турье. Настроение группы приподнятое, физическое состояние отличное.

06:00-06:10 – привал.

06:10 – продолжаем движение по моренным валам, угол 20-25°.

06:17 – проходим мелкий снежник, шириной 15 м (фото 9.5.1).

06:35 – продолжаем движение по моренным валам, выходим на среднюю осыпь. Угол 20-25°.

06:45-06:55 – привал.

06:55 – продолжаем движение по моренным валам, угол 20-25°.

07:18-07:26 – совершаем остановку, надеваем кошки, достаём ледорубы.

07:26 – продолжаем движение, выходим на обширный участок плотного тяжёлого снега, угол около 20° (фото 9.5.2).

07:34-07:45 – привал.

07:45 – продолжаем движение по снежнику, угол 20°.

08:11 – снимаем кошки. Выходим на среднюю осыпь, угол 20-25°. С обеих сторон снежники.

08:16-08:18 – привал.

08:18 – продолжаем движение по средней осыпи, угол 20-25°.

08:54 – идём по средней и крупной осыпи левого борта в непосредственной близости от снега, движение по средней осыпи, угол 25-30°, осыпь местами неустойчива.

09:15-09:25 – привал.

К этому времени группа вышла в цирк левой ветви ледника Донисар. Хорошо виден снежный “галстук” от седла, которое является перевалом Даргом Южный. Зная, что в это же время на Даргом Верхний с противоположной стороны должна подниматься группа Галдина, пытаемся организовать связь. Связь неустойчива, но в результате удаётся установить, что Илья Галдин со своей группой действительно начал движение по перевальному взлёту.

Решаем отправить в разведку в сторону кулуара, который мы определили как подъём к перевалу Даргом Верхний (фото 9.5.3, фото 9.5.4) группу в составе четырёх человек (Романов, Рудой, Рубан, Смирнов) в страховочных системах и касках, без рюкзаков, с двумя веревками. В оставшейся части группы за старшего остаётся замрук Дубовой. Берём с собой рацию для связи групп и в 09:32 начинаем движение в направлении кулуара по средней и крупной осыпи косым траверсом в направлении от основной группы, чтобы не сбросить на ребят камни.

09:40 – подход разведки к скальному выступу у подножия кулуара справа от его устья. Романов с концом веревки пролезает под выступом, за ним – Рудой. Принимается решение продолжать разведку, провесив перила с ближайшей скальной пробки. Для организации перильной страховки лидером выходит Рудой на нижней страховке (страхует Романов) по разрушенным скалам вдоль правого борта кулуара (угол наклона - около 60°). Сложность рельефа по скалолазной классификации варьируется в пределах 4а-5б. Выполнив подъем на 20-25 м, техлидер вышел на каменную пробку, соорудил станцию на крупном выступе, провесил перила. По перилам на жумаре с подстраховкой схватывающим узлом поднялся руководитель группы Романов (фото 9.5.5). По итогам осмотра кулуара выше станции было определено, что для дальнейшего движения требуется провесить ещё минимум одну верёвку в подобных условиях (фото 9.5.6). Место для второй станции на камне-пробке было видно и понятно, но обзор дальнейшего подъема затруднялся уменьшающейся крутизной склона и влиянием

кулуара. С учётом этих факторов, а также с учётом необходимости работать на жумаре с рюкзаком частично в безопорном пространстве (на подходах к пробкам), что не предусмотрено программой школы БУ, было решено отказаться от дальнейшего прохождения кулуара и спускаться к основной группе и далее - всем вместе обратно к озеру Турье.

Первым спустился Романов на лукошке с подстраховкой схватывающим узлом, Рудой спустился по сдвоенной верёвке, также на лукошке с подстраховкой схватывающим узлом, и организовал сдёрг (фото 9.5.7, фото 9.5.8).

11:15 – разведка в полном составе вернулась к месту привала.

11:20-11:40 – группа из 4 человек (Романов, Рудой, Беляев, Калюшко) выходит в разведку перевала в противоположную сторону к ещё одному возможному месту подъёма на перевал. Двигались также косым траверсом в направлении от основной группы по крупной осыпи, набор 25-30 м.

Убедившись, что дальнейший подъем ещё сложнее, разведка в полном составе возвращается к общей группе.

11:40-12:10 – обед.

12:10 – начинаем спуск по каменистой средней осыпи, проходим мимо кулуара, при обзоре её с дальнего расстояния ещё раз убеждаемся в правильности решения отказаться от подъёма.

13:00 – привал. Обратный маршрут решили не выстраивать по нестабильной осыпи и, надев кошки и связавшись, вернуться по закрытому участку ледника Левый Донисар (фото 9.5.9).

13:13 – начало движения первой связки по снежно-ледовой части закрытого ледника.

13:38-13:52 – привал, снимаем кошки.

13:52 – движение по моренному чехлу.

14:02-14:17 – привал для надевания кошек.

14:17 – группа вновь начала движение по закрытому участку ледника.

14:32-14:42 – привал, снимаем кошки.

14:42 – спускаемся по моренным валам.

15:26 – ставим лагерь в том же месте у озера Турье. Высота 3060 м.

16:30-17:43 Ужин.

Отставание от графика и отсутствие твёрдого понимания, какое из седел Даргомского цирка есть настоящий перевал Даргом Верхний, определило решение отказаться от его прохождения и уйти по запасному варианту в посёлок Дунта. Также это сделало невозможным запланированное ранее взаимодействие с группой Политовой и прохождение ещё одного определяющего препятствия: перевала Уавси Северный (1Б). О том, что наша группа не сможет взаимодействовать с группой Политовой, мы сообщили им через КЦ (Аплетаева Наталья).

19:20 - вдали замечена группа, спускающаяся по снежнику (как оказалось впоследствии, это была группа Галдина, спускающаяся с перевала Даргом Верхний). Связались с ними по рации, получили подтверждение о том, что это группа Галдина. Вдобавок к этому участники заметили ещё одну группу, идущую к озеру с севера. Ей оказалась группа Григорьева. Приняли решение дожидаться обе группы, в случае необходимости оказать им требуемую помощь. К этому времени группа Григорьева уже вышла к стоянкам. Галдину передали по рации, что ждём их.

Сварили ребятам чай. Угостили сначала группу Григорьева, пришедшую первой, а затем и группу Галдина.

20:00 - отбой.



Фото 9.5.1. Движение по снежнику



Фото 9.5.2. Движение по снежнику

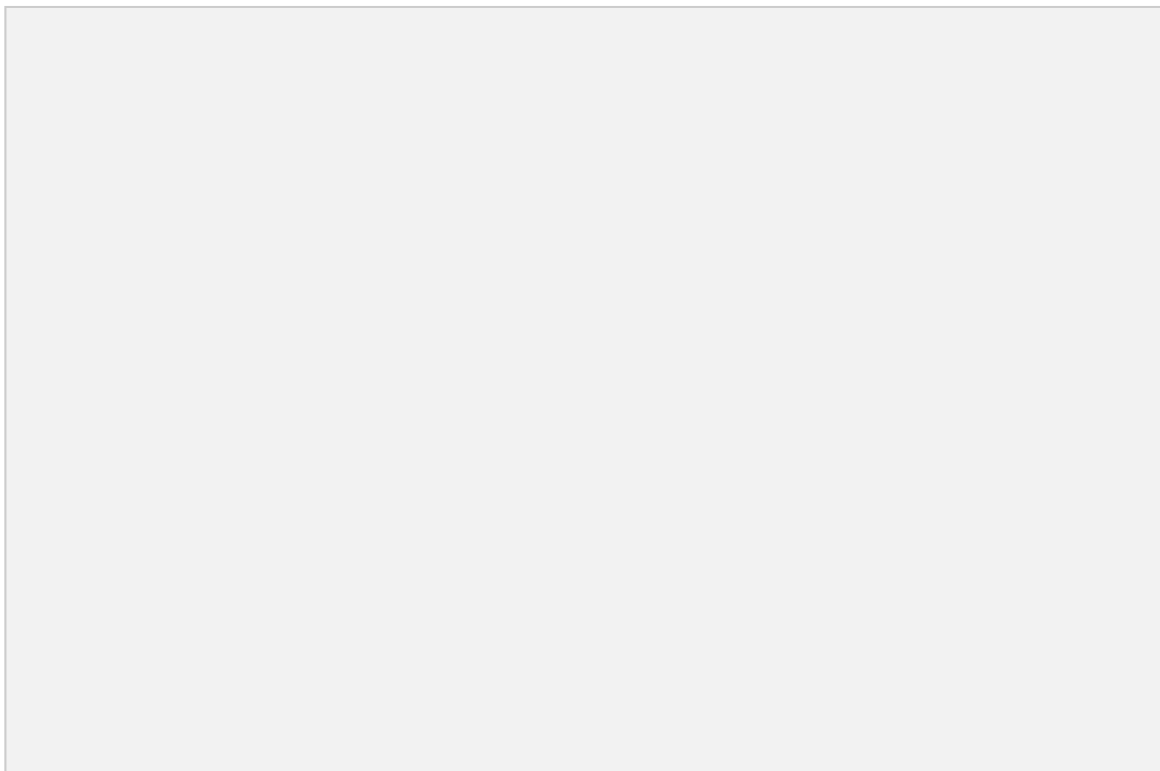


Фото 9.5.3. Кулуар (жёлтым обозначен маршрут лидера к месту установки станции, красным - маршрут второго участника по перилам)



Фото 9.5.4. Кулуар. Общий вид с ледника

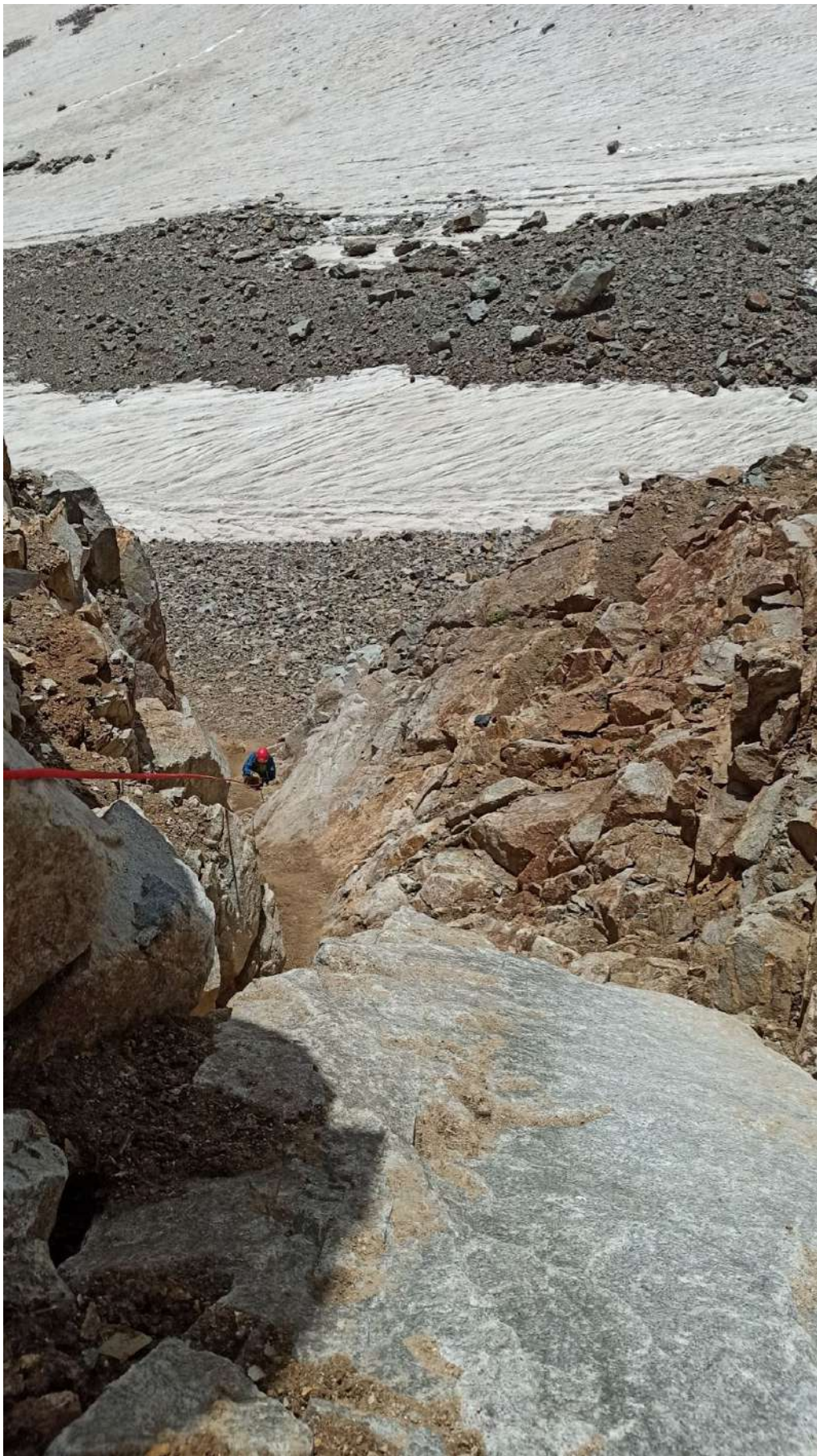


Фото 9.5.5. Подъём руководителя по перилам к станции

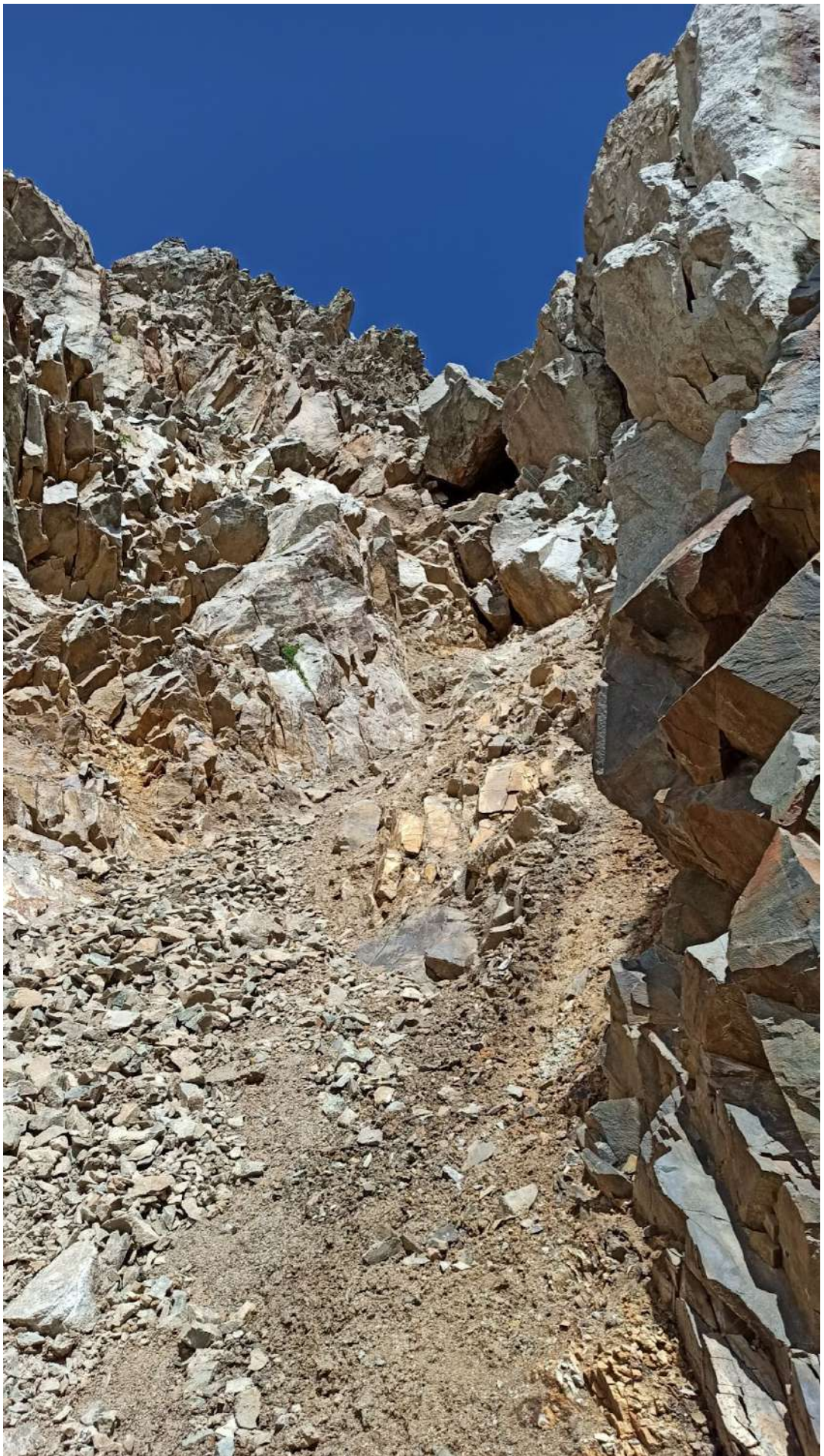


Фото 9.5.6. Участок кулара выше станции

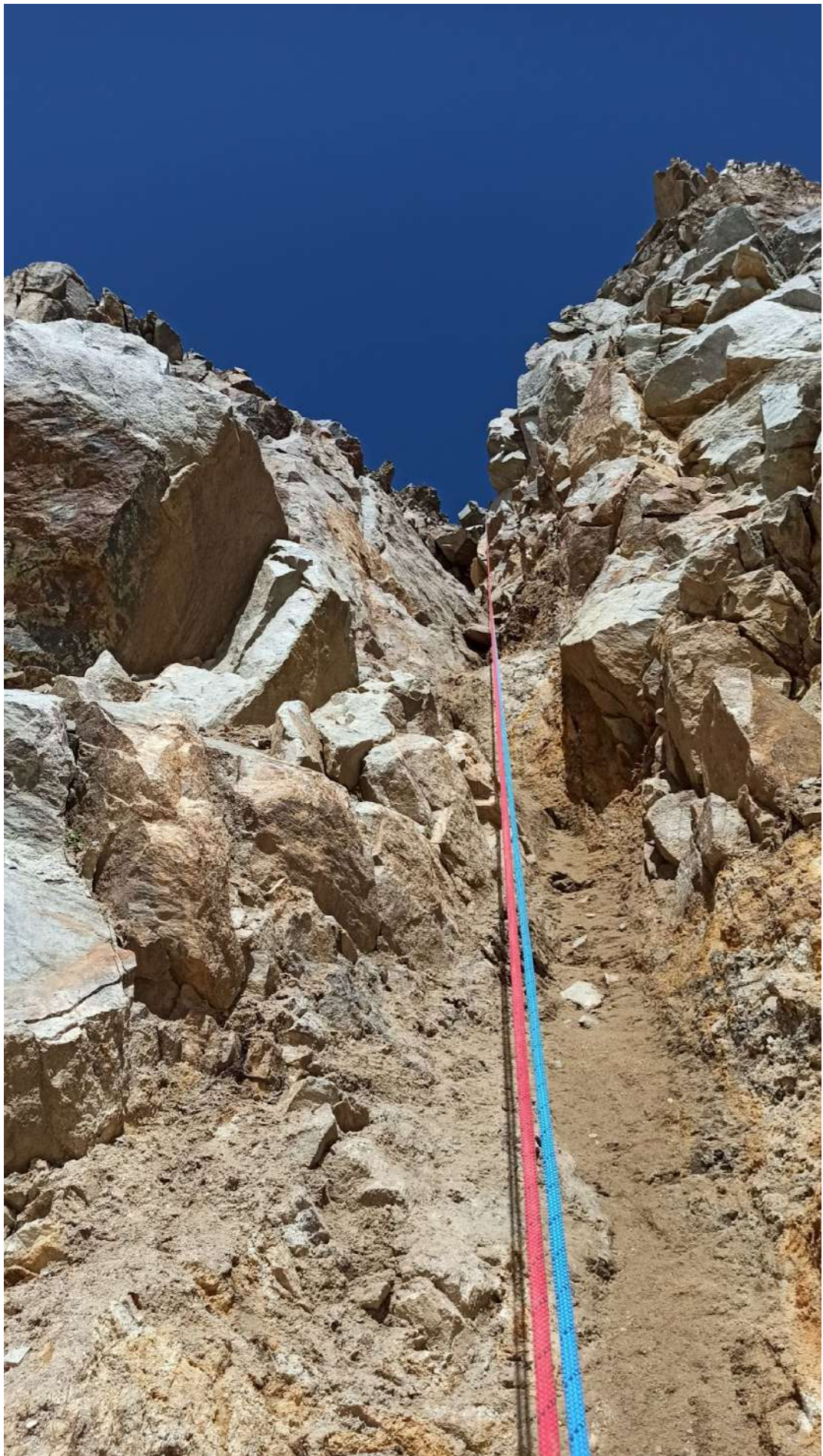


Фото 9.5.7. Кулуар. Вид снизу



Фото 9.5.8. Спуск по сдвоенной верёвке



Фото 9.5.9. Спуск группы в связках по закрытому леднику

День 6 (16 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	13,2 (факт - 18,7)	км
набор/сброс высоты	-1352 +590 -247	м
ходовое время	16:00	ч:мин
чистое ходовое время	6:12	ч:мин

Ледн.Донисар - пос.Дунта - долина р.Сонгутидон - пер.Дунта (н/к, 2343) - долина р.Сардидон

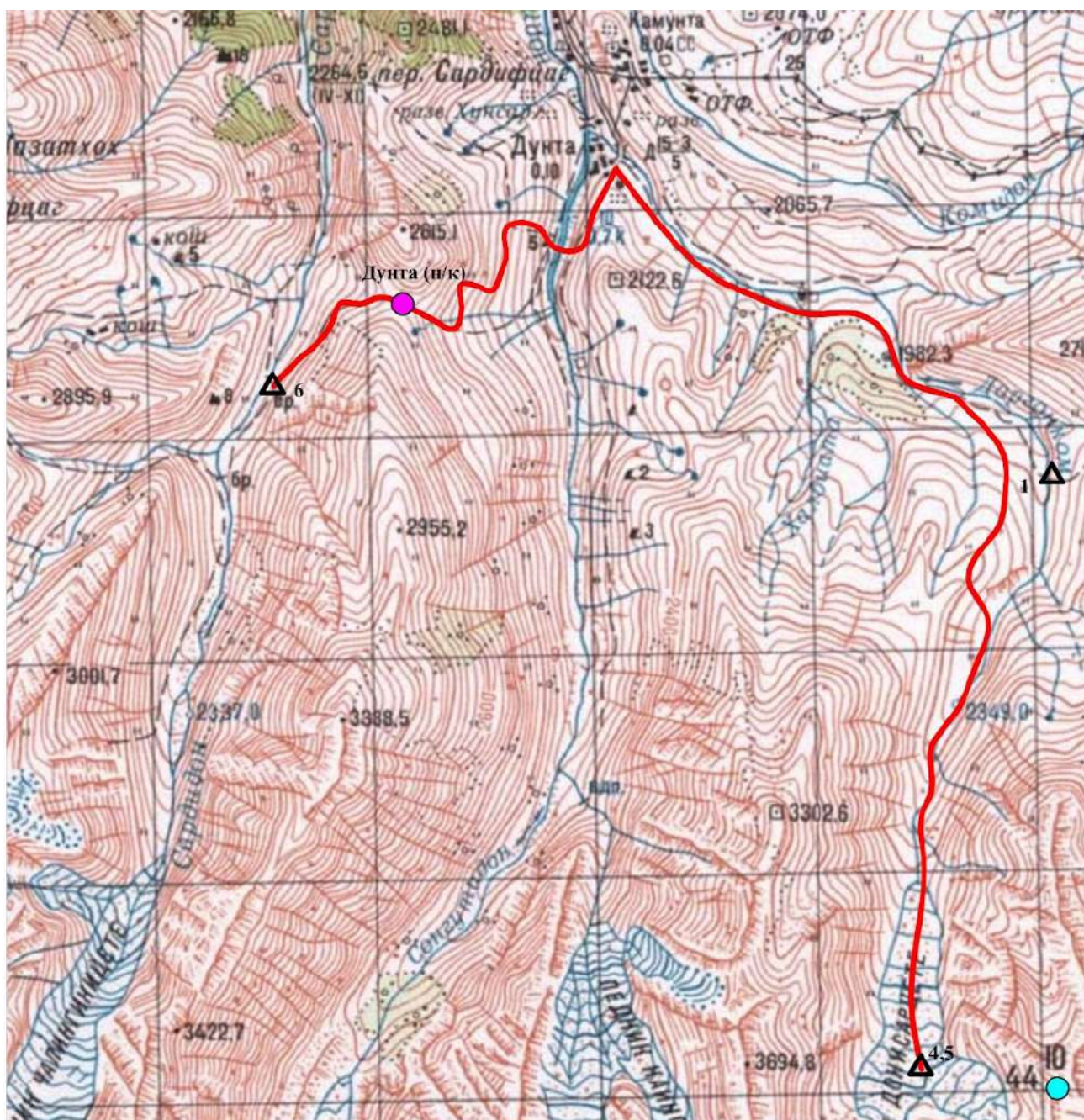


Рис. 9.6. Маршрут группы, 6 день

Перевал Дунта

Категория трудности – н/к (летом)

Высота – 2343м

Широта (WGS84): 42°53'22.441" N

Долгота (WGS84): 43°49'41.041" E

Характер склонов - травянистый, тропа

Соединяет - р.Сонгутидон ↔ р.Сардидон

Ориентация - З-В (пройден группой с востока на запад)

От моста через Сонгутидон (фото 9.6.5) к перевалу Дунта ведёт слабочитаемая тропа, поднимающаяся на нижнем участке склона практически в лоб, пересекая многочисленные скотьи тропы, ведущие на юг, выше по течению. Через 100 м подъёма тропа резко поворачивает на юг, без потери высоты ведёт вдоль склона ещё порядка 400 м, далее резко поворачивает вверх по склону и практически сразу же теряется в траве. Далее следует небольшой (порядка 50-70 м набора высоты), но весьма утомительный подъём по травянистому склону (фото 9.6.6), пока тропа опять не обнаруживает себя у небольшого леса, обходит его с юга и ведёт на перевал (фото 9.6.7). На всём протяжении подъёма воды набрать негде. Чистое время подъёма от р.Сонгутидон до перевального седла - 1ч 12мин.

Перевальное седло широкое, пологое, поросшее травой (фото 9.6.8, 9.6.9, 9.6.10). Тур мы не обнаружили, поэтому сложили свой.

Спуск с перевала в долину р.Сардидон также проходит по набитой, хорошо читаемой тропе, петляющей по травянистому склону через небольшие участки леса (фото 9.6.11). Тропа выводит практически к урезу воды. Чистое время спуска от перевального седла до р.Сардидон - 26мин.

Вывод:

Перевал Дунта - весьма прост и не требует серьёзной тактической или технической подготовки. Единственной сложностью является необходимость постоянно искать тропу на восточном склоне, т.к. движение по ней сильно упрощает подъём.

5:00 – подъём

5:09-6:13 – завтрак

7:02 – группа начала движение в сторону поселка Дунта по моренным валам ледника Донисар. Осыпь преимущественно средняя, достаточно стабильная, движение по ней комфортное (фото 9.6.1).

7:54-8:05 – привал

8:39 – начинаем спуск с конечной морены ледника Донисар. Участок спуска, равно как и весь фронт морены, сложен средней осыпью, вкрапленной в конгломерат и активно сыпет, крутизна - около 45-50 градусов. Поэтому мы спускались, разделившись на 3 группы (фото 9.6.2).

9:42 – группа перешла вброд р.Даргонком, река здесь спокойная, неглубокая, не выше щиколотки, с умеренным течением. Все участники прошли в ходовой обуви на личной технике (фото 9.6.3, 9.6.4).

10:55-11:07 – привал

11:39 – группа, не доходя 100 м до поселка Дунта, остановилась на обед на левом берегу р.Даргонком.

11:40-13:10 – обед. Часть группы сходила за заброской (Рудой, Беляев, Макарьева, Рубан). Помимо заброски ребята купили за небольшие деньги у местных жителей вкуснейший домашний сыр и куриные яйца. Жизнь налаживается:)

13:15 – начало движения. Проходим посёлок насквозь.

13:19 – проходим пос. Дунта и выходим на грунтовую дорогу на правом берегу р.Сонгутидон. Идем по дороге на юг, вверх по течению.

13:33 – на еле заметной развилке берём направо и спускаемся по тропе, ведущей к реке до пешеходного моста. По нему переходим реку на левый берег (фото 9.6.5).

13:36-13:46 – привал

13:48 – группа начала подъём вверх по травянистому склону в поисках тропы (уклон порядка 20-30°)(фото 9.6.6)

14:06 – нашли звериную тропу на высоте 1880м и далее идем по ней. Тропа ведёт траверсом вдоль травянистого склона на юг.

14:12-14:23 – привал

14:25 – тропа вновь потеряна, продолжаем подъем вверх по травянистому склону.

14:49-15:03 – привал

15:05 – группа вышла на тропу в районе небольших роцц (фото 9.6.7).

15:11 – проходим рядом с небольшим участком леса.

15:35-15:47 – привал

16:07 – проходим группой небольшой подлесок.

16:37 – группа в полном составе поднялась на перевал Дунта (н/к, 2352м). Наверху нас встречают завсегда этих мест: свободно пасущиеся коровы (фото 9.6.8, 9.6.9, 9.6.10).

17:05 – начинаем спуск с перевала по травянистому склону (фото 9.6.11).

17:31 – группа спустилась по тропе к реке Сардидон. В поисках места для ночлега спустились немного ниже по течению на невысокую травянистую террасу и в 17:39 приступили к установке лагеря. Хорошим ориентиром может послужить синий кош, в 300м ниже которого мы и расположились (фото 9.6.12). Мест под палатки здесь много, рядом река, а камнеопасность отсутствует.

18:05-19:10 – ужин

21:00 – отбой



Фото 9.6.1. Движение группы по морене



Фото 9.6.2. Спуск с конечной морены ледника Донисар.



**Фото 9.6.3. Характер долины р.Даргонком ниже моренных валов ледника Донисар.
Возможные места для стоянки**



Фото 9.6.4. Маршрут движения группы с места ночёвки



Фото 9.6.5. Мост через р.Сонгутидон



Фото 9.6.6. Характер восточного склона пер. Дунта

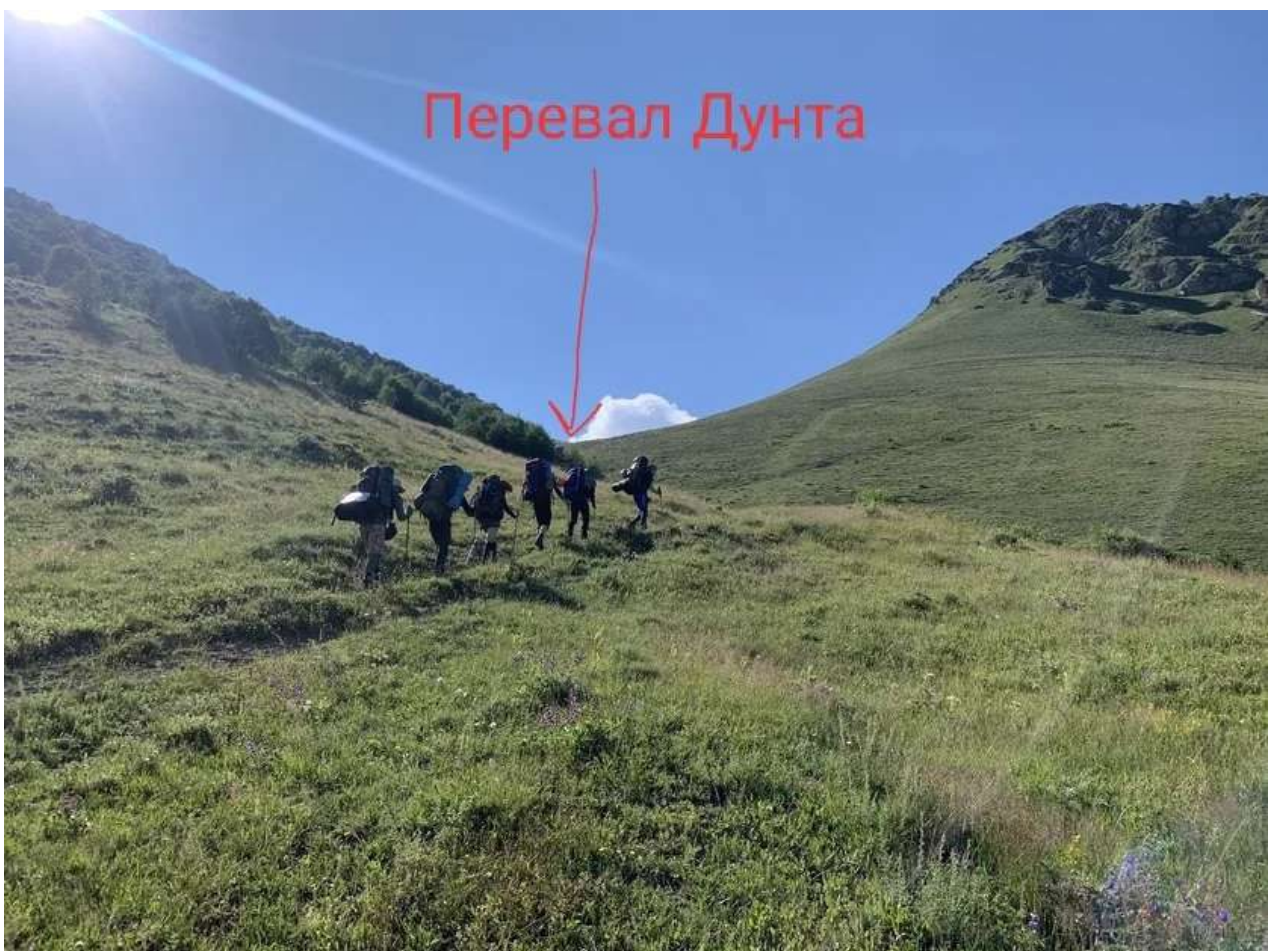


Фото 9.6.7. Подъем группы к перевалу Дунта по тропе



Фото 9.6.8. Группа на перевале, вид на восток



Фото 9.6.9. Группа на перевале, вид на запад

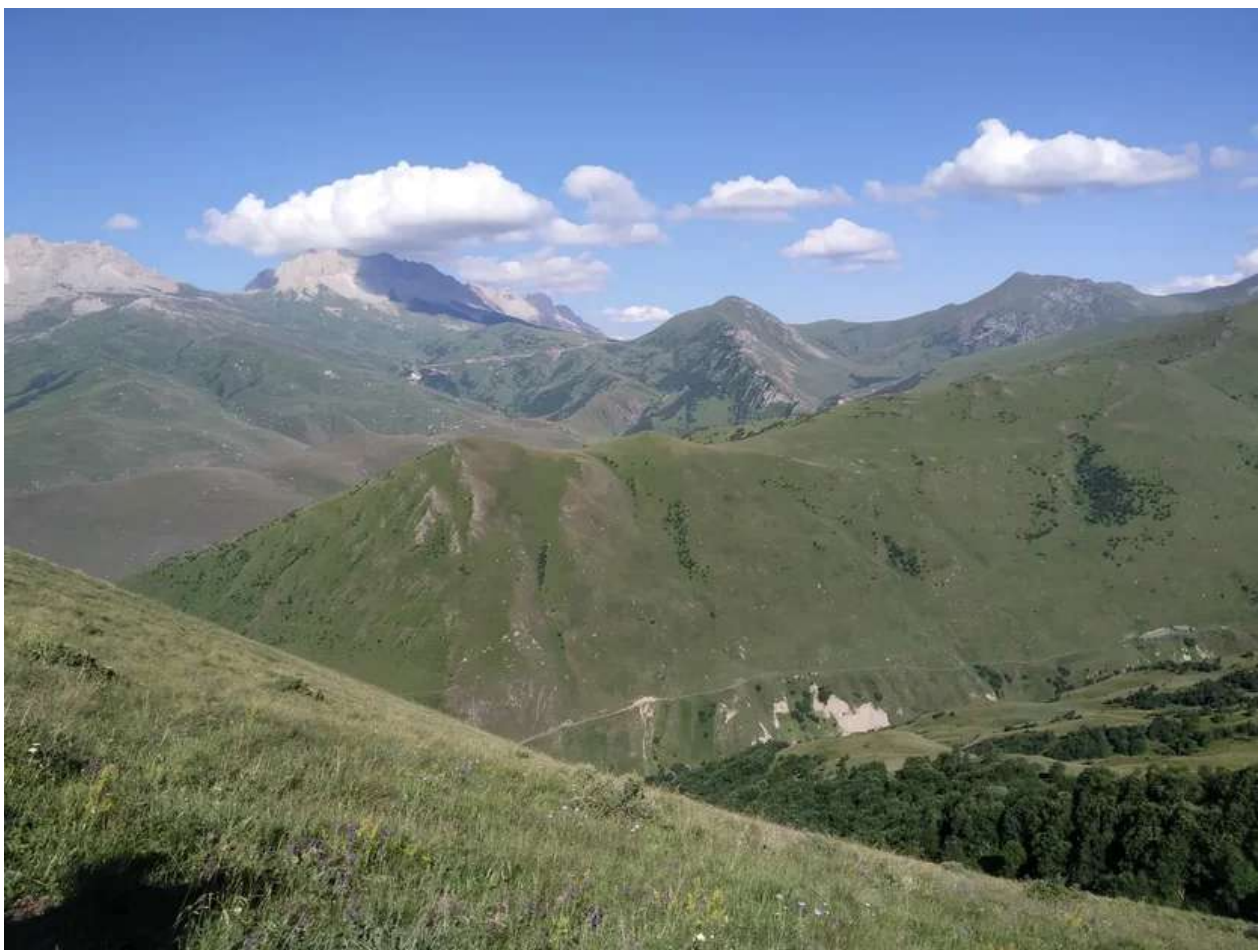


Фото 9.6.10. Вид с перевала в сторону посёлка Дунта



Фото 9.6.11. Траектория спуска с перевала Дунта к месту ночёвки



Фото 9.6.12. Ночевка шестого дня

День 7 (15 августа)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	21,7	км
набор/сброс высоты	+850 -1470	м
ходовое время	18:10	ч:мин
чистое ходовое время	7:18	ч:мин

Долина р. Сардидон - пер.Гулар (н/к, 2590) - пос.Дзинага

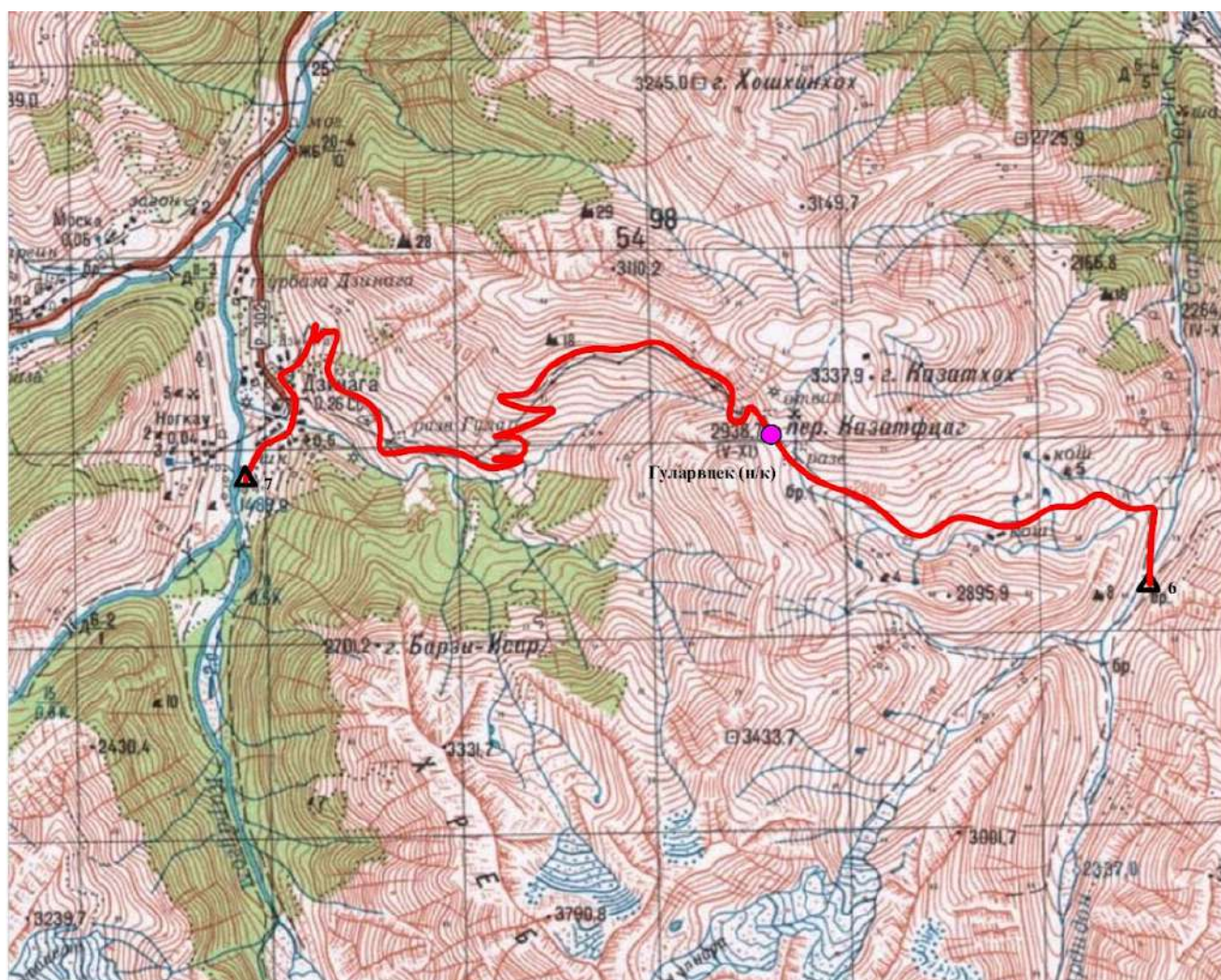


Рис. 9.7. Маршрут группы, 7 день

Перевал Гулар (Гуларвцег)

Категория трудности – н/к (летом)

Высота – 2946м

Широта (WGS84): 42°53'48.984" N

Долгота (WGS84): 43°45'54.864" E

Характер склонов - травянистый, тропа

Соединяет - р.Сардидон ↔ р.Гулардон

Ориентация - З-В (пройден группой с востока на запад)

Выше брода через р.Сардидон (фото 9.7.1) в сторону его безымянного левого притока, на север, ведёт хорошая набитая тропа (фото 9.7.2). Её необходимо определить в паутине более мелких скотых троп во избежание лишней потери энергии при движении по крутым травянистым склонам. Тропа выводит в долину означенного притока и там теряется на пологих террасах, обильно поросших высокой травой (фото 9.7.3). Часто приходится тропить через заросли, переходить ручей, что впрочем, учитывая его маловодность и ширину, не представляет сколь-нибудь сложную задачу. Выше зоны леса рельеф выполаживается, тропа вновь появляется и петляет, периодически исчезая, по пологим травянистым склонам. Здесь и далее, до перевала, движение мы продолжили по левому борту долины (фото 9.7.4). На высоте 2600-2650 непосредственно у ручья есть выполаживание с хорошими местами под палатки (4-5 палаток). Мы не разведывали эту стоянку, прошли выше. Но со стороны она показалась вполне достойной: мест под палатки много, камнеопасность отсутствует, рядом ручей. При этом, учитывая близость перевала и отсутствие ледников и снежников, вода вряд ли значительно прибудет к обеду-вечеру. Чистое время подъёма от р.Сардидон до перевального седла - 5ч 59мин.

Перевальное седло широкое, пологое, поросшее травой (фото 9.7.5, 9.7.6, 9.7.7, 9.7.8).

С перевала в пос. Дзинага ведёт старая шахтёрская дорога. Сейчас одна её колея уже засыпана, и дорога фактически превратилась в хорошую тропу. Дорога спускается с перевала и уходит на правый борт Гуларского ущелья (фото 9.7.7). Далее с минимальным уклоном проходит вдоль него и спускается серпантинном в посёлок на его северной окраине. В целом спуск с пер. Гулар в Дзинагу не представляет никакой сложности за исключением трёх весьма неприятных селевых размылов, которые необходимо пройти с особой осторожностью (фото 9.7.9). Размылы расположены на верхнем участке между перевалом и шахтёрскими выработками. На дорогу выходит хорошо сохранившаяся штольня с вагонетками и прочим шахтёрским инструментом. Вода на всём протяжении спуска отсутствует. Чистое время спуска от перевального седла до пос. Дзинага - 2ч 13мин.

Вывод:

Перевал Гулар, также как и Дунта - простой и не требует серьёзной тактической или технической подготовки. Но ввиду значительной протяжённости его подходов участникам необходимо запастись нетривиальным терпением.

3:30 – ранний подъём. Встали рано для того, чтобы перейти реку до начала таяния ледников и снежников и повышения уровня воды

3:50-4:30 – завтрак №1. Устроили лёгкий перекус для поднятия боевого духа перед водным препятствием.

5:10 – переходим реку Сардидон в брод (фото 9.7.1). Весьма удобное место для брода через р.Сардидон расположено вблизи хорошо заметного коша, накрытого ярком синим материалом. Здесь поток распадается на множество рукавов и теряет силу. В нашем случае глубина правых раскатов с утра не превышала щиколотку. Сильным оставался только левый рукав, глубиной по колено, возле самого берега. Но и он проходил на личной технике с палками и не требовал какой-либо дополнительной страховки, кроме визуальной. Вначале на поиски брода пошла разведка (Романов, Дубовой). Группа переобулась в бродовую обувь заранее и, подойдя к броду, участники уже были готовы к переходу. Первыми перешли несколько опытных и крепких ребят, чтобы подстраховать и встретить на противоположном берегу. За ними, по одному, с расстегнутыми поясками, пошли остальные участники. Через несколько минут вся группа преодолела препятствие.

5:25-6:02 – завтрак №2: горячий чай и сытная каша - лучшая награда за успешно пройденный брод:)

6:23 – начинаем движение тропой, идущей по травянистому склону (фото 9.7.2).

6:37-6:48 – привал

7:00 – тропа выводит на выполаживание с высокой травой.

7:06 – идем по тропе вдоль ручья, часто переходя его то на одну то на другую сторону.

7:19-7:30 – привал

7:33 – тропа разветвляется на две части. Одна идет на склон, вторая продолжает идти вдоль

ручья в густой траве. Выбираем второй вариант.

7:58-8:09 – привал

10:23 – тропа выходит из зоны леса на травянистые склоны (фото 9.7.3, 9.7.4).

12:15-13:45 – обед

14:25-14:36 – участники поднялись на перевал Гулар (н/к, 2946м) (фото 9.7.5, 9.7.6, 9.7.7, 9.7.8). Здесь мы сняли записку группы Галдина из МКТ “Вестра” и съели оставленный ими сникерс.

В прошлом веке в этом районе осуществлялась добыча горной породы. И хоть выработка остановлена несколько десятков лет назад, здесь остались следы жизнедеятельности человека: фундамент построек и остатки дороги, по которой осуществлялся вывоз горной породы из штолен.

Едим перевальную шоколадку, пишем записку и снова встаём под рюкзаки: впереди нас ждёт долгий спуск в посёлок Дзинага.

Спускаться решили двумя группами: первая, состоящая из быстроходов под руководством Романова (Романов, Макарьева, Рубан, Смирнов) пошла за заброской, чтобы успеть до закрытия магазина, где она хранится, и, не теряя времени, перераспределить провиант этим же днём; вторая – под руководством замрука Дубового (Дубовой, Беляев, Останний, Пупышева, Рудой, Иванова, Калюжко) пошла своим темпом, чтобы не загонять уставших ребят.

Далее, до момента соединения двух подгрупп в 17:22, хронометраж дан по движению первой подгруппы.

14:55 – дорога идет вдоль травянистого склона с небольшим уклоном, встречаются следы селей (фото 9.7.9).

15:15-15:25 – привал

15:38 – выходим из Национального парка “Алания”. Начинается хорошая грунтовая дорога.

15:43 – продолжаем движение к поселку Дзинага. Дорога серпантином спускается в долину.

15:56 – дошли до каменных развалин небольшой крепости и нескольких жилых деревенских домов.

15:58-16:08 – привал

16:20 – идём по широкой грунтовой автомобильной дороге в сторону посёлка, иногда встречая местных жителей.

16:39-16:49 – привал

17:22 – заходим в поселок Дзинага и ищем нужный нам магазин где хранится наша вторая заброска. Быстроходная часть группы ждёт остальных, дальше идём вместе.

Думаю, здесь необходимо написать слова искренней благодарности местным жителям за отзывчивость, добродушие и готовность прийти на помощь! Точно не зная, в каком из магазинов находится наша заброска, первая группа сходила в оба магазина, расположенных в посёлке. Наши мешков в них не оказалось. Чтобы приободрить ребят из второй группы купили им свежих овощей и литров шесть колы, и начали думать, где ещё в окрестности могут быть магазины. Помог проезжавший мимо пограничник по имени Ацамаз, объяснивший, что магазины есть ещё в паре километров вниз возле турбазы, и предложивший нас туда отвезти, чтобы мы не таскались с мешками. Заброска действительно оказалась там. Ацамаз привёз нас обратно в Дзинагу, оставил свои координаты на случай НС и попросил отметить в погранчасти, расположенной в посёлке.

18:32 – разобрав заброску, участники выдвинулись в сторону заставы пограничников.

18:55 – отдали пропуска и паспорта дежурному для проверки. Группа у нас немаленькая, поэтому и проверка затянулась. За это время все успели перевести дух и отдохнуть на плацу перед воротами в часть.

19:38 – пограничники разрешили поставить лагерь тут же, рядом с заставой, отойдя метров на 200 к берегу р. Караугомдон (фото 9.7.10).

19:50-20:48 – ужин

21:40 – отбой.

Сегодня был экватор нашего похода, этот день оказался для нас ключевой проверкой на прочность. Был ранний подъём, брод и протяжённый переход. Но группа справилась с задачей, не выбившись из графика. Значит несколько месяцев упорных тренировок были не напрасны, и мы достойно пройдем вторую часть маршрута!



Фото 9.7.1. Брод через реку Сардидон



Фото 9.7.2. Тропа в долину безымянного левого притока р. Сардидон



Фото 9.7.3. Движение группы по травянистым склонам



Фото 9.7.4. Траектория движения и вид на пер. Гулар



Фото 9.7.5. Группа на перевале, вид на запад.



Фото 9.7.6. Группа на перевале, вид на восток.



Фото 9.7.7. Вид в сторону посёлка Дзинага и траектория спуска по остаткам дороги.



Фото 9.7.8. Вид с перевала в сторону долины р. Сардидон



Фото 9.7.9. Селевый размыв на дороге



Фото 9.7.10. Уютная ночёвка у погранзаставы посёлка Дзинага.

День 8 (18 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	13,6	км
набор/сброс высоты	+1052	м
ходовое время	10:21	ч:мин
чистое ходовое время	6:38	ч:мин

Пос.Дзинага - долина р.Караугомдон - долина р.Фастагдон

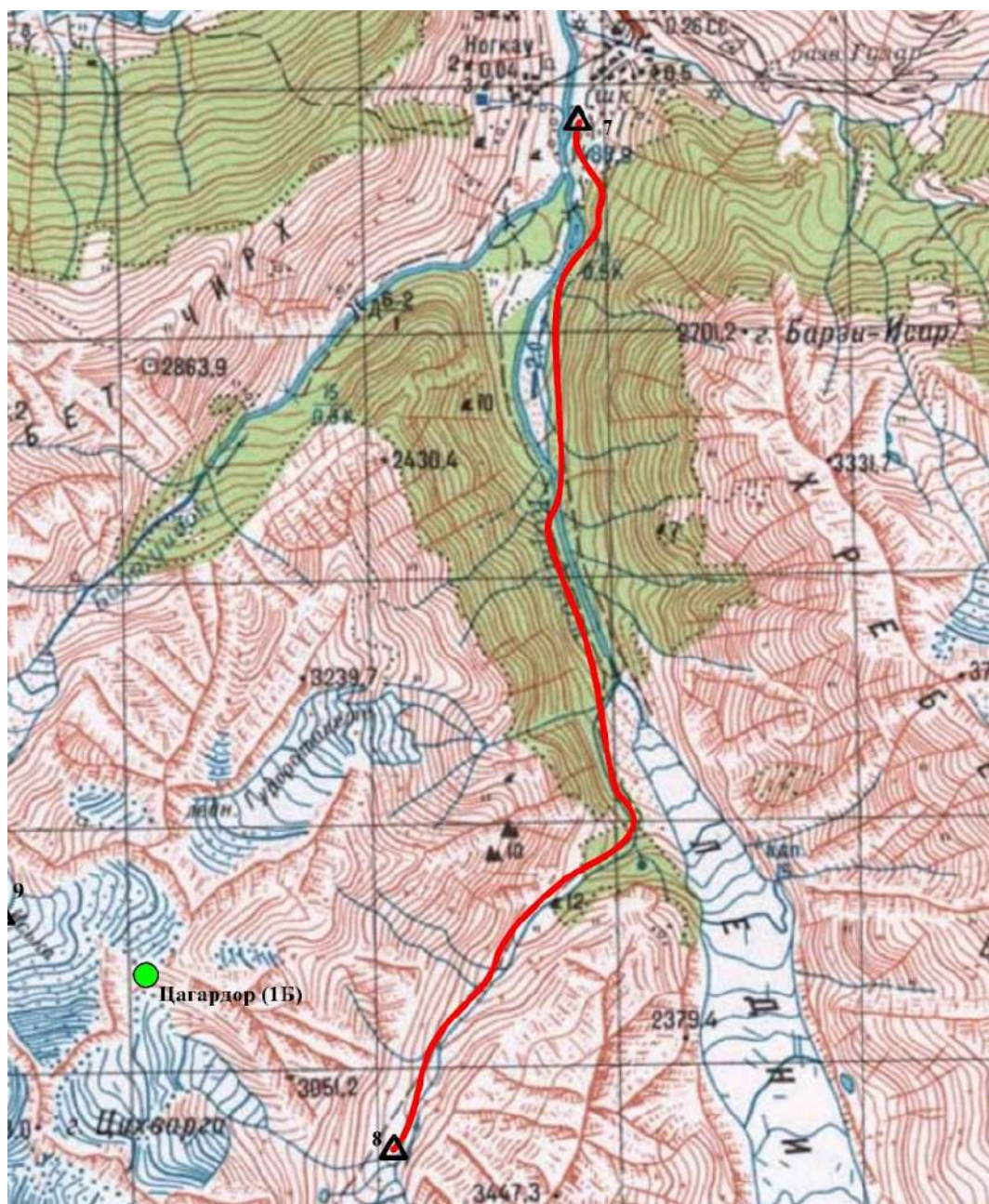


Рис. 9.8. Маршрут группы, 8 день

04:30 – подъем.

04:40 - 5:53 – завтрак.

06:47 – перед выходом ещё раз проходим проверку документов у пограничников.

06:56 – старт. Начинаем движение от заставы по автомобильной дороге до ближайшего леса 500м в поисках тропы на правом берегу р. Караугомдон. Накануне вечером пограничники сказали нам, что переходить на левый берег по мосту не имеет смысла, т.к. выше по течению тропу размыло селем.

07:13-07:22 – привал.

07:24 – идем по лесной тропе в 200м от реки Караугом вверх по течению и к 07:38 выходим из леса на небольшой участок мелкой осыпи. Тропа набитая, хорошо читаемая (фото 9.8.1).

08:03-08:14 – привал.

08:42 – тропа, ведя по лесу, выводит к реке.

08:46 – переходим небольшой ручей.

8:57-09:10 – привал у притока реки Караугомдон, в котором участники пополняют запасы воды.

09:20 – переходим через добротный деревянный мост на правую сторону реки (фото 9.8.2).

09:38 – встречаем двух конных путников. Тропа уводит от реки с небольшим набором высоты.

09:49-10:00 – привал.

10:04 – доходим до полноводного притока реки Караугомдон и переходим его по небольшому деревянному мосту. Мост совсем новый и, видимо, временный. Похоже, старый мост был смыт.

10:39-10:44 – привал.

10:46 – тропа ведет по живописному хвойному лесу с густым подлеском, зарослями рододендрона и нависающими скалами.

10:54-11:05 – группа остановилась на привал с красивым видом на долину и бурлящую внизу реку Караугомдон. Это место обозначено на maps.me как смотровая площадка (фото 9.8.3). Полюбовавшись видами, группа спустилась обратно на тропу и продолжила движение вверх по долине в направлении р. Фастагдон.

11:25 - 13:35 – привал.

11:54 - проходим насквозь лесную поляну с огромным камнем посередине.

12:01-12:11 – привал.

12:22 – выходим из леса на склон с мелкой сыпучей в 150м длинной (фото 9.8.4).

12:35-13:53 – обед

13:55 – группа вышла к устью р. Фастагдон. Здесь необходимо найти тропу на левом берегу р.Фастагдон и подниматься по ней. Тропа читается крайне слабо, но, учитывая значительный общий уклон и густой лес на этом участке, сильно облегчает жизнь на подъёме. Выше леса тропа теряется в зарослях рододендрона, но вскоре обнаруживает себя вновь.

14:17-14:24 – привал

14:30 – доходим до прижима на левом берегу. В описаниях предыдущих лет мы читали о необходимости организации перильной страховки на этом участке. Действительно, на первый взгляд прижим смотрится устрашающе: серьёзный уклон русла, значительный расход воды, отсутствует возможность перейти на противоположный берег. При этом нами была обнаружена гряда крупной осыпи с русле под левым берегом, по которой можно безопасно подняться и обойти прижим. Глубина здесь варьируется от нулевой (камни возвышаются над водой) до середины бедра человека среднего роста. При этом наиболее глубокие участки представляют из себя улова практически без течения. Вероятно, эта гряда – явление временное, и будет смыто ближайшей весной. Поэтому при прохождении этого участка каждый раз необходимо проводить разведку на предмет поиска безопасного маршрута.

В разведку пошли Дубовой и Романов. Найдя оптимальный маршрут, Романов поднялся по камням наверх и просигнализировал Дубовому начинать проводить поочерёдно участников с указанием безопасного пути. Надев каски и бродовую обувь и расстегнув пояски, участники преодолели прижим в 14:45 (фото 9.8.5).

14:52 – пройдя 200м и выйдя на более ровный участок склона группа сушит одежду и обувь, отдыхает, пополняет запасы воды, делится впечатлениями от необычного водного препятствия.

15:44 – отдохнувшая группа продолжает движение вверх по долине р. Фастагдон. Поднимаемся по левому берегу.

17:01-17:08 – привал. Ввиду низкого темпа движения некоторых участников решили ставить лагерь ниже запланированного места на 400м.

17:25 – ставим лагерь. Для ночёвки выбрали место на обширном осыпном выполаживании

на истоках р. Фастагдон непосредственно перед ступенью в направлении пер. Цагардор. Воды здесь в избытке, места под палатки тоже имеются, камнеопасность низкая.

Ввиду небольшого отставания от графика решили на следующий день проснуться на 2 часа раньше, чтобы компенсировать это отставание.

17:40-19:30 – ужин.

19:35-19:42 – небольшой брифинг на завтра.

20:30 – отбой.



Фото 9.8.1. Лесная тропа на правом берегу реки Караугомдон

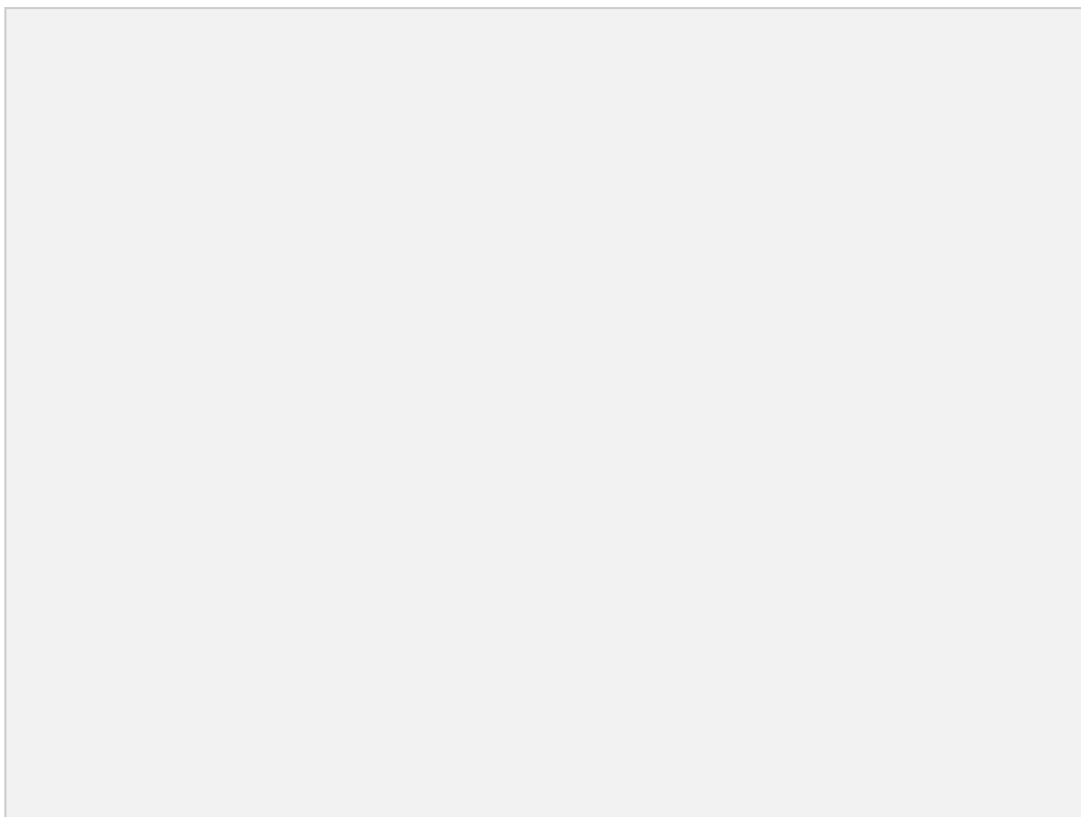


Фото 9.8.2. Деревянный мост через р. Караугомдон



Фото 9.8.3. Вид на долину р. Караугомдон



Фото 9.8.4. Характер берегов р. Караугомдон



Фото 9.8.5. Прохождение прижима р. Фастагдон



Фото 9.8.6. Место лагеря у истока р. Фастагдон

День 9 (19 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	5,2	км
набор/сброс высоты	+1001 -626	м
ходовое время	18:30	ч:мин
чистое ходовое время		ч:мин

Долина р.Фастагдон - пер. Цагардор (1Б, 3530) - ледн. Кушдарг

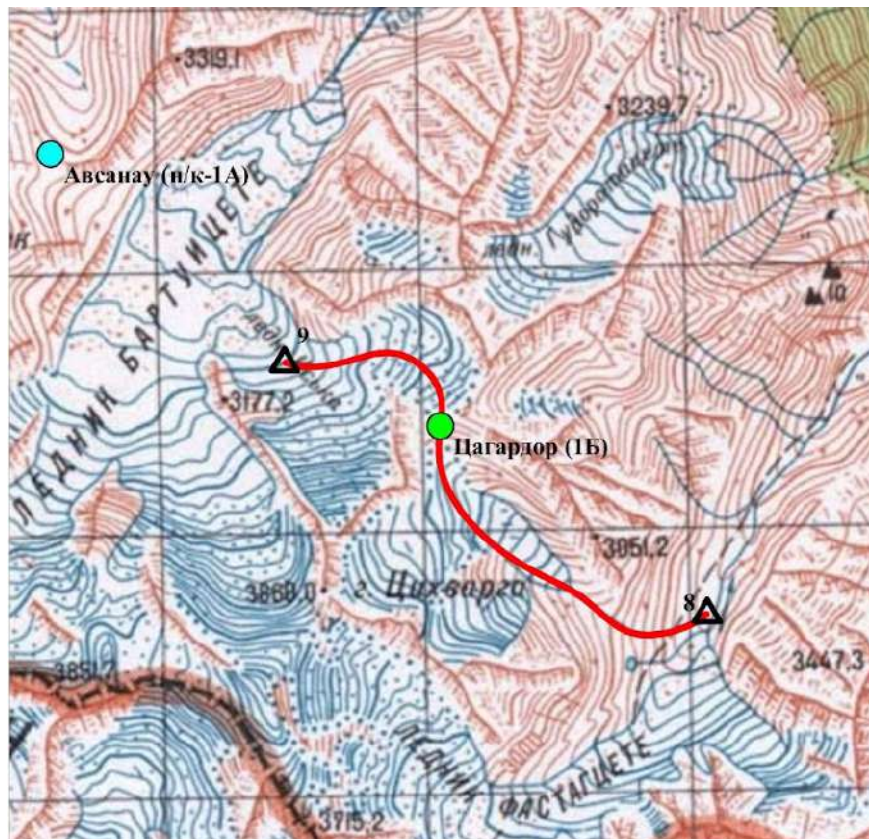


Рис. 9.9. Маршрут группы, 9 день

Перевал Цагардор

Категория трудности – 1Б (летом)

Высота – 3530м

Широта (WGS84) - 42°49'50.952" N

Долгота (WGS84) - 43° 39'18.792" E

Характер склонов - сн-лд-ос

Соединяет - р. Фастагдон ↔ ледн. Бартууй

Ориентация - ЮВ-СЗ (пройден группой с юго-востока на северо-запад)

К пер. Цагардор с востока по левому берегу р. Фастагдон ведёт слабо читаемая тропа, которую тем не менее необходимо отыскать, т.к. это сильно упростит подъём, проходящий на участке от устья Фастагодона до верхней границы леса по крутому склону, обильно заросшему деревьями и кустарником. Далее тропа выводит на альпийские луга, где периодически теряется в густых зарослях рододендрона. Река протекает здесь в глубоком ущелье, и пополнение запасов воды здесь представляется весьма сложной задачей.

Выше по течению тропа упирается в прижим. В описаниях предыдущих лет мы читали о необходимости организации перильной страховки на этом участке. Действительно, на первый взгляд прижим смотрится устрашающе: серьёзный уклон русла, значительный расход воды, отсутствует возможность перейти на противоположный берег. Но нами была обнаружена гряда крупной осыпи с русла под левым берегом, по которой можно безопасно подняться и обойти прижим. Глубина здесь варьируется от нулевой (камни возвышаются над водой) до середины бедра человека среднего роста (фото 9.8.5). При этом наиболее глубокие участки представляют из себя улова практически без течения. Думается, эта гряда – явление временное, и будет смыто ближайшей весной. Также вероятно, что при повышении уровня воды расход увеличится настолько, что наш маршрут окажется небезопасен или вовсе непроходим, и придётся искать иные варианты преодоления прижима. Поэтому при прохождении этого участка каждый раз необходимо проводить разведку на предмет поиска безопасного маршрута.

Выше прижима в цирке ледника Фастаг на истоках одноимённой реки расположено обширное осыпное выполаживание. Здесь много хороших мест под палатки, есть вода, низкая камнеопасность.

От языка ледника к перевалу Цагардор необходимо взять на ЗСЗ вверх по долине безымянного ручья и подняться на осыпную ступень (фото 9.9.1). По левому борту долины наверх по ступени ведёт слабо читаемая тропа, теряющаяся в моренных отложениях ледн. Цагардор Восточный. Осыпь средняя, весьма устойчивая, удобная для движения. Ступень выводит на выполаживание ледника, покрытого здесь мощным моренным чехлом. На этом участке есть удобные подходы к ручью (фото 9.9.2).

В непосредственной близости от ручья, на высоте порядка 2910-2930м, имеются места под палатки. Мы не ставили задачу разведать эти стоянки и прошли их несколько выше. Возможно, они потребуют минимальной расчистки. Камнеопасность на первый взгляд тоже кажется минимальной, но перед постановкой лагеря её необходимо оценить дополнительно. В любом случае, это весьма логичные стоянки перед штурмом перевалов Электрон (2А) или Цагардор (1Б).

Выше обломочный материал встречается локально и перемежается с закрытыми участками ледника, требующими прохождения в кошках и связках (фото 9.9.3).

Чередующиеся осыпные и снежные участки выводят под перевальный взлёт (фото 9.9.4). Восточный взлёт достаточно широкий, с уклоном от 35° до 45°, сложен преимущественно мелкой осыпью и разделённый посередине выходом разрушенных скал на два коридора. Весь взлёт, включая скалы, весьма неустойчив и активно сыпет. Подъём безопаснее организовывать малыми группами на личной технике либо с использованием перильной страховки.

Обход скал по правому по ходу движения коридору проходит по наиболее крутому участку (около 45-50°) по мелкой неустойчивой осыпи. За скалами склон несколько выполаживается, на нём появляется слабое подобие тропы (скорее, маршрут спуска групп, ходивших перевал недавно нам навстречу), выводящей через 20-30 м на седловину.

Левый коридор сложен более крупными обломками, тоже неустойчивыми. С учётом размеров осыпи движение по правому коридору, особенно в его верхней части, представляется более безопасным. Но нижняя часть левого - проще для движения.

Нами был выбран вариант обхода скал по левому по ходу движения коридору с переключением выше скал на правую часть кулуара. Для этого мы организовали перильную страховку: первую верёвку закрепили на зубе скального выступа (фото 9.9.5); вторую - на седле (на якоре из двух рюкзаков и двух участников, встёгнутых противовесом в устойчивом положении); участок выше скал между двумя верёвками проходил на личной технике (фото 9.9.7).

Время подъёма на пер. Цагардор с юго-востока	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало подъёма от устья р. Фастагдон	1:10
Прижим	1:56
Истоки р. Фастагдон	0:54
Возможные места для стоянки (2620м)	4:04
Подход под перевальный взлёт	2:45
Выход последнего участника на седловину	10:49
ВСЕГО	10:49

Перевальное седло - достаточно узкое, осыпное, с местом под одну палатку (фото 9.9.8, 9.9.9).

Западный взлёт сложен мелкой и средней осыпью, крутизна около 45°, протяжённость - порядка 50м. Осыпь здесь также сильно едет, что требует движения на спуск косыми траверсами плотной группой.

Далее следует протяжённый участок движения по леднику Кушдарг (фото 9.9.10). Ближе к левому борту расположены открытые участки, требующие организации перильной страховки на ледовых точках. Учитывая их масштабы, мы выбрали маршрут движения ближе к левому борту по закрытому леднику (фото 9.9.13). Уклон здесь составляет порядка 30°, не требует провешивания перил и в штатном режиме проходится в кошках и связках косыми траверсами (фото 9.9.11).

Ниже расположено обширное закрытое выполаживание (фото 9.9.12), локально несущее на себе небольшие обломочные отложения. Орографически левее осыпного островка протекает первый встреченный нами на спуске ручей. Отсюда мы продолжили спуск ближе к правому борту по закрытой части ледника в связках, оставив слева от себя уходящую вниз с большим уклоном его открытую часть. Этот маршрут вывел нас на поросшую травой боковую морену правого борта ледника Кушдарг, сложенную конгломератом с вкраплениями средней и крупной осыпи (фото 9.9.14). Здесь расположены ближайšie к перевальному седлу безопасные ночёвки. Для спуска на ледник требуется организация перильной страховки в верхней части конгломерата, что следует учитывать при планировании маршрута. Дальнейший спуск по конгломератному склону (ещё 70-100м) возможно осуществить на личной технике.

Конгломерат выводит на очередное выполаживание, несущее уже достаточно мощный моренный чехол. Движение лучше продолжить, держась левого борта долины, перебродив достаточно сильный поток: правый борт ниже вновь превращается в высокий трудно преодолимый конгломератный обрыв. За осыпной ступенью крутизной около 30° лежит ледник Бартуй.

На всём протяжении спуска на запад с пер. Цанардор места для стоянок отсутствуют, а вода в жидком виде появляется только на выполаживании на значительном удалении от седла.

Время спуска с пер. Цагардор на северо-запад	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало спуска	0:11
Выход на закрытую часть ледника	0:57
Выход на выполаживание к осыпному "островку"	0:25
Выход на конгломератный склон	2:04
Выход на второе выполаживание	0:50
Выход на ледник Бартуй	0:50
ВСЕГО	4:27

Вывод:

Перевал Цагардор является трудовой и техничной 1Б, требующей как навыков работы и передвижения по снежному и ледовому рельефу, так и первичных навыков работы на скале, а также передвижения по крутой подвижной осыпи. При этом на прохождение перевала из долины р. Фастаг до ледн. Бартуй следует закладывать два ходовых дня с организацией ночёвки как можно ближе к перевалу (рекомендованные ночёвки находятся на истоках р.Фастагдон на высоте 2930-2940 или 2960м). Перевал может быть рекомендован в качестве первой 1Б для групп с должным уровнем подготовки.

Девятый ходовой день предполагал прохождение перевала Цагардор и выход к леднику Бартуй.

Подъем в 03:30

03:30-05:08 – завтрак, сборы, выход.

Сразу после выхода с места ночевки начинаем подъем по травянисто-осыпному склону в сторону перевала на небольшом удалении от левого берега ручья, вытекающего из расположенного с юго-восточной стороны перевала Цагардор ледника (фото 9.9.1). Уклон составляет порядка 20-25°.

05:55 – с травянисто-осыпного склон становится осыпным. Уклон небольшой – те же 20-25°

06:13 – проходим место, пригодное для установки двух палаток.

07:44 – выходим к леднику, надеваем кошки, системы, связываемся в связки, отдыхаем, и в 08:20 начинаем подъем по леднику (фото 9.9.2). Ледник закрытый, местами его пересекают каменистые и конгломератные осыпные участки.

08:33 – переходим каменистую осыпь, пересекающую ледник, не снимая кошек (фото 9.9.3).

09:48-11:30 – переходим пересекающую ледник осыпь. Осыпной участок достаточно длинный, и мы снимаем кошки и ледовые связки, не развязывая на них узлы.

10:53-11:06 – пересекаем небольшой снежный участок, опять выходим на осыпь. Перед выходом на участок ледника, лежащий под перевальным взлетом, устраиваем привал, надеваем кошки и связываемся в связки.

11:30-12:10 – проходим последний перед перевальным взлетом участок ледника (фото 9.9.4). После выдвигения к скальным выступам участников первой связки становится понятно, что склон весьма камнеопасен.

Около 12:30 вся группа собирается под правым по ходу движения скальным выступом. Первый участник (Романов) уходит с рацией и рюкзаком вверх на личной технике (на сложном участке - в сопровождении Дубового, далее, когда склон становится более пологим и безопасным - Дубовой возвращается к участникам). Участники предварительно укрываются от камней за большим скальным выступом. При этом во время подъема руководителя выясняется, что во время движения вниз летит много камней. Организацией подъема участников Романов далее

руководит со скального выступа на седловине, откуда открывается обзор вплоть до середины нижней верёвки. Вторая рация остаётся у Дубового внизу, идущего замыкающим.

Учитывая камнеопасность пути, по которому ушел первый участник, принято решение организовать подъём остальной группы между скальными выступами (где конгломерат более мелкой фракции) к вершине левого по ходу движения выступа с предварительно организованной перильной страховкой (на жумарах с подстраховкой схватывающим узлом (фото 9.9.5)). Верёвку провешивал Рудой, страховал - Дубовой. Еще одну веревку вешаем с седловины к верхней части правого скального выступа (без этой веревки можно было обойтись, т.к. склон уже не такой крутой и не так сильно едет (фото 9.9.10)). Верёвку принёс Рудой, Романов организовал станцию на двух рюкзаках и встегнулся в неё противовесом (в устойчивом положении сидя). Далее по команде руководителя последовательно на перевал поднялись Беляев и Калюшко. Беляев встегнулся в пару к Романову, а Калюшко затем сменил Романова.

Во время преодоления группой перевального взлета с запада начинают налетать облака, иногда накрапывает дождь.

14:55 – группа в полном составе поднялась на перевал Цагардор (фото 9.9.8, 9.9.9). Находим тур, забираем найденную в нем записку (группа туристов ТК МФТИ под руководством Антропова А.С. от 08.07.2021), оставляем свою, немного отдыхаем и в 15:12 начинаем спуск. Перевальный взлет с северной стороны представляет из себя каменистый склон крутизной 25-30°, и длиной около 15-20 метров после которого начинается ледник.

Около 15:20 группа в полном составе спускается с перевального взлета к леднику и начинает готовить ледовые связки. В это время перевал накрывает грозовое облако и начинает идти сильный мелкий град.

15:38 – град заканчивается, небо проясняется, и группа начинает движение вниз по закрытому леднику. Уклон ледника составляет около 25°, местами – до 30° (фото 9.9.10). Спускаемся косыми траверсами, придерживаясь левой по ходу движения стороны ледника (правая по ходу движения сторона перед выполаживанием пересекается участком с достаточно крутым льдом) (фото 9.9.11, 9.9.12, 9.9.13).

16:35 – Пройдя наклонный и следующий за ним пологий участок ледника, группа остановилась на обед. От места обеда на северо-западе уже виден ледник Бартуй. Решаем продолжать спускаться, т.к. место обеда представляет из себя закрытый ледник и не выглядит безопасным.

18:10 – с места обеда продолжаем спуск, чтобы максимально приблизиться к леднику Бартуй. Часть пути проходим по леднику, после его окончания идем по боковой морене. Уклона почти нет.

19:00 – доходим до края боковой морены (фото 9.9.14). Вниз под углом около 45° уходит конгломератный склон. Решили спуститься на видимое выполаживание ниже морены. Провесили для подстраховки верёвку с организацией станции из расходного репшура на крупном камне. Спуск осложняется тем, что после веревки следует еще около 80-100 м спуска по живой каменистой осыпи с уклоном в 30-35°.

Первым спускается Романов спортивным способом с подстраховкой схватывающим узлом. В конце перил участок становится более пологим. Здесь же, в стороне от камнеопасного участка остаётся Романов и руководит дальнейшим спуском, вторая рация - у замрука Дубового. Во избежание травмирования участников камнями, после освобождения перил участником руководитель указывает ему траекторию дальнейшего движения (косым траверсом в сторону от кулуара). И только после выхода этим участником в безопасную зону давалось разрешение на начало движения следующему участнику.

Такая тактика весьма замедлила общий спуск. После спуска трёх участников (Смирнов, Останний, Макарьева) руководитель, согласовав с замруком Дубовым общественное снаряжение и еду в рюкзаках одной и другой подгрупп, дал команду на спуск участникам с необходимым общественным снаряжением по мелочи (Иванова) и с палаткой (Рудой) и, попросил Дубового после спуска Рудого выбирать перила, разбирать станцию и организовывать ночёвку оставшейся подгруппы (Дубовой, Рубан, Пупышева, Калюшко, Беляев) на морене. Такое решение было обусловлено опасностью технической работы на перилах в тёмное время суток, и желанием закончить её посветлу.

19:00-20:10 – спуск первой подгруппы (Романов, Смирнов, Рудой, Останний, Макарьева и Иванова).

У каждой из подгрупп было по 2 палатки, по одному котелку, одной горелке, паре баночек

соли и достаточно провизии, чтобы организовать штатную комфортную ночёвку. Спальники и коврики, будучи личным снаряжением, были у каждого участника.

Связались с завхозом по рации, определили рационы на ужин для каждой подгруппы.

20:50 – 22:00 – ужин, отбой.

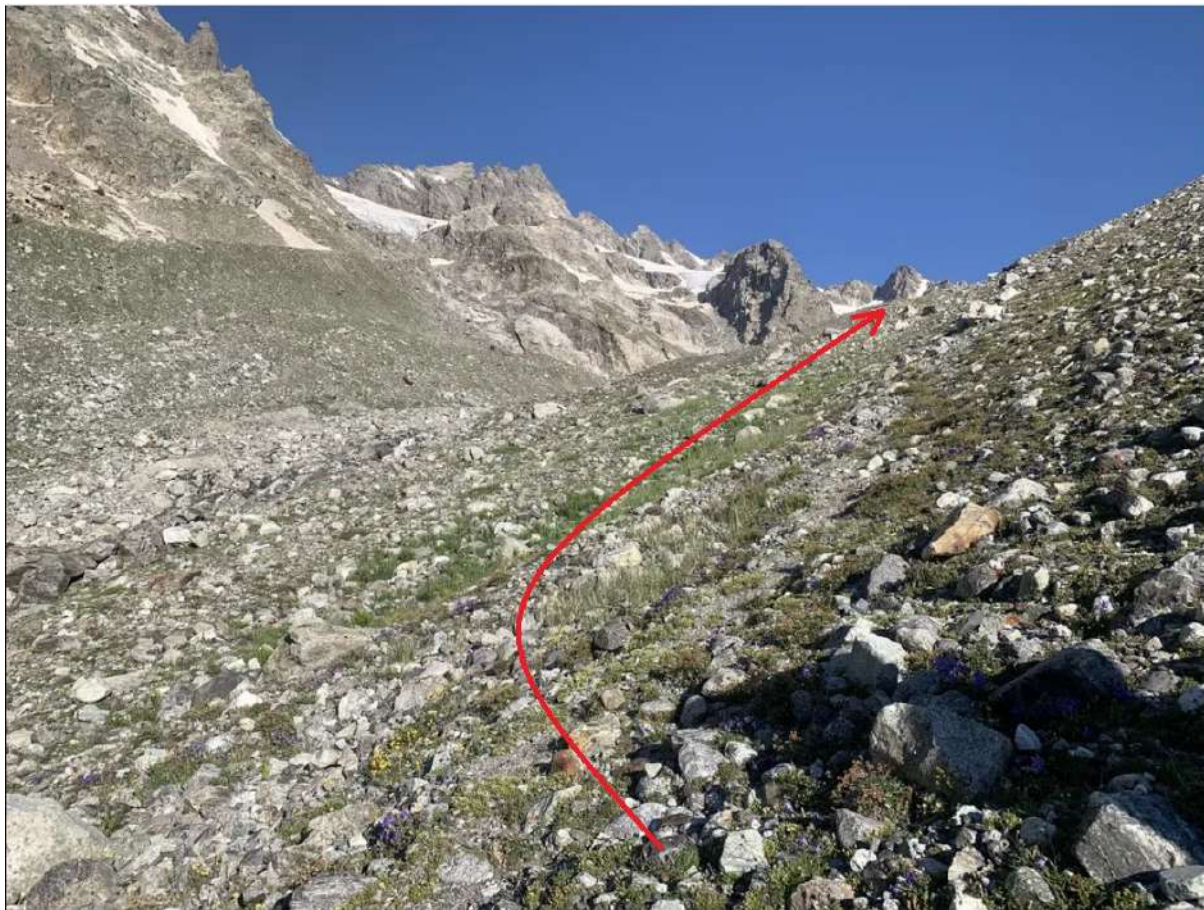


Фото 9.9.1. Начало подъёма

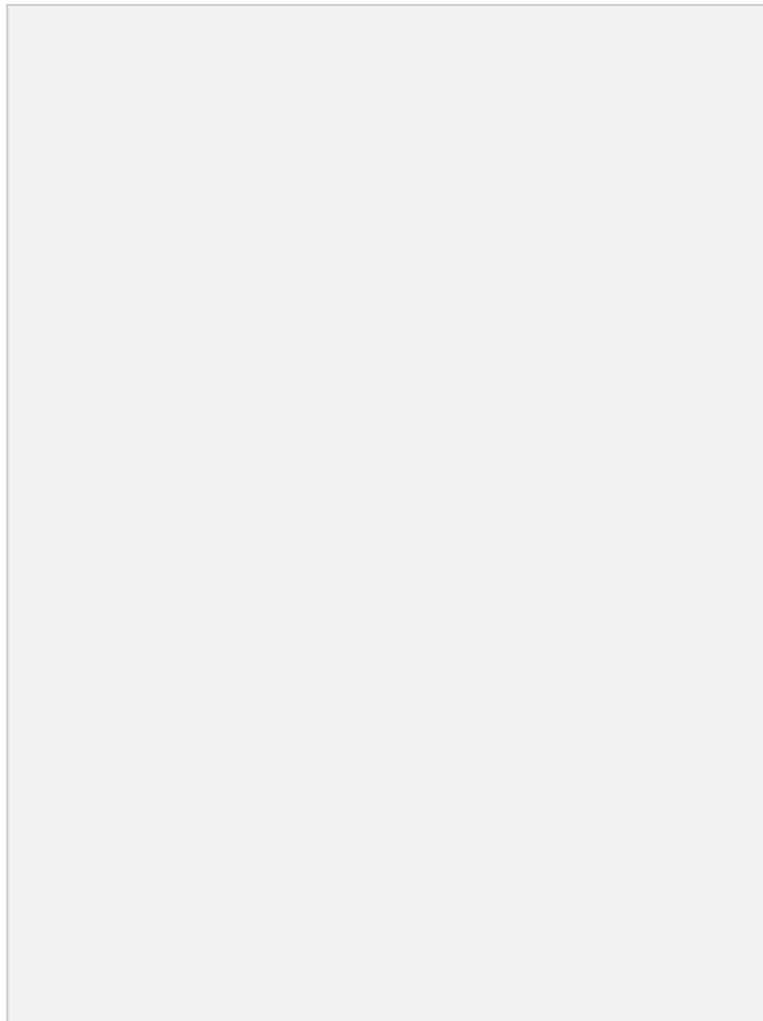


Фото 9.9.2. Начало ледника



Фото 9.9.3. Движение по пересекающей ледник осыпи.



Фото 9.9.4. Вид на перевальный взлет с ледника



Фото 9.9.5 Работа на нижних перилах. Склон сильно «едет».



Фото 9.9.6. Станция из рюкзаков на седловине перевала Цагардор



Фото 9.9.7. Подъём на седловину перевала после скальных выступов.



Фото 9.9.8. Группа на перевале Цагардор, вид на юг



Фото 9.9.9. Группа на перевале Цагардор, вид на север



Фото 9.9.10 начало спуска по леднику Кушдарг



Фото 9.9.11 Продолжение спуска по леднику ближе к левому борту долины



Фото 9.9.12. Выход к выполаживанию ледника



Фото 9.9.13. Траектория спуска на первое выполаживание ледника



Фото 9.9.14. Группа у края боковой морены, вид на ледник Бартуй.



Фото 9.9.15. Начало спуска по перилам по конгломератному склону с края боковой морены

День 10 (20 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	12.3	км
набор/сброс высоты	-89 +252 -1308	м
ходовое время	12:20	ч:мин
чистое ходовое время	9:15	ч:мин

Ледн. Кушдарг - ледн. Бартуй - пер. Авсанау (1Б, 3070) - т/б "Орлиное гнездо"



Рис. 9.10. Маршрут группы, 10 день

В десятый ходовой день планировали пройти перевал Авсанау, спуститься к турбазе "Орлиное Гнездо", где было необходимо забрать последнюю заброску.

Перевал Авсанау

Категория трудности - н/к-1А (летом, по каталогу), 1Б (фактическая на июль 2021)

Высота – 2900 м

Широта (WGS84) - 42°50'56.61"N (по каталогу)

Долгота (WGS84) - 43°37'31.86"E (по каталогу)

Широта (WGS84) - 42°50'51.47"N (фактическое прохождение)

Долгота (WGS84) - 43°37'08.26"E (фактическое прохождение)

Характер склонов - снежно-травянисто-осыпной (летом)

Соединяет - ледн. Бартуй ↔ р. Гебидон

Ориентация – З-В (по каталогу), С-Ю (фактическое прохождение, пройден группой с юга на север)

Мы проходили перевал Авсанау, руководствуясь описаниями прошлых лет через седло, ориентированное с севера на юг с указанными выше координатами. При этом следует отметить, что в каталоге Вестры перевал имеет иные координаты и расположен в 500 м на ВСВ (фото 9.10.5).

Подъём на перевал Авсанау с ледника Бартуй начинается от озера Маскутицат (фото 9.10.8), расположенного в кармане левой боковой морены. Непосредственно от северного берега озера начинается хорошо читаемая тропа, ведущая вверх по травянистому склону крутизной порядка 20-40° (фото 9.10.9). За непродолжительным крутым участком тропа выводит на траверс склона в направлении практически строго на запад. Здесь встречаются локальные осыпные участки, тропа теряется и появляется непосредственно на перевальном взлёте, поворачивая на север.

Перевальный взлёт с юга травянисто-осыпной, невысокий. Подъём по нему, равно как и весь маршрут от озера, не представляет какой-либо сложности и не требует специальной технической или тактической подготовки. Время подъёма от озера до седла - 56мин (ЧХВ). Воды и мест под стоянки на этом участке нет.

Седло перевала широкое, сложено мелкой, поросшей травой осыпью (фото 9.10.11, 9.10.12).

Неожиданным для нас оказался северный перевальный взлёт. Сложенный средней и мелкой осыпью согласно описаниям предыдущих лет, в июле 2021 он оказался закрыт плотным слежавшимся снегом до самого подножия. Характер снега не позволял пройти его без кошек, а поиски осыпных участков успехом не увенчались: взлёт оказался покрыт тяжёлым снегом на всю ширину. В итоге группа была вынуждена пройти этот участок в кошках на личной технике (фото 9.10.13).

В верхней части спуска ниже перевального взлёта расположены моренные валы, обильно поросшие травой и местами заболоченные. Путь указывают многочисленные туры и периодически появляющаяся тропа, выводящая к частично разрушенным бараньим лбам (фото 9.10.14). Здесь встречаются скользкие камни, что в совокупности с крутизной участка и неустойчивостью обломочного материала требует аккуратного прохождения плотной группой.

Далее тропа выводит к обширному травянистому выполаживанию. Ориентиром здесь может служить избушка лесника. От избушки тропа уже не теряется и выводит сначала в лесную зону, а затем к мосту через реку Гебидон и далее - в туристские лагеря "Порог Неба", "Орлиное Гнездо" и "Ростсельмаш".

Время спуска с пер. Авсану на север	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало спуска	3:27
Турбаза "Порог Неба"	
Турбаза "Орлиное Гнездо"	1:03
ВСЕГО	4:30

Вывод:

В малоснежные годы перевал Авсану является простой 1А, близкой к н/к, рекомендуемой к прохождению в маршрутах 1к.с. начинающими туристами. Однако в нашем случае небезопасность прохождения его северного взлёта без кошек позволяет отнести его сезонно к 1Б, требующей специального снаряжения для его прохождения (кошки, каска, ледоруб) и определённой тактики (движения плотными группами косыми траверсами).

5:00 – Общий подъём "верхней" подгруппы (5 чел.) и руководителя.

6:00 – Общий подъём "нижней" подгруппы (6 чел.)

Метеоусловия: ясно, штиль. После продолжительного и энергозатратного предыдущего дня, за ночь удалось хорошо восстановить силы. Организовав лёгкий завтрак, обе части группы приступают к сбору лагеря и готовятся к выходу на маршрут, Романов и замрук Дубовой согласовывают готовность станции, время начала спуска и последовательность спуска, а также обсуждают сложные участки на конгломерате.

В 6:41 – Выход "верхней" группы с места ночевки.

В 8:04 – Организовав станцию и перильную страховку верхняя группа спускается по конгломератному склону (фото 9.10.1). По нижней части склона участники группы спускаются на личной технике с использованием ледорубов.

Оказавшись внизу склона, верхняя группа переходит на правый берег ручья, стекающего с ледника Кушдарг, и направляется к стоянке нижней группы (фото 9.10.2).

В 8:20 – Встреча и общий сбор всех участников группы.

В 8:43 – Выход группы в полном составе по направлению к леднику Бартуй. Ходовой режим устанавливаем 30/10.

В 8:51 – Брод. Переходим снова тот же ручей, но уже более полноводный на его левый берег (фото 9.10.3).

В 9:04 – Спуск по остроконечной морене ледника Кушдарг по направлению к леднику Бартуй.

В 9:51 – Группа подошла к леднику Бартуй (фото 9.10.4). Ледник закрытый с множеством ручьёв, текущих по плотному тяжёлому снегу. Готовим связки, одеваем кошки.

Ширина ледника Бартуй в месте его пересечения группой – около 400 м. Ледник закрытый (фото 9.10.6). Пересечение ледника занимает 21 мин.

В 10:25 – Закончив прохождение закрытой части ледника, снимаем кошки, развязываем связки.

В 10:30 – Начинаем движение по мощным крупнообломочным срединным моренам, проходя снежные грибы, по направлению к запланированному месту обеда у озера Маскутицат (фото 9.10.7).

В 11:35 – Начинаем подъем по древней, заросшей травой левой боковой морене.

В 11:42 – С моренного гребня группе открылся чудесный вид на небольшое прозрачное озеро Маскутицат (фото 9.10.8).

С 12:00 до 13:40 - Обед и купание в холодных и чистых водах озера.

В 13:54 - Поднимаемся по травянистому склону хребта Чирх. (уклон 20-40 градусов) (фото 9.10.9)

В 15:04 - Заходим по склону траверсом на седло перевала Авсану (1А). Высота 3069м. (фото 9.10.11, фото 9.10.12).

В 15:20 - Начинаем спуск с перевала Авсанау. Ходовой режим на спуск 40/10.

В 15:45 - На спуске доходим до до снежника. В виду уклона приблизительно в 30 градусов, принимаем решение проходить снежник с использованием ледорубов и в кошках (фото 9.10.13).

В 15:52 - Пройдя снежник, идём по тропе и переходим вброд ручей (истоки реки Гебидон). Открывается вид на "бараньи лбы" (фото 9.10.14). Далее на спуске выходим на каменистую осыпь, которая постепенно переходит в травянистый склон. Продолжаем спуск вдоль истоков реки Гебидон и выходим на видимую тропу возле коша лесника.

В 17:40 - Продолжаем спуск. Проходим по тропе заросли борщевика выше человеческого роста. Движемся вдоль реки Гебидон, по пути начинают попадаться редкие деревья. Река красивыми каскадами стекает вниз в долину.

В 18:37 - С понижением высоты начинается средний кустарник с деревьями. Тропа часто пересекает мелкие ручьи. Ниже доходим до пятиметрового водопада.

В 18:48 - Продолжаем спуск по лесной тропе. Обходим глубокий селевый размыв, огороженный металлическими перилами. Встречаются указатели и предупреждающие знаки (фото 9.10.15).

В 19:33 - Переходим рукав реки Гебидон по деревянному мосту с перилами на его левую сторону (фото 9.10.16).

В 19:42 - Тропа выводит на строящуюся горнолыжную трассу с подъёмниками. Взору открываются горы Кубус и Мацута пирамидальной формы, которые являются своеобразными воротами в долину реки Харесидон, куда мы пойдём на следующий день.

В 19:48 - Проходим турбазу "Порог неба". Далее переходим реку Гебидон через широкий автомобильный деревянный мост.

В 21:00 - Дойдя до турбазы "Орлиное гнездо" (1760 м), забрали последнюю заброску. Тут же на турбазе, чтобы не искать по темноте подходящее место для стоянки, встали лагерем, оплатив спальные места (400 руб. за человека).

В 22:00 - Ужин.

В 23:00 - Отбой

На турбазе "Орлиное гнездо" участник группы Н. Пупышева принимает решение завершить маршрут.

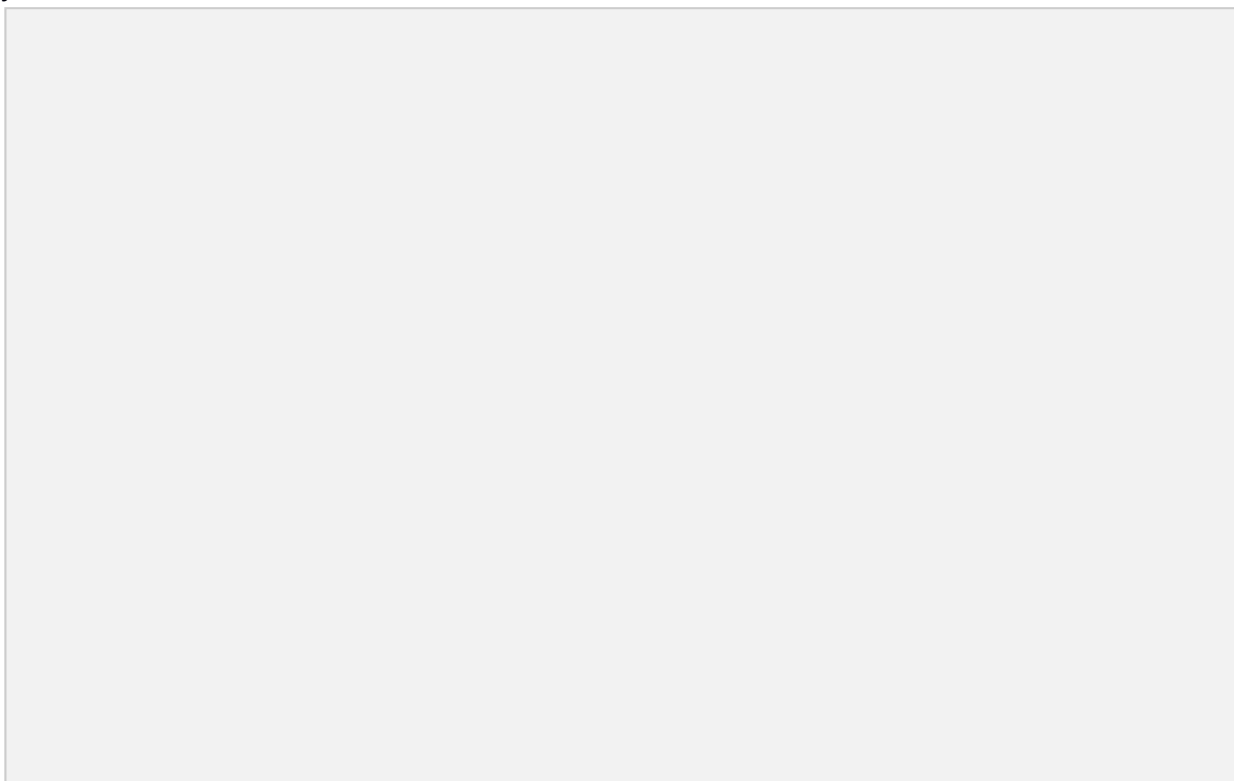


Фото 9.10.1. Спуск по конгломератному склону

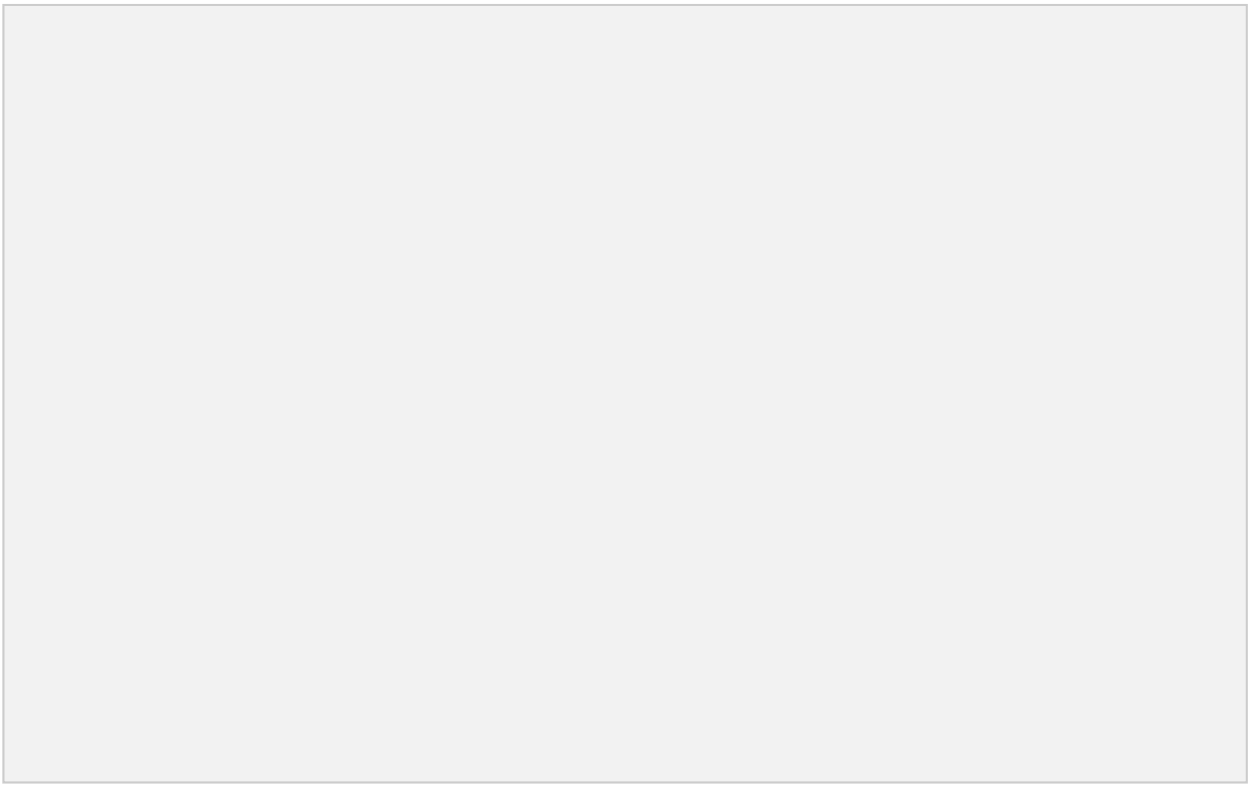


Фото 9.10.2. Переход через ручей

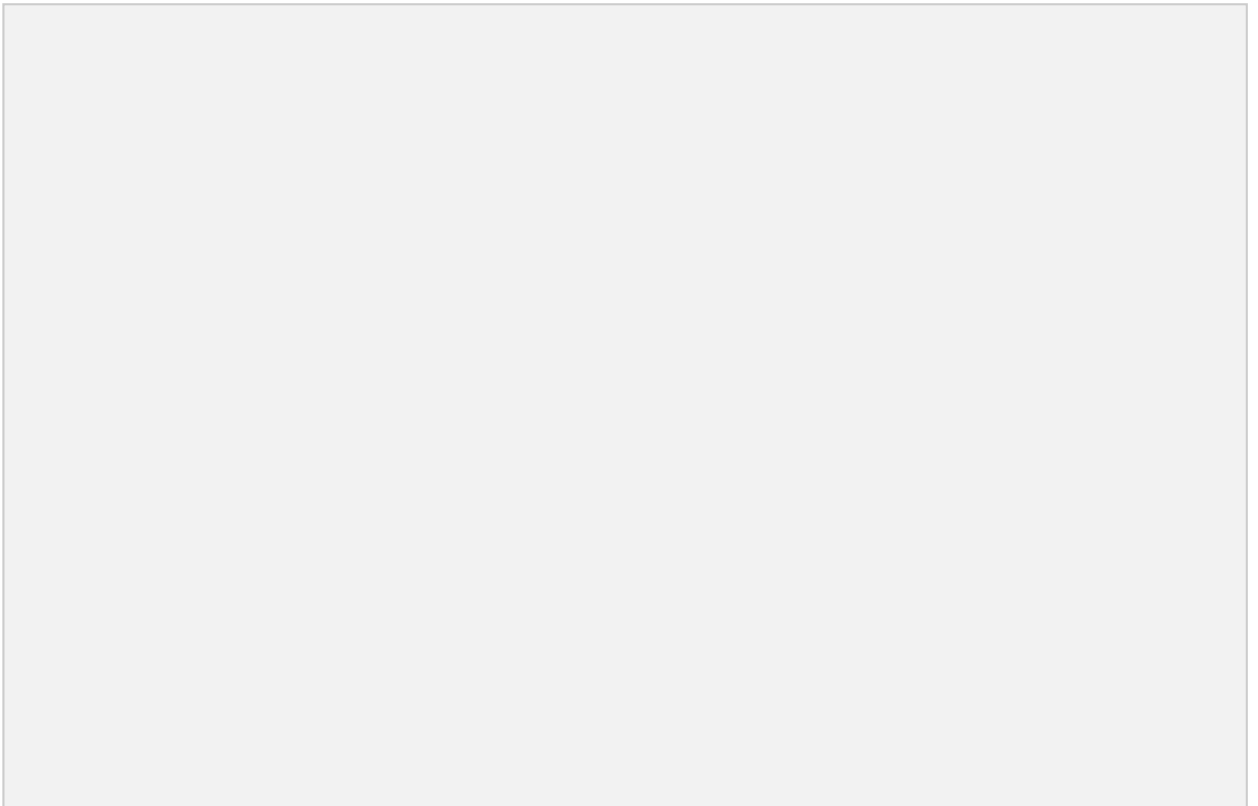


Фото 9.10.3. Брод через ручей, стекающий с ледника Кушдарг

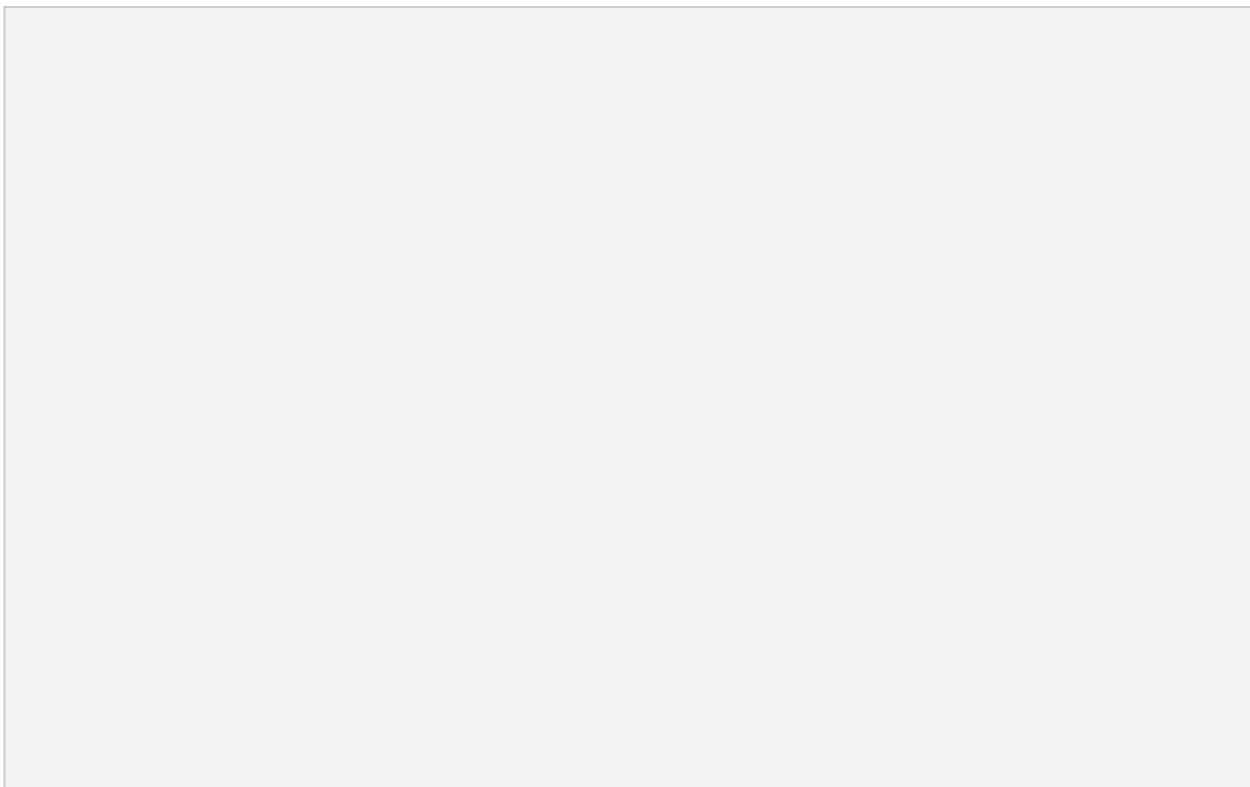


Фото 9.10.4. Группа на подходе к леднику Бартуй (в левом верхнем углу виден перевал Авсанау)

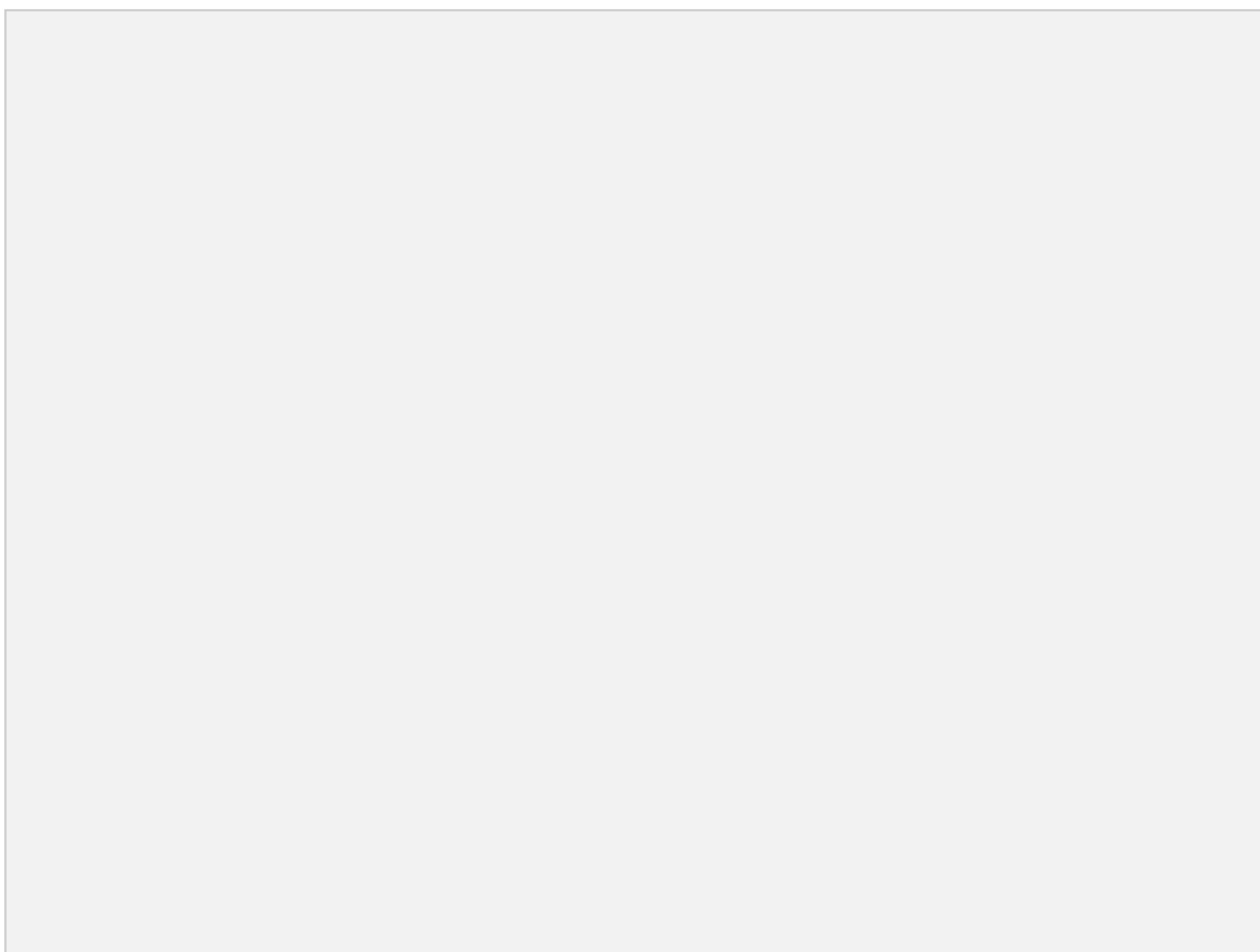


Фото 9.10.5. Вид на перевал Авсанау с ледника Кушдарг

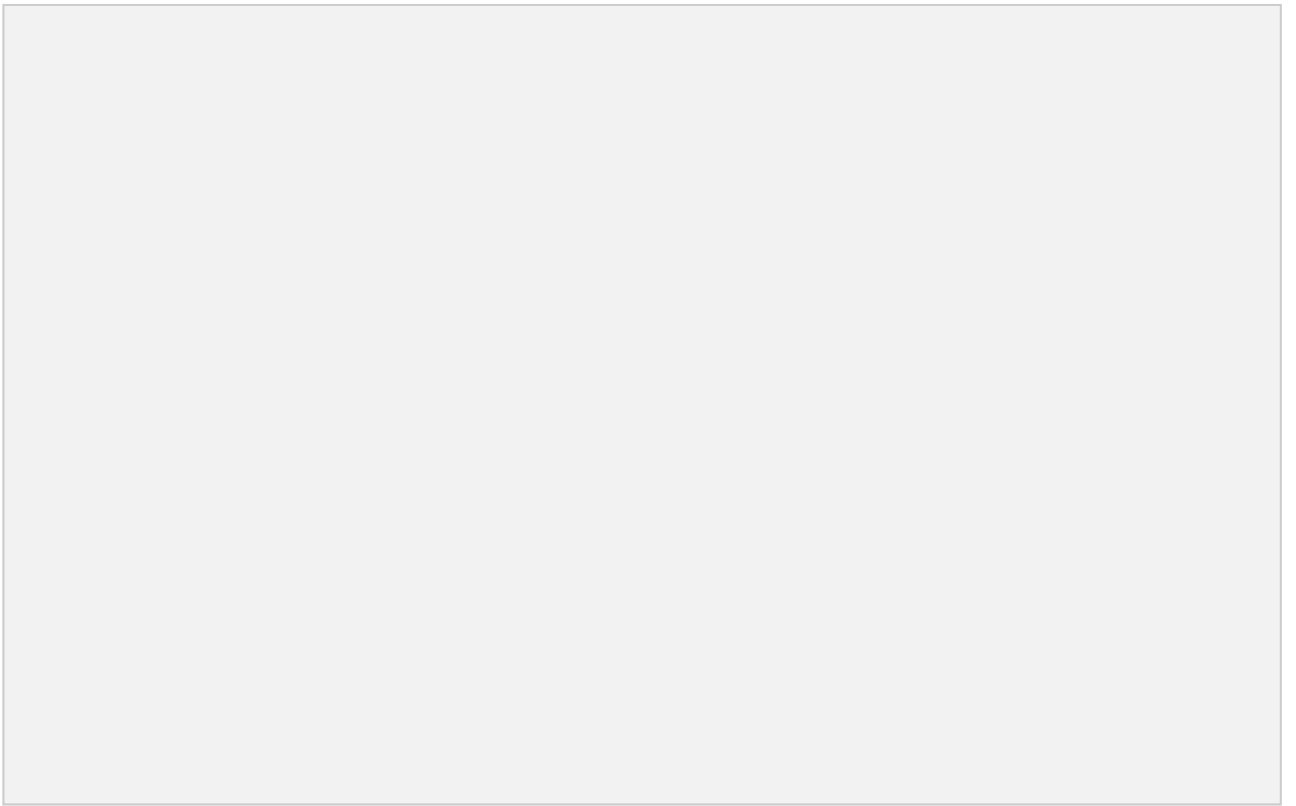


Фото 9.10.6. Ледник Бартуй (вид на юго-запад)



Фото 9.10.7. Передвижение группы по крупной осыпи

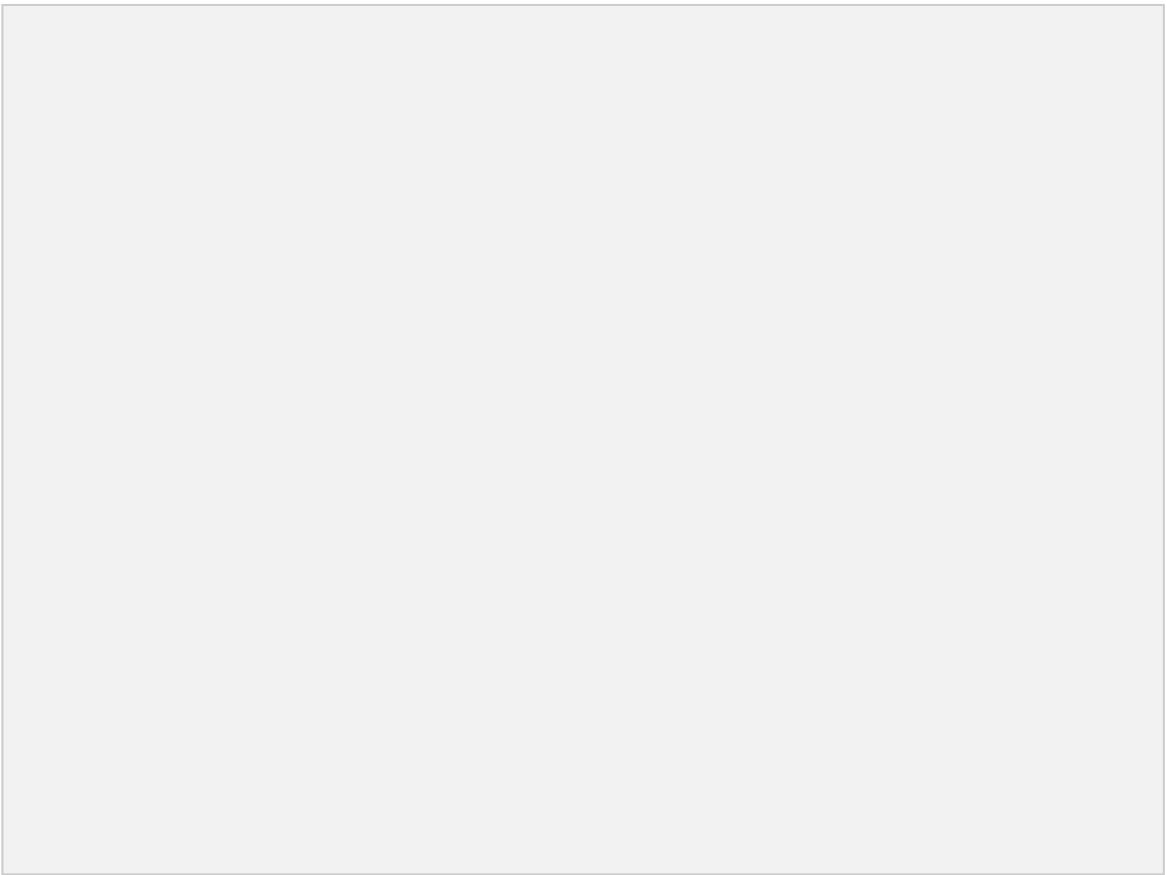


Фото 9.10.8. Участники группы у озера Маскутицат (вид на юг)



Фото 9.10.9. Начало подъем группы по травянистому склону от озера Маскутицап в сторону перевала Авсану

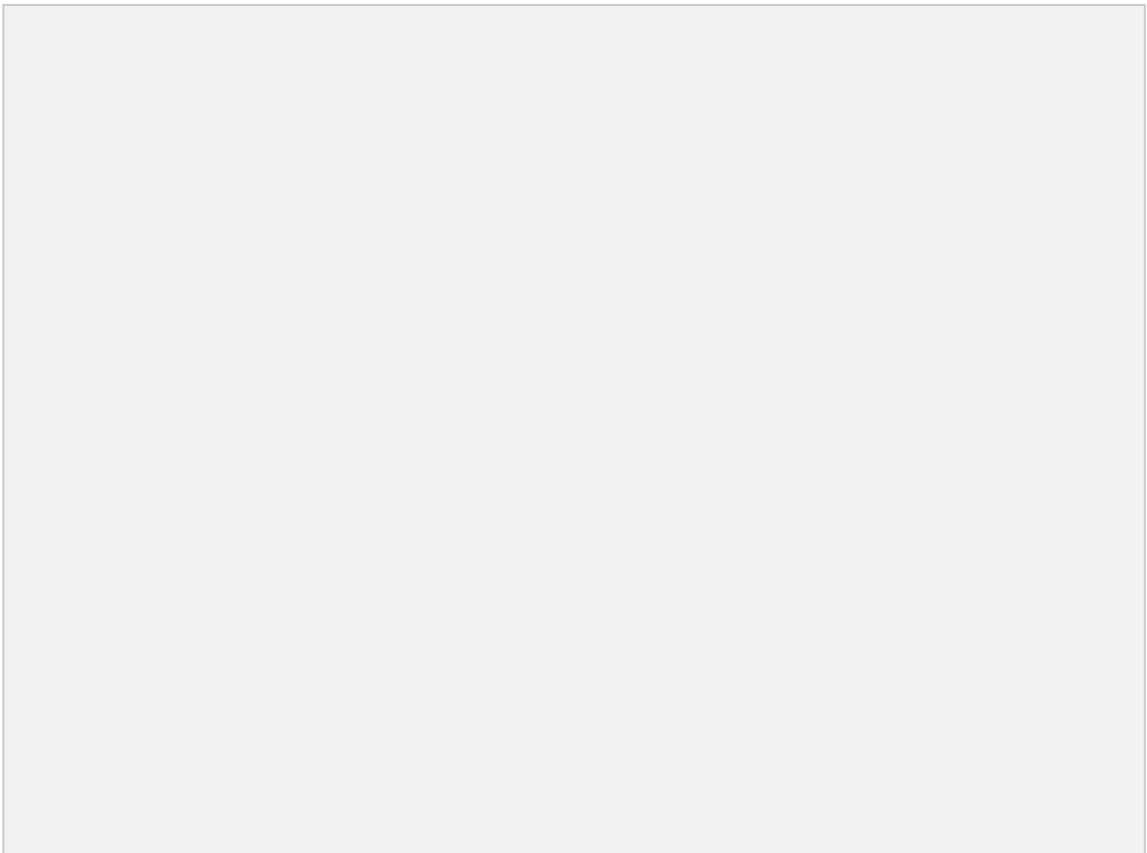


Фото 9.10.10. Вид с подъема на перевал Авсану. Линия движения группы от перевала Цагардор к озеру Маскутицад (вид на юго-восток)



Фото 9.10.11. Группа на перевале Авсану (вид на юго-запад)

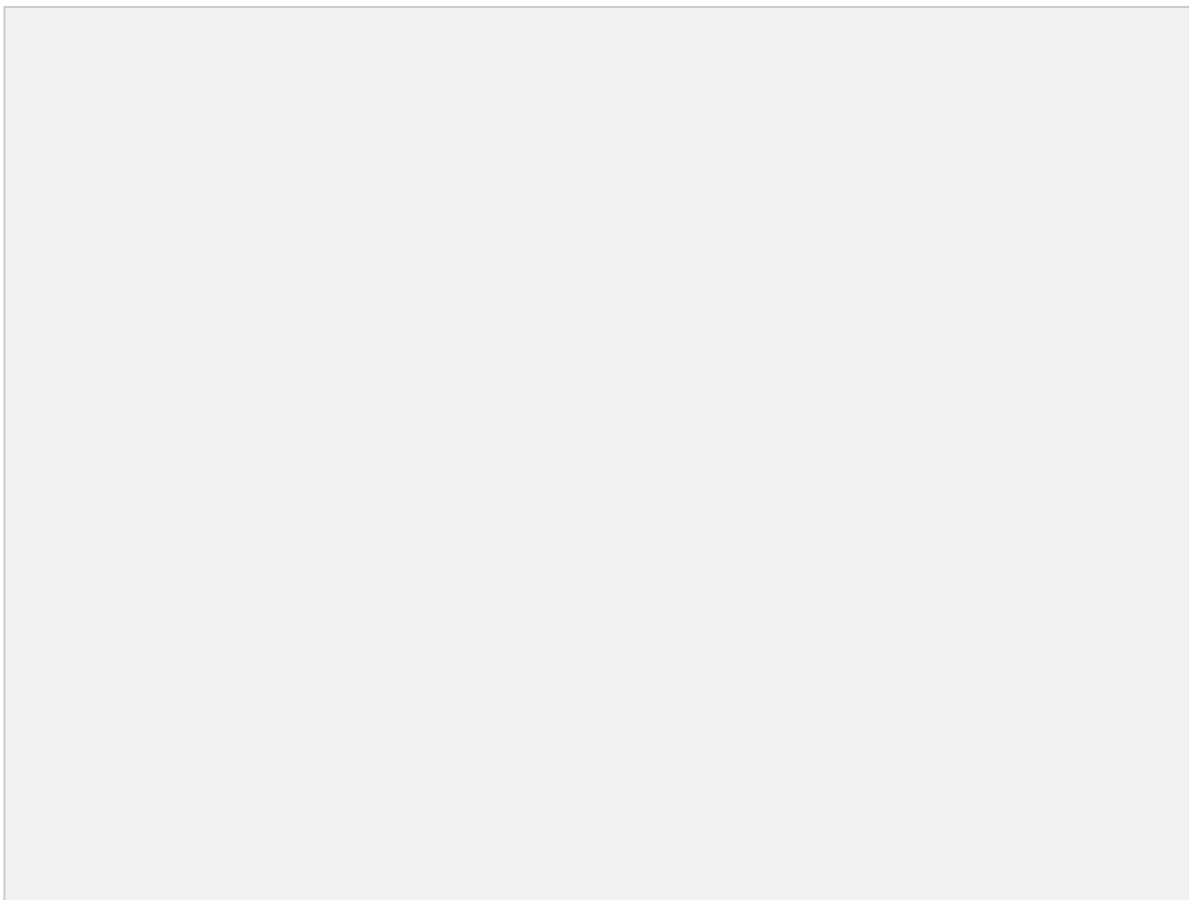


Фото 9.10.12. Группа на перевале Авсанау (вид на северо-восток)

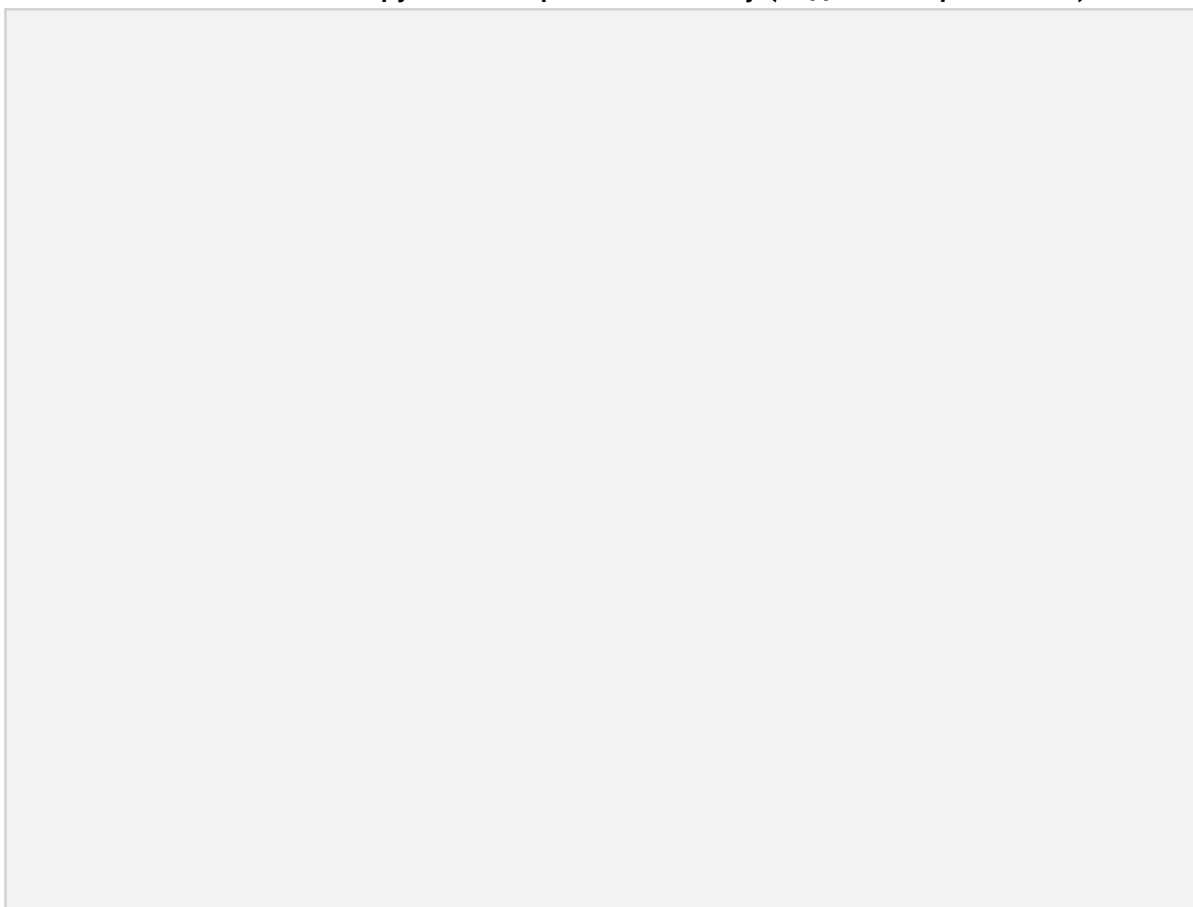


Фото 9.10.13. Прохождение снежника на спуске с перевала Авсанау



Фото 9.10.14. Движение группы по бараньим лбам

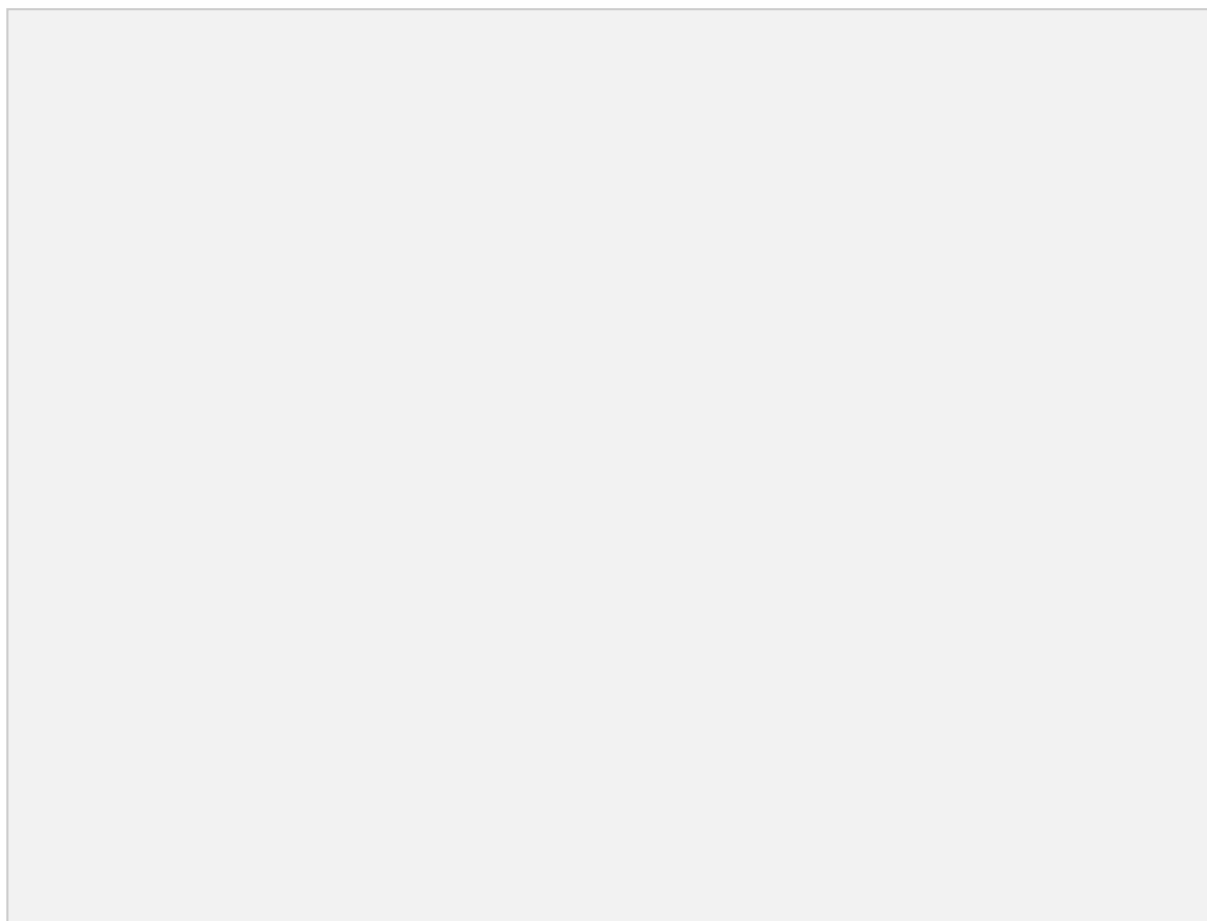


Фото 9.10.15. Указатель на лесной тропе вдоль р. Гебидон

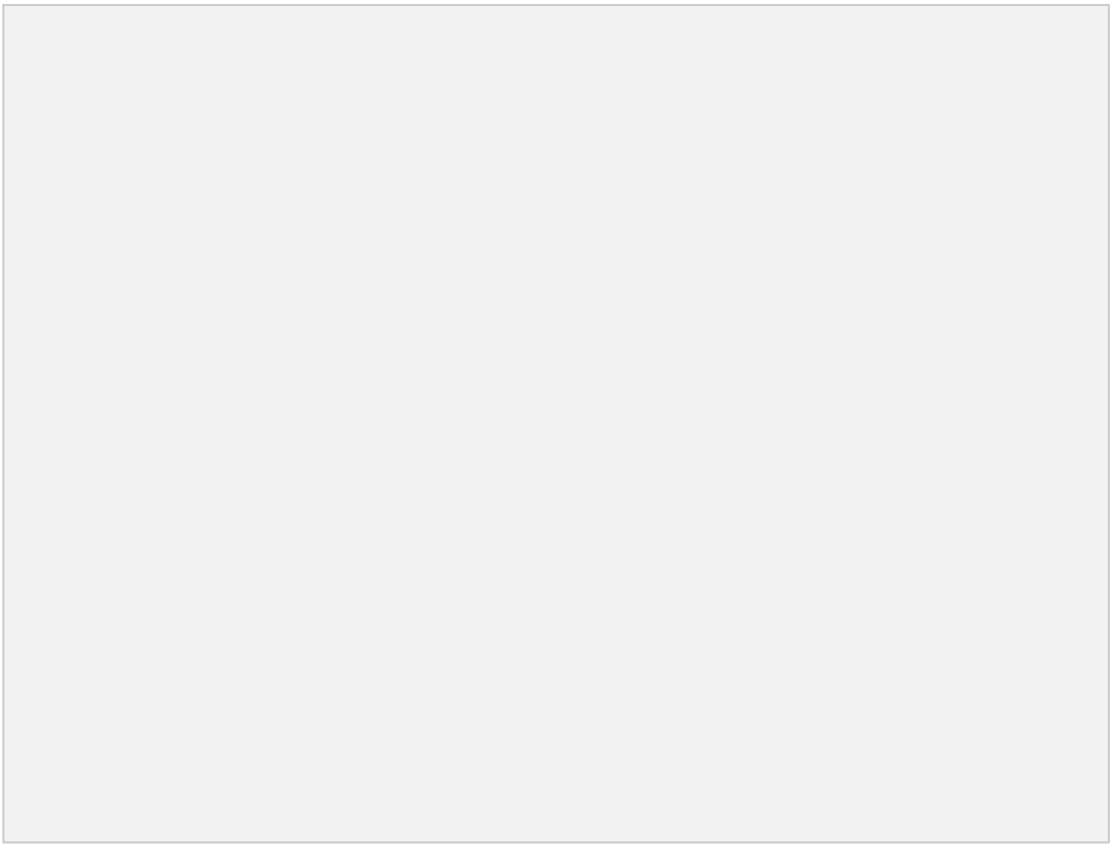


Фото 9.10.16. Мост через рукав р. Гебидон

День 11 (21 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	11	км
набор/сброс высоты	+588	м
ходовое время	4:20	ч:мин
чистое ходовое время	3:20	ч:мин

Т/6 “Орлиное гнездо” - долина р. Урух

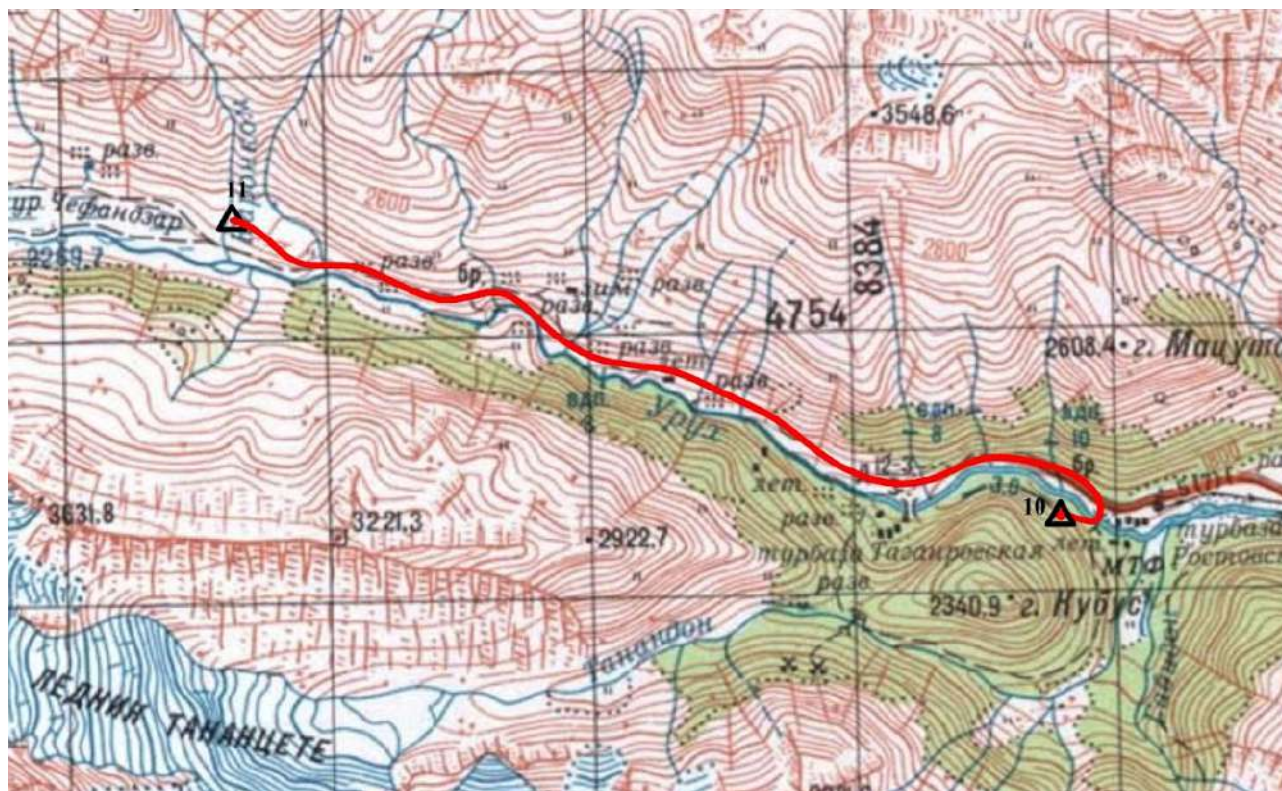


Рис. 9.11. Маршрут группы, 11 день

В 11 день было запланировано продвижение вверх по долине реки Урух с установкой лагеря в окрестностях болота Чифандзар, представляющего собой своего рода заливной луг с непересыхающей водой, обильно поросший густой высокой травой, и используемый местными пастухами в качестве пастбища. Размеры болота - порядка 2,0x0,4 км. Судя по описаниям прошлых лет и рекомендациям МКК, проходится тяжело. Поэтому мы обошли его сверху по левому борту долины по хорошо набитой тропе.

В 6:30 - Общий подъем.

С 6:50 до 7:10 - Завтракаем и приступаем к сбору лагеря (фото 9.11.1). Метеоусловия хорошие, на небе ясно, штиль.

В 8:30 - Выход с турбазы “Орлиное гнездо”. График движения 30/10. Идём по автомобильной дороге (фото 9.11.2).

В 10:19 - Продолжаем движение по дороге. Открывается вид на каньон реки Урух.

В 11:01 - Слева по ходу движения открывается вид на бушующий водопад “Чертова мельница”.

В 11:10 - Подошли к водопаду Галдоридон (фото 9.11.3). Далее по ходу движения установлены информационные знаки о начале 5-ти километровой пограничной зоны. Делаем короткий привал у водопада и продолжаем подъем.

В 11:45 - Доходим до КПП пограничной службы и предъявляем для прохода паспорта и

пропуски. Пограничники выказывают гостеприимство, угощают осетинскими пирогами и предлагают пополнить запасы питьевой воды. Проверка пропусков занимает около 15 мин.

В 12:08 - За КПП автомобильная дорога заканчивается, дальше идём по тропе к травянистым выполаживаниям левого берега реки Харесидон. Слева виден хребет Танадор.

В 12:50 - доходим до восточной оконечности урочища Чэфандзар. Здесь останавливаемся на полудневку у ручья, левого притока р. Каранком, выше болота и недалеко от тропы, ведущей к Суганским ночёвкам. Место отличное: камнеопасность отсутствует, выполаживаний под палатки много, чистой воды хоть отбавляй (фото 9.11.4). Отсюда открывается вид на долину Харес и Штульскую перемышку.

В 14:10 - Обед. Далее моемся, занимаемся стиркой, отдыхаем, набираемся сил.

В 19:45 - Ужин, обсуждение плана маршрута на завтра.

В 20:30 - Отбой.



Фото 9.11.1. Кемпинг турбазы "Орлиное Гнездо"



Фото 9.11.2. Движение по дороге

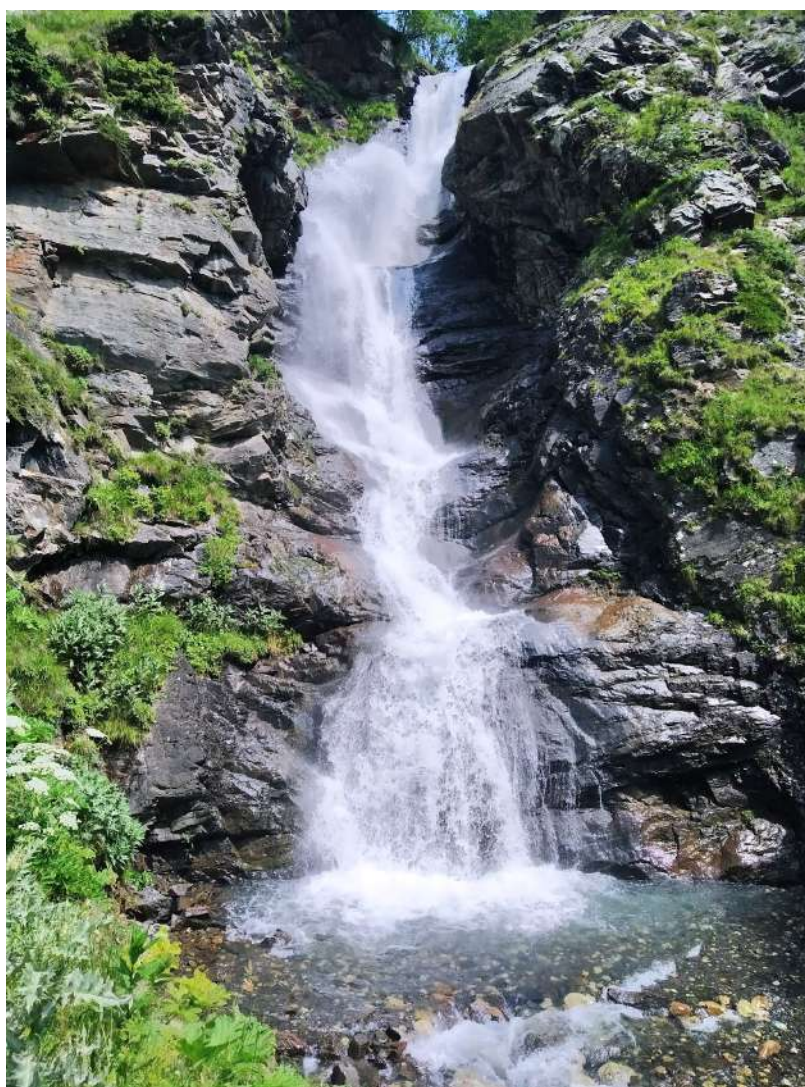


Фото 9.11.3. Водопад Галдоридон



Фото 9.11.4. Вид на урочище Чифандзар с места нощевки единнадцатого дня

День 12 (22 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	9,0	км
набор/сброс высоты	+929	м
ходовое время	8:04	ч:мин
чистое ходовое время	5:03	ч:мин

Долина р. Урух - истоки р. Орсдон

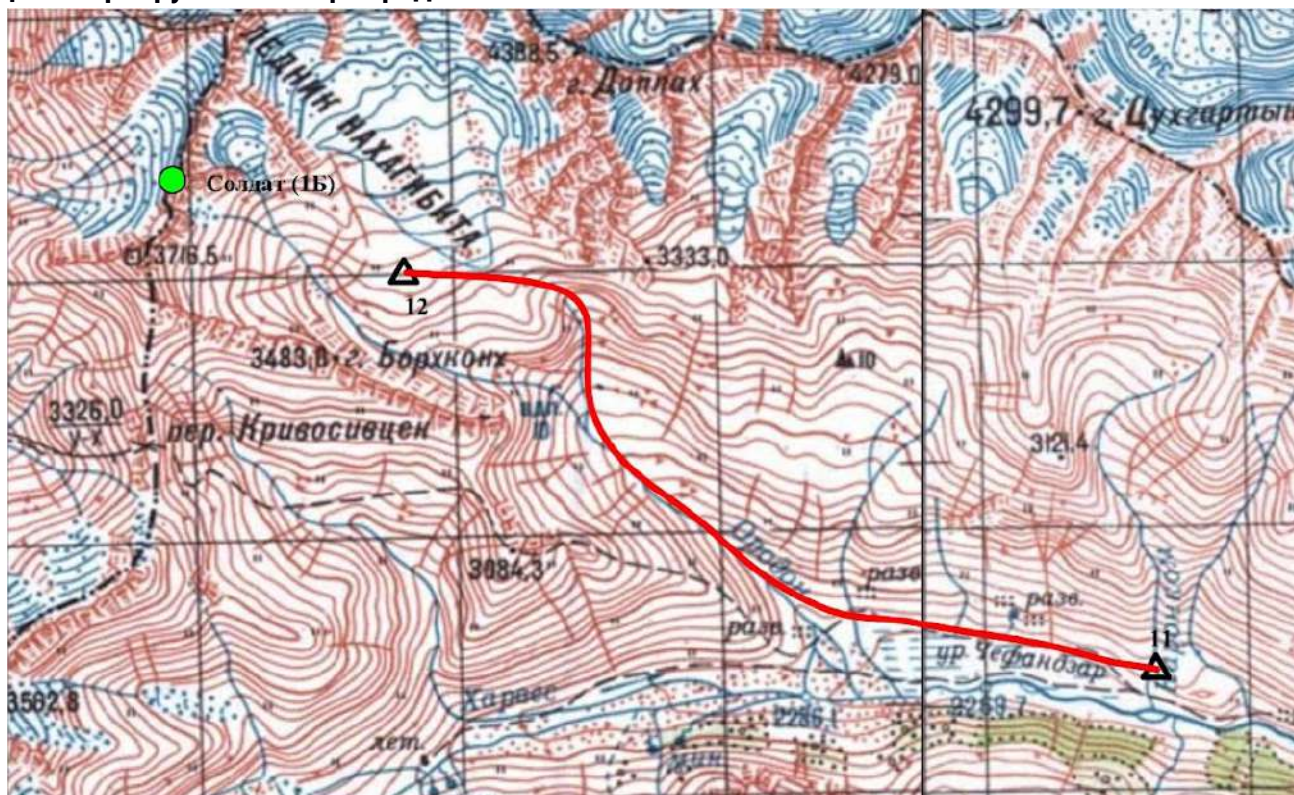


Рис. 9.12. Маршрут группы, 12 день

Перевал Солдат

Категория трудности – 1Б (летом)

Высота – 3746м

Широта (WGS84) - 42°57'8.892" N

Долгота (WGS84) - 43°25'46.56" E

Характер склонов - сн-ос

Соединяет - р. Орсдон ↔ р. Ахсу

Ориентация - З-В (пройден группой с востока на запад)

Пер. Солдат расположен в Штульской перемычке, соединяющей два широтных хребта - Суганский и Главный Кавказский. Маршрут подъёма к перевалу от болота Чуфандзар проходит по левому берегу р. Орсдон. В нижней его части движение возможно по тропе, периодически исчезающей в траве и камнях (фото 9.12.1). Выше тропа выводит на выполаживание с большим массивом моренных отложений, где теряется окончательно (фото 9.12.2).

Далее необходимо преодолеть осыпную ступень с набором высоты порядка 500 м. Здесь Орсдон разбивается на два рукава: правый изливается водопадом с бараньих лбов, левый - обходит их и течёт по разработанному в обломочном материале русле с приличным уклоном и расходом воды, образуя протяжённый каскад небольших, но весьма мощных водопадов. По

левому берегу этого рукава и следует продолжать путь (фото 9.12.1). На этом участке встречаются пересыхающие русла временных водотоков, а также весьма крутые конгломератные выходы, требующие аккуратного прохождения плотной группой в касках.

В описаниях предыдущих лет мы читали о броне Орсона в верхней части ступени. Но мы не нашли безопасного на наш взгляд створа для перехода реки. Наиболее оптимальным является подъём по левому берегу Орсона непосредственно до выполаживания и переход реки по вброд у языка ледника Доппах. Здесь Орсон ещё не набирает силу, и течёт с небольшим уклоном по широким площадкам (фото 9.12.3).

Обширные выполаживания на истоках реки Орсон покрыты мощным моренным чехлом. На этом участке с лунными пейзажами (фото 9.12.4) расположено множество удобных стоянок: Нижние Суганские (выше бараньих лбов на правом рукаве), Верхние Суганские (на одном из истоков), несколько безымянных (у языка ледника Доппах и у подножия взлёта пер. Солдат) (фото 10.12.5). Все эти точки обозначены на OpenToroMap. Стоянки непосредственно у перевального взлёта не вызвали у нас доверия: расположенные в камнеопасном месте и не имеющие никаких укрытий от камней, они не кажутся безопасными.

Большой моренный вал разделяет подъём по восточному перевальному взлёту на два варианта: левый по ходу движения - по мелкой подвижной осыпи и правый по ходу движения - частично по мелкой осыпи и частично по скальным выходам (фото 9.13.1).

Мы выбрали второй вариант. К скальному выходу ведёт морена, сложенная живой мелкой осыпью с вкраплением средних и крупных камней (фото 9.13.2). После выхода непосредственно под скалу маршрут проходит по достаточно удобным для движения скальным ступеням (фото 9.13.3, 9.13.4). Далее необходимо пересечь снежник (в нашем случае снег был тяжёлым, слежавшимся и требовал прохождения в кошках) и по устойчивой средней и крупной осыпи протяжённостью порядка 50 м взойти на перевал (фото 9.13.5).

На участке от стоянок до перевального взлёта можно пополнить запасы воды в небольшом озере и многочисленных ручьях.

Перевальное седло узкое, мест под палатки нет (фото 9.13.6, 9.13.7).

Время подъёма на пер. Солдат с востока	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало подъёма вдоль р. Орсон	0:46
Начало ступени	1:49
Выход на выполаживание	0:35
Стоянки	1:47
Начало движения по скальным выходам	0:38
Выход последнего участника на седловину	5:35
ВСЕГО	5:35

Западный перевальный взлёт сложен мелкой подвижной осыпью, имеет значительный (порядка 35-45°) уклон (фото 9.13.8). Локально встречаются небольшие участки большей крутизны. Спуск здесь весьма удобен, но тем не менее требует аккуратного прохождения плотной группой. Осыпной участок взлёта имеет значительную протяжённость без возможности отдыха без рюкзаков, что делает подъём по нему (в случае прохождения с З на В) весьма утомительным (фото 9.13.11). Воды здесь также нет.

Ниже расположен узкий камнеопасный кулуар (фото 9.13.9). Его необходимо проходить малыми группами (по 2-4 человека) в плотном строю. Сразу у его подножия начинается снежник. Так же, как и на восточном склоне снег здесь тяжёлый, слежавшийся, требует прохождения в кошках (фото 9.13.10).

Постепенно уклон уменьшается, появляются моренные чехлы, позволяющие идти без кошек. Из под снега вытекает один из истоков р. Ахсу. Нужно держаться его правого берега, т.к. левый упирается в конгломератный размыв. На выполаживаниях есть места под 3-4 палатки (показаны на OpenToroMap): камнеопасность минимальная, вода есть.

Дальнейший спуск проходит по древним моренам, обильно поросшим травой и прорезанными многочисленными истоками р. Ахсу (фото 9.13.12). Их брод не представляет сколь-нибудь сложной задачи (фото 9.13.13). Держаться нужно правого борта долины, где появляется хорошо набитая тропа, выводящая к отличным стоянкам на впадении р. Ахсу в р. Карасу (фото 9.13.14). Камнеопасность здесь отсутствует, ровных мест под любые палатки очень много, вода есть. В целом же, вода присутствует на всём участке от снежника у подножия перевального взлёта до р. Карасу.

Время спуска с пер. Солдат на запад	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало спуска	1:03
Выход на снежник под осыпным кулуаром	0:22
Выход к стоянкам на выполаживании	2:22
Слияние р. Ахсу и р. Карасу	3:47
ВСЕГО	3:47

Вывод:

Перевал Солдат является трудовой 1Б, не имеет каких-то подводных камней и рекомендуется в качестве первой 1Б. Однако, следует учесть, что мы прошли перевал за два дня: от восточной оконечности болота Чифандзар до стоянок выше Верхних Суганских - за первый день, и от стоянок - до слияния р. Ахсу и р. Карасу - за второй.

В 11 ходовой день было запланирован подход под пер. Солдат (1Б) по долинам рек Урух, Харесидон и Орсдон в район Верхних Суганских ночёвок.

3:30 - Подъём

3:38-4:32 - Завтрак

5:10 - Выход. Переходим два крупных ручья: безымянный приток р. Каронком, на берегу которого мы стояли, и сам Каронком. Вдоль левого борта р. Урух выше болота тянется хорошо набитая тропа. Её и придерживаемся.

5:16 - Проходим добротный кош, больше похожий на небольшое альпийское шале и огромное стадо коров и лошадей, пасущихся поблизости.

5:20-5:30 - Привал

5:52 - Проходим развалины небольшого населённого пункта. Домов немного, да и осталось от них тоже немного: только подвалы. Но, сложенные из хорошо подогнанных камней, они смотрятся весьма добротно и говорят о возможно важном значении этого селения, некогда запиравшего выход из Балкарии в Дигорию.

6:06-6:16 - Привал. В 700м на раскатах р. Харесидон видны 5 палаток туристов.

6:30 - Переходим по крупным камням два широких полноводных ручья.

6:46-6:54 - Привал

7:21 - Тропа переходит через множество ручьёв

7:29-7:39 - Привал

7:42 - Тропа поворачивает на север. Проходим большой осыпной участок.

8:10-8:20 - Привал

8:31 - Продолжаем движение по древней заросшей морене, пересекая множество ручьёв (фото 9.12.1).

8:38 - Переходим на среднюю сыпучу с часто встречающимися живыми камнями. Уклон

становится круче. Выбираем режим движения с отдыхом 10 минут через каждые 100 м набора высоты.

8:53-9:02 - Привал

9:15 - Подходим вплотную к реке Орсдон и дальше идем вдоль нее, пересекая множество моренных валов и разработанных русел пересыхающих притоков Орсдона (фото 9.12.2). По ходу движения стараемся определить наиболее благоприятные створы для перехода реки вброд. Но характер реки не позволяет найти такие места. На всём протяжении ступени левый рукав Орсдона представляет из себя каскад коротких, но мощных водопадных сливов. Решаем и дальше двигаться по левому берегу и перейти реку на выполаживании, где Орсдон должен потерять силу и стать более безопасным.

9:22-9:32 - Привал

9:40 - Поднимаемся по крутой конгломератной морене, заросшей травой. (угол 30 градусов)

9:55 - Проходим участок мелкой живой осыпи.

9:59-10:09 - Привал

10:11 - Пересекаем два ручья с мутной водой.

10:44 - Поднимаемся по мелкой осыпи к остаткам обвалившегося снежного моста и переходим понижение по средним камням.

10:56 - Выходим на выполаживание, отличное место для отдыха, и устраиваемся здесь на обед. На выполаживании много хороших мест под стоянки, представляющих из себя круглые или овальные, практически идеально ровные запесоченные понижения в моренных валах. Ввиду того, что в этом цирке воды истоков Орсдона пробивают себе путь в конгломерате, качество воды оставляет желать лучшего, но другой нет. Также вызывает некоторые опасения природа формирования этих песчаных латок. Думается, что во время обильных дождей или снеготаяния эти понижения превращаются в небольшие мелководные озёра.

10:58-12:30 - Обед

12:35 - Переходим реку Орсдон вброд. Река здесь течёт на выполаживании и брод её несложен (фото 9.12.3).

12:44-12:54 - Привал на ещё одном хорошем месте под палатки.

12:59 - Идем по каменистому склону в сторону снежника, желая найти место как можно ближе к перевальному взлёту.

13:14 - Останавливаемся и отправляем часть участников на разведку для поиска оптимального места под лагерь, как можно ближе к перевалу (фото 9.12.4).

13:40 - Разведка вернулась, и после небольшого обсуждения было принято решение вставить лагерь здесь же. Какая-то неземная красота этих мест и множество оттенков серого намекнула на лунные пейзажи, и мы назвали их "Лунные стоянки" (фото 9.12.5). Рядом в 20 метрах течет ручей, но с мутной водой, камнеопасность отсутствует, мест - под 5-6 палаток-трёшек.

14:20-16:00 - Тихий час

16:40-18:30 - Ужин.

19:00 - Отбой.

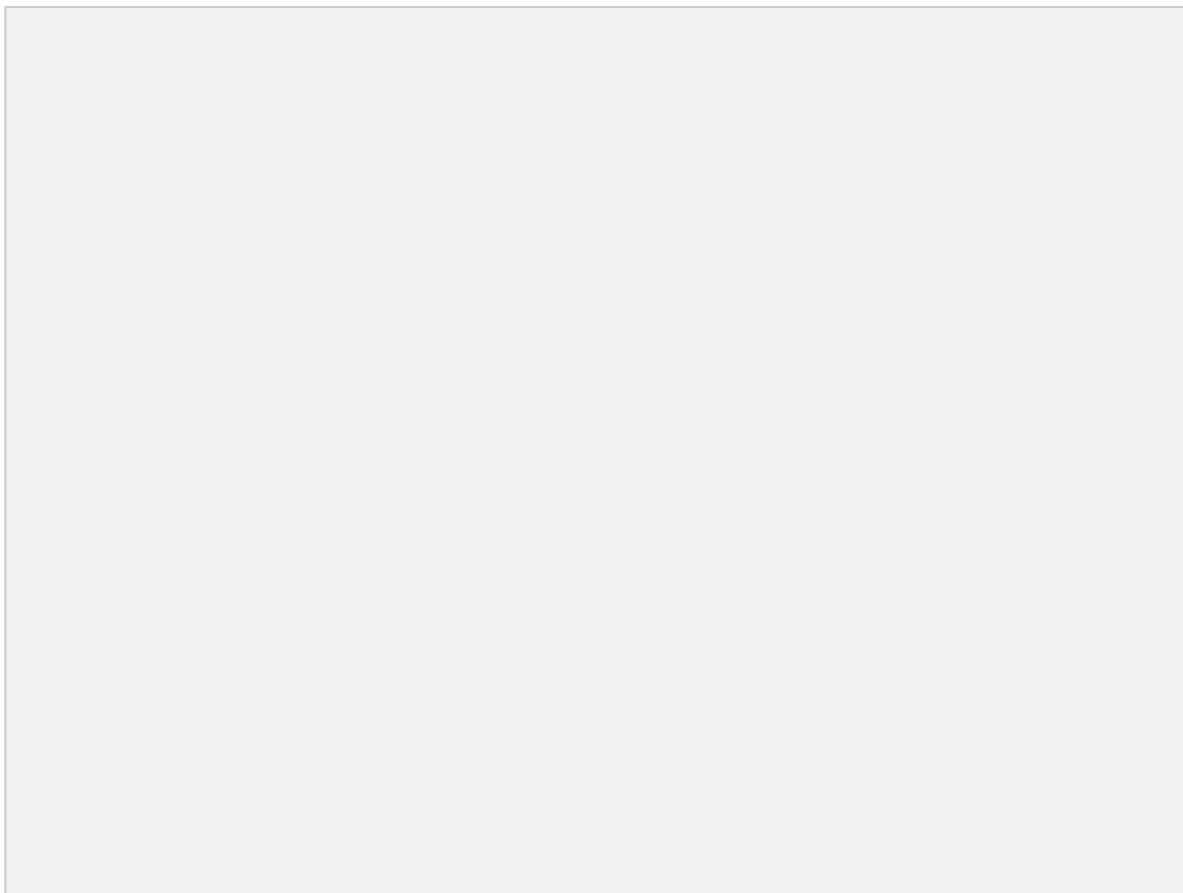


Фото 9.12.1. Маршрут подъёма по долине р. Орсдон



Фото 9.12.2. Движение по моренным валам левого берега р. Орсдон



Фото 9.12.3. Участок р. Орсдон, удобный для перехода вброд

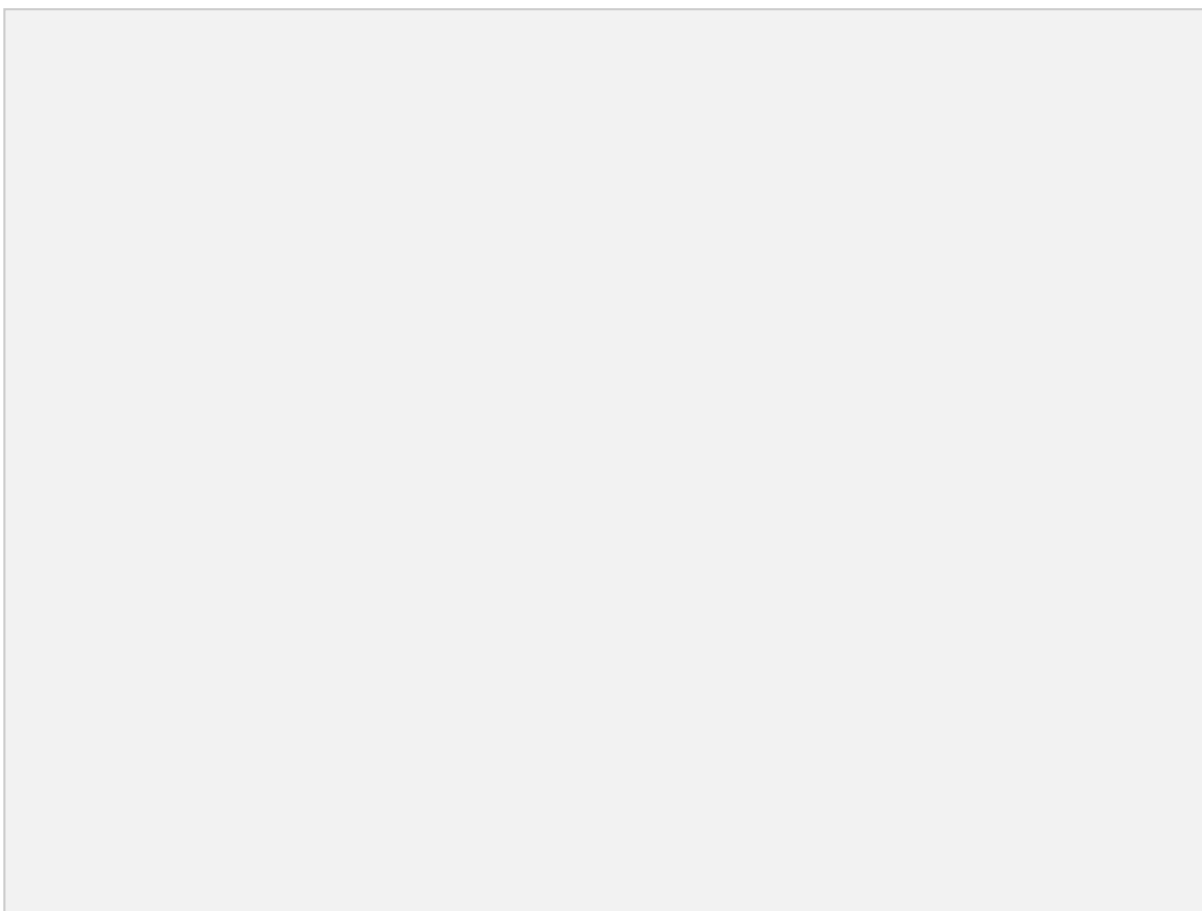


Фото 9.12.4. Цирк под пер. Солдат (1Б)



Фото 9.12.5. Стоянка двенадцатого дня

День 13 (23 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	10,2	км
набор/сброс высоты	+459 -1366	м
ходовое время	9:36	ч:мин
чистое ходовое время	6:28	ч:мин

Истоки р. Орсдон - пер.Солдат (1Б, 3746) - слияние р.Ахсу и р.Карасу



Рис. 9.13. Маршрут группы, 13 день

3:30 - Подъём

3:42-4:36 - Завтрак

5:12 - Выход

5:25 - Группа берёт курс на перевал и начинает движение по хитросплетениям моренных валов, протекающих между ними ручьёв и небольших озёр (фото 9.13.1).

5:58-6:08 - Привал

6:18 - Проходим ручей с прозрачной водой. Чистая вода для лунных морен на подходе к перевалу Солдат - большая редкость. Большинство ручьёв мутные, несут большое количество материала из размытых конгломератов. Полностью обновляем свои запасы воды.

6:30 - У подножия перевальной взлёт проходим ровный участок с протекающим рядом ручьём. Возможное место под палатки 2-3 шт. На OpenToroMap он обозначен как возможное место стоянки, ближайшее к перевалу Солдат. Но на наш взгляд здесь небезопасно, т.к. место никакими преградами не закрыто от возможного сползания камней со склона.

6:37-6:48 - Привал

6:51 - Продолжаем движение и выходим на мелкую живую осыпь. Всю предыдущую ночь лил дождь, но здесь он сыграл нам на руку: осыпь слегка "схватилась", и идти по ней - одно

удовольствие. Дальнейшее движение продолжили в направлении скальной полки по весьма крутой разнокалиберной и весьма живой осыпи (фото 9.13.2). Подъём здесь не самый приятный, в целях безопасности мы прошли этот участок плотной группой, двигаясь косыми траверсами.

7:20-7:38 - Группа подошла вплотную к массивному скальному выходу и устроилась на привал (фото 9.13.3).

7:38 - Начало подъёма по скальной полке. Маршрут здесь проходит по весьма удобным скальным ступеням и устойчивым средним и крупным камням (фото 9.13.4). Через 15 минут такого подъёма группа вышла к снежнику (фото 9.13.5).

7:52-8:03 - Одеваем кошки.

8:12 - Пройдя траверсом по снежнику выходим на мелкую подвижную осыпь в левой по ходу движения части взлёта. Попытка подъёма по ней не дала результата: осыпь, даже обильно смоченная дождём, сильно едет. Дальнейшее движение продолжили по крупной устойчивой осыпи, и в 8:27 - группа в полном составе взойшла на перевал "Солдат" (1Б) (фото 9.13.6, 9.13.7).

8:45 - Начинаем спуск по мелкой осыпи (фото 9.13.8). Уходим из Осетии и спускаемся в Кабардино-Балкарию. Спуск по западному взлёту затяжной, без возможности снять рюкзаки. Местами уклон становится особенно крутым, из под ног вылетают камни средних размеров и катятся вниз по склону (уклон на этом участке 40-45 градусов). Группа движется здесь плотной группой, аккуратно, стараясь лишний раз не двигать камни. В конце взлёта расположен узкий кулуар, собирающий весь потревоженный нами осадочный материал (фото 9.13.9). Мы решили пройти его, разбившись на три подгруппы (3+3+4), двигаясь в плотном строю. Каждая подгруппа уходила после кулуара по косой максимально в сторону, отдаляясь от линии падения камней. Движение последующей подгруппы не начиналось, пока предыдущая не уйдёт в безопасную зону. Спуск по этому участку координировали руководитель Романов (шёл первым) и замрук Дубовой (замыкающий).

Ниже кулуара расположен снежник, требующий прохождения в кошках (фото 9.13.11). Снег здесь плотный, слежавшийся, попытка Романова пройти по нему пару шагов привела к необходимости зарубиться.

9:48-9:59 - Одеваем кошки.

10:13 - Группа прошла снежник и вышла на моренный чехол (фото 9.13.10).

10:14-10:22 - Выйдя на камни снимаем кошки. Становится видно ущелье Карасу.

К 10:29 группа дошла до выполаживания, пригодного под размещение 3-4 палаток (стоянки обозначены на OpenТoroMap). С водой здесь проблем нет: рядом протекает ручей - а камнеопасность отсутствует.

10:29-11:56 - Обед. Посреди обеда нас нагоняет небольшая группа из трёх участников турклуба из города Тулы. Общаемся, делимся планами на дальнейшие дни, и туляки уходят дальше.

В 11:56 группа продолжила спуск. Склон приобрёл травянисто-осыпной характер, осыпь устойчива, уклон уменьшился (фото 9.13.12). По мере спуска преодолеваем несложные истоки р. Ахсу (фото 9.13.13).

12:28-12:38 - Привал

13:25-13:35 - Привал

14:16-14:26 - Привал

14:27 - Выходим на хорошо набитую тропу и дальнейшее движение продолжаем по ней.

14:41 - Проходим кош

В 14:48 группа вышла на обширные луга на впадении р. Ахсу в р. Карасу. Здесь же и решили разбить лагерь (фото 9.13.14). Мест под палатки огромное множество, камнеопасность отсутствует, а с водой проблем нет: можно набрать попроще из Карасу, а можно - почище из ручья чуть выше.

16:05-18:10 - Ужин

20:00 - Отбой

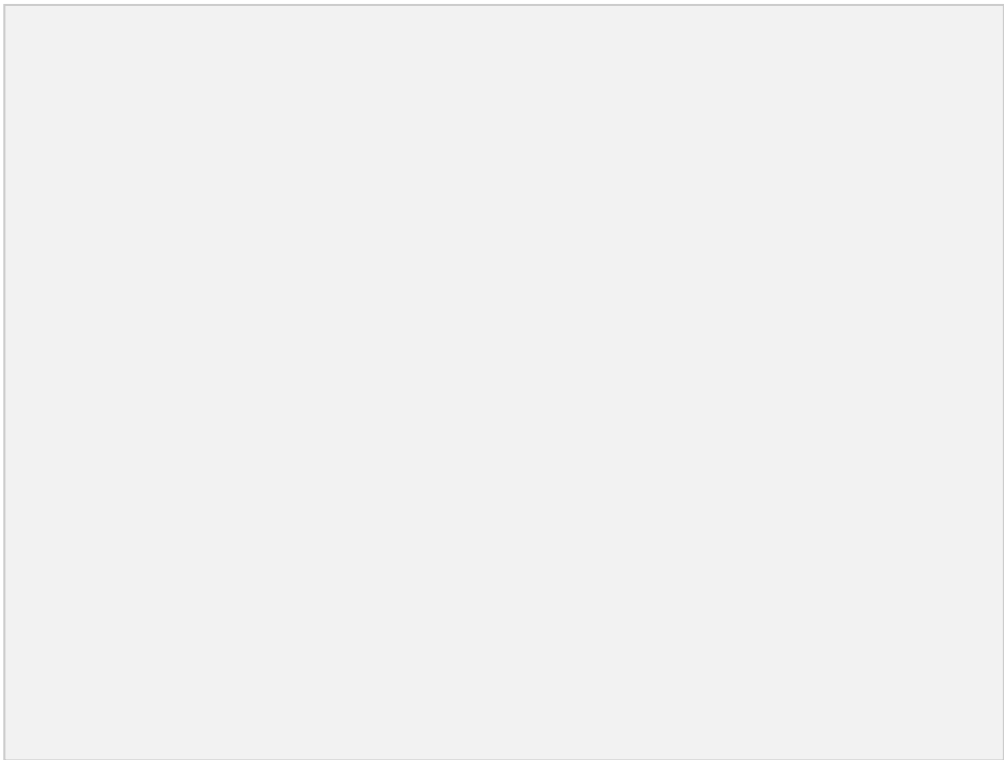


Фото 9.13.1. Траектория подъёма на пер. Солдат через скальные выходы (обозначена красным) и по мелкой осыпи (обозначена жёлтым)

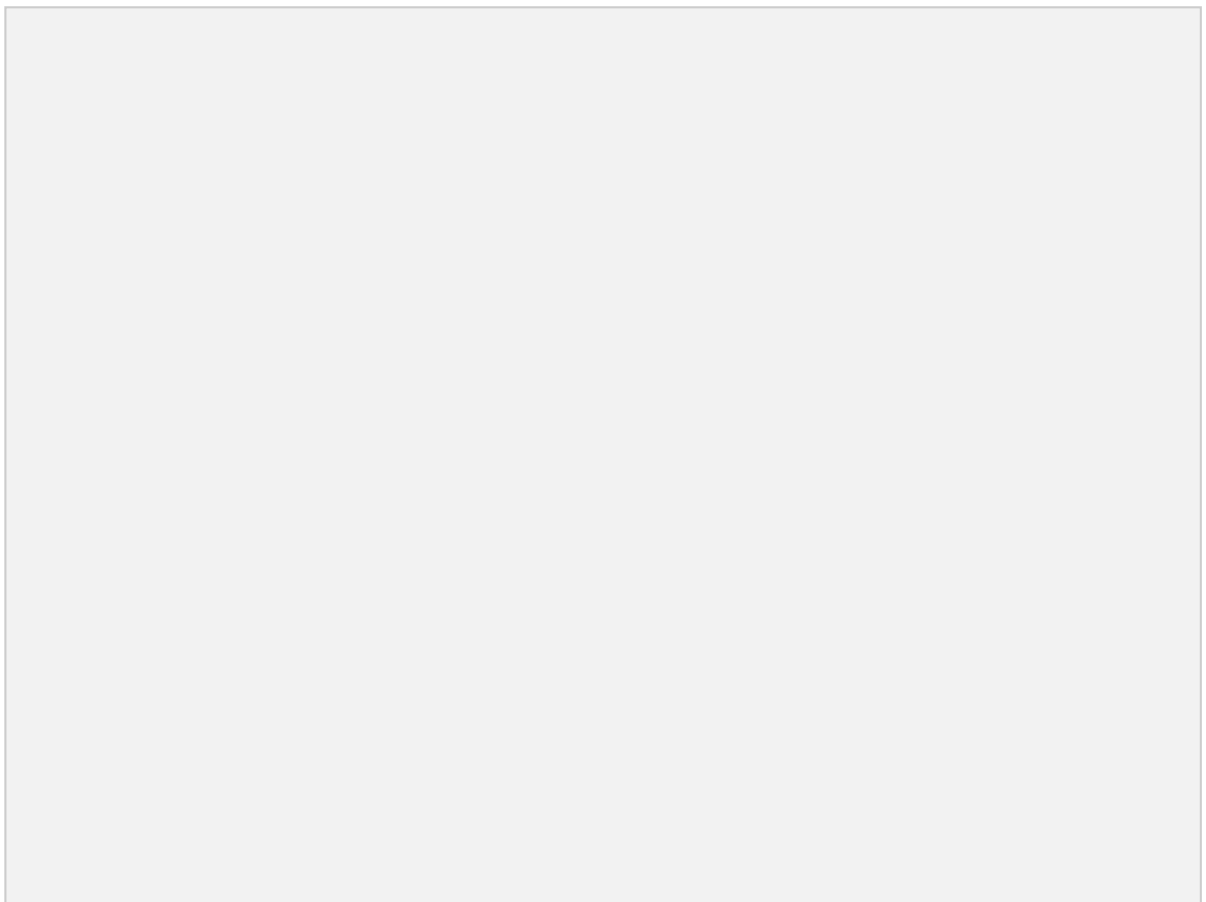


Фото 9.13.2. Подъём к скальному выходу

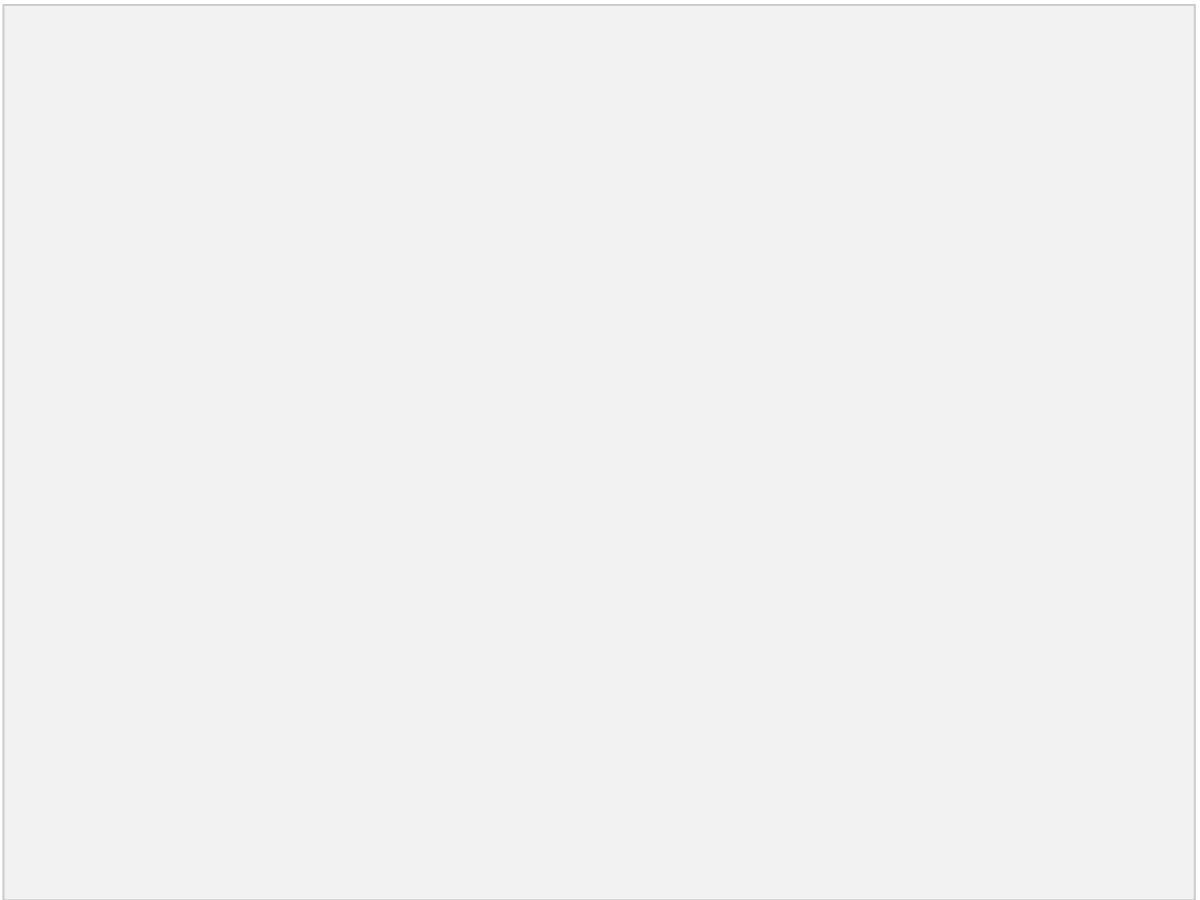


Фото 9.13.3. Маршрут подъёма по скальным выходам



Фото 9.13.4. Движение по скальным выходам

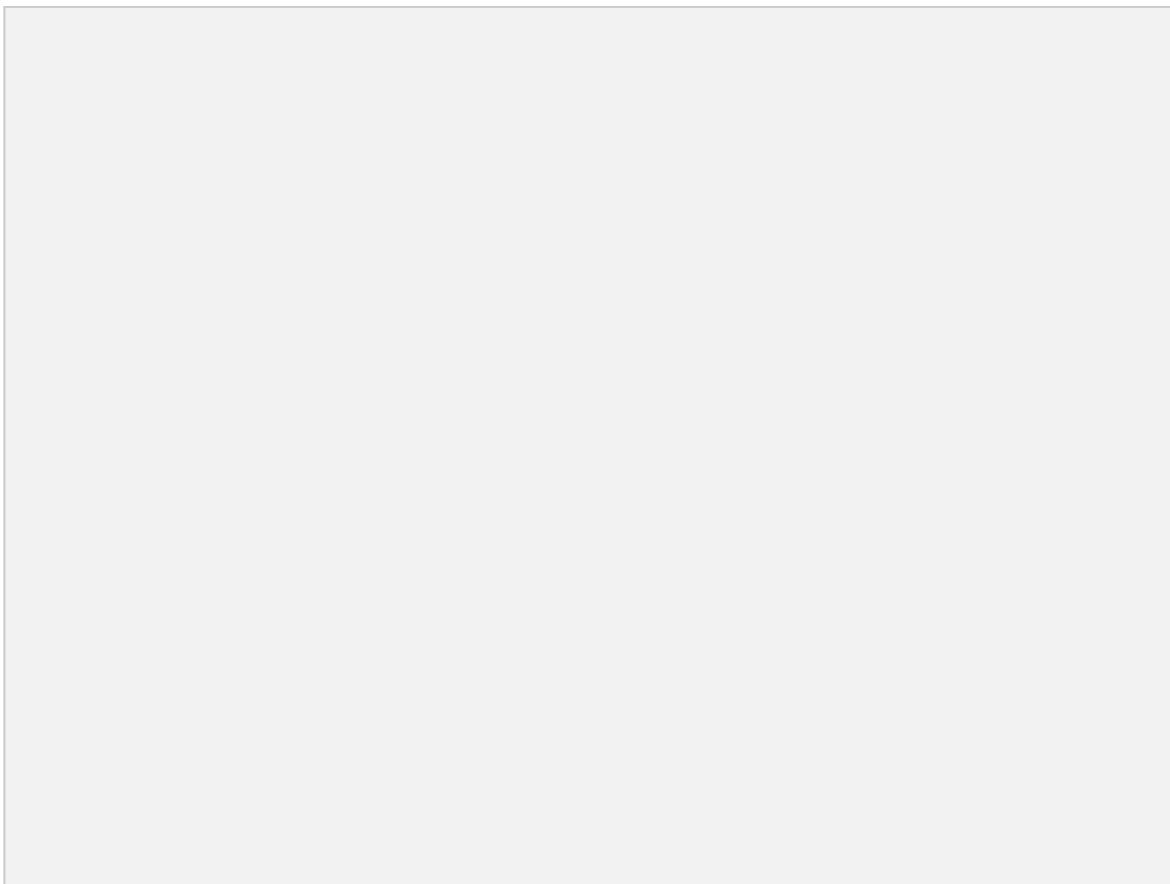


Фото 9.13.5. Траектория подъёма на перевальное седло



Фото 9.13.6. Группа на пер. Солдат (1Б). Вид на запад



Фото 9.13.7. Группа на пер. Солдат (1Б). Вид на восток



Фото 9.13.8. Верхний участок западного взлёта. Мелкая осыпь



Фото 9.13.9. Движение плотными малыми группами по кулуару в нижней части взлёта

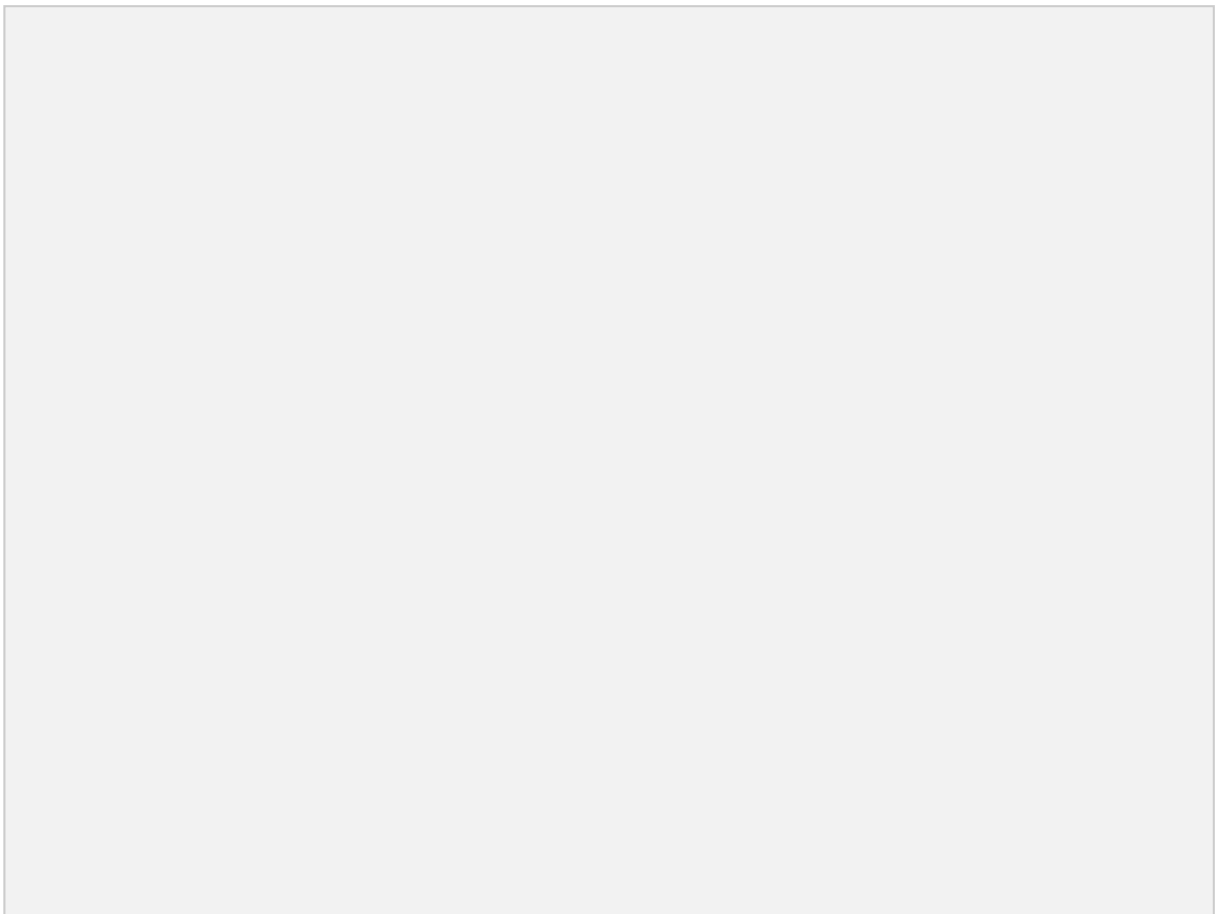


Фото 9.13.10. Траектория спуска по кулуару и дальнейшего движения по снежнику

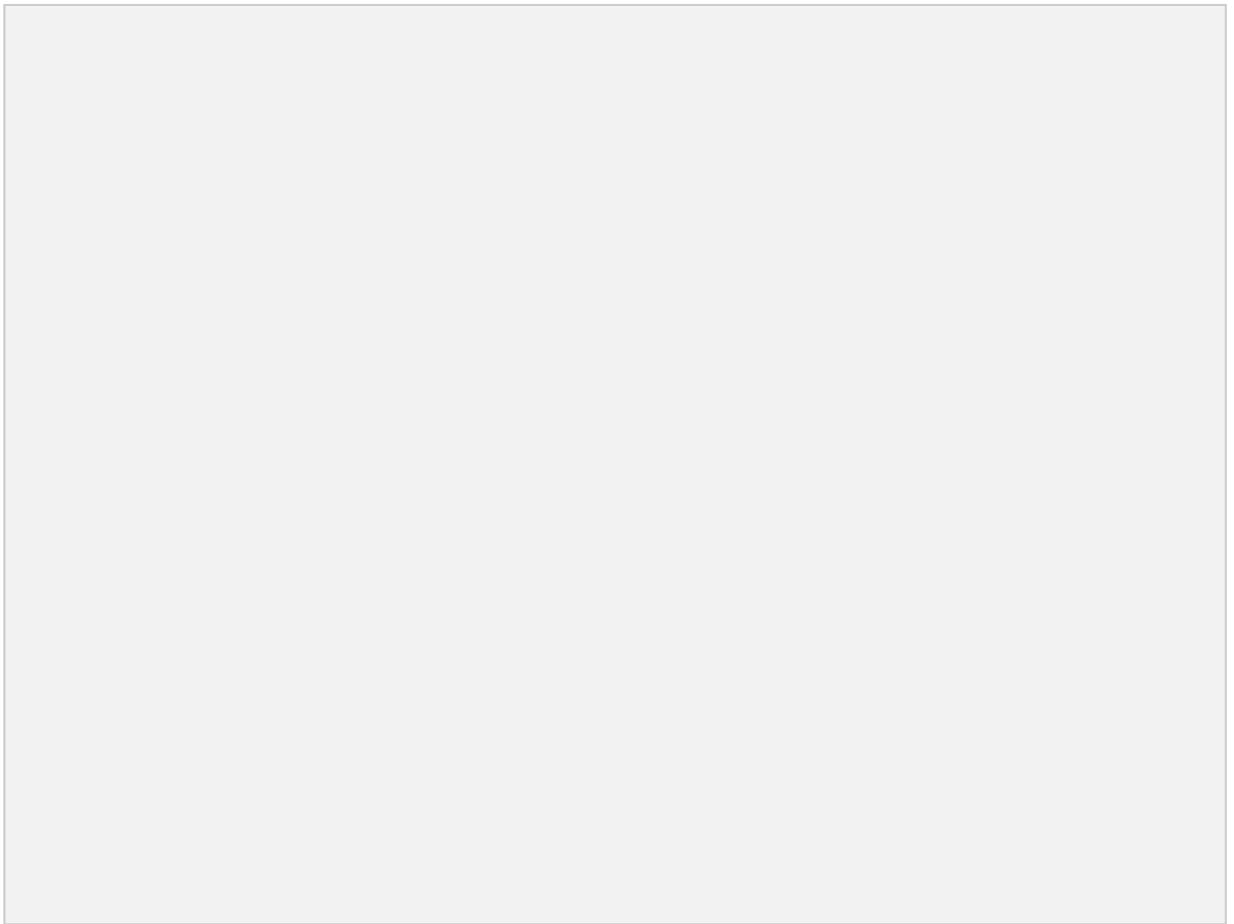


Фото 9.13.11. Экспозиция западного склона пер. Солдат



Фото 9.13.12. Моренные валы на истоках р. Ахсу



Фото 9.13.13. Переход через один из истоков р. Ахсу



Фото 9.13.14. Ночёвка тринадцатого дня

День 14 (24 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	10,00	км
набор/сброс высоты	-558	м
ходовое время	3:01	ч:мин
чистое ходовое время	2:04	ч:мин

М.н.13 – турбаза Уштулу (ур. Уштулу)

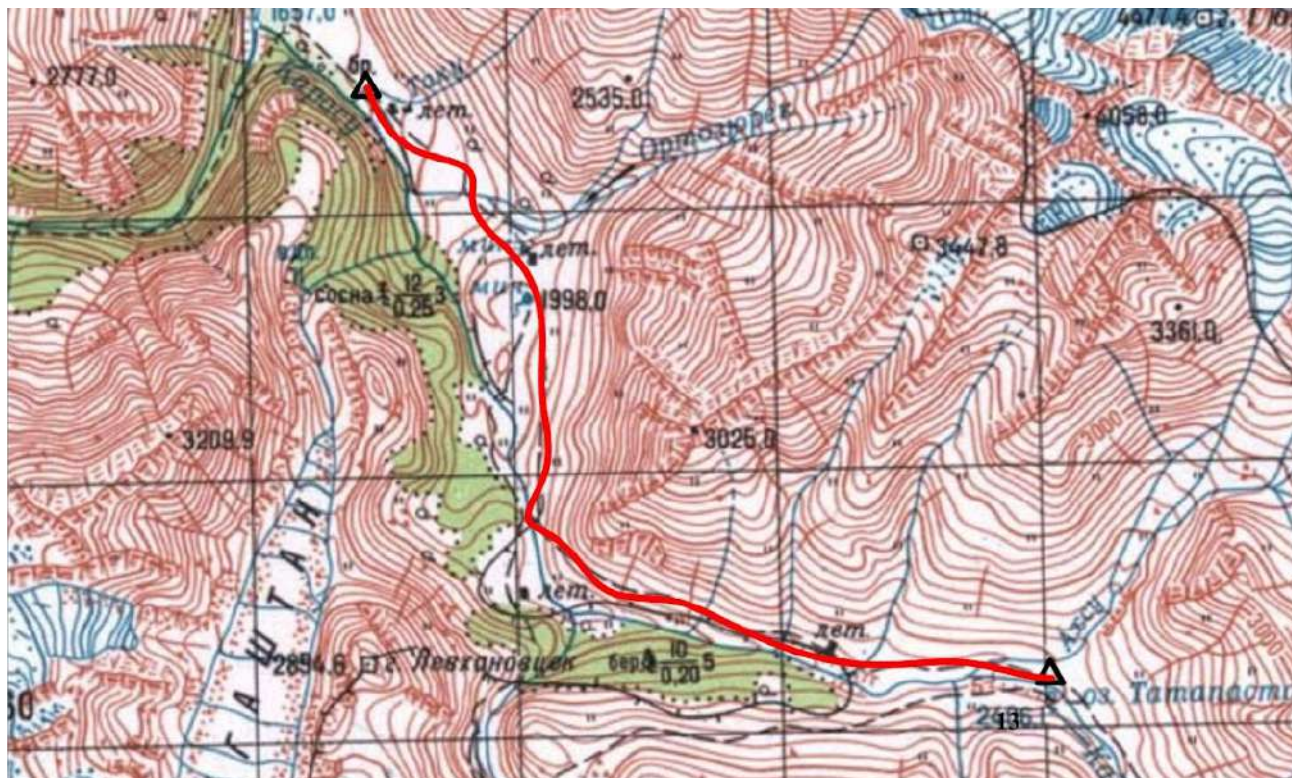


Рис. 9.14. Маршрут группы, 14 день

06:00 общий подъем.

06.12-08.14– завтрак, сборы, выход.

Начинаем идти по тропе вдоль реки Ахсу. (Погода солнечная, малооблачно. Настроение у группы приподнятое) .

08:31 Проходим кош, переходим ручей.

08:40 Выходим с тропы на двухколейную дорогу, дальше идем по ней.

09:04-09:15 Привал у коша.

09:23-09:35 Дошли до пограничного КПП. Показываем документы и идем дальше.

09:38 Выходим на полноценную автомобильную дорогу ведущую в сторону турбазы Уштулу.

09:42 Дорога начинает небольшой спуск. Впереди стало видно здание гостиницы.

10:05-10:29 Привал. Остановились у нарзанных источников.

10:47 Переходим по мосту речку Митанцу.

10:57-11:07 Привал

11:12 Доходим до перекрестка и уходим по дороге направо.

11:15 Пришли в турбазу Уштулу.

11:45-12:30 Обед в предоставленной нам турбазой столовой с камином и резным столом. Хозяева щедро нас угостили.

13:55 Приехал заказанный автобус. Погрузив все рюкзаки выезжаем в Нальчик.

16:10 Приехали к хостелу в Нальчик.

17:40-18:40 Прогулка по городу

19:00-23:00 Банный комплекс

23:59 Отбой



Фото 9.14.1

9.4 Выход с маршрута

09.00 - Подъем.

Группа позавтракала в Макдоналдсе, ребята съездили на рынок за местными сувенирами, погуляли по городу и поехали на такси в аэропорт. Самолёт Самолёт Нальчик-Москва был подан без задержек и без опоздания благополучно приземлился в Москве.

10 Выводы, рекомендации

По итогам пройденного маршрута, на основе поставленных ранее целей, можно сделать следующие выводы:

1. Пройденный маршрут в районе Караугома, Цей, Дигории и Сугана позволил охватить и закрепить на практике практически все основные темы, изученные слушателями в рамках обучения в школе НУ (брод, передвижение по осыпным, травянистым, снежным (включая движение в связках по закрытому леднику) и ледовым склонам, организацию станций на различных видах рельефа (скала, осыпь), организация сдёрга, подъём по перилам с использованием жумара, спуск по перилам (как спортивным способом, так и с использованием “лукошка”). Была отработана в условиях среднегорья групповая техника по организации перильной страховки с дальнейшим подъёмом.
2. Также группой было успешно отработано коллективное взаимодействие (от технической работы на перевалах до банальных бивачных работ) в условиях среднегорья и высокой нагрузки.
3. По итогам похода все участники получили весомый опыт, достаточный для участия в более сложных походах.
4. Дигория, Караугом, Цей и Суган являются достаточно сложными районами ввиду больших ежедневных перепадов высот (в нашем случае - до 1200 м), высокой изрезанности и требуют вдумчивого планирования, скрупулёзного изучения отчётов, а также высокой физической и психологической подготовки участников.
5. Ряд районов до сих пор остаётся малоизученным. В нашем случае это были перевалы Даргомского цирка. Описательная база по ним крайне скудна и противоречива, а перевалы требуют дополнительных прохождений и описаний, а также уточнения их категории трудности, т.к. в первом приближении по всем Даргомам (Южный, Верхний и Центральный) она превышает заявленную в каталоге. Перевалы Даргомского цирка ввиду своей малохоженности и противоречивости описательной базы фактически могут оказаться труднее, чем те категории, которые присвоены им по каталогу, и не рекомендуются в качестве первых в своих категориях трудностей, а также в качестве определяющих препятствий на маршрутах.
6. Погода в районе крайне переменчива и непредсказуема. Более-менее устойчивая ясная погода без осадков наблюдается до обеда, что ведёт к необходимости ранних подъёмов.
7. Освоенность района весьма высока, что делает несложной организацию забросок.

11 Приложения

11.1 Материальное обеспечение группы

11.1.1 Снаряжение

Специальное групповое снаряжение:

- 1) веревка 50 м х 9 мм - 4 шт.
- 2) петля 2 м - 4 шт.

Специальное личное снаряжение:

- 1) каска
- 2) фонарь налобный
- 3) палки треккинговые
- 4) очки солнцезащитные
- 5) ледоруб
- 6) обвязка верх и низ с блокировочной веревкой 3 м х 10 мм
- 7) ледобур
- 8) жумар
- 9) петля для жумара
- 10) лукошко
- 11) карабин овальный муфтованный - 2 шт
- 12) карабин треугольный муфтованный - 3 шт
- 13) карабин овальный без муфты - 1 шт
- 14) репшнур 6 мм х 1,3 м
- 15) репшнур 6 мм х 3 м
- 16) кошки
- 17) компас
- 18) спаснабор (спасодеяло, спички в гермоупаковке)

Бивачное и прочее групповое снаряжение:

- 1) аптечка
- 2) ремнабор
- 3) пакеты мусорные
- 4) бумаги и карты
- 5) батарейки
- 6) спутниковый телефон
- 7) диктофон
- 8) солнечная панель
- 9) пауэрбанк - 4 шт.
- 10) рация - 2 шт.
- 11) навигатор
- 12) фотоаппарат
- 13) кухня (скатерть, половник, разделочная доска, нож)
- 14) хознабор (моющее средство, губка)
- 15) кан - 2 шт. (6 и 6,5 л)
- 16) горелка - 3 шт.
- 17) стеклоткань 1 м² - 2 шт. (ветрозащита для горелок)
- 18) палатка трёхмерная - 3 шт.
- 19) палатка двухмерная - 1 шт.

11.1.2 Состав медицинской аптечки

Наименование	Наличие	Назначение	Комментарии
АПТЕЧКА ПЕРВОЙ ПОМОЩИ			
Горная болезнь:			
Диакарб, 250 мг	12 табл	диуретик	При развитии острой горной болезни (головная боль, усталость, нарушение сна, тошнота и т.д.) по 250 мг каждые 4 часа. Применение прерывистое, 2 дня пить, 1 день перерыв, затем снова.
Дексаметазон	5	Противошоковое. Отек мозга.	Показания - высотный отек мозга (начальная доза 8мг, затем по 4мг каждые 6 часов) шок любой, если перелом позвоночника - всё что есть, сразу, в/в с целью купирования отека спинного мозга. Действие через 1 ч после в/м.
Церукал	50	Противорвотное	Внимание! Применять только в случае изнуряющей, "пустой" рвоты, мучительных спазмов кишечника. Если рвотные массы отходят - не применять (очистить желудок полностью). Прием по 1 таблетке 3 раза/сутки (первый прием - можно 2 таблетки, взрослым). при икоте, рвоте, гипотонии и атонии кишечника, желудка, при рефлюкс-эзофагите, дискинезии желчевыводящих путей, обострении язвенных поражений пищеварительной системы, метеоризме.
Цетрин	5	Антигистаминное	Вызывает сонливость. 1таб/сут
Перевязка			
Бинты 7x14	5		Количество рассчитано на то, что, помимо аптечных бинтов, у каждого участника будет ещё личный резервный инд. перевязочный пакет
Бинты 5x10	3		
Салфетки стерильные 45x29 см	3		У каждого должен быть свой

Бинт эластичный	1	Наложение повязок после растяжений или ушибов суставов.	У каждого должен быть свой. При наложении соблюдать меру и не утягивать конечность до посинения! На ночь бинт снимать, поврежденный сустав растереть "Ибупрофеном" или "диклофенаком".
Пластырь рулоном	1	Фиксация повязок, мозолей	Зачастую приходится фиксировать салфетки с мазью, повязки и прочее (пластырем это часто делать удобнее, чем бинтом). Плюс у каждого должно быть личный
Пластырь бактерицидный	14		Плюс у каждого должно быть несколько личных.
Инструмент			
Резиновые перчатки	4	Предохранение себя от заражения через кровь	Использовать при любом контакте с кровью! Плюс у каждого должны быть свои перчатки.
Термометр	1		
Шприц 5 куб + игла	5		Для в/м инъекций
Спирт медицинский 90%	100гр		Для согревающего компресса
Карандаш или маркер тонкий	1		для маркировки
Ватные диски	30		для обработки
Ватные палочки	30		для обработки
Ножницы	1		
булавки	3		
Пинцет	1		
Тонометр	1		
Запасные очки, защита 4	1		Взамен утеряных кем-то в отряде своих.
БАЗОВАЯ АПТЕЧКА			
Антибиотик			
Азитромицин 500мг	3	Широкого спектра (инфекции дыхательных путей, ЛОР органов, кожи, мягких тканей)	При инфекциях верхних и нижних дыхательных путей, ЛОР- органов, кожи и мягких тканей- 1 табл. в сут. в течение 3 дней; При фарингите/ тонзиллите- 20мг/сут. в течение 3 дней.

Ципролет 500 мг	10	инфекции дыхательных путей; инфекции ЛОР-органов; инфекции почек и мочевыводящих путей; инфекции половых органов; инфекции ЖКТ (в т.ч. рта, зубов, челюстей); инфекции желчного пузыря и желчевыводящих путей; инфекции кожных покровов, слизистых оболочек и мягких тканей; инфекции костно-мышечной системы; сепсис; перитонит	В первую очередь лечение ЖКТ и мочеполовой системы, инфекции всего организма вплоть до сепсиса. Читать инструкцию обязательно. Курс лечения 3-7-14 дней.
Ципрофлоксацин (глазные капли)	1	Конъюнктивит, наружный отит	Инфекции глаз: по 1-2 капли каждые 4 часа; Отит: 3-4 капли (2-4 раза в сутки)
ЖКТ			
Активированный уголь	20	При отравлениях	Сорбент. 1т на 5 кг веса
Бисакодил	10	Слабительное	1-3 таб. перед сном/ до завтрака
Регидрон	2	предотвращение обезвоживания, восполнение жидкости	при диарее, отравлении, при повышенных физнагрузках.
Ренни	11	Изжога, тяжесть, несварение	1-2 таб. Разжевать. Другие лекарства через 2 часа, нельзя с ципрофлоксацином
Лоперамид	10	Против поноса, в том числе и инфекционного.	Останавливает диарею, не устраняя её причины. Сначала выпить 2 капсулы, затем по 1-й после каждого жидкого стула.
Омепразол	10	Гастритное	препарат помогает при изжоге, устраняет тяжесть в животе, отрыжку, метеоризм, вздутие, неприятный привкус и тошноту
Мази			
Крем от загара (100 мл)	1	если нет своего или закончился	У каждого должен быть свой - в аптечке резерв

Пантенол	1		Ранозаживляющее и противовоспалительное. По мере необходимости нанести тонким слоем на пораженный участок
Диклофенак	1	дегенеративных и воспалительных болезней опорно-двигательной системы	применять наружно
Левомеколь	1	Мазь с антибиотиком, ранозаживляющее. Ожоги и обморожения, загноившиеся занозы и др.	Наносить на стерильные салфетки, покрывать рану. NB! Не применять при нагноившихся ранах с отделением гноя! При нагноении в ране - 1) промыть, 2) присыпать антибиотиком (растолочь таблетку-другую; в тяжелых случаях дать еще и внутрь) 3) сверху можно мазь. Обязательно менять повязку 1-2 раза в день.
Зовиракс, мазь	1	При герпесе	Нужно взять, т.к. высота очень способствует развитию этого заболевания. 5 раз в день чистыми руками (каждые 4 часа) от 5 до 10 дней.
Детский крем	1	Увлажнение кожи, борьба с трещинами	От воды у многих быстро начинает сохнуть и трескаться кожа. Здесь и поможет крем.
Антисептик			
Перекись водорода	1	Обеззараживание ран	Перекись благодаря обильному пенообразованию помогает механическому удалению грязи из раны; выделяющийся свободный кислород губительно действует на бактерий, особенно анаэробных. Вместе с тем, перекись оказывает повреждающее действие на стенки раны.
Фурацилин	10	Обеззараживание всего	Приготовление раствора для полоскания: 4 таблетки размять и растворить в 1 стакане теплой воды. При ангине полоскать 6-8 раз в сутки. При ранах готовят спирт-фурацилиновую повязку: в 1 стакане водки растворяют 4-5 таблеток фурацилина. Полученной жидкостью смачивают салфетки и накладывают на рану. Применяется для "чистых" ран.

Хлоргексидин		Обеззараживание	
Йод			
Зеленка			
Противовоспалительные, жаропонижающие			
Аспирин	20	Для разжижения крови, жаропонижающий	Использовать в качестве антиагреганта (противосвёртывающий эффект). В этом случае используются только небольшие (125мг/1 раз в сутки) дозы. Например: что бы уменьшить опасность появления тромбов при обморожениях конечностей, наложения жгутов, длительной иммобилизации суставов. Максимально 5 дней подряд. Промежуток между приемами 4-8 ч.
Цитрамон-П	20	От головной боли	при нормальных цифрах АД
Ибупрофен	10	Жаропонижающее, обезболивающее. Ортопедия	обезболивающее, противовоспалительное при травмах суставов и растяжениях, зубных болях. 3-4 раза в день, не более 5 дней.
Найз	10	Противовоспалительное, жаропонижающее	Приём до 5 дней.
Глаза-Ухо-Горло-Нос			
Йокс- спрей		Ангина, тонзилит, воспаление гортани	2-4 раза в сут. на каждую сторону
Отипакс	1фл	антибиотик в уши	ПП при воспалении уха
Називин 0,05%	1фл	От насморка при простуде, аллергии	Можно смачивать ватную палочку и протирать носовые пазухи. Не более 5 дней.
Граммидин	20	От боли в горле	По 1 таблетке 3 - 4 раза в день. Острый фарингит; острый тонзиллит (ангина); пародонтит и гингивит (воспаление десен, зубодесневого соединения, пародонта); стоматит и другие инфекционно-воспалительные процессы в полости рта или горле.
Амбробене	10	Сухой кашель	1таб. 3 раза в сут. после еды
Нитроглицерин	20	Сосудорасширяющие, грудная боль	1т под язык. Максимум 2 таблетки
Серечно-сосудистые			

Валокардин	1	Бессонница	15-20 капель 3 раза в день. Не применять при ЧМТ.
Валерианы экстракт	10	Стресс, проблемы с засыпанием	1-2 таб 3 раза в день после еды
Аскорбиновая кислота 50 мг	30	Общеукрепляющее	Проф- ка 50-100 мг/сут
Аспаркам	20	Для устранения дефицита калия и магния	1-2 таб 3 раза в сут.

В походе серьезных болезней не возникло.

Использованы медикаменты:

- **Диакارب 4таб**
- **Пластырь бактерицидный 8шт**
- **Лоперамид 4 кап.**
- **Диклофенак ½ тубика**
- **Аспаркам 7 таб.**
- **Граммидин 6таб.**
- **Цитрамон- П 4 таб.**
- **Аскорбиновая кислота 30 таб.**

11.2 Уход за снаряжением и ремонт

Состав группового ремнабора:

Наименование	Количество
Расходные материалы	
Скотч армированный	20 метров
Скотч	50 метров
Изолента	20 метров
Проволока 1мм	10 метров
Тросик металлический 1 мм	10 метров
Хомуты металлические водопроводные d=3 мм	2 шт
Муфты для ремонта дуг палаток	2 шт
Саморезы	6 шт
Репшнур 3 мм	10 метров
Репшнур 2 мм	10 метров
Веревка бельевая полипропиленовая	20 метров
Резинка 3мм	10 метров
Толстая капроновая нитка	15 метров
Нитка	1 катушка
Иглы швейные	набор
Игла "цыганская"	1 шт
Булавки английские	4 шт
Наперсток	1 шт
Самоклеющихся заплаток для ткани	набор общей площадью 40x40 см
Шкурка	10x10 см
Хомуты пластиковые	10 шт
Суперклей	30 грамм
Клей резиновый	30 грамм
Резинки из велокамеры	10 шт
Фастекс 5мм	1 шт
Фастекс 3,5 мм	1 шт

Фастекс 2 мм	2 шт
Пряжка трехщелевая 2,5 мм	2 шт
Пряжка трехщелевая 2 мм	4 шт
Бегунки для застежки-молнии	6 шт (разных)
Стопоры для затяжек	3 шт
ИНСТРУМЕНТЫ	
Мультитул	1 шт
Надфиль	1 шт
Ножницы	1 шт
Линейка	1 шт
Сумка для ремнабора	1 шт
ИТОГО:	790 грамм

В период похода удалось избежать серьезных поломок снаряжения.

Ремнабор использовался для производства следующих работ:

1. Изготовление антиподлипов для кошек участника (А. Рубана). Антиподлипы изготовлены из пластиковой бутылки из-под жидкого топлива, зафиксированы на кошках при помощи проволоки.
2. Ремонт треккинговой палки участницы (Н. Пупышевой). Палка сборная из трех секций, средняя секция была сломана пополам и ремонту не подлежала. Нижняя секция при помощи армированного скотча зафиксирована внутри верхней секции на максимальную длину.
3. Подклейка подошвы ботинок участницы (А. Ивановой) клеем.
4. Ремонт порвавшегося чехла рюкзака участницы (К. Останний). Порвавшаяся часть зашита нитками и заклеена поверх заплаткой.
5. Ремонт порвавшегося гермомешка участника (Г. Дубовой). Зашит нитками и заклеен поверх заплаткой.
6. Изготовление самостраховки для снаряжения (очки, каски) участников из репшура 2 мм.
7. Изготовление дополнительных штормовых оттяжек для палаток из бельевой веревки.

11.3 Перевальные записки

11 июля 2021
Группа детей из фонда
развития экотуризма "Дерсу
Узала" в кол-ве 42 человек
поднялась на перевал
Короткий Вит в 14:30
Погода: переменная облачная,
История вершины Кайдаки
Барзанд и спуск в
долину Дони Сар
См. записку группы
геодезистов - землестроителей

Фото 10.3.1. Записка с пер. Згидский
(группа детей из фонда "Дерсу Узала",
лицевая сторона)

Желаем хорошей погоды,
красивых видов,
гармонии в душе!
#сдерсу
@dersu-ecotourers
@kamatahostel

Фото 10.3.2. Записка с пер. Згидский
(группа детей из фонда "Дерсу Узала",
оборотная сторона)

Группа туристов из города Минска в составе 9 человек,
поднялась на перевал Садон Верхний/1А, 3399 м в 6 ч. 45 м.
24 июля 2018 года, со стороны д.р. Довисар
Метеоусловия: ясно, ветер, умеренно облачно
Состояние группы: отлично
Начали спуск в сторону д.р. Садон в 7 ч. 15 м. 24.07 2018г.
Руководитель группы СРГ Великан С.Д.
Снята записка группы туристов из г. Вадковск в составе
10 человек, от 17 мая 2018г.
Руководитель Криковичев В.Г.

Фото 10.3.3. Записка с пер. Садон Верхний
(группа Великана С.Г. из Минска, лицевая сторона)

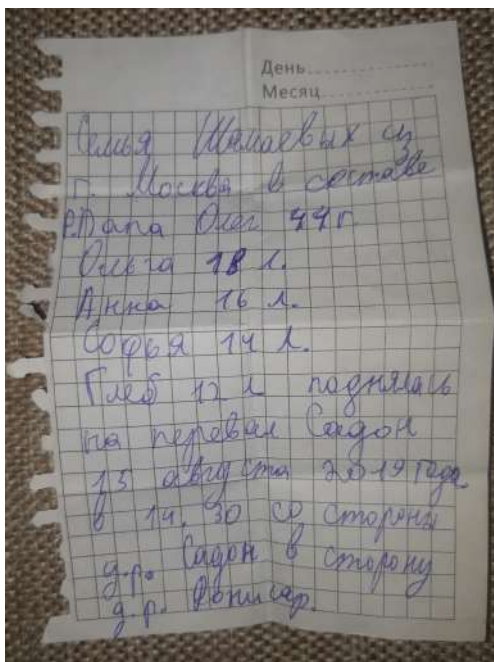


Фото 10.3.4. Записка с пер. Садон Верхний (самодельная группа семьи Шамаевых, лицевая сторона)

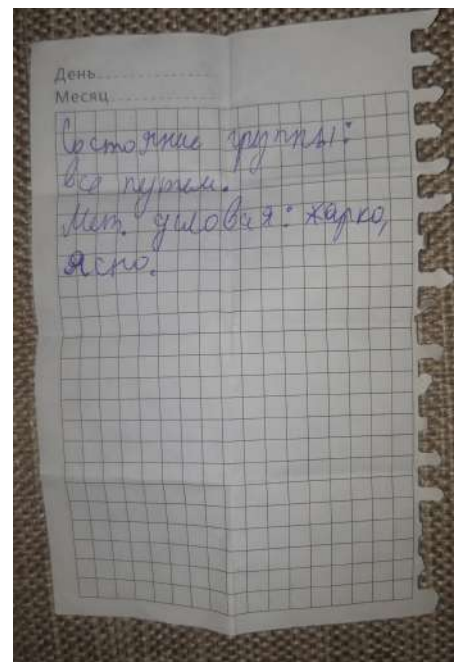


Фото 10.3.5. Записка с пер. Садон Верхний (самодельная группа семьи Шамаевых, оборотная сторона)

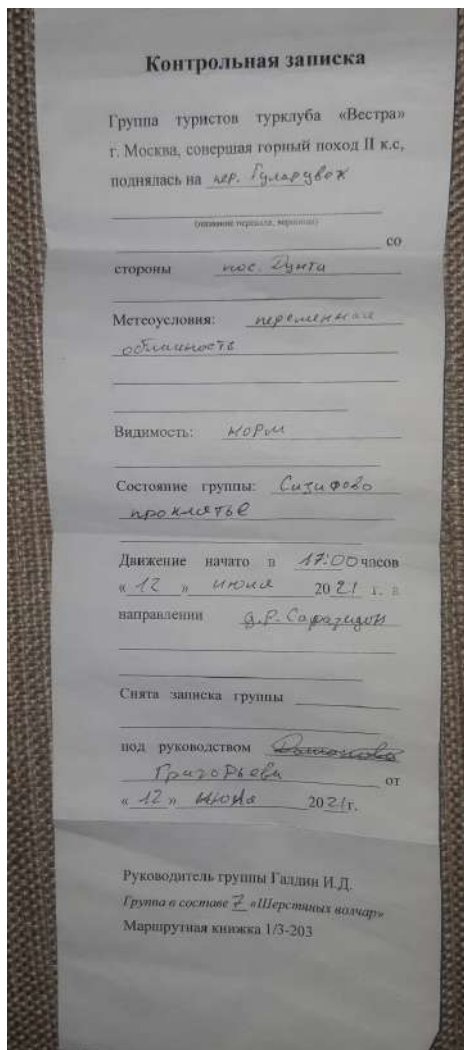


Фото 10.3.6. Записка с пер. Гулар (группа Галдина И.Д., МКТ "Вестра, лицевая сторона)



Фото 10.3.7. Записка с пер. Гулар (группа Галдина И.Д., МКТ "Вестра, оборотная сторона)

Группа туристов 7 человек "20.24"
 в Москва Своята ил пр. Цагардор
 08.07.2021 в 11:50
 со стороны ~~пер~~ ледник Бардо,
 начал в долину реки Фагас.
 Поля облачна, туман, ветер.
 Состав группы:
 Антропов А.С. (рук.) (МФТИ)
 Завалин Я.И. (МГУ)
 Маракин А.А. (МФТИ)
 Халеев А.Ф. (МФТИ)
 Морозов В.С. (МГУ)
 Меркулова М.В. (МФТИ)
 Порохина Е.В. (РНИМУ или ИИП, Пермь)
 Считаю запись бухгалтерской группы
 Москва от 07.07.2021
 Миссия хорошая! Клевет и приятные
 события!

Фото 10.3.8. Записка с пер. Цагардор (смешанная группа Антропова А.С., ТК МИФИ, ТК МГУ, ТК РНИМУ, лицевая сторона)



Фото 10.3.9. Записка с пер. Цагардор (смешанная группа Антропова А.С., ТК МИФИ, ТК МГУ, ТК РНИМУ, оборотная сторона)

Группа туристов т.к. "Вестра"
 совершила горный поход АКС
 под рук. Иванова Е.С.
 поднялась на пер. Авсануик
 со стороны пер. Короткий II
 (Транверс хребта) и
 ледника Бардусце
 Радильско.
 в 16:35. 10.07.21
 8 человек
 Полюба Пасмурко. Виданской
 Москва.

Фото 10.3.10. Записка с пер. Авсану (группа Иванова Е.С., МКТ "Вестра", лицевая сторона)

Считаю запись
 т.к. "Вестра"
 под рук. Политовой Т.А.
 от 9.07.21.
 Ен Торо Адуи
 —)

Фото 10.3.11. Записка с пер. Авсану (группа Иванова Е.С., МКТ "Вестра", оборотная сторона)

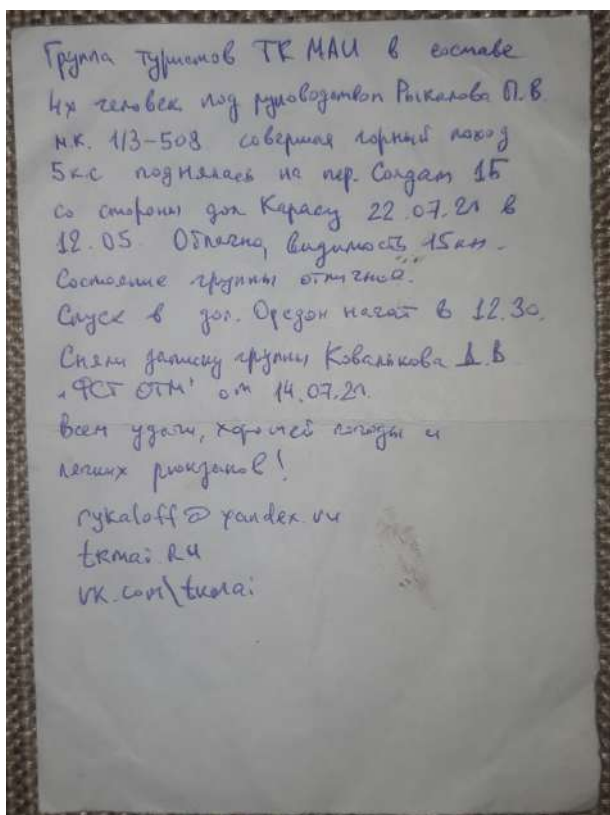


Фото 10.3.12. Записка с пер. Солдат (группа Рыкалова П.В., ТК МАИ, лицевая сторона)



Фото 10.3.13. Записка с пер. Солдат (группа Рыкалова П.В., ТК МАИ, лицевая сторона)

11.4 Маршрутные карты

В разделе приведены карты с определяющими препятствиями маршрута и стоянками.

11.5 Связь на маршруте

Связь на маршруте осуществлялась посредством спутникового телефона Thuraya SO-2510 с SIM-картой Thuraya. Ежедневно, после установки лагеря на ночлег, в координационный центр отправлялись две СМС:

- 1) с кратким описанием пройденной части маршрута и общим состоянием группы;
- 2) с координатами текущей ночёвки.

Проблем со спутниковой связью практически не возникало. Единственным минусом была необходимость направлять антенну телефона на юг для поиска и удержания сигнала.

Мобильная связь на маршруте отсутствовала (за исключением окрестностей посёлков Дунта, Дзинага и турбаз "Орлиное гнездо" и Уштулу).

11.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Стоимость авиабилетов Москва - Владикавказ (10.07.21), Нальчик - Москва (25.07.21) составила 15 000 руб. Билеты на поезд обошлись 9500 рублей туда-обратно. Билеты приобретались в мае 2021. Прочие расходы приведены в таблице:

Статья расходов	на 1 чел., руб	На группу (11 чел)
Страховка "Согласие"	5 344	58 776
Трансфер Владикавказ - Дунта	1 227	13 500
Трансфер Уштулу - Нальчик	1 045	11 500

Хостел во Владикавказе (1 ночевка)	675	7434
Хостел в Нальчике (1 ночевка)	700	7700
Продуктовая раскладка на 14 дней	5 936	65 300
Бензин Калоша 12000 г	218	2400
Спутниковый телефон, (аренда + связь. Залог 20000)	509	5600
Аптечка	650	7 150
Заброска в Дунте	91	1000
Заброска в Дзинаге	182	2000
Заброска на базе "Орлиное гнездо"	бесплатно	бесплатно
Кемпинг на базе "Орлиное гнездо"	400	4400
Итого:	16977	186360

