

# Отчет

---

## О прохождении спортивного горного похода I К.С.

### Центральный Кавказ С 19 июля по 28 июля 2020 г.

**Нитка маршрута:** п. Верхний Баксан – д.р. Кыртык – д.р. Субаши – пер. ДжикауГенкез IA\* – ледовое плато Джикаугенкез – д.р. Каракаясу – нарзанные источники Джилы Су – урочище Ирахиксырт – д.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши IA- д.р. Битюктюбекол – д.р. Чайтчесу – пер. Кольцевой IA – д.р. Уллу-Хурзук – аул Хурзук.

**Руководитель:** Галдин Илья Денисович (ЗГУ)  
Контакты: [mymainwilliw@gmail.com](mailto:mymainwilliw@gmail.com)

**Тур-клуб:** МКТ «Вестра» – [westra.ru](http://westra.ru)

2020 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

1.	Справочные сведения.....	2
2.	Список участников.....	4
3.	График маршрута .....	4
3.1.	Заявленный график.....	5
3.2.	График пройденный.....	5
3.3.	Высотный график .....	6
3.4.	Обзорная схема маршрута.....	7
4.	Описание маршрута .....	8
	День 0. 18.07.2020 – Заезд. Акклиматизационный выход.....	8
	День 1. 19.07.2020 – Долина реки Кыртык.....	10
	День 2. 20.07.2020 – Долины рек Кыртык и Субаши.....	13
	День 3. 21.07.2020 – Долина реки Субаши. Подход к перевалу Джикаугенкез 1А*.....	17
	День 4. 22.07.2020 – Перевал Джикаугенкез. Ледовое плато Джикаугенкез.....	21
	День 5. 23.07.2020 – Спуск в урочище Джилы Су.....	28
	День 6. 24.07.2020 – Полуднёвка. Подход к перевалу Балк-Баши 1А.....	35
	День 7. 25.07.2020 – Перевал Балк-Баши 1А.....	37
	День 8. 26.07.2020 – Озеро перед перевалом Кольцевой 1А.....	44
	День 9. 27.07.2020 – Превал Кольцевой 1А. Ледник Кюкюртли.....	48
	День 10. 28.07.2020 – Дорога в аул Хурзук.....	54
5.	Итоги, выводы, рекомендации.....	56
6.	Приложения.....	57
6.1.	Фотоматериалы .....	57
6.2.	Картографические материалы и геоданные .....	57
6.3.	Питание .....	57
6.4.	Медицина.....	57
6.5.	Финансы.....	58
6.6.	Снаряжение .....	59
6.7.	Документы.....	59
6.8.	Использованные отчеты и материалы .....	60

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

<b>Вид туризма</b>	Горный
<b>Регион Россия</b>	Кабардино-Балкарская Республика (КБР), Карачаево-Черкесская Республика (КЧР)
<b>Район</b>	Приэльбрусье (Центральный Кавказ)
<b>Категория сложности</b>	I к.с.
<b>Количество участников</b>	5 человек
<b>Сроки проведения</b>	С 19 июля по 28 июля 2020 г.
<b>Продолжительность</b>	10 дней
<b>Протяжённость</b>	94 км (по треку с учётом радиальных выходов в одну сторону, без коэффициента 1,2)
<b>Набор высоты</b>	5323 м
<b>Маршрутная книжка</b>	1/3-101

### НИТКА МАРШРУТА

п. Верхний Баксан – д.р. Кыртык – д.р. Субаши – пер. ДжикауГенкез 1А\* – ледовое плато Джикаугенкез – д.р.Каракаясу – нарзанные источники Джилы Су – урочище Ирахиксырт – д.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши 1А- д.р. Битюктюбекол – д.р.Чайтчесу – пер. Кольцевой 1А – д.р. Уллу-Хурзук – аул Хурзук.

Пройдено всего препятствий	3
из них перевалов	3
Распределение по категорийности	
1А	3
Максимальная высота	3698 м (пер. Балк-Баши, 1А)
Максимальная высота ночёвки	3414 м (Озеро перед перевалом Джикаугенкез 1А*)

### ВЫБОР РАЙОНА И МАРШРУТА

Район Приэльбрусья является достаточно доступным и хорошо разведанным для прохождения легкого похода I к.с. Большая часть участников здесь еще не была, включая руководителя. Кроме того, погода в этой горной местности весьма благоприятная и может испытать группу как жарким безжалостным солнцем, так и устрашающими порывами ветра, так и всепроникающим проливным дождём. Рельеф так же располагает к обучению хождения в горах. Здесь можно встретить как травянистые крутые склоны, так и массивные ледники. На центральном и западном Кавказе хорошо развита работа службы МЧС. Район достаточно густонаселён. Школа БУ в МКТ «Вестра» выбрала этот район для всех обучающихся групп для более безопасного проведения УТП групп школы.

### ТРЕНИРОВКИ

Поход обозначался как спортивный и предполагал систему активных тренировок на использование техники и получения навыков хождения по горному рельефу. Так же группа тренировала работу в команде при наступлении ЧС. Однако в связи с объявленной в стране и мире пандемией количество тренировок было сокращено, что сказалось и на технической подготовке группы.

---

## ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ МАРШРУТА

---

### ТРЕЩИНЫ, ЗАКРЫТЫЕ ЛЕДНИКИ

---

Для середины лета характерны открытые ледники, поэтому вероятность необходимости идти в связках невелика. Тем не менее, каждый участник группы был оснащен кошками и двумя верёвками на крайний случай обхода опасных трещин. По факту связываться нам не пришлось, все трещины были хорошо заметны и легко обходились, а лёд в августе достаточно шершавый, и даже обычные ботинки без кошек на нём держат очень хорошо.

### КАМНЕОПАСНОСТЬ

---

Горы Кавказа имеют осыпной характер, поэтому есть вероятность опасности падения камней сверху. На нашем планируемом маршруте три перевала являются камнеопасными, из них Тешикауш (1А) имеет реальную опасность словить камень при подъеме. Такие перевалы мы проходили в каске и с соблюдением правил безопасности при хождении на каменисто-осыпных склонах.

### ТРАВЯНИСТЫЕ СКЛОНЫ

---

Несколько перевалов имеют травянистые и крутые травянистые склоны. В случае мокрой погоды это может представлять опасность срыва и соскальзывания вниз. Для предотвращения подобных случаев каждый участник проходил такие участки в касках с ледорубом наизготовку. При мокрых склонах предполагалось проходить препятствия в кошках.

### ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

---

Маршрут не предполагал мест, где потребуется делать станции или провешивать перила на спуск или подъём. Однако снаряжение для организации станций для подстраховки у участников имелось. Для комфортного прохождения ледников и крутых травянистых склонов у каждого участника имелись кошки и ледоруб. Для организации ледовых станций каждая связка имела при себе два ледобура. Всё снаряжение было использовано при проведении тренировок на травянистых склонах и ледовом плато.

### БРОДЫ

---

Маршрут предполагал несколько бродов рек, большинство из которых не требовали применения каких-либо технических навыков. Глубина бродов - по колено, можно бродить в одиночку с самостраховкой трекинговыми палками. В конце маршрута планировался сложный брод реки Баксан, где, исходя из состояния реки, можно было бы провесить перила для переправы.

### ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ

---

Горная живность не сильно разнообразна. По маршруту, на высоте от 2000 м проживает не так много видов, способных навредить походу. Горный кавказский суслик один из них. С виду дружелюбное и милое существо способно прорваться к хорошо запакованной еде, даже ткань рюкзака не всегда представляет собой помеху для него. На низких высотах на уровне леса можно встретиться с ядовитыми змеями. Рекомендуются не шарить голыми руками и ногами в высоких кустарниках. На скальных склонах большая вероятность встретить горных копытных представителей, таких как Серны и Туры. Для защиты своего стада мужские особи способны скидывать камни на ничего не подозревающих туристов. Ношение касок тем более обязательно.

---

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

---

Время местное, если не указано обратное.

Координаты приведены в системе координат WGS84 в десятичной нотации. В качестве источника данных GPS использовались прибор GARMIN eTrex 30 и наручные часы Suunto.



Высоты точек даются по данным GPS и могут (незначительно) отличаться от указанных в каталогах перевалов.

Слова «левый» и «правый» означают «орографически левый» (ОЛ) и «орографически правый» (ОП), если не указано обратное.

ПХД = «по ходу движения».

ЧХВ = «чистое ходовое время».

М.н = «место ночёвки».

р. = «река»

д.р. = «долина реки»

пер. = «перевал»

## 2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№ п/п	Фотография	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Должность
1		Галдин Илья Денисович	1992	1 ПР Республика Крым, 3ГУ Памиро-Алтай Фанские горы, 2ГУ Киргизский хребет	руководитель
2		Рубан Алексей Николаевич	1984	1 ПУ Республика Крым	реммастер, снаряженец
3		Разгуляев Сергей Игоревич	1985	ПВД	завхоз
4		Чемоданова Мария Николаевна	1974	ПВД	медик, хронометрист (летописец)
5		Короленко Дарья Михайловна	1984	1 ГУ Центральный Кавказ	Финансист, штурман

## 3. ГРАФИК МАРШРУТА

### 3.1. ЗАЯВЛЕННЫЙ ГРАФИК

*п. Верхний Баксан – д.р. Кыртык – д.р. Субаши – пер. Джикаугенкез 1А\* – ледовое плато Джикаугенкез – д.р.Каракаясу – нарзанные источники Джилы Су – урочище Ирахиксырт – д.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши 1А- д.р Битюктюбекол – д.р.Чайтчесу – пер. Кольцевой 1А – д.р. Уллу-Хурзук – пер. Тешикауш 1А – д. р. Кубань – д.р. Уллу-Езнь – пер. Азау 1А – д.р. Баксан – поляна Азау.*

День	Дата	Нитка маршрута	Спуск, м	Набор, м	км	Способы передвижения
1	19.07	п. Верхний Баксан - слияние рек Загулла и Кыртык	-50	+500	7	Пешком
2	20.07	М.н. - слияние рек Улуусенчи и Кыртык	-0	+400	9,4	Пешком
3	21.07	М.н. - Исток р. Субаши	-100	+867	10,5	Пешком
4	22.07	М.н. - пер. Джикаугенкез - д. р. Бирджалысу	-410	+450	8,5	Пешком
5	23.07	М.н. - источники Джилы Су - ПОЛУДНЁВКА	-816	+0	8,3	Пешком
6	24.07	ПОЛУДНЁВКА - М.н. - Плато Ирахиксырт - р. Кызылкол	-50	+653	11	Пешком
7	25.07	М.н. - пер. Балк-Баши 1А - Заброшенная база МЧС	-1092	+550	12,3	Пешком
8	26.07	М.н. - Озеро на пер. Кольцевой 1А	-0	+760	4,9	Пешком
9	27.07	М.н. - пер. Кольцевой 1А - Цирк пер. Тешикауш 1А	-830	+675	7,5	Пешком
10	28.07	М.н. - пер. Тешикауш 1А - Пограничная застава на р. Улу-Езень	-1462	+457	11,9	Пешком
11	29.07	М.н. - исток р. Улу-Езень	-0	+580	8,6	Пешком
12	30.07	М.н. - пер. Азау 1А - п. Поляна Азау	-1040	+700	10	Пешком
-	31.07	ЗАПАСНОЙ	-0	+0	0	Пешком

### 3.2. ГРАФИК ПРОЙДЕННЫЙ

*п. Верхний Баксан – д.р. Кыртык – д.р. Субаши – пер. Джикаугенкез 1А\* – ледовое плато Джикаугенкез – д.р.Каракаясу – нарзанные источники Джилы Су – урочище Ирахиксырт – д.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши 1А- д.р Битюктюбекол – д.р.Чайтчесу – пер. Кольцевой 1А – д.р. Уллу-Хурзук – аул Хурзук.*

День	Дата	Нитка маршрута	Спуск, м	Набор, м	км	Способы передвижения
1	19.07	п. Верхний Баксан - слияние рек Загулла и Кыртык	-63	+516	6.16	Пешком

2	20.07	М.н. – долина р. Субаши	-0	+796	12,4	Пешком
3	21.07	М.н. – горное озеро на высоте 3400 по перевалом Джикаугенкез 1А*	-29	+1462	15,26	Пешком
4	22.07	М.н. - пер. Джикаугенкез - д. р. Каракая-Су, напротив вершины Китчекарабаши	-417	+150	7,24	Пешком
5	23.07	М.н. - источники Джилы Су - ПОЛУДНЁВКА	-946	+314	12,6	Пешком
6	24.07	ПОЛУДНЁВКА - М.н. - Плато Ирахиксрыт - р. Кызылкол	-44	+478	7,84	Пешком
7	25.07	М.н. - пер. Балк-Баши 1А - Зброшенная база МЧС	-1114	+794	11,3	Пешком
8	26.07	М.н. - Озеро на пер. Кольцевой 1А	-39	+767	4,6	Пешком
9	27.07	М.н. - пер. Кольцевой 1А – долина реки Уллу-Хурзук	-1351	+46	15,1	Пешком
10	28.07	М.н. – аул Хурзук	-553	+0	10,9	Пешком

### 3.3. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК

Высотный график похода приведен на рисунке 1.

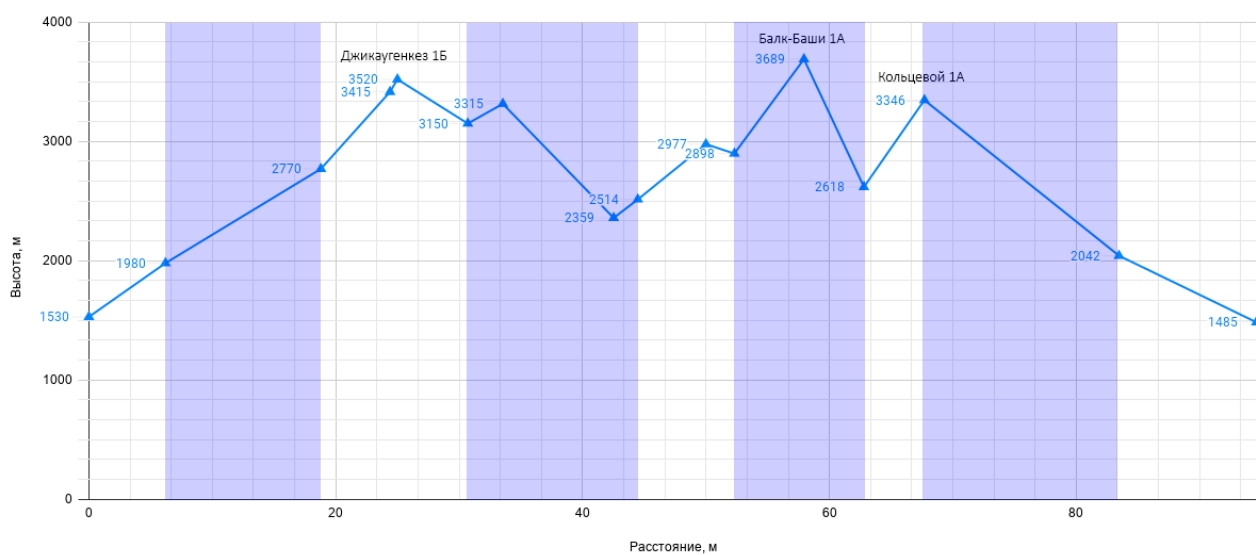


Рисунок 1 – Высотный график

### 3.4. ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

Схема маршрута приведена на рисунках 1 и 2

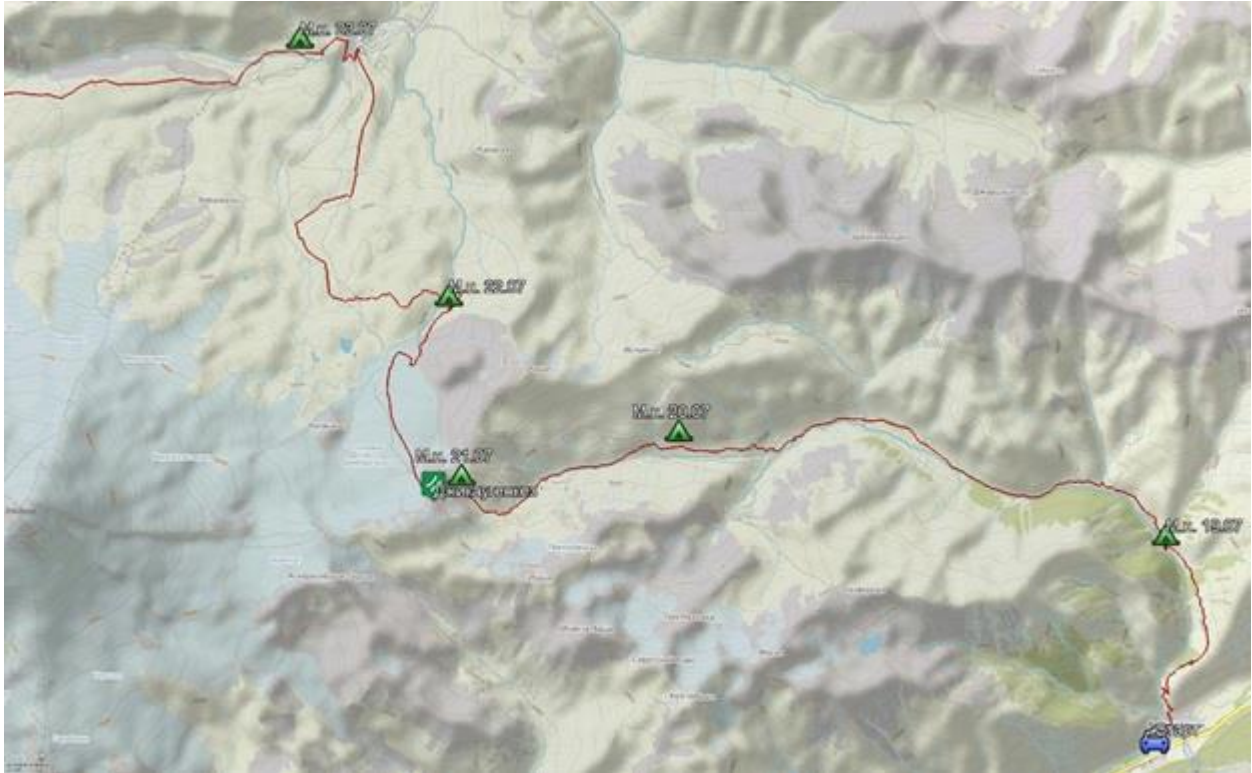


Рисунок 2 – Схема маршрута 1, 2, 3, 4, 5 дней похода

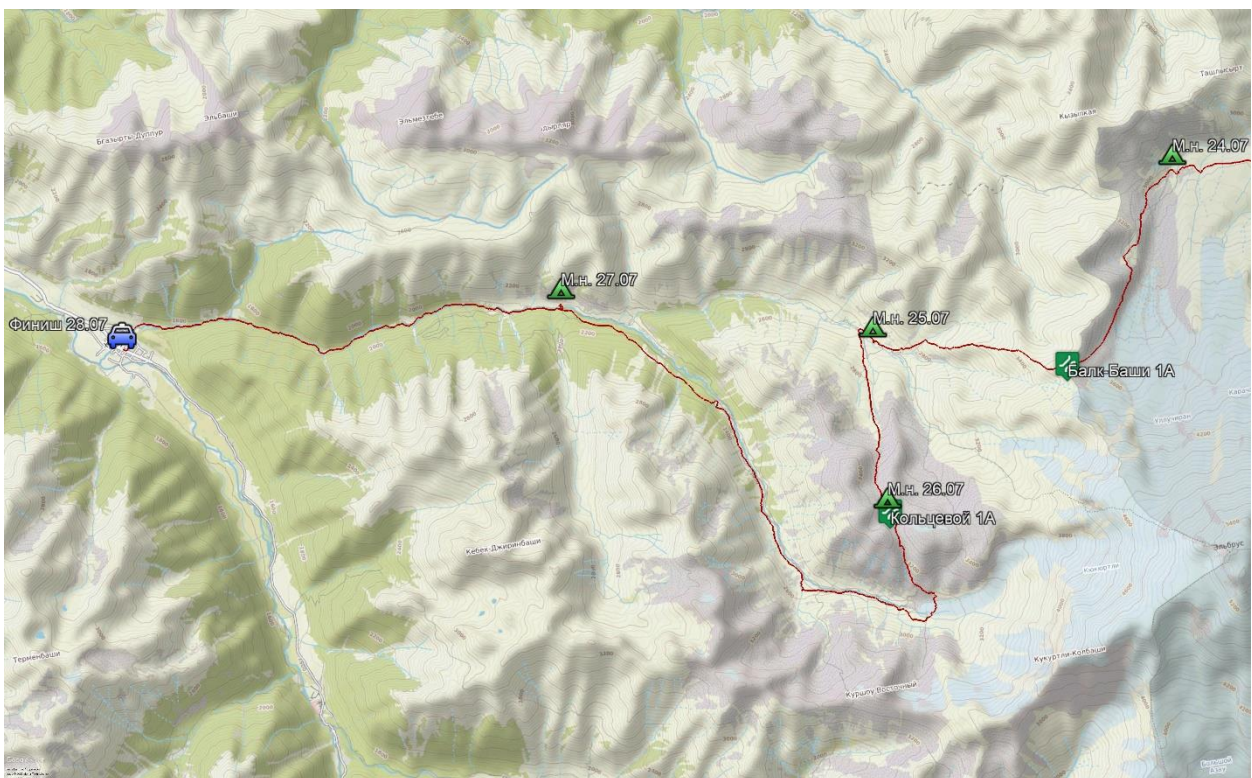


Рисунок 3 – Схема маршрута 6, 7, 8, 9, 10 дней похода



## 4. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### ДЕНЬ 0. 18.07.2020 – ЗАЕЗД. АККЛИМАТИЗАЦИОННЫЙ ВЫХОД

День заезда и акклиматизации. Из Москвы до района УТП было решено добираться поездом до города Минеральные Воды. Время в пути зависит от поезда и в среднем составляет 30 часов. Далее на микроавтобусе доезжаем до села Верхний Баксан.

Старт похода был назначен на утро воскресенья. Чтобы успеть подготовиться к походу и без спешки собрать и доставить заброску, было решено прибыть за день до начала похода. Самолётом лететь никто не захотел, решили ехать поездом. Выбрали скорый поезд **034СА** с отправлением в **21:50 16 июля**, в четверг (рисунок 4). Время в пути составило **30 часов** и прибыли в Минеральные Воды в **04:03**. Цена билета составила **3660 руб** на человека. Этим поездом в итоге ехали половина участников школы БУ МКТ «Вестра», остальная часть летели самолётом до Минеральных Вод.



Рисунок 4 – Поезд 034СА. Налаживаем дружественные отношения с группой Прохорова.

С транспортом заброски продовольствия до урочища Джилы Су нам помогла параллельная группа под руководством Прохорова И., которая стартовала с Поляны Эмануэля (в урочище Джилы Су). Заброска нас ждала в местном кафе перед самым подъёмом на Поляну Эмануэля. За хранение оставили **500 руб** хозяевам кафе.

До села Верхний Баксан добирались на частном микроавтобусе. Машину заказывали через сайт [taxi-kmv.com](http://taxi-kmv.com). Цены, машины, и водители вполне приятные. Поездка до места старта составила **1000 руб** с человека. Ехать до села Верхний Баксан **3 часа**, и выехав в **05:00** с железнодорожного вокзала Минеральных Вод на месте мы оказались в **08:00** утра.

В селе Верхний Баксан остановились в **гостевом доме Уллу Эл** (рисунок 7). Бронировать места нужно заранее, так как желающих в сезон много. На нас места закончились, но на территории можно ставить палатку. Цена проживания **750руб.** с человека в комнатах и **150 руб** с человека в

своих палатках. На территории так же есть душ и туалет. В селе есть два продуктовых магазина, а в гостевом доме на кухне можно приготовить еду. Хозяйку можно попросить приготовить хычины и манты на всю группу, за дополнительную плату.



Рисунок 5 – Акклиматизационный выход к д.р. Адыр-Су. Автомобильный подъёмник

Расположившись, поставив палатки, позавтракав, было решено сделать **акклиматизационный выход** в **д.р. Адыр-Су**, которая находится через дорогу от с. Верхний Баксан. Вышли в **10:00**. Двумя часами ранее в том же направлении вышла группа под руководством Тильмана Ю. Встретили их в очереди на проходе через пост пограничников. Пройти в ущелье можно только через автомобильный подъемник (рисунок 5) (кататься на нём людям запрещено, только по лестнице) и пограничный пост (за проход в ущелье взимают плату **50руб с человека**). По автомобильной лесной дороге поднялись с высоты **1520м** на высоту **2300м**, прошли **10км** до недействующего **альплагеря Джайлык**. В **16:00**, погуляв по территории и пообщавшись с местными работниками (рисунок 6), которые устраивают новые домики для проживания, пошли той же дорогой вниз. К **19:00** были в с. Верхний Баксан в гостевом доме Уллу Эл.



Рисунок 6 – Акклиматизационный выход к д.р. Адыр-Су. Дружелюбие работников недействующего альплагеря Джайлык



Поев хычинов и мант, приготовленной хозяйкой гостевого дома, ложимся спать в **21:00** . На завтра запланировали ранний подъём.

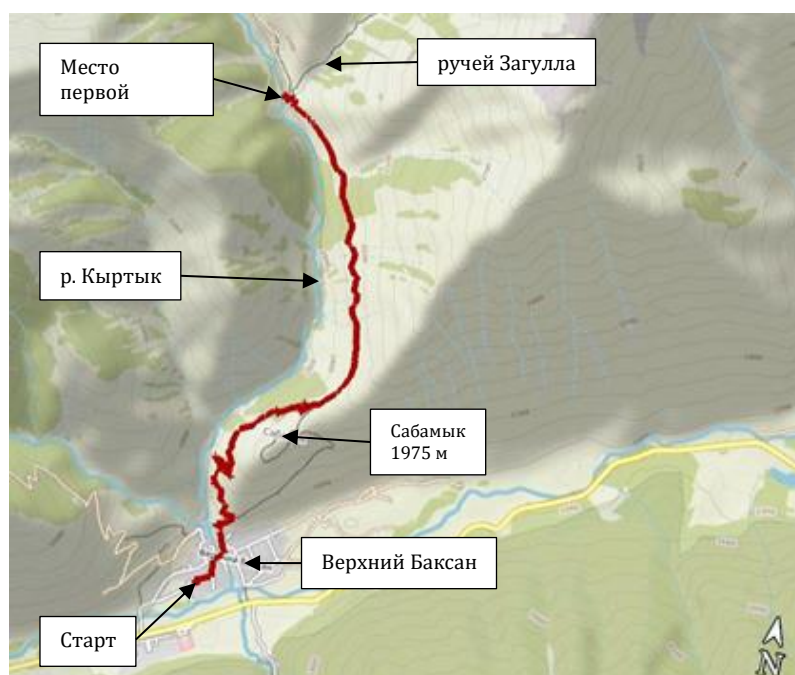


Рисунок 7 – Скрытая реклама гостеприимного места

**ДЕНЬ 1. 19.07.2020 – ДОЛИНА РЕКИ КЫРТЫК**

Набор высоты	516 м	
Сброс высоты	63 м	
ЧХВ	2 ч 21 мин	
Километраж	6.16 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
Ясно жарко; К 9 утра появляются облака	Небольшая облачность, ветер, небольшой дождь	Облачность, без осадков

Схема движения первого дня приведена на рисунке 8.



## Рисунок 8 – Схема движения первого дня. Долина р. Кыртык

Подъем в **5:00**.

Наш первый перевал **Джикаугенкез (1А\*, 3520м)** запланирован на 4 день похода, так как проходим мы его под руководством инструктора Прохорова И., который планирует быть под перевалом на 3 день. Для нашей группы был разработан щадящий график постепенного набора высоты по **долинам рек Кыртык и Субаши**.

Заход в **д.р. Кыртык** начинается с затяжного серпантина. Подниматься по нему по жаре хотелось не очень, поэтому встали рано.

Собрав все рюкзаки, взвесив весь груз и оставив лишнюю тяжёлую еду, в **7:30** вышли на маршрут. Погода хорошая на небе ни облачка, тепло. Путь в **д.р. Кыртык** лежит через центр села Верхний Баксан. Проходим по мосту через **р. Кыртык** и сразу после магазинчика поворачиваем налево. После поворота идём по грунтовой, горной автомобильная дороге, которая тянется почти до самого перевала.

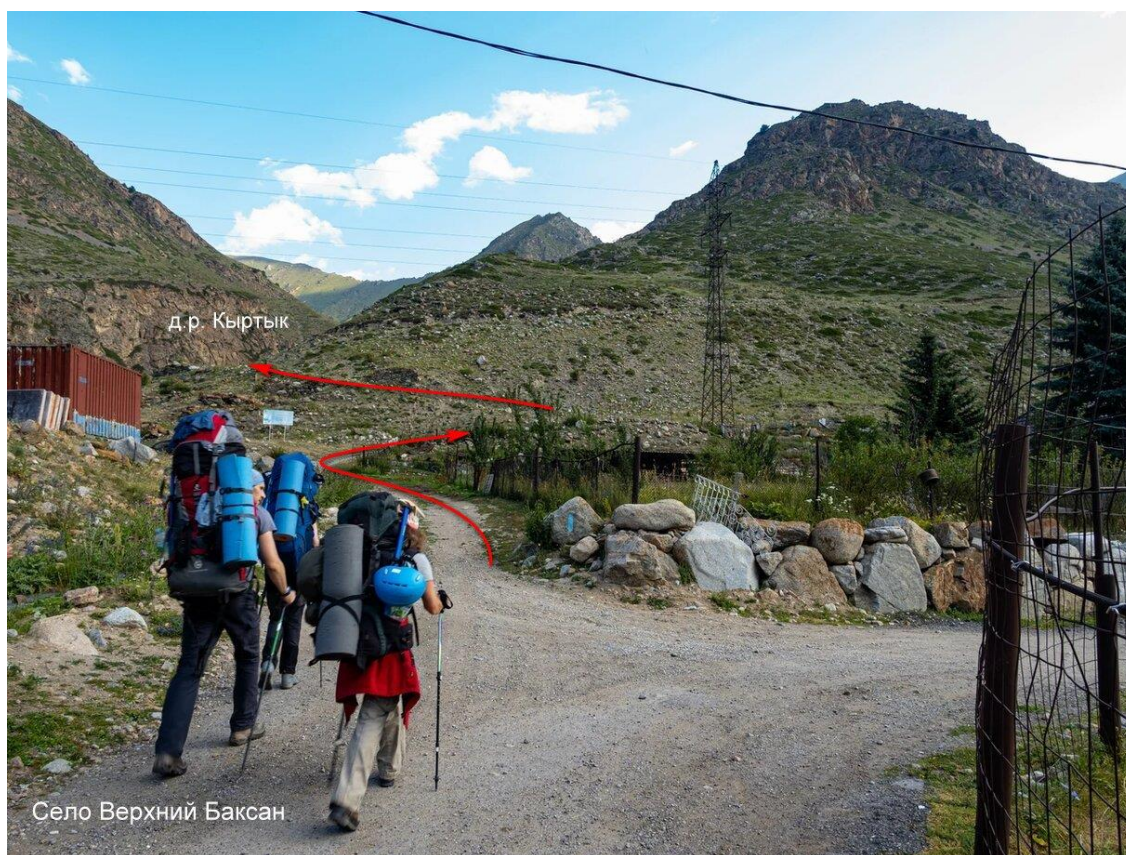


Рисунок 9 – День 1. Подход к серпантину из села Верхний Баксан

В **7:40**. Начали подъем по серпантину (рисунок 9). Максимальный уклон дороги **12-15°**. Идем по **д.р. Кыртык**, по левой стороне **р. Кыртык** (рисунок 10).

Бодрым темпом, сделав два привала в **9:24** выходим на высшую точку на пути, где автомобильная дорога начинает немного спускаться. Здесь же остановились сделать фотографии. Открываются виды на **д.р. Баксан**, село **Верхний Баксан**. На горизонте видны грозовые облака. Ветер начал усиливаться.





Рисунок 10 – День 1. Подъем по серпантину по при движении из села Верхний Баксан

**9:49** – отправляемся дальше по дороге (рисунок 11). По пути встречаются отдельно пасущиеся коровы, козы. Редко проезжает УАЗ с местными пастухами. Выше по реке уже виднеется развалины коша - место запланированной ночёвки. Становится понятно, что уже на обеде мы будем ставить лагерь.

В **10:33** встали на привал. Со стороны **д.р. Баксан** к нам идёт грозовая туча с дождём. Быстро отдохнув решаем идти дальше, чтобы успеть поставить лагерь до дождя.



Рисунок 11 – День 1. Движение по автомобильной дороге из села Верхний Баксан к месту ночевки после прохождения высшей точки на пути



В **11:10** доходим до коша. От нескольких домиков остались только стены, но везде видны заборы, ограничивающие выпас скота. Рядом в **р. Кыртык** впадает **ручей Загулла**. Перешли ручей и разбиваем лагерь. Место не удобное, ветреное и без защиты от солнца.

Воду брали из ручья. Предварительно обследовали его на наличие пастбищ наверху. Таковых не обнаружено. Если идти вдоль ручья, то можно упереться в небольшой водопад. В отчёте прошлого года группа на ручье нашла разлагающуюся тушу коровы – мы обнаружили только её череп на месте впадения в **р. Кыртык**, поэтому опасаться не стали. Местные протянули трубу для воды из глубин ручья к самим кошам. Воду из трубы посчитали пригодной для питья.

Сварили под тентом обед и покушали. Проводили взглядом группу на квадроциклах, проехавших вдоль дороги. В **13:00** встретили группу под руководством Ягодина В., идущих той же дорогой. Они планируют обедать и ночевать дальше, идея здравая.

Намучавшись с ветром и ослепительным солнцем, решаем перенести лагерь ниже по реке, где растёт небольшое количество деревьев. Это место отмечено на картах как место постановки лагеря. Там же находим череп коровы и костровище.

В **15:00** проводим тренировку хождения в кошках по крутым травянистым склонам (рисунок 12). Участники первый раз знакомятся с креплениями кошек, техникой подъёма, спуска и траверса и техникой самостраховки на крутом склоне.



Рисунок 12 – День 1. Тренировочное занятие по хождению по крутым травянистым склонам

В **18:00** ужинаем и в **21:00** ложимся спать.

## ДЕНЬ 2. 20.07.2020 –ДОЛИНЫ РЕК КЫРТЫК И СУБАШИ

Набор высоты	796 м	
Сброс высоты.	0 м	
ЧХВ	5ч 08 мин	
Километраж	12,4 км	

Погода		
Утро	День	Вечер
Ясно, жарко. В 11.30-12.00 появляются облака, жара немного спадает	Облачно, пасмурно, но тепло, без осадков	Облачно, без осадков. Ночью начался дождь, шел практически до утра

Схема движения второго дня приведена на рисунке 13.



Рисунок 13 – Схема движения второго дня. Долина р. Кыртык и р. Субаши.

Подъем в **5:30**, выход в **7:30**. Небо ясное, безветренно.

Выходим с места ночёвки. Недалеко от места ночёвки, по дороге, стоит забор с воротами. Ворота можно отодвинуть и пойти по автомобильной дороге. Можно пойти по тропе выше, в обход огороженной территории.

Дорога снова ведёт вверх, останавливаемся через **30** минут на привал.

В **8:16** выходим с привала. Проходим мимо коша, пересекая ручей **Гитче-Артыкол** (Рисунок 14). Там, где дорога резко сворачивает направо, прямо ведёт тропинка, с крутым спуском к ручью **Уллу-Артыкол** и позволяет сделать срез крюка, который делает автомобильная дорога. Идём по тропинке.





Рисунок 14 – День 2. Спуск в русло ручья Гитче-Артыкол

В **10:07** встаём на привал у коша рядом с мостом. Нам снова встречается квадроцикл, но уже с местным пастухом. На другом берегу пасутся лошади. На севере за кошем виднеется массивный грот.

Солнце хорошо печёт, поэтому смачиваем банданы, идём дальше по левой стороне **р. Кыртык** (рисунок 15). Появляется ветер, и набегают небольшие облака, которые изредка скрывают нас от солнечных лучей. В **10:33** возобновляем движение.

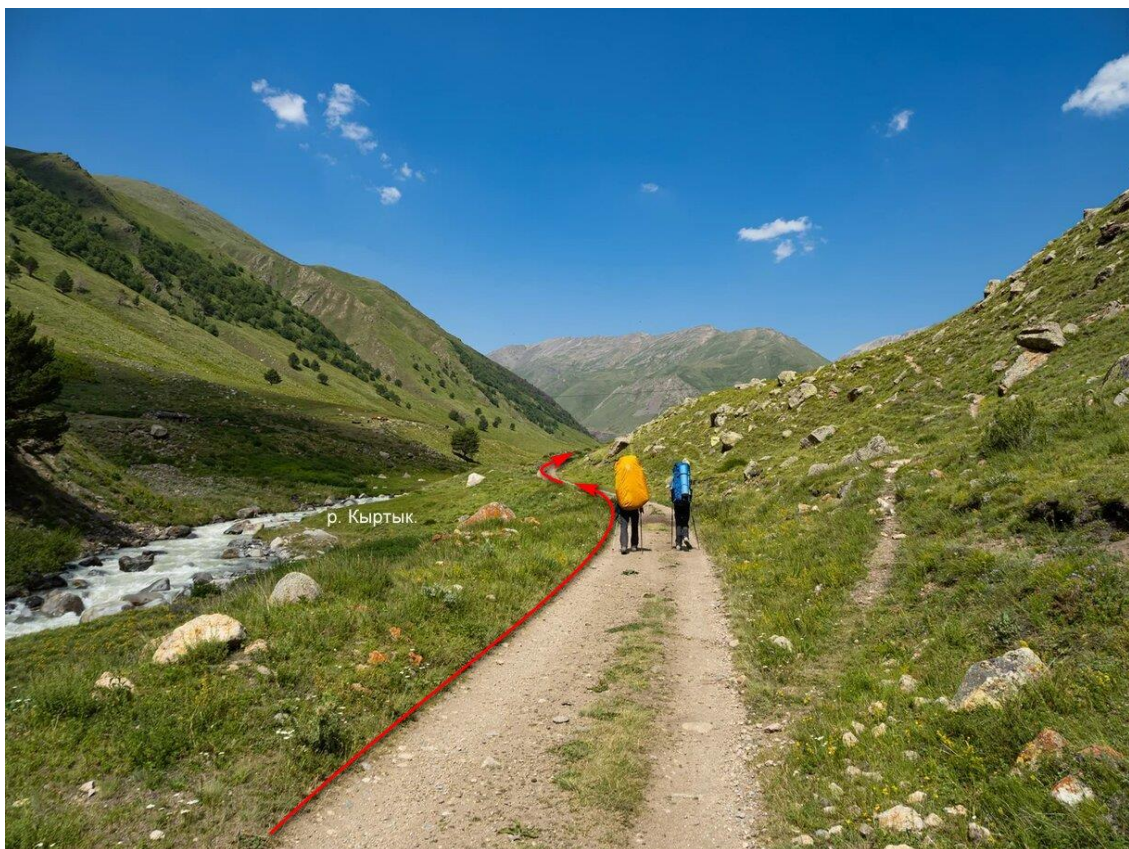


Рисунок 15 – День 2. Движение по левому берегу р. Кыртык



В **11:14** доходим до **р. Уллусенчи**, впадающей в **р. Кыртык**. Здесь же огороженное место для выпаса скота, на карте отмечено как место стоянки «Островок». Это место запланированного места ночёвки. Время ещё детское, и снова стоять весь день под палящим солнцем никому не охота, поэтому мы решаем пообедать здесь и переночевать уже в **д.р. Субаши**. Во время обеда часть участников успело искупаться в **р. Уллусенчи**.

В **13:39** выходим с места обеда, пересекаем **р. Уллусенчи** по камушкам. Через **500м** уходим с автомобильной дороги по тропе налево вдоль **р. Кыртык** (Рисунок 16). Однако, как выяснится позже, более комфортно было бы идти дальше по дороге. Тропа заканчивается кошем с забором и калиткой. Местный пастух поприветствовал нас и сам открыл нам путь дальше.



Рисунок 16 – День 2. Движение вдоль левого берега **р. Кыртык**. Сход с автомобильной дороги.

К кошу подошли в **14:03**. После калитки тропа теряется из виду. Удобная тропа начинается где-то правее, мы же пошли прямо вдоль **р. Кыртык**, взобрались на холм и взяли направление между буграми. Там встали на привал и вышли на разведку местности, так как тропы не видно. Было принято решение спускаться с холма и двигаться вдоль берега **р. Кыртык**.

В **14:42** вышли с привала. Дошли до слияния рек **Мкяра** и **Субаши** и упёрлись в скальный прижим. Вдоль берега **р. Субаши** пройти не получится. Дальше берега нет и видно ущелье. Возвращаемся немного назад и поднимаемся на травянистую поляну. Тем временем небо затянуло серыми облаками – к дождю. В конце поляны виднеется травянистый склон **20** градусов, высотой примерно **70** метров. Идём на него в лоб. Без тропы двигаемся по травянистым кочкам, очень выматывает. В **15:20** останавливаемся на привал на склоне. Двое идут на разведку склона на наличие нормальной тропы. Радостные вопли и бодрый шаг подсказывают остальным, что тропа есть. Она идёт справа в **250** метров от берега реки. А выше, в **300** м от нас, видна автомобильная дорога.

В **15:34** привал окончен, идём к тропе. в **15:43** выходим на тропу и уже веселее поднимаемся по склону. После подъёма идет выполаживание и плохо читаемая тропа. В **16:01** снова встаём на привал. Решаем искать место для стоянки с водой и ровным местом.

В **16.29** выходим с привала. Идём по травянистому полю по тропе, нам встречается чистый с виду ручей, но вся поляна в кочках. По карте дальше есть ещё один источник воды рядом с дорогой. Идём до него.

Не доходя до дороги вдалеке виднеется группа туристов, идущая нам на встречу, но с ними мы разминулись (рисунок 17). В **16:54** выходим на дорогу. Через **300м** доходим до ручья, текущего через дорогу, где есть ровные места для палаток. Неподалёку пасётся одинокий конь, агрессию он не проявляет, и мы тоже. Всё спокойно. В **17:03** прекращаем движение и ставим лагерь. Сегодня был утомительный подъём, да и высота начинает сказываться на участниках (легкое головокружение и одышка).



Рисунок 17 – День 2. Подход к месту ночевки.

По спутниковой связи узнаём планы соседней группы под руководством Прохорова И., так как с ними, совместно, должны проходить **пер. Джикаугенкез 1А\***. Выяснили, что они идут по плану, без задержек – мы тоже. Завтра продолжим идти в сторону **пер. Джикаугенкез 1А\***.

В **18:30** ужинаем и в **21:00** отбой.

### ДЕНЬ 3. 21.07.2020 – ДОЛИНА РЕКИ СУБАШИ. ПОДХОД К ПЕРЕВАЛУ ДЖИКАУГЕНКЕЗ 1А\*

Набор высоты	1462 м	
Сброс высоты.	29 м	
ЧХВ	4часа 14мин.	
Километраж	15.2 км	
Погода		
Утро	День	Вечер
Пасмурно. С 8 утра периодически льёт дождь, постепенно усиливающийся. В 11ч дождь, сильный ветер.	Пасмурно, периодически дождь и град. Ветер понемногу стихает.	Облачно, без осадков.



Схема движения третьего дня приведена на рисунке 18.

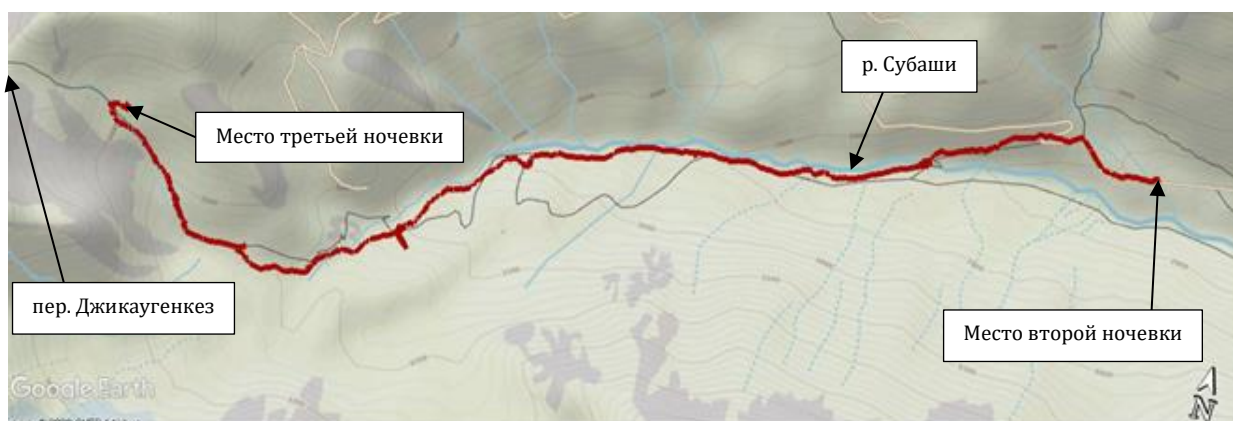


Рисунок 18 – Схема движения третьего дня. Движение в сторону пер. Джикаугенкез.

В **6:00** подъем.

Всю ночь до утра накрапывал дождь, и под утро открылось солнечное окно. Как раз вовремя, чтобы позавтракать и собраться. В **8:02** выходим с места ночевки. Солнечное окно закрывается, и снова идёт мелкий дождь. Идём по дороге вверх, до начала серпантина. На первом повороте, дальше вдоль **р. Субаши**, от дороги отходит тропа, ведущая вдоль травянистого склона вниз к **р. Субаши**.

В **8.40** спускаемся к реке и готовимся к броду, так как место на спуске сразу приятное для брода. Течение реки слабое, глубина не более **0,2м**. Надеваем каску, бродовую обувь, переходим по одному и парами, опираясь на палки (рисунок 19). В **8.47** перешли на правый берег **р. Субаши**.



Рисунок 19 – День 3. Брод р. Субаши



Переобулись и в **9:06** начинаем движение вверх по правому берегу **р. Субаши**. Правый берег более ровный и приятный для ходьбы, чем левый. По левой стороне вдоль берега видны прижимы. По правой стороне идёт плохо читаемая тропа, помеченная хорошо читаемыми синими метками трейлового маршрута.

В **9:36** сделали привал на поляне с белыми каменными глыбами, постепенно растительности становится меньше. Дождь прекратился, появилось солнце, изредка нагоняет облака с дождём, которые быстро проходят. Продолжаем набирать высоту. На месте привала высота **2860м**.

В **9:58** выходим с привала. В **10:20** подходим к безымянному притоку, впадающему в **р. Субаши**, по краям которого образовались каменные морены. Поток бурный, поднялись на **20м** вверх, чтобы найти удобное место переправы по камням (рисунок 20). В **10:31** переправились через приток **р. Субаши** по камням и встали на привал.



Рисунок 20 – День 3. Переправа через приток р. Субаши.

В **10:45** начинаем движение. Снова спустились к берегу реки, где есть размеченная тропа. Далее тропа поднимается по склону **20** градусов по средней осыпи. Поднялся сильный ветер, пару раз сдувало плохо закрепленные дождевые накидки на рюкзак. Порывы ветра порой сбивают равновесие, благо рельеф благоприятный. Мимо нас пробежала группа легкоходов, которые ночевать будут видно намного дальше, чем наша группа.

В **11:24** остановились на привал на выполаживании. Высота **3050**. Здесь есть расчищенные места для палаток, вода рядом только из снежника. Ветер всё не утихает, поэтому решено переждать его в палатке за обедом. Рюкзаки сбросили у большого камня, рядом с этим камнем поставили и закрепили тент от палатки. Ветер хорошо трепет палатку, гнёт дуги. На всякий случай двое держат снаружи дуги. Пока готовим обед и кушаем, медик проводит проверку самочувствия участников после набора высоты. Выясняется, что мы готовы подняться ещё выше.

Время **14:03** – ветер не утихает, но порывы ветра поутихли. Выходим с места обеда. В **14:13** дошли до снежного моста через **р. Субаши**. Мост выглядит весьма стабильным. Переходим на



левый берег **р. Субаши** по снежному мосту, протыкивая палками дорогу (рисунок 21). Мост крепкий. После моста маркированная тропа ведёт по мелко-осыпному склону рядом с бурной **р. Субаши**. Потом тропа и **р. Субаши** расходятся: тропа поворачивает направо, между небольшими моренными насыпями.



Рисунок 21 – День 3. Движение по снежному мосту р. Субаши.

В **15:00** выходим на ровную площадку. Под ногами устойчивая средняя осыпь. Справа есть защищённые от ветра места для палаток, воду можно брать из ручьёв, что бегут по склонам. По отчётам выше есть ещё одни ночёвки рядом с горным озерцом. Идём выше, так как самочувствие хорошее (рисунок 22). Продолжаем подъём.



Рисунок 22 – День 3. Подъём к месту ночевки под перевалом Джикаугенкез



В **16.04** поднимаемся на высоту **3400** к горному озеру, к местам расчищенных ночёвок. Вода рядом - из текущих по склону ручьёв. Ветер стих, хотя наверху облака несутся очень быстро. Температура понизилась примерно до **+5** градусов Цельсия. Ставим палатки, укрепляем, строим ветрозащитные стены (рисунок 22). Решили отдохнуть часок в палатках, оставили рацию включённой.



Рисунок 23 – День 3. Место ночевки под перевалом Джикаугенкез

В **17:00** на связь вышел Прохоров И. – они остановились на ночёвках ниже. Договорились встретится в **7:00** завтра на нашей высоте.

В **19:00** ужинаем, распаковываем первый сюрприз – Туец в томатном соусе.

В **21:00** отбой.

#### ДЕНЬ 4. 22.07.2020 – ПЕРЕВАЛ ДЖИКАУГЕНКЕЗ. ЛЕДОВОЕ ПЛАТО ДЖИКАУГЕНКЕЗ.

Набор высоты	150 м	
Сброс высоты.	417 м	
ЧХВ	3ч 50 мин	
Километраж	7.24 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
Ясно, без осадков, безветренно.	Облачно.	Туман, видимость 20 метров, без осадков.

<b>Перевал Джикаугенкез 1А*</b>	
ЧХВ	4 ч 59 мин
ЧХВ подъема (от безымянного бурного притока р. Субаши)	3 ч 2 мин
ЧХВ спуска (до конца ледового плато Джикаугенкез)	1 ч 57 мин
Высота перевала	3520 м

Схема движения четвертого дня приведена на рисунке 24.



Рисунок 24 – Схема движения четвертого дня. Пер. Джикаугенкез, ледовое плато Джикаугенкез, русло р. Каракая-Су.

**5:00** – подъём. **6:00** – завтрак.

Собираемся и к **7:02** встречаем группу под руководством Прохорова И. (точнее они нас встречают). Начинаем движение вверх, вместе, на перевал **Джикаугенкез 1А\***. Погода ясная, безветренная. Вначале подъём по устойчивой мелкой осыпи. Уклон **15-20** градусов.





Рисунок 25 - День 4. Выход к пер. Джикаугенкез

В **7:28** взобрались на предпоследнюю ступень перед пер. **Джикаугенкез 1А\***. Дальше путь идёт траверсом по правому склону до небольшого перевального взлёта (рисунок 25). В **7:35** поднялись на пер. **Джикаугенкез 1А\***. Высота **3520м**.

Имеются места под палатки, вода есть в снежнике неподалёку. Фотографируемся (рисунок 26), разбираем перевальный тур (рисунок 27), кладём 2 перевальные записки от 2х групп.



Рисунок 26 – Групповое фото с группой прохорова на пер. Джикаугенкез



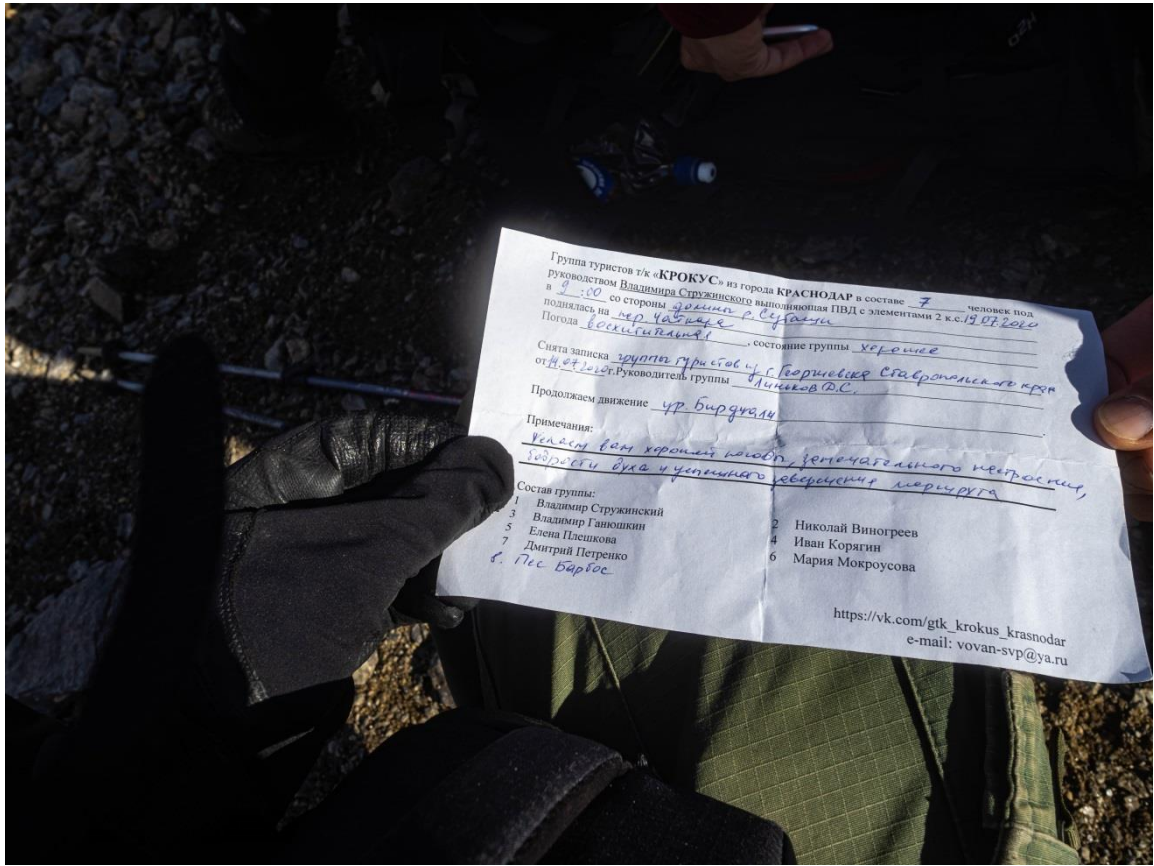


Рисунок 27 – День 4. Перевальная записка группы, проходившей пер. Джикауенкез перед нашей

В 8:06 спускаемся с перевала **Джикауенкез 1А\*** вниз на ледовое плато. Спуск проходим по серпантину по крутому склону 35 градусов (рисунок 28). Под ногами мелкая осыпь. Спускаемся с палками и в касках.



Рисунок 28 – День 4. Спуск с пер. Джикауенкез к леднику Джикауенкез



В **8:30** спускаемся к леднику, одеваем кошки и связываемся в связки. Начинаем ледовые занятия.

В **9:39** выходим на ледник, начинаем движение в связках (рисунок 29). Во время марша в связках у участницы заболел живот, идём с передышками. В **10:31** останавливаемся на зачехленном участке ледника. Развязываем связки, ледник открытый без скрытых глубоких трещин.



Рисунок 29 – День 4. Начало движение по леднику Джикаугенкез

Идём к уже занимающейся рядом с колодцем группе под руководством Прохорова И. Продолжаем ледовые занятия: учимся пользоваться бурами, делать ледовые станции и организовывать сдёрг перильной верёвки на льду (рисунок 30).



Рисунок 30 – День 4. Ледовые занятия на леднике Джикаугенкез

В **11:49** после окончания ледовых занятий продолжаем походную часть, начинаем движение. Идём в направлении ССЗ к концу ледника. Снежный мост, по которому все переходили **р.**



**Каракая-Су** на левом крае ледника в прошлые сезоны – разрушен, поэтому мы (и не мы одни) ищем другие пути. В **12:30** дошли до конца ледника. Сход с ледника есть с правого и левого края ледника. Слева- неприятные моренные склоны и прочный разрушенный снежный мост через **р. Каракая-Су**. Река бурная, моренные склоны состоят из подвижной сыпучей мелкой осыпи вначале, которая выше перерастает в подвижную крупную осыпь. Справа- легкий спуск на плоский участок.

В то время, пока решаем в какую сторону пойти – встали на обед. Время **13:00**. Взяли воду из ручьёв на леднике. Пока обедаем, нам встретилась группа, идущая спортивный горный поход **3 к.с.** Они выбрали левый сход с ледника. За 1 час группа из **10** человек оказалась на высшей видимой части моренной гряды. Долину реки **Каракая-Су** затянуло густым облаком. Решили идти более лёгким путём - справа.

Справа- простая переправа бокового ручья по камням. В **14:05** сошли с ледника и снова встретились с группой под руководством Прохорова И., которые так же остановились на обед. После встречи все вышли в одном направлении – вниз по **р. Каракая-Су** (рисунок 31). План таков – подойти под **пер. Исламчат** и на следующее утро перebroдить **р. Каракая-Су**.



Рисунок 31 – День 4. Движение по правому берегу р. Каракая-Су в направлении вершины Китчекарабаши

**15:11** привал. Шли по правому берегу **р. Каракая-Су**. До самого подножия вершины Китчекарабаши можно идти по берегу вдоль **р. Каракая-Су**. Дальше нужно забирать правее и выше, так как у берега начинается каньон **р. Каракая-Су**. Группа под руководством Прохорова И. идут впереди. Видим, как они идут понизу вдоль прижимов. Во второй половине дня, когда река разливается, пройти понизу проблематично. Замечаем удобное плато выше, решаем идти по нему (рисунок 32).

В **15:23** начали движение. В низине встречаем ровные полянки с ручьём - запоминаем, как место для лагеря. В **15:45** идём наверху, по плато вдоль **р. Каракая-Су**, за группой под

руководством Прохорова И. На плато появляются туры, обозначающие еле читаемую тропу. Тропа ведёт вдоль правого берега реки, по верху каньона.



Рисунок 32 – День 4. Движение по правому берегу р. Каракая-Су в направлении вершины Китчекарабаши

Река в этом месте превращается в водопад. В конце каньона тропа ведёт траверсом по крутому осыпному склону под **45** градусов, который оканчивается небольшим обрывом напрямик в **р. Каракая-Су** (рисунок 33).



Рисунок 33 – День 4. Движение группы Прохорова по каньону р. Каракая-Су



Подготовка группы не способствует безопасному преодолению этого участка, поэтому принято решение встать лагерем на отмеченном ранее месте. К тому же налетало облако, полностью перекрыв обзор на **20** метров. В **16:00** развернулись и идём обратно до схода с плато.

В **16:27** пришли на место ночевки. Вода питьевая есть, ровные каменные площадки, покрытые мхом. Стоим напротив вершины **Китчекарабаши**. Завтра планируем встать в 4 утра, **перейти р. Каракая-Су** и на той стороне приготовить завтрак.

### ДЕНЬ 5. 23.07.2020 – СПУСК В УРОЧИЩЕ ДЖИЛЫ СУ

Набор высоты	314 м	
Сброс высоты.	946 м	
ЧХВ	5 ч 50 мин	
Километраж	12,6 км	
Погода		
Утро	День	Вечер
Ясно, тепло. С 9ч небо начинает покрываться облаками, становится пасмурно. Ветра нет.	Облачно, периодически накрапывал дождь	Облачно, без осадков.

Схема движения пятого дня приведена на рисунке 34.



Рисунок 34 - Схема движения пятого дня. Спуск в урочище Джилу Су

Подъём в **4:00**. Быстрая разведка показала, что уровень воды в **р. Каракая-Су** действительно снизился до безопасного уровня. Река из бурной преобразовалась в спокойную. Погода ясная, безветренная. Собираем вещи и готовимся к броду (рисунок 35).



Рисунок 35 – День 5. Утро на правом берегу р. Каракая-Су

В **4:50** вышли с места ночевки в сторону реки. Нашли место брода – ширина **10-15м**, глубина **5-10 см**, течение спокойное, температура воды близка **5** градусам Цельсия. Бродим **р. Каракая-Су** группами по **2-3** человека. Заранее наполнили на правой стороне реки каны чистой водой для завтрака (рисунок 36).



Рисунок 36 – День 5. Подготовка к броду р. Каракая-Су

В **5:00** перебрали **р. Каракая-Су**, готовимся к завтраку.



В **7:01** выходим перпендикулярно реке, в сторону древней моренной гряды ледника **Джикаугенкез**. По моренным насыпям (рисунок 37) идём к тропе, которая пролегает с правой стороны, по берегу рядом с **р. Бирджалы-Су**.



Рисунок 37 – День 5. Движение от р. Каракая-Су в сторону тропы идущей от р. Бирджалы-Су

Поднимаемся на ближайшую морену и забираем левее, пытаемся выйти кратчайшим путём к тропе. Троп здесь нет, выбираем более удобные спуски, траверсы, подъёмы по склонам морен. Под ногами разнообразная осыпь: на одних участках это крупная слежавшаяся осыпь, в другом месте осыпная мелкая и средняя осыпь. Встречаются застывшие лавовые породы. На дне моренных оврагов, кое-где, находятся озёра. Есть риск наткнуться на моренное болото, поэтому стараемся идти верхами.

Сделав два продолжительных привала по **20** минут, нашли тропу, которая спускается к окончанию этих моренных холмов и к **р. Бирджалы-Су**. В **10:00** спускаемся с морен до места, где на картах обозначен лагерь возле **р. Бирджалы-Су**. На месте лагеря стоит одна жёлтая палатка, людей поблизости не видно. От этого лагеря ведут две тропы: одна вдоль берега **Бирджалы-Су**, вторая тропа поднимается на холм и уходит так же вниз. Обе тропы ведут в урочище **Джилы Су**. Мы выбираем ту, что идет вдоль **р. Бирджалы-Су** и в **10:12** начинаем спуск по тропе (рисунок 38).



Рисунок 38 – День 5. Движение по тропе идущей от р. Бирджалы-Су в урочище Джилы Су.

Тропа, комфортная вначале, идёт вдоль правого берега **р. Бирджалы-Су**, дальше отходит от реки и ведёт по просторной пологой долине. В **10:54** делаем привал на широком плато (рисунок 39), где берёт начало **р. Султан-Тары-Су**. Плато травянистое с небольшими каменными вкраплениями, идётся комфортно. Тропа на плато теряется полностью, решаем здесь повернуть направо и идти до другой, более разведанной нами параллельной тропы, в урочище **Джилы Су**. В **11:09** возобновляем движение.



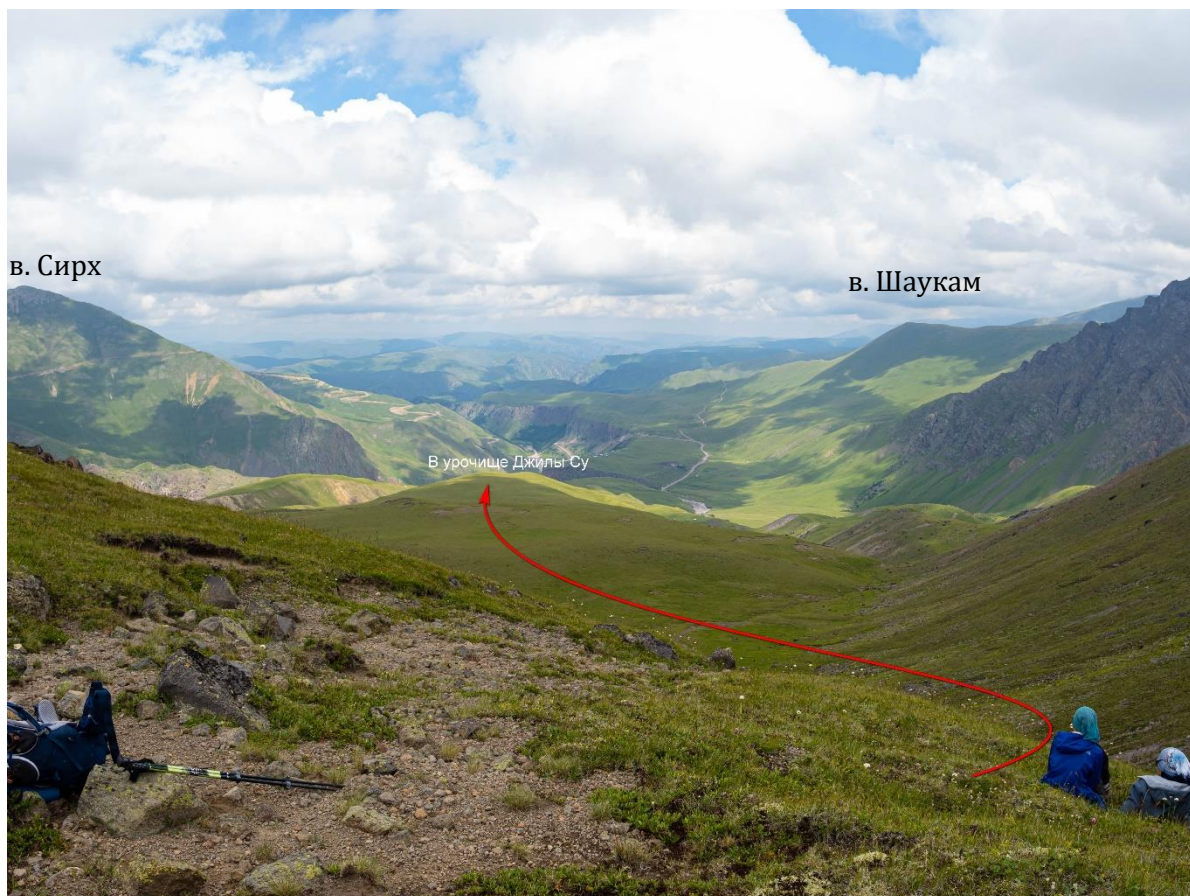


Рисунок 39 – День 5. Привал на широком плато, где берёт начало р. Султан-Тары-Су.

За **30** минут проходим плато до сухого русла притока **р. Султан-Тары-Су**. Встречаем местных жителей и группу туристов, решивших забраться на плато. В **11:41** пересекаем русло притока, забираемся на правый его берег и встаём на привал – мы дошли до тропы до урочища **Джилы Су**. Хотя тропой назвать сложно – это сухое русло ручья. Отсюда видно само урочище, **д.р. Малка** и, правее, **полянну Эммануэля**. Сверху открывается обзор на путь спуска: вниз вдоль ручья, дальше прямо по гребню травянистого отрога.

В **11:51** начинаем движение. В **12:06** были внизу русла ручья. Дальше вперёд по травянистому полю – плоской вершины отрога. Тропы не видно. В конце отрога, на гребне пролегает тропа, по которой снуют местная порода сусликов. В **13:15** дошли до автомобильной асфальтовой дороги, поворачиваем налево и идём до упора. В конце дороги будет тупик. В тупике стоит здание кафе, где и лежит наша заброска. В **13:23** пришли в кафе.

В связи с эпидемиологической обстановкой на территории кафе везде были расклеены объявления о закрытых купальнях и закрытых нарзаных источниках. Кафе к этому времени тоже уже не обслуживало, так как закончились все продукты. Остались только напитки. Взяли по лимонаду и сели в обустроенную рядом с кафе беседку.

Но немного отдохнув, обзвонив родных и координационные центры, мы взяли половину заброски и отправились наверх на поляну Эммануэля, так как здесь мест под палатки не было.

В **14:31** выходим из кафе и поворачиваем направо по тропе в сторону водопада.



Рисунок 40 – День 5. Мост через р. Малка

По пути видны шланги с выведенными нарзанными источниками, неработающие купальни. Далее проходим по косому железному мосту (рисунок 40) и направо по серпантину наверх. Подъём тяжёлый, особенно понимая, что запланированная полуднёвка будет проходить с той едой, что у нас есть. Стало душно, небо затянуло облаками.

В 15.37 были на **поляне Эммануэля**, по левую сторону **р. Кызылкол**. Встали палатками у реки, сразу после спуска на поляну. Рядом пасутся отдельные коровы. Переходить реку и идти в более организованный лагерь у группы нет ни сил, ни настроения. Пока девочки облагораживают лагерь, мальчики ушли за второй частью заброски с пустыми рюкзаками. По пути встретили наших товарищей из параллельной группы Прохорова И. – они тоже пришли на поляну.





Рисунок 41 – День 5. Выход к поляне Эммануэля со стороны урочища Джилы Су

В **17:00** приготовили обед. По левой стороне реки стоят домики с местным хозяйством. В них, к счастью, можно было купить молоко, свежий хлеб, попросить набрать питьевой воды. Питьевая вода так же была выше по реке у пешеходного моста – лёгкий нарзаный источник. Все стоящие палаточные лагеря берут воду для еды из этого источника.

Вечером посидели с нашими соседями, обменялись впечатлениями, слухами.



Рисунок 42 – День 5. Поляна Эммануэля. Вновь встреча с группой Прохорова И.

В **19:00** приготовили ужин, и в **21:00** легли спать.

Набор высоты	478 м	
Сброс высоты.	44 м	
ЧХВ	2 ч 29 мин	
Километраж	7,84 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
6:00-ясно, тепло 8:00-небо начинает затягивать облаками, пасмурно	Пасмурно, около 16:00ч сильный ливень, град, гроза, молнии	Переменная облачность

Схема движения шестого дня приведена на рисунке 43.



Рисунок 43 - Схема движения шестого дня. Полуднёвка. Переход к пер. Балк-Баши

Сегодня у нас вторая полуднёвка. Спали до последнего. Двое участников с утра прогулялись до водопада. Затем все неспешно позавтракали и в **12:52** были готовы выходить. Держим путь в сторону **пер. Балк-Баши 1А**. Утром было солнечно, к обеду стали набегать дождевые тучи. Сегодня снова полные рюкзаки, не бежим.

Идём вверх по **р. Кызылкол** до пешеходного моста. В нашем случае он разрушен, поэтому переходим реку вброд. В **13:09** мы у моста. У моста река достаточно широка и имеет несколько рукавов. Течение реки, в обед, спокойное (даже вчера вечером река была достаточно спокойной для брода), глубина – чуть ниже колена. Рядом же протекает приток **р. Кызылкол**, который мы тоже бродим, так как хотим выйти на дорогу, что идёт по плато урочища **Ирахиксырт**. Характеристика притока такая же, как и у **р. Кызылкол**.





Рисунок 44 – День 6. Переправа р. Кызылкол

В **13:24** переправились через **р. Кызылкол** (рисунок 44) и в **14:20** перешли приток реки и организовали привал.

В **14:48** забираемся вверх на плато по автомобильной горной грунтовой дороге (рисунок 45). Такое ощущение, что это было дорогой очень давно. Теперь это похоже на глубокий высохший ручей, по которому стекается вода во время дождей. Внизу стоит табличка, оповещающая о том, что проход на территорию национального парка без разрешения дирекции национального парка – запрещён. Дорога имеет уклон в **20-25** градусов и постепенно выполаживается.



Рисунок 45 – День 6. Подъем на плато при движении от поляны Эммануэля.



В **15.30** встали на привал рядом с заметным выколаживанием. Рядом стоят металлические конструкции, одна из которых – насос.

Пока отдыхали, буквально за **5** минут погода резко поменялась. Началась гроза. Во время мелкого дождя успели надеть куртки, отошли от металлических предметов и распределились по склону. Гроыхало на вершинах слева и справа на гребнях. Нас обильно поливало ливневым дождём и градом минут **10**. Закончился дождь так же быстро, как и начался. Гроза продолжает гроыхать где-то внизу. Быстро собрались и в **16:06** выдвинулись дальше. Идём и согреваемся. Выше облака расступаются и, через **3** минуты, мы уже идём по солнечному полю. Навстречу нам течёт дождевой ручей.



Рисунок 46 – День 6. Движение по трапе при спуске от урочища Ирахиксырт к р. Кызылкол

В **16:35** выходим на высшую точку урочища **Ирахиксырт**, дорога переходит в тропу и забирает направо.

В **17:32** доходим до места, где тропа начинает спуск к **р. Кызылкол**. В **17:56** проходим сичтый ручей и в **18:05** приходим к самой реке. Здесь у реки есть расчищенные места для палаток. Сегодня все устали, да и бродить реку лучше здесь. Ставим лагерь, готовим ужин.

В **21:00** Отбой.

### ДЕНЬ 7. 25.07.2020 – ПЕРЕВАЛ БАЛК-БАШИ 1А

Набор высоты	794 м	
Сброс высоты.	1114 м	
ЧХВ	5 ч 46 мин	
Километраж	11.3 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
Ясно, тепло, без осадков, безветренно. С 9 утра появляются облака	Облачно с прояснениями.	Облачно, без осадков.

<b>Перевал Балк-Баши, 1А</b>	
ЧХВ	5 ч 52 мин
ЧХВ подъема (от брода р. Кызылкол)	3 ч 26 мин
ЧХВ спуска (до поляны у бывшей базы МЧС)	2 ч 26 мин
Высота перевала	3694 м

Схема движения седьмого дня приведена на рисунке 47.



Рисунок 47 - Схема движения седьмого дня. Пер. Балк-Баши

Подъём в **6:00**. Позавтракав, собравшись, в **8:16** выходим к месту брода рядом с лагерем. Погода ясная, не ветреная.

Нашли удобное место для брода. Первая группа участников провалила первую попытку, развернулась и пришла на исходный берег. Вода спокойная, глубина местами выше колена. Идём группами по **2, 3** человека (рисунок 48).





Рисунок 48 – День 7. Переправа через р. Кызылкол

В **8.50** начинаем движение после брода. На карте здесь размечена тропа, на деле она теряется. По следам видно, что здесь кто-то ехал на лошади. Идём понизу, постепенно забирая выше. Под ногами травянисто-каменные склоны и средняя устойчивая осыпь. Угол наклона постоянно меняется от **5** до **30** градусов. Идём по сухому руслу ручья, на карте обозначен как приток **р. Кызылкол**.

У группы снова ощущается присутствие высоты: появляется одышка и головокружение. Снова сверху набегают облака. Сам перевал окутан туманом.

Постоянно идём вдоль высохшего русла притока. В **10:40** выходим на маркированную синюю тропу. Эта та самая маркировка, что была ещё в **д.р. Субаши**. Дальше эта тропа ведёт по **30** градусному склону траверсом, постепенно забирая вверх. В **11:00** из-за склона показался **Эльбрус** и ледник **Уллучиран** (рисунок 49).



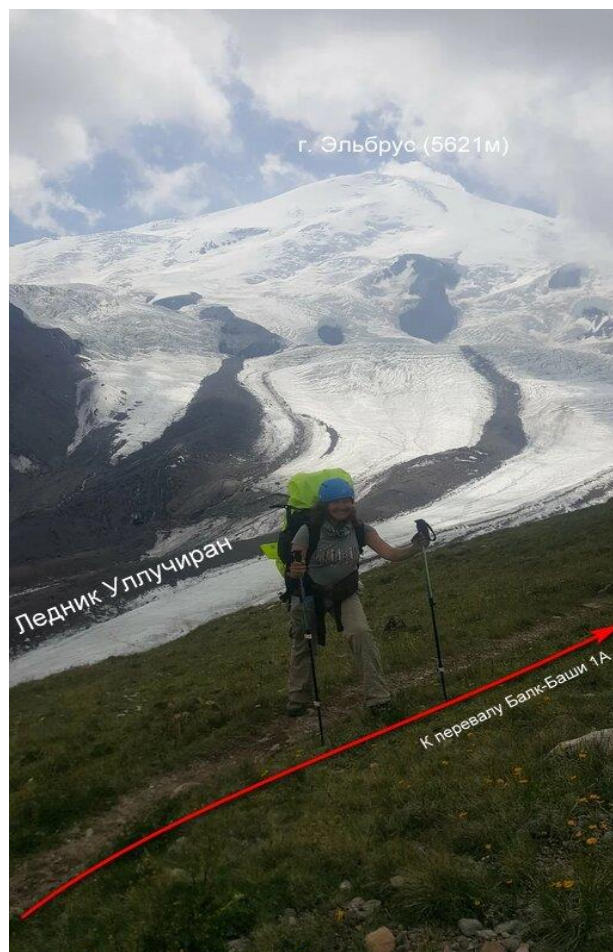


Рисунок 49 – День 7. Движение по тропе в направлении пер. Балк-Баши

В **12:30** приходим на место обеда: ровная каменная площадка, рядом ручей, текущий со снежника рядом (рисунок 50). Источник питьевой воды помечен на склоне – выложена надпись «H<sub>2</sub>O» светлыми камнями. Это место на карте обозначено как лагерь.

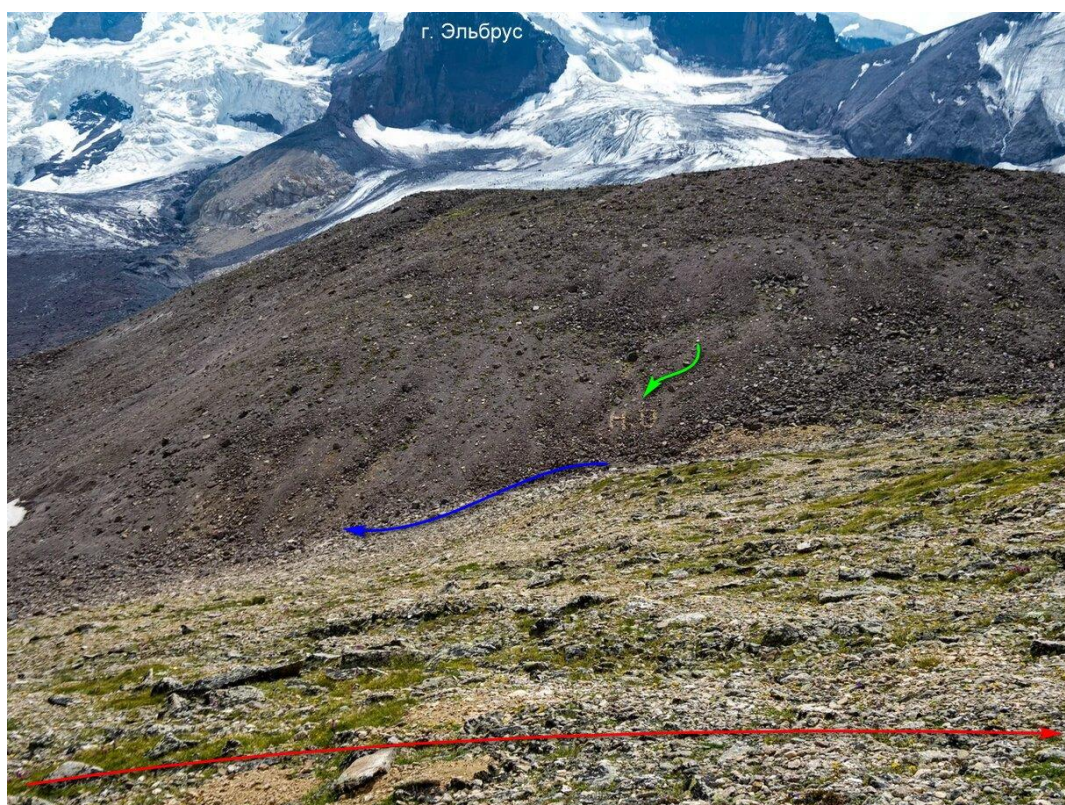




Рисунок 50 – День 7. Источник питьевой воды помечен надписью «H<sub>2</sub>O»

В **13:45** пообедав, выдвинулись дальше. До перевала осталось **200** вертикальных метров. Тропа видна, идёт небольшим траверсом по правому склону вверх.

В **14:42** мы поднялись на пер. **Балк-Баши 1А**, высота **3695м**. Сняли записку групп т/к «Ратибор» из Севастополя и т/к «Эдельвейс» из с. Донское, которые прошли перевал в **8:00** утра этого же дня (рисунок 51).



Рисунок 51 – День 7. Перевал Балк-Баши

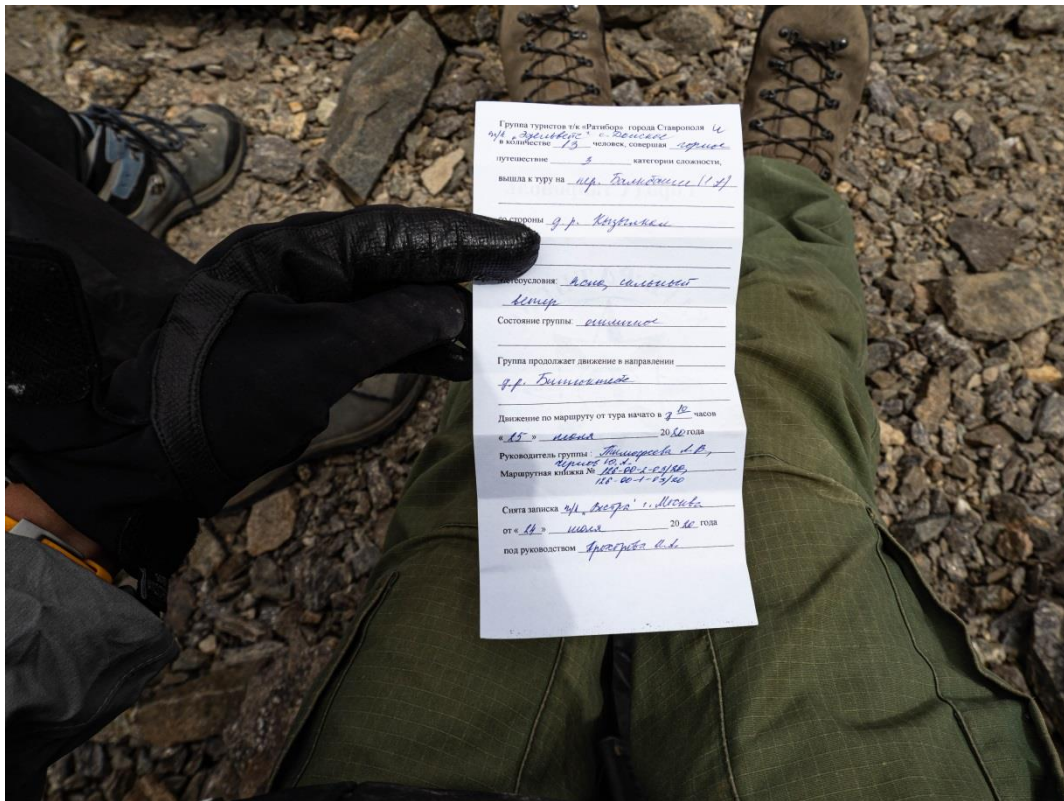


Рисунок 52 – День 7. Перевальная записка группы, проходившей пер. Балк-Баши перед нашей

На перевале есть места для палаток, вода из соседнего снежника внизу. Подъём и спуск с перевала простой, но достаточно долгий. Облака потихоньку разошлись, открылся вид на спуск.

В **15:15** начинаем движение вниз к месту ночевки – бывшей базе МЧС. Спуск с перевала проходит по тропе, которая ведёт по гребню правого отрога (рисунок 53). Под ногами средняя устойчивая осыпь. Чётко прослеживается тропа. Уклон не большой, идётся комфортно. Погода прояснилась, солнце, над нами огромные массивы облаков.

**15:56** привал. Спустились до высоты **3450**. Мимо нас прошла пара туристов, планируют пройти перевал полностью сегодня. Облака с правой долины начинают перекидываться через гребень в нашу д.р. **Битюктюбекол**.





Рисунок 53 – День 7. Начало тропы на спуск с пер. Балк-Баши в направлении базы МЧС

Спуск достаточно длинный. По пути встречаем укрепленные от ветра места для палаток, но воды рядом нет. В **17:30** выходим на травянистые склоны, где видны следы выпаса скота (рисунок 54). Тропа уходит правее к ручью, который питает **р. Битюктюбекол**. Ручей перепрыгнули. После ручья идём траверсом вниз по крутому склону по звериным тропам, где ходит стадо. Дальше снова видна тропа, идущая небольшим серпантинном.

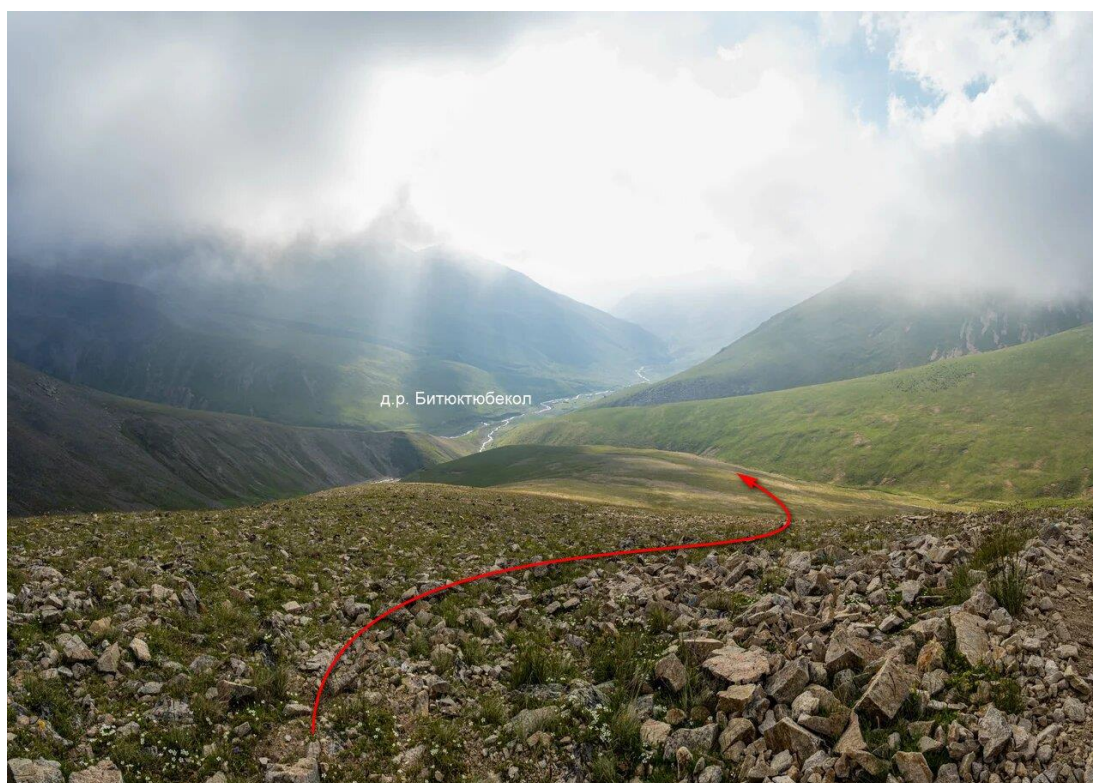


Рисунок 54 – День 7. Выход на травянистый склон при спуске с пер. Балк-Баши в направлении базы МЧС

В **18:10** выходим на выполаживание, где тропа ведёт через поле к постройкам. В постройках живут местные жители, занимаются выпасом лошадей, овец и «бизонов». Так же они предоставляют услуги туристам. Непосредственно рядом с базой МЧС стоянка платная - **150р** с палатки. На базу ведёт грунтовая горная автомобильная дорога

В **18.19** Встали у бывшей базы МЧС на платной стоянке. Очень хорошо, что снова удалось купить местного молока, хлеба и даже местный сыр. Еще смогли договориться с хозяином стоянки насчет бани. Попарились, помылись, поужинали и в **22:00** легли спать. Сегодня был красный закат - вероятно, погода меняется.

## ДЕНЬ 8. 26.07.2020 - ОЗЕРО ПЕРЕД ПЕРЕВАЛОМ КОЛЬЦЕВОЙ 1А

Набор высоты	767 м	
Сброс высоты.	39 м	
ЧХВ	3 ч 31 мин	
Километраж	4.6 км	
Погода		
Утро	День	Вечер
Облачно с прояснениями, небольшой ветер, без осадков, прохладно	Переменная облачность; около 15ч, на озере, пасмурно, дождь, гром, гроза	Пасмурно, периодически дождь, ночью гроза

Схема движения восьмого дня приведена на рисунке 55.

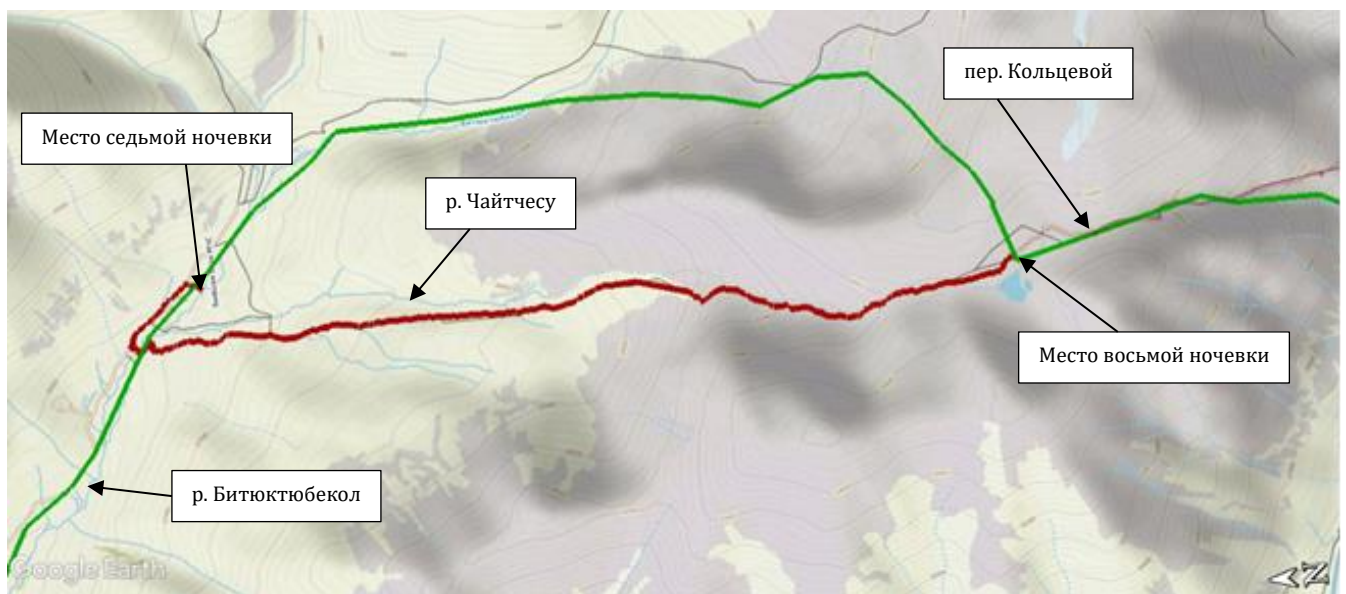


Рисунок 55 - Схема движения восьмого дня. Озеро перед пер. Кольцевой

Сегодня простой день по километражу, поэтому встали сегодня в **8:00**. Позавтракали, собрались. В **10:00** выход. Погода облачная, небольшой ветер, немного холоднее, чем обычно. Пастухи пасут скот.





Рисунок 55 – День 8. Чудо звери на просторах долины р. Чайтчесу

Идём вниз по правому берегу **р. Битюктюбекол** по автомобильной грунтовой дороге до пешеходного моста через реку. Переходим **р. Битюктюбекол** по мосту. Путь до пер. Кольцевой 1А ведет по **д.р. Чайтчесу**, которая впадает в **р. Битюктюбекол**. Перейдя мост, мы оказываемся на левой стороне **р. Чайтчесу**. При разговоре с местными выяснили, что на перевале есть тропа, которая идёт по левой стороне реки. Но она настолько спрятана, что мы нашли её только спустя **300** метров. Тропа недавняя и поэтому еле видна среди травы (рисунок 56).





Рисунок 56 – день 8. Подъем по тропе на пер. Кольцевой со стороны р. Битюктюбекол. Вид на базу МЧС

Подъем не предоставляет какой-либо сложности (рисунок 57). Уклон **10** градусов. Склоны травянисто-осыпные. В **12:55** подходим под крутой участок подъема. Высота участка **100м**. Трава на склоне здесь заканчивается, начинается устойчивая средняя осыпь. Наверху видна крупная осыпь. Ветер поднялся сильный, но терпимый.



Рисунок 57 – День 8. Подъем по тропе на пер. Кольцевой со стороны р. Битюктюбекол. Вид на подъем в сторону плато пер. Кольцевой

В **13:34** поднялись по крутому склону по серпантину, дальше начинается выполаживание. Виден сам перевал и озеро. Погода не шепчет – собрались грозовые тучи, ушел ветер.

В **14:52** дошли до плато перевала **Кольцевой 1А** (рисунок 58). Нашли возле озера место для стоянки, готовые расчищенные места. Вода есть восточнее озера, где течёт ручей со снежника. Растянули тент для вещей, поставили палатки.





Рисунок 58 – День 8. Вид на плато пер. Кольцевой со стороны р. Битюктыбекол.

После этого поднялся ветер и началась гроза и ливневый дождь. Переживаем под тентом первую волну дождя. Во время передышки перенесли кухню под тент палатки и готовим там обед. Покушали под дождём в палатках. И в **16:00** дождь закончился.

Группой из **3** человек решили сходить на соседний перевал **Летчика Машкова 1А**. В **18:00** пришли на перевал и в **19:00** вернулись в лагерь.



Рисунок 59 – День 8. Памятная табличка. Пер. Летчика Машкова

Приготовили ужин и в **22:00** легли спать.

ДЕНЬ 9. 27.07.2020 – ПРЕВАЛ КОЛЬЦЕВОЙ 1А. ЛЕДНИК КЮКЮРТЛИ

Набор высоты	46 м	
Сброс высоты.	1351 м	
ЧХВ	8 ч 23 мин	
Километраж	15.1 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
Ясно, безветренно; С 8:00 облачно с прояснениями; С 11:00 - дождь	Переменная облачность, без осадков	Облачно, без осадков.

<b>Перевал Кольцевой, 1А</b>	
ЧХВ	5 ч 45 мин
ЧХВ подъема (от поляны у бывшей базы МЧС)	3 ч 48 мин
ЧХВ спуска (до выхода на ледник Кюкюртли)	1 ч 57 мин
Высота перевала	3100 м

Схема движения девятого дня приведена на рисунке 60.



Рисунок 60 - Схема движения девятого дня. Ледник Кюкюртли

Подъём в **5:00** утра. Погода ясная, безветренно. В **7.00** выходим с места ночевки в сторону перевала **Кольцевой 1А**.

В **7:05** мы на перевале (рисунок 61). Сняли записку групп т/к «Ратибор» из Севастополя и т/к «Эдельвейс» из с. Донское, которые прошли перевал вчера в **13:00** (рисунок 62).





Перевал Кольцевой 1А, 3346м

Рисунок 61 – День 9. Пер. Кольцевой.

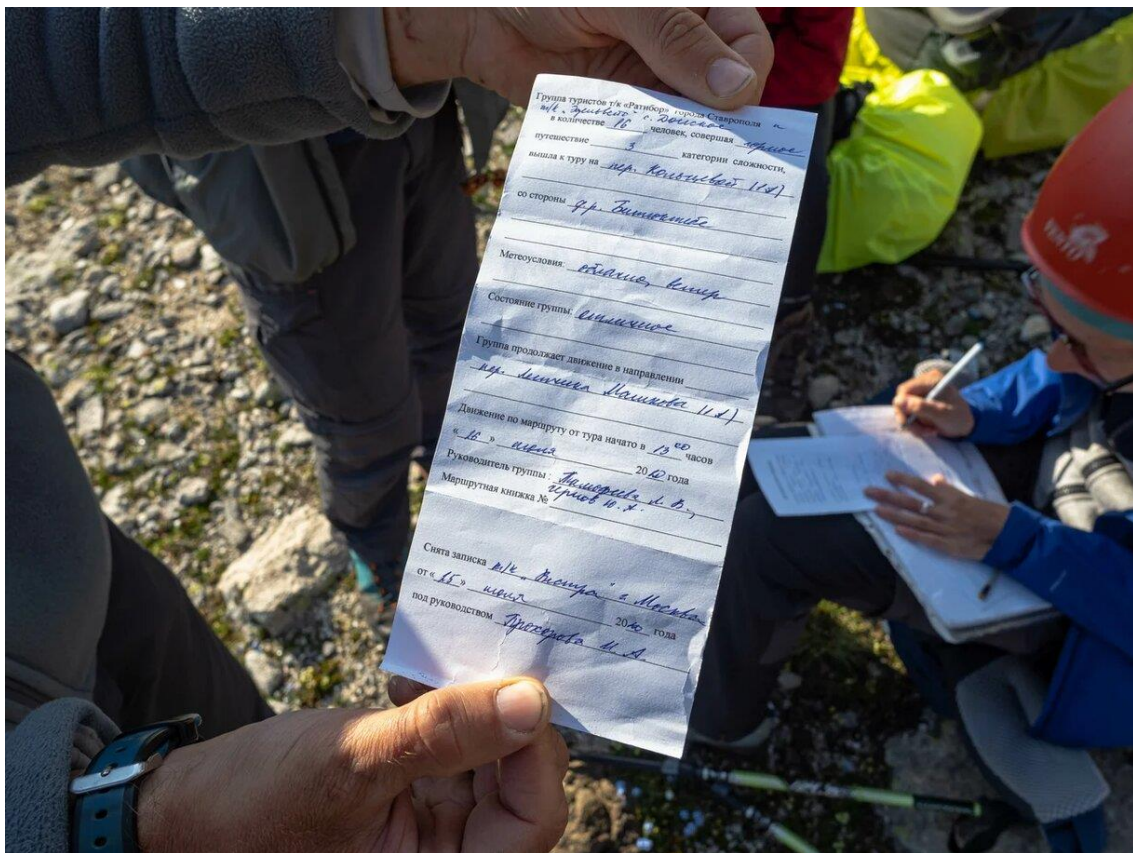


Рисунок 62 – День 9. Перевальная записка группы, проходившей пер. Кольцевой перед нашей. Сам перевал находится на широком плато практически на той же высоте, где стоял наш лагерь. Под ногами устойчивая мелкая осыпь.



7:22 уходим с перевала **Кольцевой 1А**. Спуск с перевала, идёт по тропе на склоне левого отрога. Склон с мелкой осыпью, угол наклона **35-40** градусов, но тропа достаточно устойчивая, идётся комфортно.



Рисунок 63 – День 9. Спуск с пер. Кольцевой в направлении ледника Кюкюртли

Тропа ведёт по склону, заворачивая вместе с ним налево (рисунок 63). В **8:07** встали на привал. Виднеется наш сегодняшний путь и цирк запланированного следующего перевала **Тешикауш 1А**. Так же виднеется часть языка ледника **Кюкюртли** и д.р. **Уллу-Хурзук**. **8:20** - продолжаем движение вниз к леднику **Кюкюртли**.

Завернули по склону налево. Здесь склон травянистый с травяными кочками. Дальше склон имеет участок живой мелкой осыпи, по которой проходит устойчивая тропа. На этом участке можно безопасно, соблюдая технику безопасности, спустится вниз по лифтовой мелкой осыпи до **р. Уллу-Хурзук**. Река удобна для брода и даже можно найти места, где её перепрыгнуть по камням. Мы же идём дальше по тропе.

В **8:50** тропа приводит к низу высокого, слабого водопада. Внизу образовался ручей, вода которого течёт по крутому кулуару в сторону ледника. Тропа здесь обрывается и продолжается на другом скально-травянистом берегу этого ручья: там, где встречается первая ступень кулуара. Дальше тропа выводит на ровную, песочную, длинную площадку рядом с насыпью, старой ледниковой, боковой морены. Выходим на эту площадку в **9:03** и встаём на привал. Разведываем место спуска на ледник – спуск с боковой морены на всей протяженности имеет крутой, живой, осыпной склон.

Нашли еле заметную тропу с самого правого края боковой морены. Здесь видны следы, шедших здесь до нас людей. Тропа с краю местами обрушена. Дальше тропа ведёт по **40** градусному склону боковой морены. Спуск простой – по лифтовой осыпи. В **9:19** начинаем движение вниз после привала. После спуска с боковой морены, забираем чуть левее, чтобы зайти на ледник **Кюкюртли**.



Ледник открытый, наполовину зачехленный. Трещин не видно. В **9:45** заходим на ледник и одеваем кошки, так как прыгать по скользкому льду, хоть и зачехленному, не удобно. Со стороны Эльбруса идут низкие облака. По пути перепрыгиваем две ледниковые реки в безопасных местах (рисунок 64). В **10:40** преодолели ледник **Кюкюртли**, сидим внизу левой боковой морены в месте стыка ледника. Привал. Думаем, что гораздо проще было бы спуститься ниже ледника по осыпи и перебраться **р. Уллу-Хурзук**.



Рисунок 64 – День 9. Движение пол леднику Кюкюртли

**10.57** выходим с привала и поднимаемся на левую боковую морену, чтобы найти там тропу для спуска вниз по **д.р. Уллу-Хурзук**. Начался мелкий дождь. Склон 30 градусов со средней, живой осыпью. Идём по нему траверсом. Морена под собой скрывает ледовые склоны, тщательно выбираем путь подъема.



Рисунок 65 – День 9. Вид на ледник Кюкюртли с левого берега р. Уллу-Хурзук

На вершине моренной насыпи были в **11:20**. Надеялись увидеть здесь тропу, но были только туры. Сама поверхность местами травянистая, местами с мелкой осыпью, завалена камнями. Идти по такой тропе медленно и выматывающе.

В **11:32** по турам вышли на место с расчищенными местами для палаток. На карте обозначается как место для лагеря. Привалились на обед, дождь прекратился, выглянуло солнце. Воду брали из притока **р. Уллу-Хурзук** ниже по течению. Это единственный нормальный источник воды, и он был мутный. Для супа подойдёт. Спустились до высоты **2800м**.

Покушав выходим дальше вниз, вдоль левого берега **р. Уллу-Хурзук**. В **12:55** начали движение. Идём в сторону подъёма на перевал **Тешикауш 1А**. Доходим до притока, откуда брали воду на обед и готовимся переходить в брод. Течение бурное. Нашли широкий разлив притока. Есть места, где можно бродить одному. По желанию участников группа из **4** человек перебродила в месте поглубже, обхватившись и опираясь палками (рисунок 66).

В **13.13** перебродили приток **р. Уллу-Хурзук**.





Рисунок 66 – День. Переправа через приток р. Уллу-Хурзук

На переправе встретили группу под руководством Ягодина В., которые догнали нас. Подождав, когда они переправятся через приток, пообщались с ними о прошедших маршрутах, о новостях соседних групп. В 13:34 Вышли вместе с Ягодиным В. вниз по **р. Уллу-Хурзук**. Через несколько минут их группа вырывается вперед.

Дальше тропы практически нет. Те же камни, те же травянистые участки. Чем ниже – тем больше появляется травы. В **14:00** на левом, крутом, травянистом склоне, градусов **45** виднеется тропа, ведущая траверсом не теряя высоты. Эта тропа является единственным удобным путём для спуска вниз. Однако у одного участника обострился приступ боязни высоты, поэтому мы спускаемся к самой реке и идём по коровьим тропам, огибая кусты и камни.

На одном из привалов, участник высказал желание сойти с маршрута в связи с боязнью высоты. Этому поспособствовали длительные спуски по крутым осыпным склонам в течение дня. Было решено дойти до места подъёма к перевалу **Тешикауш** и уже там принять окончательное решение. В **15:48** выходим на холмистую, травяную лужайку. Видны пасущиеся на этом поле коровы.

В **16:14** добрались до места начала подъёма на перевал **Тешикауш 1А**, рядом с текущим сверху ручьем, впадающим в **р. Уллу-Хурзук**. Встали на привал для отдыха и для обсуждения текущего состояния участников.

Участник продолжает отказываться проходить перевал **Тешикауш 1А** из-за затяжного, крутого травянистого спуска на южной стороне. Было принято единственное возможное решение – сходить с маршрута всей группой. До ближайшего населенного пункта, аула **Хурзук**, - **6** часов ходьбы, с возможностью встретить местную попутную машину. Отправить другого участника сопровождающим не представляется возможным из-за малочисленности группы. Следовательно, отправляемся в аул **Хурзук** всей группой по аварийному участку маршрута, вниз по **р. Уллу-Хурзук**.



В **16:31** начали движение вниз по **р. Уллу-Хурзук**. Здесь идёт вполне читаемая тропа через травянистые поля. Впереди виднеется лес. Мимо нас проехали двое местных на лошади. На одном участке тропы идём по тропе на крутом земляном склоне рядом с рекой (рисунок 67).



Рисунок 67 - День 9. Движение от ледника Кюкюртли в направлении аула Хурзук

В **17:09** вышли на поляну с кошем посередине. Большая территория вокруг коша огорожена забором. Слева от коша появляется автомобильная горная дорога. В **17:20** устроили привал за кошем. Рядом на карте обозначен нарзан, но поиски к питьевой воде не привели.

В **17:37** выходим и взбираемся на автомобильную дорогу. Дальше идём по ней. Тропа, которая идёт по лесу ниже дороги сильно заросла. Дальше по дороге встречаем лесорубов, приехавших на небольшом грузовичке. Дорога комфортная, сложности не представляет.

В **19:06** по дороге пришли к мосту на правый берег **р. Уллу-Хурзук**. Переходим мост, для того, чтобы встать лагерем. В **19:16** встаём недалеко от сарая, для содержания скота. Дальше вдоль дороги вверх по течению реки течёт родник на склоне, метрах в **200** от сарая. Воду из него видно на дороге, поэтому найти его - проблем не составляет. Высота **2000м**. Ужинаем, и ложимся спать.

В **21:30** отбой

### ДЕНЬ 10. 28.07.2020 – ДОРОГА В АУЛ ХУРЗУК

Набор высоты	0 м	
Сброс высоты.	553 м	
ЧХВ	2 ч 56 мин	
Километраж	10,9 км	
<b>Погода</b>		
Утро	День	Вечер
Ясно, переменная	Переменная облачность, без	Переменная облачность, без



облачность, тепло, без осадков	осадков	осадков
--------------------------------	---------	---------

Схема движения десятого дня приведена на рисунке 68.

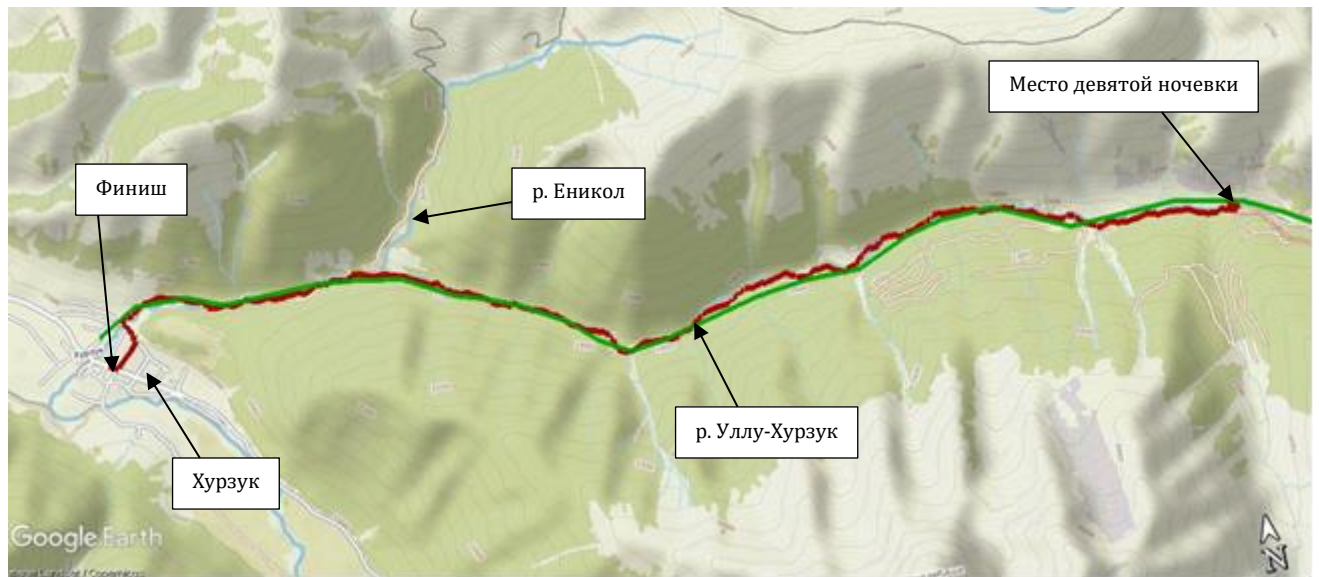


Рисунок 68 - Схема движения десятого дня. Дорога в аул Хурзук

В **07:00** подъём, в **9:45** выходим. Погода ясная. Снова переходим мост на левую сторону **р. Уллу-Хурзук** и спускаемся вниз по течению реки по автомобильной дороге.



Рисунок 69 – день 10. Дорога в аул Хурзук

Автомобильная дорога здесь одна, попеременно проходит то по правому берегу, то по левому берегу реки. На каждой такой переправе есть мосты. Кое-где видны бродовые автомобильные переправы. Питьевой воды на пути нет. Зато очень много полей с земляникой и малиной.

В **12:46** дошли до ручья **Еникол**, впадающего в **р. Уллу-Хурзук** и остановились на обед. Питьевую воду брали из ручья. Как выяснилось позже - выше по течению ручья стоит кош, на территории которого протекает ручей, поэтому воду из ручья желательно кипятить.

В **14:37** выходим с обеда. В **15:30** уже входим на территорию **аула Хурзук**.



Рисунок 70 – день 10. Аул Хурзук. Памятник Боташу

В центре аула - магазин, где мы заполнили желудки лимонадом и другими напитками. В магазине спросили: сможет ли кто отвезти нас в **Кисловодск** или **Минеральные Воды**. В итоге местный водитель на газели согласился отвезти нас до **Черкесска** за **1000р** с человека. В **15.51** уже ехали на машине в **Черкесск**. Отдохнув **Черкесске** один день, отправились дальше в **Минеральные Воды**. Поход закончен.

Группа вернулась в **Москву** на поезде № **003СА**, **01.08.2020**, отправление из **Минеральных Вод** в **22.15**. В **Москву** поезд прибыл **02.08.2020** в **20.25**. Стоимость билетов в купейном вагоне составила **6779 р** за нижнее место и **4674 р** за верхнее место.

## 5. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

---

В итоге поход, несмотря на сход с основного маршрута, выдался довольно интересным. С другой стороны жаль, что два самых сложных и интересных в плане прохождений перевалы (**Тешикауш 1А** и **Азау 1А**) не были взяты. Пройденный маршрут оказался подходящим для новичковой группы, участники которой хотят познакомиться с горным туризмом, пройти несложные перевалы.

Половина участников были первый раз в горных походах. И в нашем походе участники получили много разных эмоций, большинство положительных.

Малая походная группа представляет высокую мобильность и быстрый проход локальных препятствий. Однако сход даже одного участника может подвергнуть всю группу снятию с маршрута.



Маршрут можно улучшить в пользу интересности. Вместо перевала **Джикаугенкез 1А\***, который может не соответствовать походу **1 к.с.** можно пройти цепочку перевалов **Исламсу 1А** и **Исламчат н/к**. Или же сменить место старта на урочище **Джилы Су**.

Так же в случае прохода по долинам рек Кыртык и Субаши рекомендуем не сходить с автомобильной дороги вплоть до схода для переправы реки Субаши.

При проходе ледника **Кюкюртли** кошки в личном снаряжении участников будут совсем не лишними. Хожение по леднику, в нашем случае, было скользким, особенно в моментах перехода ледниковых рек и ручьёв и во время схода с ледника или захода на него.

Сход с ледового плато **Джикаугенкез** рекомендуется проходить слева по течению ледника, если у участников группы есть опыт хождения по крутым, живым, мелким осыпям – конгломератам. Снежный мост, по которому проходили маршруты до этого года - разрушен

---

## 6. ПРИЛОЖЕНИЯ

---

### 6.1. ФОТОМАТЕРИАЛЫ

---

Фотоматериалы можно найти по ссылке ниже.

<https://yadi.sk/d/nkAWclY9KTmzBg>

### 6.2. КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ГЕОДАННЫЕ

---

Нитку маршрута по дням и склеенную воедино можно найти по ссылке ниже.

<https://yadi.sk/d/LjXjtTt9Zgl1iQ>

### 6.3. ПИТАНИЕ

---

Вес продуктов питания на человека в день составлял **500г**. Вдобавок к этому ещё **100г** газа с учётом веса баллона и **50** грамм карманного питания.

Исходя из этого, общий вес продуктов питания с газом на группу из **5** человек на весь поход составил **45,5** кг.

В походе продукты питания и газ были поделены на **2** части: до заброски и после заброски.

### 6.4. МЕДИЦИНА

---

Групповая аптечка состояла из следующих лекарств и средств оказания первой помощи:

**Обезболивающие,  
противовоспалительные, спазмолитики**

*Кетонал*

*Парацетомол*

*Ношпа*

*МИГ*

*Ношпа (ампулы)*

*Кеторолак (ампулы)*

**Антибиотики, противовирусные**

*Азитромицин*

*Ацикловир*

*Амоксиклав*

***Средства от горной болезни, от  
аллергии,***

***Сердечные препараты***

*Диакарб*

*Аспаркам*

*Дексаметазон (ампулы)*

*Кларинтин*

Тавегил  
Рибоксин  
Валидол  
Дибазол  
Нитроглицерин

**ЖКТ**

Акт. уголь  
Церукал  
Лоперамид  
Ренни  
Омес (Омепразол)  
Смекта  
Регидрон  
Мезим  
сенаде

**Ухо-горло-нос и заболевания глаз**

Альбуцид  
Софрадекс  
Супрималор(табл.для рассасывания)  
Галазолин  
Отипакс (лидокаин+феназон)  
Амбробене  
АЦЦ  
Фурациллин

**Мази**

Левомеколь  
Бора-плюс

Ацикловир  
Солцезащитный крем с фактором 50  
Гигиеническая помада

**Успокаивающее, витамины**

Аскорбиновая кислота шипуч. 900  
Экстракт валерианы

**Антисептика**

Хлоргексидин  
Зелёнка  
Гидроперит

**Перевязка**

Бинты стерильные 14 см х 7м  
Салфетки стерильные 29х45  
Лейкопластырь рулон  
Лейкопластырь полоски  
Пластырные полоски Омнистрип для сведения краев раны  
Стерильная повязка Космопор с ионами серебра  
Жгут(прус+карабин)  
Маркер перманентный (для жгута)  
Пакет  
Ножницы  
Перчатки  
Вата /диски  
Ватные палочки

**Прочее**

Очки запасные  
Шприцы 5 мл  
Спиртовые салфетки  
Эластичный бинт  
Термометр  
Помада гигиеническая, с пантенолом  
Выкручиватель клещей  
Ножницы косметические  
Шина складная

**Личная аптечка (для каждого участника)**

Любимые лекарства  
Гигиеническая помада  
Солцезащитный крем  
Бинты стерильные 14 см х 7м  
Пластырь  
Перчатки  
Салфетки стерильные  
Бинт эластичный ,суппорт на колено,голеностоп

Общий вес общественной аптечки составил почти 1.5 кг.

**6.5. ФИНАНСЫ**

Услуги/товары	Траты на человека	Траты на группу 5 человек
Продукты в поход	5300 руб.	26500 руб.
Поезд	10000 руб.	50000 руб.
Трансфер	2000 руб.	10000 руб.
Газ(топливо)	1200 руб.	6000 руб.
Спутниковый СМС/GPS трекер	730 руб.	3650 руб.
Страховка	3950 руб.	19750 руб.



Заброска продуктов	100 руб.	500 руб.
Рем. набор	770 руб.	3850 руб.
Аптечка	1680 руб.	8400 руб.
Жильё и доп. питание	980 руб.	4900 руб.
Итого:	26710 руб.	133550 руб.

## 6.6. СНАРЯЖЕНИЕ

---

Групповое снаряжение:

- Карты бумажные
- Тент
- Палатка 3-местная
- Палатка 2-местная
- Горелка газовая 2шт.
- Каны 6л и 4л
- Кухня походная
- Аптечка
- Ремнабор
- Верёвка 2 шт., 50м, диаметр 9 мм (1 шт. на связку)
- Ледобур 4шт. (2 шт. на связку)
- Блок-ролик 2шт. (1 шт. на связку)
- Станционные петли 2шт., 180см (1 шт. на связку)
- Фотоаппарат
- Навигатор
- Рации 2 шт.
- PowerBank в сумме на 37000 mAh
- Спутниковый GPS трекер «iRidium360»
- Диктофон
- Расходный репшнур для станций
- Батарейки

Личное специальное снаряжение:

- Карабин муфтованный 4 шт.
- ИСС верх + низ + блокировка
- Каска
- Ледоруб
- Спусковое устройство
- Кошки

## 6.7. ДОКУМЕНТЫ

---

Для нахождения в пограничной, пяти-километровой зоне РФ необходимо иметь пропуски.

Есть возможность оформить как личный пропуск, так и командный пропуск. Мы оформляли командный пропуск, так как это легче и быстрее. Однако в этом случае пропуск только один, и отдельно от группы участник ходить не сможет.

Оформляли два пропуска: для Кабардино-Балкарской и Карачаево-Черкесской республик.

Заявку на пропуск можно подавать через портал «Госуслуги» или напрямую в орган ФСБ конкретной республики письмом. Подача заявки через портал «Госуслуги» может оказаться

проблематичной из-за ограничений ввода в конкретные поля заявки. К тому же заявка может быть отклонена по непонятной причине до того, как попадёт в орган ФСБ республики. Поэтому подача заявки письмом напрямую в орган ФСБ республики является наиболее гибким, удобным и быстрым.

Для подачи командной заявки нужно отправить на электронный почтовый адрес органа ФСБ Документ заявки, отсканированные страницы паспорта (главная страница и страница с регистрацией) и список группы, где указать ФИО, дату рождения, гражданство, место жительства/пребывания, данные паспорта (кем выдан, контактный телефон). Все документы должны иметь роспись руководителя группы.

Каждый участник похода брал с собой паспорт и полис ОМС.

## 6.8. ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ И МАТЕРИАЛЫ

---

- Отчёт о горном походе 1 к.с. с элементами 2 к.с., Вельтищев М., август 2019г.
- Отчет о горном походе 1 к.с., Власов Д., август 2017г.
- Отчет о горном походе 1 к.с., Прудкогляд В., август 2018г.
- Отчет о горном походе 3 к.с., Остапенко С., июль 2016г.
- Отчет о горном походе 2 к.с., Лобанов А., август 2010г.