



ОТЧЕТ

о горном походе 2 категории сложности
по Центральному Кавказу (Приэльбрусью),
совершенном с 18 июля по 01 августа 2020 г.
группой туристов МТК «Вестра» г. Москвы.

Руководитель похода
Пялин Константин Александрович
тел. +7-9250438585
e-mail: kostyanyk@mail.ru
Маршрутная книжка № 1/103-208

Москва 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о маршруте	4
2. Обеспечение безопасности и страховка	4
3. Сокращения	5
4. Нитка похода	6
5. График движения.....	7
6. Список пройденных препятствий	8
7. Состав и подготовка участников	10
8. Высотный график маршрута.....	11
9. Схема маршрута	11
Отчет штурмана.....	11
10. Перевальные записки.....	14
11. Организация похода	14
Общая смысловая идея похода	14
Заброска/выброска.....	15
Получение погранпропусков	15
Дополнительная информация	15
12. Дневник похода	15
18/07/2020. Минеральные воды – пос. Верхний Баксан – Розовые ночевки.....	15
19/07/2020 м.н. – оз. Сылтранкель.....	17
20/07/2020 Радиалка под пер. Мукал.....	18
21/07/2020 пер. Сылтран (н/к, 3433) — д.р. Мукал — пер. Ворута (1А, 3300) — д.р. Мкяра.....	19
22/07/2020 пер. Мкяра-Субаши (1Б) – приток р.Субаши – подход под пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А).....	25
23/07/2020 пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А, 3564) – плато Джикаугенкез – оз. Бирджалы (Кынчырсырт).....	31
24/07/2020 м.н. – урочище Бирджаль (р. Малка) – Каменные Грибы – Немецкий аэродром – пол. Эммануэля.....	35
25/07/2020 м.н. – плато Ирахиксырт – р. Кызылкол	38
26/07/2020 м.н. – брод - пер. Балк-Баши (1А, 3689) — р. Битюктюбекол (база МЧС) – подход под пер. Кольцевой.....	39
28/07/2020 м.н. – пер. Кюкюртлю Южн. (1Б, 3650) – пер. Вероника (Акбаши) (1А, 3364) – ЭКТ (1А, 3400) – р. Уллу-Кам	45
29/07/2020 м.н. – пер. Хотютаю (1Б, 3546) — оз. Эльбрусское — ст. Кругозор — пол. Азау — пос. Терскол	55
30/07/2020 м. н. – пол. Азау – стан. Мир – стан. Гарабаши	57
31/07/2020 м. н. – Приют 88	58

01/08/2020 м. н. – скалы Пастухова – стан. Мир – пол. Азау – г. Минеральные воды	58
13. Отчет завпита по итогам похода 2 к.с. Приэльбрусье 18-29.07.2020.....	59
14. Отчет медика по итогам УТП 2 к.с. в Приэльбрусье	60
Состав аптечек, взятых в УТП.....	60
Случаи в походе, потребовавшие вмешательства медика группы	62
16. Отчет финансиста по походу Приэльбрусье 2кс, июль 2020	69
17. Отчёт реммастера по походу 18.07.2020-29.07.2020	70
18. Отчёт эколога по походу 18.07.2020-29.07.2020.....	71
19. Отчет метеоролога по походу 18-29 июля 2020	72
20. Выводы, рекомендации.....	72

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: МТК «Вестра».

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ.

Маршрутная книжка N 1/103 - 208.

Вид туризма: горный.

Категория сложности: вторая.

Район: Кавказ. Приэльбрусье (Кабардино-Балкарская и Карачаево-Черкесская республики).

Сроки проведения: с 18.07.2020 по 01.08.2020, из них 12 активных ходовых дней.

Пройдено перевалов – 8, из них

- н/к – 1 (Сылтран).
- 1А – 4 (Ворута, Джикаугенкез/Чаткара, Балк-Баши, Кольцевой).
- 1Б – 3 (Мкяра-Субаши, связка Кюкюртлю Южн. + Вероника (Акбаши) + ЭКТ, Хотютаю).

Количество участников: 10 (десять).

Протяженность маршрута: 96,4 (115,7 с коэф. 1,2) км.

2. Обеспечение безопасности и страховка

За 10 дней до похода группа зарегистрировалась на сайте МЧС. Номер пришлось узнавать самим по телефонам. МЧС КБР просили подтвердить очно начало и окончание маршрута.

Регистрация в МЧС: ПСО Эльбрусский КБР № 203, КЧР № 10.

Телефон дежурный ПСО Эльбрусский: +7 (866-38) 7-14-89.

Телефон дежурный МЧС КЧР +7 (878-22) 6-60-56.

Группа застраховалась в СК «Согласие», телефоны 8 (800) 755-00-01, +7 (495) 739-01-01.

Сервисная компания «Savitar group» в Москве: + 7 (495) 987-17-75; + 7 (499) 284-54-02.

Дополнительные средства связи: Skype – savitar.ops; e-mail: svg@savitar-gr.com.

Удалось раздобыть спутниковый телефон системы Турая (Thuraya). СМС на спутниковый телефон можно отправлять с сайта <https://sms.gtnt.ru/>. Взяты две рации Baofeng с настроенными частотами связи, которые обговорили ранее между инструкторами школы.

У всех участников были мобильные телефоны. Операторы Мегафон, МТС ловили в Верхнем Баксане до первой ночевки. Потом уверенная связь основных операторов появилась на подходе к пол. Эммануэля. На пер. Балк-Баши ловил МТС и Мегафон. На пер. Хотютаю уверенный прием Мегафон. На южном склоне Эльбруса уверенный прием МТС, Мегафон. Билайн работал внизу в Баксанском ущелье и на пол. Эммануэля.

3. Сокращения

а/м – автомобильная
в. – вершина
вост., В – восточный, Восток
г. – город
гр. – градус
дер. – деревня
дол. – долина
д. р. – долина реки
ж/д – железнодорожный
зап., З – западный, Запад
ИС – исходная сторона
ИСС – индивидуальная страховочная система
к.с. – категория сложности
км – километр
ледн. – ледник
м – метр
м.н. – место ночевки
мин – минута
МЧС – министерство чрезвычайных ситуаций
н.к. – не категорийный
оз. – озеро
ор. – орографический
ос. – осыпной, осыпь
пол. – поляна
пос. – поселок
пгт – поселок городского типа
пер. – перевал
п.т. – промежуточная точка (точка остановки или привала)
ПХД – по ходу движения
р. – река
респ. – республика
сев., С – северный, Север
ск – скальный
сн – снежный, снег
ст. – сторона
стан. – станция
тр. – травянистый, трава
ур. – урочище
УТП – учебно-тренировочный поход
ЦС – целевая сторона
Ч – час, часы
ЧХВ – чистое ходовое время
ХВД – ходовое время дня (общее)
южн., Ю – южный, Юг
GPS – трекер (Гармин)
h – высота
L – расстояние (пройденное, по карте)

4. Нитка похода

Классификация перевалов указана согласно Перечню высокогорных перевалов ФСТР
<https://tssr.ru/mountain/pereval/caucasus/>

Заявленный маршрут:

г. Москва — г. Минеральные воды — пос. Верхний Баксан — р. Сылтрансу — оз. Сылтранкель — радиально под пер. Мукал — пер. Сылтран (н/к, 3205) — пер. Ворута (1А, 3332) — пер. Мкяра-Субаши (1Б, 3614) — пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А, 3550) — оз. Бирджалы — Каменные Грибы — пол. Эммануэля — плато Ирахиксырт — р. Кызылкол — пер. Балк-Баши (1А, 3689) — р. Битюктюбекол — пер. Кольцевой (1А, 3345) — р. Уллу-Хурзук — пер. Кюкюртлю Южн. (1Б, 3669) + пер. Вероника (Акбаши) (1А, 3364) + пер. ЭКТ (1Б, 3500) — р. Уллу-Кам — пер. Хотютаю (1А*, 3546) — оз. Эльбрусское — стан. Кругозор — пол. Азау — пос. Терскол — г. Минеральные воды — г. Москва*

Аварийные выходы:

1. Из д. р. Сылтрансу спуск по р. Сылтрансу в поселок Верхний Баксан.
2. Из д. р. Мукал, Мкяра, Субаши – спуск по р. Кыртык в поселок Верхний Баксан.
3. Из д. р. Малка, Кызылкол выход к курорту Джилы-Су, далее а/м.
4. Из д. р. Малка, Кызылкол выход пешком через курорт Джилы-Су — пер. Карайский Сев. (н/к, 2880) 4,8 км + 480 м — р. Исламчат 1,6 км — 406 м — пер. Кыртыкауш (н/к, 3242) 4,6 км + 787 м — слияние р. Уйлуссенчи и р. Кыртык – пос. Верхний Баксан 16,5 км — 1735 м.
5. Из д. р. Битюктюбекол, Чайтчесу, Уллу-Хурзук, Уллу-Кам спуск по указанным рекам к р. Кубань и далее до пос. Хурзук.
6. После пер. Хотютаю выход к стан. Старый Кругозор.

Пройденный маршрут:

Активная часть:

г. Москва — г. Минеральные воды — пос. Верхний Баксан — р. Сылтрансу — оз. Сылтранкель — радиально под пер. Мукал (3500) — пер. Сылтран (н/к, 3433) — пер. Ворута (1А, 3330) — пер. Мкяра-Субаши (1Б, 3640) — пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А, 3564) — оз. Бирджалы — ур. Бирджаль (р. Малка) – Каменные Грибы — пол. Эммануэля — плато Ирахиксырт — р. Кызылкол — пер. Балк-Баши (1А, 3689) — р. Битюктюбекол — пер. Кольцевой (1А, 3360) — ледн. Кюкюртлю — связка пер. Кюкюртлю Южн. (1Б, 3650) + пер. Вероника (Акбаши) (1А, 3364) + пер. ЭКТ (1А, 3400) — пер. Хотютаю (1Б, 3546) — оз. Эльбрусское — стан. Кругозор — пол. Азау — пос. Терскол

Дополнительная часть:

пол. Азау – стан. Мир – Приют Бочки (3700) – Приют 88 – Скалы Пастухова (4700) – пол. Азау – г. Минеральные воды — г. Москва

Изменения маршрута и их причины:

Изменения в маршруте связаны с осадками, активным таянием ледников и невозможностью бродить реки после 10:00 – 11:00. Обход брода р. Уллу-Хурзук по ледн. Кюкюртлю рассматривался и был проработан. В целом маршрут пройден без изменений, в срок и согласно плану. Радиальный выход до скал Пастухова был согласован с МКК по телефону.

5. График движения

Дата	Ход. день	Участок	Передвижение	L, км	ΔL участка, км	h начала, м	h конца, м	Δh, м сброс/набор	ЧХВ (расч.)	ЧХВ (отч.)	ХВД	ΔНд, м сброс/набор за день
18.07.20		Минеральные воды - пос. Верхний Баксан	Машина	0,00		300	1530	1230	3,00	3-20		
18.07.20	1	п.т. - р. Сылтрансу ("розовые ночевки")	Пешком	5,58	5,58	1530	2342	812	04:34	4:00	5-20	812
19.07.20	2	м.н. - оз. Сылтранкель	Пешком	9,74	4,16	2318	3200	947	04:32	4:41	5-40	858
20.07.20	3	радиальный выход под г.Мукал	Пешком	11,78	2,04	3200	3500	300		4:00	6:00	300 -300
		п.т - лагерь		13,66	1,88	3500	3200	-300				
21.07.20	4	м.н. - пер. Сылтран (н/к)	Пешком	14,77	1,11	3200	3433	173	03:26	5:36	6:20	426 -496
		п.т. - р. Мукал		16,78	2,01	3433	3153	-285				
		п.т. - пер. Ворута (1А)		18,06	1,28	3153	3300	179				
		п.т. - брод р. Мкяра		19,33	1,27	3300	3084	-248				
		п.т. - верховье р. Мукал		19,70	0,37	3084	3130	46				
22.07.20	5	м.н. - пер. Мкяра-Субаши (1Б)	Пешком	22,00	2,30	3130	3640	510	3:30	05:50	06:20	630 -440
		п.т. - брод р.Субаши		24,47	2,47	3640	3200	-440				
		п.т. - приток р.Субаши		25,20	3,20	3200	3320	120				
23.07.20	6	м.н. - пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А)	Пешком	26,20	1,00	3320	3564	+230	04:30	05:30	11:00	264 -284
		п.т. - брод р. Каракая-Су		29,34	3,14	3564	3280	-270				
		п.т. - оз. Бирджалы		30,22	0,88	3280	3300	20				
24.07.20	7	м.н - Грибы	Пешком	37,50	7,28	3300	3200	-100	03:42	05:03	08:00	-730
		п.т. - пол. Эмануэля		41,85	4,35	3200	2570	-630				
25.07.20	8	м.н. - р. Кызылкол	Пешком	49,30	7,45	2570	2970	400	03:49	03:20	04:00	400
26.07.20	9	м.н. - брод - пер. Балк-Баши (1А)	Пешком	55,30	6,00	2970	3695	725	07:40	08:15	11:30	1135 -1055
		п.т. - р. Битюктюбекол (у бывш. МЧС)		60,00	4,70	3695	2640	-1 055				
		п.т. - подход под пер. Кольцевой (1А)		62,30	2,30	2640	3050	410				
27.07.20	10	м.н. - пер. Кольцевой (1А)	Пешком	65,05	2,75	3050	3360	310	03:11	04:55	07:30	240 -360
		п.т. - ледн .Кюкюртюлю		67,47	2,42	3360	3000	-360				
		п.т. - р. Уллу-Хурзук		68,80	1,33	3000	2930	-70				

Дата	Ход. день	Участок	Передвижение	L, км	ΔL участка, км	h начала, м	h конца, м	Δh, м сброс/набор	ЧХВ (расч.)	ЧХВ (отч.)	ХВД	ΔНд, м сброс/набор за день
28.07.20	11	м.н. - пер. Кюкюртлю Южн. (1Б)	Пешком	71,22	2,42	2930	3669	739	05:28	07:48	11:00	848 -1020
		п.т. - пер. Вероника (Акбаши) (1А)		72,38	1,16	3669	3366	-303				
		п.т. - пер. ЭКТ (1А)		73,70	1,32	3366	3475	109				
		п.т. - приток р. Уллу-Кам		76,76	3,06	3475	2758	-717				
29.07.20	12	м.н. - пер. Хотютау (1Б)	Пешком Пешком Пешком Пешком	79,75	2,99	2758	3481	723	07:17	09:55	13:00	723 -1291
		п.т. - оз. Эльбрусское		84,35	4,60	3481	3276	-205				
		п.т. - "Кругозор" - поляна Азау		88,90	4,55	3276	2350	-926				
		п.т. - пос. Терскол		92,1	3,20	2350	2190	-160				
30.07.20	13	м.н. - ст. Мир	Машина канатка		0,00	2190	3500	1310				2510 -2340
		п.т. - ст. Гарабаши	Пешком	93,36	1,26	3500	3700	200	01:04	00:40		
31.07.20	14	м.н. - приют 88	Пешком	96,00	2,64	3700	4050	350	01:52			
01.08.20	15	п.т. - скалы Пастухова	Пешком	98,26	2,26	4050	4700	650	02:51			
		п.т. - ст. Мир - пол. Азау	Пешком, канатка	103,70		4700	2360	-2340				
		п.т. - Минеральные воды	машина			2360	300	-2060				

ИТОГО общая протяженность составила 103,7 (124,4 с коэф. 1,2) км, в зачет 96,4 (115,7 с коэф. 1,2) км.

Набор высоты составил 9216 м, сброс – 8386 м.

6. Список пройденных препятствий

	Название	Кат.	Высота, м	Характер	Дата прохода	Координаты	Расположение
1	Сылтран	н.к.	3433 (по данным GPS)	Ю тр-ос, тропа С ск-ос, тропа	21/07/20	N 43.33532° E 42.66446°	Находится в вост. отроге Эльбруса, соединяет д. р. Мукал и Сылтрансу
2	Ворута (Верхняя седловина)	1А	3300 (по данным GPS)	Ю-В тр-ос С-3 ск-ос	21/07/20	N 43.33744° E 42.63585°	Находится в вост. отроге Эльбруса, соединяет д. р. Мьяра и Мукал
3	Мьяра-Субаши	1Б	3640 м (по данным GPS)	ск-ос, зап – ск-ос	22/07/20	N 43.34401° E 42.60213° (там, где тур)	Северно-восточный отрог в. Субаши, рядом с в. 3733, соединяет д. р. Мьяра и Субаши
4	Джикаунгез (Чаткара)	1А	3564 (по данным GPS)	ск тр Зап ск-ос	23/07/20	N 43.35328° E 42.56060°	Северно-восточный отрог в. Чаткара, ближайшая к вершине
5	Балк-Баши	1А	3689 (по данным GPS)	ос, тропа	26/07/20	N 43.39209° E 42.40330°	Находится в С-3 отроге Эльбруса, соединяет д. р. Кызылкол и Битюктюбекол
6	Кольцевой	1А	3360 (по данным GPS)	Тр-ос	27/07/20	N 43.36643° E 42.35143°	Расположен в коротком западном отроге Эльбруса (хребет Балкбаши)

	Название	Кат.	Высота, м		Характер	Дата прохода	Координаты	Расположение
7	Кюкюртлю Южн.	Связка 1Б	1Б	3650 (GPS)	З ск-ос, сн В ск-ос	28/07/20	N 43.32963° E 42.35689°	Находятся в зап. отроге Эльбруса. Соединяют верховья правых притоков р. Кубань. Связкой позволяют пройти от ледн. Кюкюртлю до верховий р. Уллу-Кам
8	Вероника (Акбаши)		1А	3364 (GPS)	ос		N 43.32171° E 42.35211°	
9	ЭКТ		1А	3400 (GPS)	Ск-ос Тр - ос		N 43.31841° E 42.36162°	
10	Хотютау	1Б	3546 (по данным GPS)		ск-ос	29/07/20	N 43.29683° E 42.40043°	Находится в южн. отроге Эльбруса (перемычке Хотютау), соединяет д. р. Уллу-Кам и Баксан

7. Состав и подготовка участников



ПЯЛИН
Константин
Александрович
1974
Руководитель



ВЛАСОВА
Наталья
Сергеевна
1988
Медик, завснар



ВОРОНОВ
Дмитрий
Александрович
1988
Штурман



ДЕРЯБИНА
Каринэ
Игоревна
1977
Метеоролог



ДУДИНОВА
Елизавета
Леонидовна
1998
Хронометрист



ЗОРИНА
Ольга
Николаевна
1974
Завпит



КОПЕЙКИН
Сергей
Олегович
1977
Финансист



ПОТУЛОВА
Светлана
Евгеньевна
1991
Фотограф



РУКАБЕР
Илья
Сергеевич
1989
Реммастер, эколог

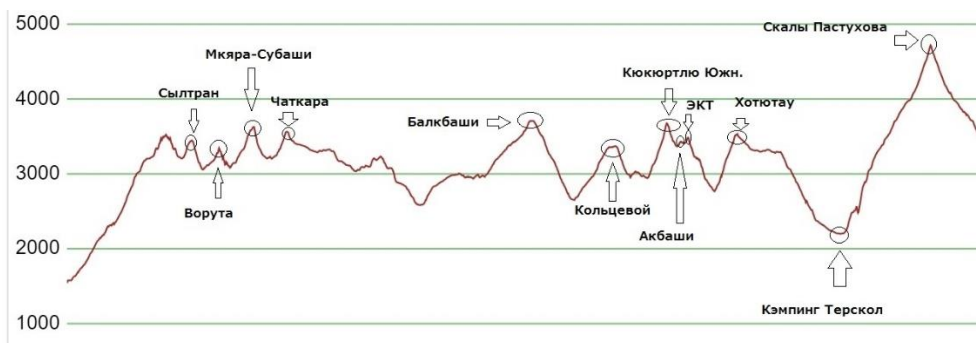


ЯНУШЕК
Иван
Андреевич
1984
Летописец

Подготовка участников проводилась в школе БУ 2020 МТК «Вестра». Суть подготовки заключалась в проведении еженедельных лекций и практических выходов раз в две недели для закрепления полученных теоретических навыков на склонах Московской области. Многие участники прошли новогодние сборы «Вестры», участвовали в соревновании «Горная весна 2020», проводимых горной секцией МФТИ г. Долгопрудный. Группе была назначена проверка на местности в виде кросс-похода. Количество участников 10, средний возраст на момент похода 36 лет.

8. Высотный график маршрута

Max elevation:	4706
Min elevation:	1530
Start elevation:	1530
Finish elevation:	3455
Start to finish elevation change:	1925
Avg / Max ascent inclination:	10 / 37°
Avg / Max descent inclination:	10 / 38°
Total ascent:	10407
Total descent:	8479
Distance:	103,7 km

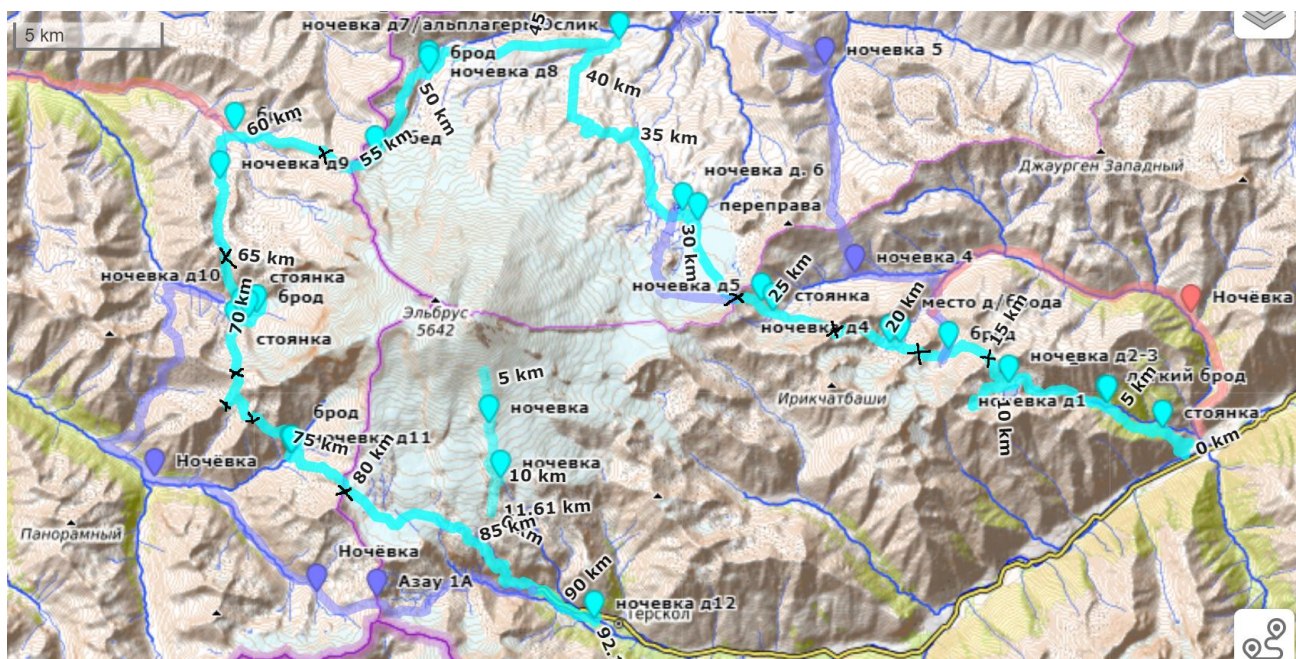


Максимальный дневной набор высоты составил на 9 день 1135 м.

Максимальный дневной сброс высоты пришелся на 12 день 1291 м.

9. Схема маршрута

На весь район похода были распечатаны карты по участкам маршрута, сделаны 2 набора карт А4 по дням и один формата А3. Использовалась программа для смартфона LocusMapFree с загруженной картой района и планируемым треком похода. На группу было два подготовленных телефона фирмы BV. На одном из них велась запись трека. Также был GPS фирмы Garmin, по нему в отчете указаны все высоты. В районе оз. Сылтранкель произошел случай, когда оба телефона перестали принимать сигнал, поэтому трек радиального выхода «кривой».



- – пройденный маршрут
- – возможные аварийные сходы
- – альтернативные варианты маршрута

Отчет штурмана

Подготовка GPS-трека осуществлялась с использованием обширного набора доступных к началу похода топографических программ и ресурсов, среди которых особо следует выделить:

1. Сайт <https://nakarte.me/> с наложением следующих наиболее информативных слоев: OpenTopoMap Marshruty.ru Strava heatmap (all) Mountain passes (Westra) OSM GPS traces.

2. Программа Google Earth (<https://www.google.ru/intl/ru/earth/download/gep/agree.html>).

Также с дополнительным слоем карты Центрального Кавказа (<https://caucatalog.ru/maps/cencaumap/cencaumap.html>).

3. Приложение Locus map (доступно для Android).

Все корректировки трека и его описание составлялись на основании официальных отчетов турклубов:

- Вестры <http://westra.ru/reports/>
- ТК МГУ <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/index.html>
- ТК МФТИ <http://gsmipt.ru/index.php/information/reports>
- и других.

Доступные в интернете космоснимки, а также данные даже самых последних использованных отчетов (прим. 2018 г.) не совсем достоверно отражают актуальное состояние ледников и снежников. Состояние ледника изменилось практически везде на всем протяжении проложенного трека: либо он почти исчез (напр. ледн. Субаши), либо довольно сильно уменьшился (напр. ледн. Мукал, ледн. на пер. Кюкюртлю Южн.). Это и создало основные трудности при прохождении определенных участков:

- 1) на выходе с ледн. Джикаунгенкез – ледовый мост частично сошел. Нашли место под переправу.
- 2) у р. Мукал и при прохождении пер. Кюкюртлю Южн. ледник уменьшился,хождение этого участка рекомендуется совершать в ранние часы, т.к. около 10 часов солнце приходит на перевал, что создает камнеопасность.

Ориентирование на маршруте осуществлялось с помощью приложения Locus map и иногда с помощью GPS трекера Garmin. В наличии также имелось 2 комплекта бумажных карт. В плане ориентирования регион не представляет особой трудности, есть довольно большое количество маркированных и просто довольно качественно проложенных троп, мест для стоянок.

Брод рек лучше осуществлять в ранние утренние часы, но возможно найти место для брода в дневное время, но с уровнем воды по пояс. В особенности довольно высокий уровень воды отмечен в реках Кызылкол в 11-00, Уллу-Кам вторая половина дня, Уллу-Хурзук (и ее приток). Р. Битюкюбекол после дождя проходится либо по броду, либо гораздо ниже коша по мосту.

Возможна оптимизация движения группы (помимо учета вышеуказанных изменений местности) – более детальное изучение рельефа местности с целью проложения наименее трудозатратного направления – при движении на маршруте не совсем удалось это реализовать на участках:

- 1) при подходе к пер. Ворута – сделан вывод, что лучше подойти к перевалу не напрямую через нагромождение крупного курумника, а обойти это возвышение с правой стороны ПХД.
- 2) При движении от оз. Бирджалы к Каменным Грибам на сев. склоне - лучше придерживаться записанного трека движения группы.

Детально проработанный и хорошо подготовленный до похода GPS-трек позволил свести к минимуму сложность ориентирования на маршруте и число разведок, сконцентрировавшись на прохождении похода в запланированном спортивном темпе.

10. Перевальные записки

Записки с перевалов:

Сылтран – от 14/07/2020, Петроградский клуб туристов (г. Санкт-Петербург), рук. Мочкина Анна, маршрутная книжка 7/20.

Ворута – от 17/07/2018, МТК «Вестра» (г. Москва), рук. Кошевенко М.Ю.

Мкяра-Субаши – от 08/08/2018, ОМК «ИСТОК» (г. Зеленодольск), рук. Яковлев Д.В., маршрутная книжка 18-ФСТ-18.

Джикаугенкез (Чаткара) – 22/07/2020, МКТ «Вестра» (г. Москва), рук. Галдин И.Д., маршрутная книжка 1/3-101.

Балк-Баши – от 26/07/2020, МТК «Вестра» (г. Москва), рук. Ягодин В.

Кольцевой – от 27/07/2020, МТК «Вестра» (г. Москва), рук. Ягодин В.

Кюкюртюлю Южн. – от 27/07/2020, т/к «Ратибор» (г. Ставрополь) и т/к «Эдельвейс» (г. Донской), рук. Тимофеева А.В. и Чернов Ю.А.

Вероника (Акбаши) – от 14/07/2020, КТ «Стрижамент», рук. Юркин М.В.

ЭКТ – от 16/07/2020, «Сочинские балдежники» (г. Сочи), рук. Майдан М.К.

Хотютау Южн. – от 29/07/2020, т/к «Ратибор» (г. Ставрополь) и т/к «Эдельвейс» (г. Донской), рук. Тимофеева А.В. и Чернов Ю.А.

11. Организация похода

Общая смысловая идея похода

Основной целью было прохождение учебно-тренировочного горного похода 2 к. с. Район часто посещаем и есть много источников для подготовки маршрута. Местность интересна как для новичков, так и для продолжающих заниматься туризмом любителей, хорошо подходит для маршрутов невысоких категорий, в частности, для первых горных походов. Дает возможность на практике отработать и закрепить навыки. Много локальных препятствий, а также варианты хорошей акклиматизации участников. Есть много вариантов аварийного схода, в случае нештатной ситуации подход спасателей возможен в течении дня. Работает вертолет. Идеей «Эльбрусского кольца» пользуются очень многие.

Наш поход проходил в рамках школы базового уровня 2020, проводимой МТК «Вестра». Основой построения учебных маршрутов является доступность и безопасность района, разноплановость препятствий, наличие природных достопримечательностей. Кроме того, что немаловажно, этот район оказался подходящим как для людей вследствие пандемии ограниченных материально, так и для работающих людей, ограниченных двумя неделями отпуска.

Основные мотивы:

- Решение руководства школы БУ 2020 о проведении УТП в данном районе.
- Знакомство группы с районом.
- Доступность района для транспорта, возможность организации заброски.
- Отработка навыков, полученных в горной школе на рельефе, базовый уровень.
- Возможность плавной акклиматизации для тех, кто ни разу не был в горах.
- Озера, Каменные Грибы и Эльбрус как главные достопримечательности.

Заброска/выброска

Заброска в район осуществлялась с ж/д вокзала Минеральные воды.

Поезд 034СА отправление 16/07/20 в 21-50 вокзал Казанский. Прибытие 18/07/20 в 4-03 (1 день 6 часов 13 мин.). Плацкарт 7 человек.

Самолет (3 человека) прилетает в 4 утра в Минводы. Место встречи ж/д вокзал Минеральные воды.

Трансфер до Верхнего Баксана был организован местным жителем Корнеем: а/м Газель, тел. +7 (928) 715-30-56, по 1000 руб. с человека (при заказе просьба ссылаться на автора).

Выброска с района осуществлялась обратным способом, только 4 человека уехали поездом.

Получение погранпропусков

Основная часть маршрута проходила вне погранзоны. В погранзону входил только короткий участок в верховьях р. Уллу-Кам. Реально пропуска могли нам понадобиться, если бы мы спустились по запасному варианту в д. р. Кубань. Около ст. Мир нас остановили и попросили предъявить документы.

Заказать пропуска сейчас можно бесплатно по интернету, а разрешительная бумага с печатью придет к вам по почте. В марте месяце заказали пропуска сразу на всю группу. Надо отметить, что действительной является только бумага с живой печатью и подписью, никакая копия ее заменить не может. Проверку прошли без приключений.

Дополнительная информация

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное. Время движения дается чистое ходовое, если не указано иное. Продолжительность переходов равна 30-40 минут, если не указано иное, отсечка времени по замыкающему участнику.

Все координаты даются в градусах минутах.

Линии масштабной сетки имеют шаг 1 км на общей карте маршрута и 500 м на картах для одного дня. На технических фотографиях красной линией отмечен путь, пройденный с использованием веревок, синей - пройденный ногами, в том числе и в связках, зеленым и другими – дополнительная информация, треугольник обозначает возможную стоянку или место ночевки группы.

12. Дневник похода

18/07/2020. Минеральные воды – пос. Верхний Баксан – Розовые ночевки

День 1. Группа собралась на ж/д вокзале Минеральные воды в 4-30. Погода: ясно, тепло. Температура: +16. Отправили заброску на пол. Эммануэля. В 5-00 все погрузились в а/м «Газель» и поехали в сторону Баксанского ущелья. 7-



20 остановка в г. Тырнауз, совершили окончательную закупку продуктов в магазине. В это время почти все закрыты.

В 8-20 группа высадилась сразу за мостом, высота 1530 м, фото на память (фото 1) и сразу подъем к ЛЭП, перебирать рюкзаки и готовить завтрак. Руководитель и финансист поехали в пос. Терскол отвозить заброску. На обратном пути зарегистрировались в МЧС пос. Терскол. ПСО располагается по правую сторону дороги, почти напротив пожарной части,

Фото 1. Группа в пос. В. Баксан

отмечено заметными издали флагами. Вход со стороны двора.



Фото 2. Движение по грунтовой дороге

технический привал у остатков коша сложенного из камней, крыши нет. За один переход поднялись до опушки леса. Зашли в лес, на открытой местности в это время очень жарко. В 12-00 привал на хорошей стоянке в лесу. Места есть под 6 палаток, есть костровище и дрова. На развилке идем прямо с набором



Фото 3. Брод р.Сылтран-Су

высоты. Далее обнаружили еще одно место для стоянки под 5-6 палаток. Заканчивается уверенный прием сотовой связи. В 13-35 привал, дорога идет через лес, есть участки с крутым подъемом. Через 40 мин снова привал на высоте 2200 м. Склон разорван, размыв водою, много валежника и стволов. Есть небольшой ручей. В 15-00 вышли к р. Сылтран-Су (фото 3). Тропа идет правым берегом вверх. Нам для первой стоянки надо перейти реку, брод в этом месте не сложный. Провели тренировку: брод по камням и переправа по бревну на личной технике.

- передвижение в походах, плановые привалы, режим движения.
- Безопасность в горном походе: при движении по скалам и осыпям, по снежно-ледовому рельефу; на привалах и ночлегах.

По возвращении к месту старта проведено практическое занятие по укладке снаряжения в горном походе 1-2 к.с.

Воду набрали в поселке у местных. 11-00 старт от ЛЭП по грунтовой а/м дороге из пос. В. Баксан вверх в ущелье Сылтран. Тропа маркирована голубой краской, очень часто и хорошо видна, двигаемся каждый в своем темпе в западном направлении (фото 2). По грунтовой дороге возможно передвижение на автомобиле повышенной проходимости. Прошли водопровод, закрытый в железный короб от скота. Через полчаса

технический привал у остатков коша сложенного из камней, крыши нет. За один переход поднялись до опушки леса. Зашли в лес, на открытой местности в это время очень жарко. В 12-00 привал на хорошей стоянке в лесу. Места есть под 6 палаток, есть костровище и дрова. На развилке идем прямо с набором

высоты. Далее обнаружили еще одно место для стоянки под 5-6 палаток. Заканчивается уверенный прием сотовой связи. В 13-35 привал, дорога идет через лес, есть участки с крутым подъемом. Через 40 мин снова привал на высоте 2200 м. Склон разорван, размыв водою, много валежника и стволов. Есть небольшой ручей.

В 15-00 вышли к р. Сылтран-Су (фото 3). Тропа идет правым берегом вверх. Нам для первой стоянки надо перейти реку, брод в этом месте не сложный. Провели тренировку: брод по камням и переправа по бревну на личной технике.

Грунтовая а/м заканчивается у водопровода поселка и пройти мимо слива воды из трубы не получится. Поднимаемся

- Описание горного рельефа. Особенности фотосъемки для составления отчетов. Работа хронометриста и летописца.
- Медик «Об особенностях акклиматизации в горах». 2 участника жаловались на повышенную усталость (возможно сказался ранний подъем и бессонный перелет).
Отбой в 22-00.

Старт 1530 м, м. н. 2342 м. Набор h +812 м. Пройденное L 5,6 км за 7 переходов ЧХВ 4:00 ч. ОХД 5:20 ч.

Старт	N 43.30679° E 42.74552°
Возможные стоянка	N 43.31353° E 42.73600°
Брод через реку	N 43.32091° E 42.71297°
Место ночевки	N 43.32117° E 42.71377°

19/07/2020 м.н. – оз. Сылтранкель.



Фото 4. Вид с розовых ночевок в сторону озера

или 50/10). Акклиматизация неспешная. Вдоль тропы постоянно есть вода. Здесь получилось поймать связь Мегафон. Переговорил с нашим координатором Юлей Субботиной о погоде в районе, т.к. набежали облака и поднялся ветер. По прогнозу ожидали дождь, но он так и не пошел. После двух переходов начался более крутой подъем (фото 5). Появляется курумник, как говорится, сразу и теория, и практика.

К 12-25 дошли до ручья. Брод не сложный, можно перейти в разных местах. Тропа травянисто-осыпная. После река прячется под камнями и воду невозможно набрать до самого озера.

В 13-20 привал. Высота 3100 м, поднялся ветер. Воду нашли, но мутная.

День 2. В 6-30 поднялись дежурные и группа. Порядок, в котором дежурные встают на полчаса раньше, а потом вся группа, не сработал. В целом всем понравилось подниматься вместе и в таком режиме прошел весь поход. Завтракаем и собираем лагерь.

В 8-40 вышли левым ор. берегом (здесь и далее в отчете будут указываться орографические берега) (фото 4). После "коша" спуск к мосту из бревен к маркированной тропе на С-3.

Через 40 мин делаем привал, высота 2500 м. Идем по маркированной тропе вдоль ручья.

В 10-20 снова привал на высоте 2800 м. Идем в режиме 30 мин ходьбы/10 мин отдых (далее будет указываться как 30/10



Фото 5. Дорога к озеру

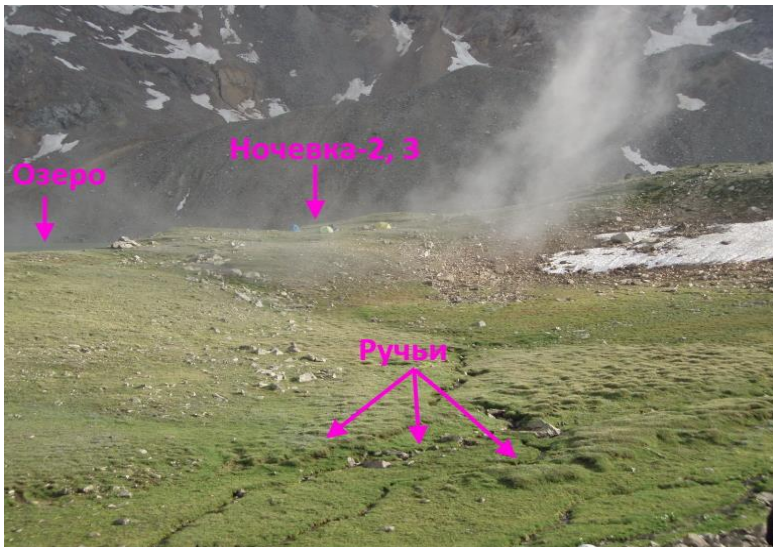


Фото 6. Вид с курумника в сторону вер. Мукал

После обеда в течение двух часов проводили рефреш первой помощи (фото 7).

Самочувствие группы удовлетворительное. После 18-00 солнце скрывается за горами и становится холодно. Далее ужин и обсуждение планов на завтра. Свободное время.

В 21-00 легли спать.

Старт 2342 м, м. н. 3200 м. Набор h +858. Пройденное L 4,2 км за 7 переходов. ЧХВ 4:41 ч. ОХД 5:40 ч

Место ночевки	N 43.32754° E 42.67270°
---------------	-------------------------

В 14-20 вышли к оз. Сылтранкель (фото 10). Высота 3200 м. Вода не питьевая. По словам пастуха, озеро оттаяло только 2 недели назад. Выбрали место для лагеря. Мест для палаток много вдоль всего берега. На стоянках насчитали 6 групп. В 70-100 м от озера протекают ручьи (фото 6). При установке палаток ветер был настолько сильный, что улетали вещи. В 15-00 пообедали.



Фото 7. Рефреш по первой помощи

20/07/2020 Радиалка под пер. Мукал



Фото 8. Вид на вер. Сылтранкельбаши и ледн. Мукал

День 3. В 6-30 общий подъем группы, завтрак и сбор на радиальный выход.

В 9-00 выходим на тренировку и акклиматизацию под пер. Мукал (фото 8). Направление запад, после уходим южнее. Снаряжение: кошки, ледорубы, каски, ИСС, ледобуры, веревки, 1 большой рюкзак на связку. Тренировка: хождение в связках, взаимодействие, самозадержание с помощью ледоруба, организация станций на ледобурах.



Фото 10. Вид на оз. Сылтранкель



Фото 9. Участники на тренировке

К 11-30 за три перехода в связках в свободном режиме дошли под ледн. Мукал. После первого моренного вала планировались снежные занятия, но снежник был настолько мал, что решено было идти на ледник. Спуск с морены и подъем не составили труда. Есть источник с чистой водой под большим камнем. Удобный подъем по бараньим лбам. В начале ущелья ледник зачехлён.

Поднялись на 200 м выше. Надеваем и подгоняем кошки. Ледник

покрыт камнями, идти сложно. Пройдя по пологому выкату около 100 м вверх вышли на снег (фото 9). Разбились на тройки и провели тренировку: траверс снежно-ледового склона, хождение по леднику в кошках (подгон кошек под ботинки), тренировка ледовой техники: движение с ледорубом на три такта, разворот, спуск, «пруссский шаг», рубили ступени, учились крутить ледобуры, станции на ледобурах, спуск/подъем по перилам. Страховка лидера. На обратном пути, сразу после спуска с морены, организовали связки и учились командной работе.



Фото 11. Совместное фото команд

15-00 вернулись в лагерь и после обеда два часа свободного времени и отдыха.

В 17-30 провели совместную тренировку с отделением инструктора Грашина К.С. Лекция и практика на тему «Хождение по каменистым склонам разного типа (крупный и средний курумник), техника безопасности и снаряжение». Дружеское приветствие и совместное фото команд (фото 11).

В 19-00 ужинаем и обсуждаем планы на завтра. После ужина перевесили и перераспределили снаряжение. В целом день вышел очень насыщенным и продуктивным.

В 21-00 отбой.

Старт 3200 м, м. н. 3200. Набор h +300, сброс – 300. Пройденное L 4 км за 4 перехода. ОХД 4:00 ч.

Место занятий на леднике	N 43.32096° E 42.65837°
Место занятий на склоне	N 43.32940° E 42.67391°

21/07/2020 пер. Сылтран (н/к, 3433) — д.р. Мукал — пер. Ворута (1А, 3300) — д.р. Мкяра

День 4. Подъем в 6 часов, завтракаем и собираемся. К 7-40 успели выйти на маршрут до дождя. Тропа С-3, осыпная, хорошо заметна и маркирована. Подъем состоит из двух ступеней. В 8-15 достигли первой ступени. Есть ручей с чистой водой. Высота 3350 м. Погода испортилась совсем, идет сильный дождь, временами град, холодно. Крутизна первой ступени примерно 20 градусов, тропа идет по травянистому осыпному склону.

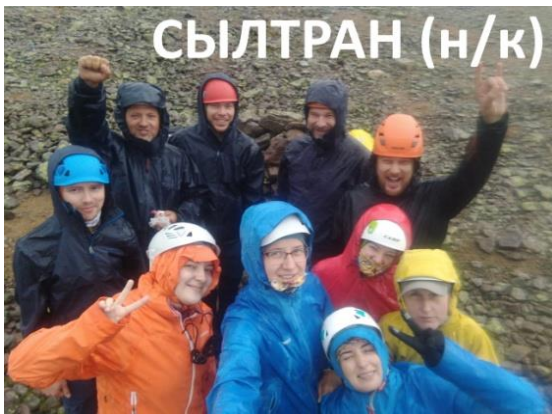


Фото 12. Пер. Сылтран н/к

Седло перевала большое, среди камней встречается зелень, есть много мест под палатки (фото 13). Воды в жидком состоянии нет. Перевал соответствует своей категории, он достаточно прост в прохождении, не сложный подъем и спуск по осыпному склону. Проходят его в как с юга на север, так и с севера на юг.

В 8-34 взойшли на пер. Сылтран за 50 мин с привалом в 10 мин. На перевале пошел град. Сделали фото у приметного тура (фото 12), шоколадки за перевал н/к не положено, поэтому ели конфеты. Высота, где стоит тур, 3433 м.

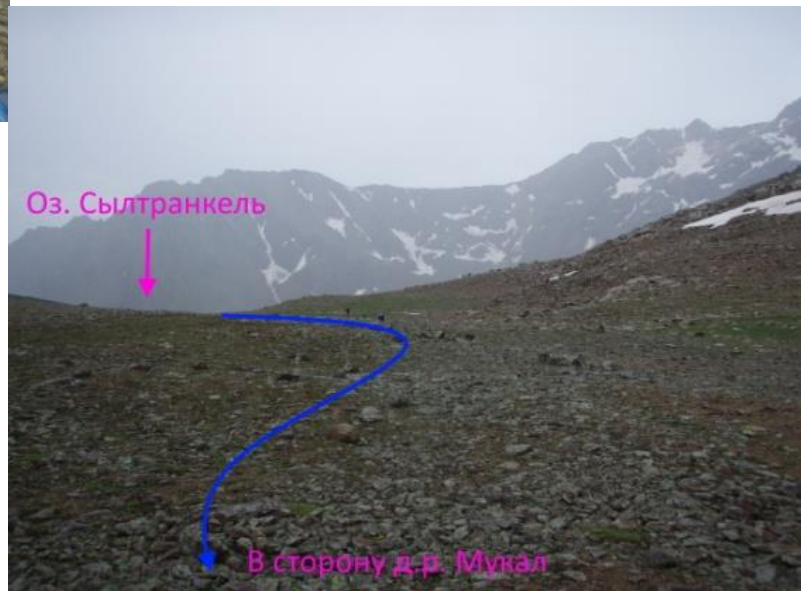


Фото 13. Сделано около тура. Седловина пер.Сылтран, вид на юг



Фото 14. Спуск с пер. Сылтран, вид на север

В 9-00 начали спуск в направлении С-З (фото 14). С самого верха из-за мелкой осыпи и камнеопасного мокрого склона спускались двумя группами по 5 человек на безопасном расстоянии, по времени это заняло около 30 мин. Дождь, град.

В 10-25 сделали привал на высоте 3070 м. Открывается красивый вид на ледник. Сходим с тропы и идем на Ю-З в сторону пер. Вороты с небольшим подъемом на морену.



Фото 15. Брод р. Мукал

Через полчаса бродим р. Мукал. Вода в реке поднялась из-за дождя, искали удобное место, нашли место, где река распадается на рукава на пологом месте. Перешли в ботинках и бродовой обуви (фото 15).

Взяли направление на С-3. Еще через полчаса, в 11-30, подошли к моренному валу и сделали привал. Здесь есть много мест под палатки, но воду рядом не нашли.

Начали подъем по среднему курумнику. Через 100 м устроили привал. Здесь есть два варианта дальнейшего движения: а) чуть сбросить высоту и двигаться по заморенному карману (фото 16, отмечен зеленым пунктиром) или б) продолжить путь вверх по крупной осыпи (фото 16 и фото 17, отмечен синей линией). Мы двинулись по варианту «б».

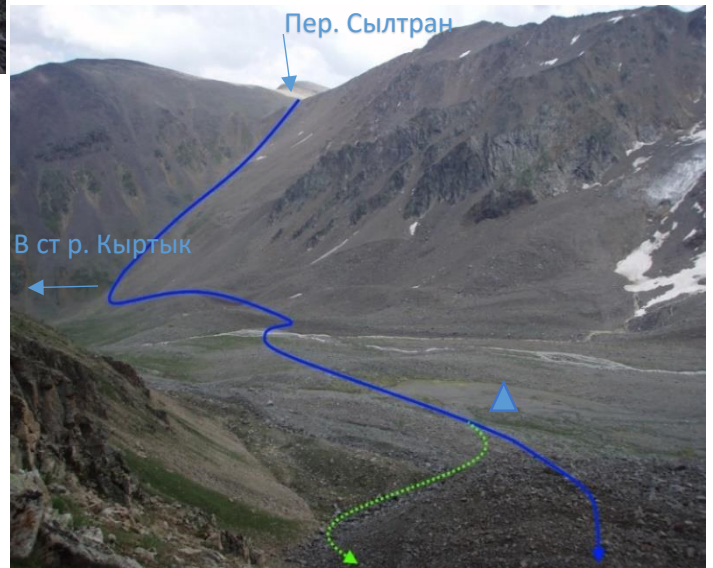


Фото 16. Вид с пер. Воруга в ст. пер. Сылтран



Фото 17. Маршрут к пер. Воруга

К полудню подошли к перевальному взлету под пер. Ворута (фото 18). Склон травянисто-осыпной, поднимались плотной группой с самостраховкой ледорубами. Здесь стало видно, что вариант «а» был более комфортным.



Фото 18. Перевальный взлет на пер. Ворута



Фото 19. На седловине

В 12-45 группа взошла на пер. Ворута, высота 3300 м (фото 19). Седловина скально-осыпная, тур находится по правую руку, найти несложно. Для отдыха мало места, узко и за нами следует группа Грашина К.С., поэтому сразу начали спуск. Направление С-З. *Перевал соответствует категории 1А, он интересный и гостеприимный в прохождении, простой пологий подъем по травянисто-осыпному склону.*

А вот спуск оказался сложнее из-за мелкого дождя. Проходят перевал как с Ю-В на С-З, так и в обратном направлении.



Фото 20. Вид с пер. Ворута в сторону д. р. Мукал



Фото 21. Вид с пер. Ворута на д. р. Мукал

Около 100 м движемся по склону около 15 гр. по мелкой осыпи. Направление держим левее ПХД (фото 22). Тремя группами на безопасном расстоянии спускаемся до средней осыпи. Важно помнить о безопасности: следим за склоном и не ходим друг над другом, избегая спуска камней. Снега на склоне нет. Постоянно идет дождь. В 14-25 завершили неспешный спуск. Привал.

Через 20 мин переход вброд приток р. Мкяра. Из-за дождя вода в реке поднялась. Переходили по камням в ботинках по одному, страхуясь палками. Вода мутная.



Фото 22. Спуск с пер. Ворута в ст. д. р. Мкяра



Фото 23. Спуск в д. р. Мкяра.

В 15-15 встали на обед на стоянке (фото 23). Есть несколько огороженных мест под палатки. Сильный дождь и ветер. Воду набрали из рукотворных ямок на небольших рукавах реки, где она была более прозрачная. Готовили под тентом. В это время провели разведку дальнейшего пути и уткнулись в очередной брод через р. Мкяра и нашли 3 места под палатки. Ветер чуть стих, но дождь продолжает капать. Ставим лагерь. План выйти под пер. Мкяра-Субаши откладывается на раннее утро. Свободное время. В 19-00 ужин и отбой.

Старт 3200 м, м. н. 3130 м. Набор h +426, сброс – 496. Пройденное L 6,04 км за 7 переходов. ЧХВ 5-36 ч. ОХД 6-20.

Пер. Сылтран	N 43.33532° E 42.66446°
Брод р. Мукал	N 43.33715° E 42.64767°
Возможные стоянки	N 43.33582° E 42.64251°
Пер. Ворута	N 43.33744° E 42.63585°
Брод р. Мкяра	N 43.33922° E 42.62859°
Место ночевки	N 43.33956° E 42.62447°

Паспорт перевала Сылтран

Название	Сылтран
Категория сложности	н.к.
Высота	3433
Координаты	N 43.33528° E 42.66490° (там где тур)
Соединяет	Дол. оз. Сылтранкель и д. р. Мукал
Расположение	Находится в вост. отроге Эльбруса, соединяет долины рек Мукал и Сылтрансу
Направление прохождения	Ю - С
Характер склонов	Ю – травянистый осыпной, С – мелкая и средняя осыпь
Снаряжение / Меры безопасности	На спуске каска, движение плотной группой, деление группы, самостраховка палками или ледорубом

Паспорт перевала Ворута (1 А, 3300)

Название	Ворута
Категория сложности	1А
Высота	3300 м
Координаты	N 43.33744° E 42.63585°
Соединяет	д. р. Мукал и Мкяра
Направление прохождения	ЮВ – СЗ
Характер склонов	ЮВ – травянисто-осыпной, средняя и мелкая осыпь до 20 гр. СЗ – конгломерат и мелкая осыпь около 25 гр.
Снаряжение / Меры безопасности	Каска, самостраховка палками или ледорубом

22/07/2020 пер. Мкяра-Субаши (1Б) – приток р.Субаши – подход под пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А)

День 5. Ранний общий подъем в 5 утра и сборы. В 6-00 завтрак. Вышло солнце, сушим вещи и палатки.

В 7-40 выходим со стоянки на пер. Мкяра-Субаши. Двигаемся сначала на запад, далее на северо-запад. Перешли бугор и по камням перебродили реку (фото



Фото 24. Вид с морены на д. р. Мкяра

27) на противоположный берег, затем начали подниматься на морену траверсом. Подъем не сложный. Через 100 метров взойшли на вал и в 8-30 устроили привал. Место красивое, озеро в кармане (фото 26) с чистой водой и чуть ниже есть места под палатки (фото 27). Тропы не видно. Пополняем запасы воды.



Фото 27. Брод р. Мкяра

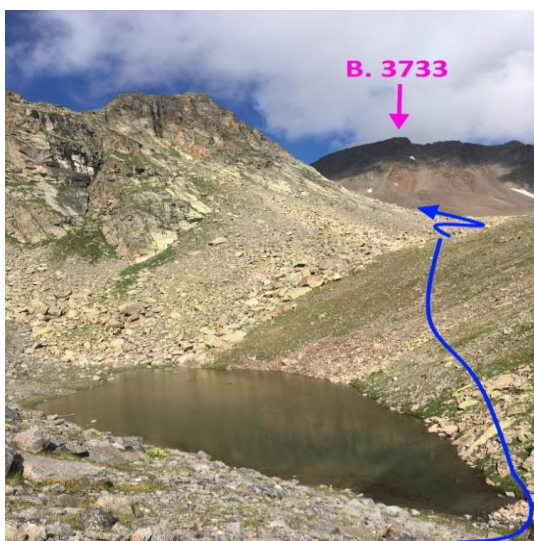


Фото 26. Озеро в кармане и путь в ст. пер. Мкяра-Субаши

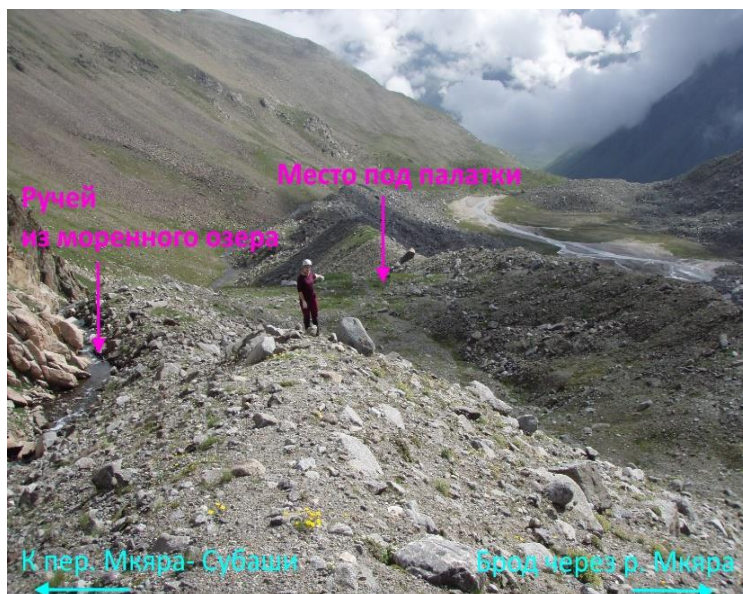


Фото 25. Вид на д. р. Мкяра



Фото 28. Вид на подъем. Стрелка указывает на место занятий

После второго привала в 9-00 идем "козьими" тропами, по руслам ручьев. Травка зеленеет, тепло – прям курорт.

В 9-30 привал. По описаниям тут должны быть ручей и снег. Место под стоянку нужно искать, мокро. Склон около 15 гр. Подготовка к восхождению на первую ступень перед перевалом, мелкая и средняя скальная осыпь, идем с палками или ледорубами, кому как удобно. За 40 мин вышли к снежнику (фото 28). Можно

подниматься по камням. Но у нас УТП, поэтому достаем ледорубы и учимся ходить по снегу. Движение на 3 такта, самостраховка ледорубом, тропим ступени в снегу, смена лидера. Все участники побывали в роли лидера, усвоили на практике теоретические знания. На все ушло 30 мин. В 11-00 вышли на пологий склон под вер. 3568 (фото 29) Облачно. Здесь объясняю, как ходить в кошках по снежному склону и



Фото 29. Вид снизу на безымянную вершину и пути движения. Стрелка обозначает место занятий на привале

показываю, как правильно зарубаться, если на ногах кошки. Надеваем снаряжение и начинаем траверс второго снежника. Он протянулся вдоль всего вершинного взлета и имеет угол наклона от 10 до 15 гр. Снаряжение: кошки, ледорубы.



Фото 30. Тренируемся

В 11-20 привал. Снежник пройден. Здесь есть участок с плавным выкатом и поэтому устраиваем тренировку: самозадержание с помощью ледоруба на снежном склоне (фото 30).

11-50 вышли на траверс склона в сторону перевала. Мелкая и средняя осыпь. Идти надо осторожно, избегая живых камней. Прямо виден ледн. Мкяра Западный.



Фото 31. Изменения снежно-ледового покрытия ледн. Мкяра Зап.

При подготовке маршрута изучали фотографии ледника. Приводим сравнительное фото изменения снежно-ледового покрытия (фото 31).

Траверс позволил выйти на середину подъема. Внизу большое ровное плато, где есть места для палаток и вода (фото 32). Сам взлетный склон около 15 гр. и меньше 200 м.

Без привала в 12-50 группа взшла на пер. Мкяра-Субаши. Обнаружили две седловины. Тут у нас возник вопрос: что является седлом? По картам и некоторым отчетам седловиной является место, куда мы поднялись.

По каталогу перевалов ФСТР на 2020 год седловина перевала восточнее. На первом седле (фото 33) камнями выложена стрелка направления и мы, не найдя тура, перешли по хребту на второй перевал (фото 34). Высота 3640 м. Сам перевал широкий, скально-осыпной. Тур легко найти. На перевале с трудом можно поставить палатки. Воды нет.

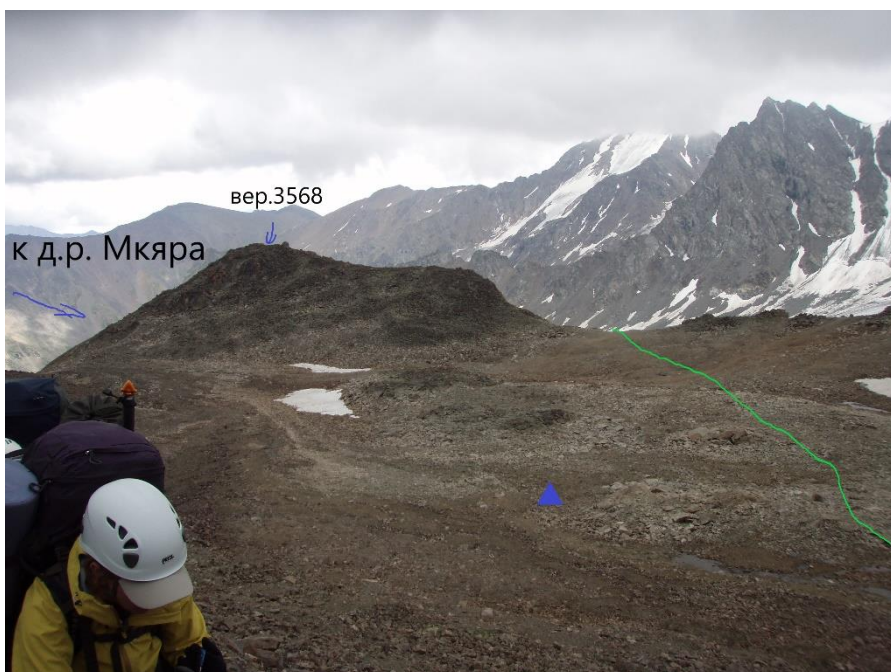


Фото 32. Подход под перевальный взлет. Зеленым обозначен альтернативный путь



Фото 33. Пер. Мкяра-Субаши

Спуск с первого перевала сложный (фото 34). В 13-10 начали спуск со второго седла по кулуару. Начало спуска мелкая осыпь и около 15 гр., ниже через примерно 50 м встречается крутизна до 30 гр., снега нигде нет. Преобладает мелкая живая осыпь. Камнеопасно. Самостраховка ледорубами. Сперва очень плотной группой траверсируем склон.



Фото 34. Седловина пер. Мкяра-Субаши

В середине склона группу поделил на две, т.к. места для маневра среди высоких бортов стало мало. Движение второй группы начиналось после перемещения первой в безопасную зону. Группы по очереди наблюдали за левым склоном, был случай прилета камня (возможно догонял тот, который мы сдвинули ранее). На выходе с кулуара довольно узко. Я нашел безопасную точку на правом борту и выпускал

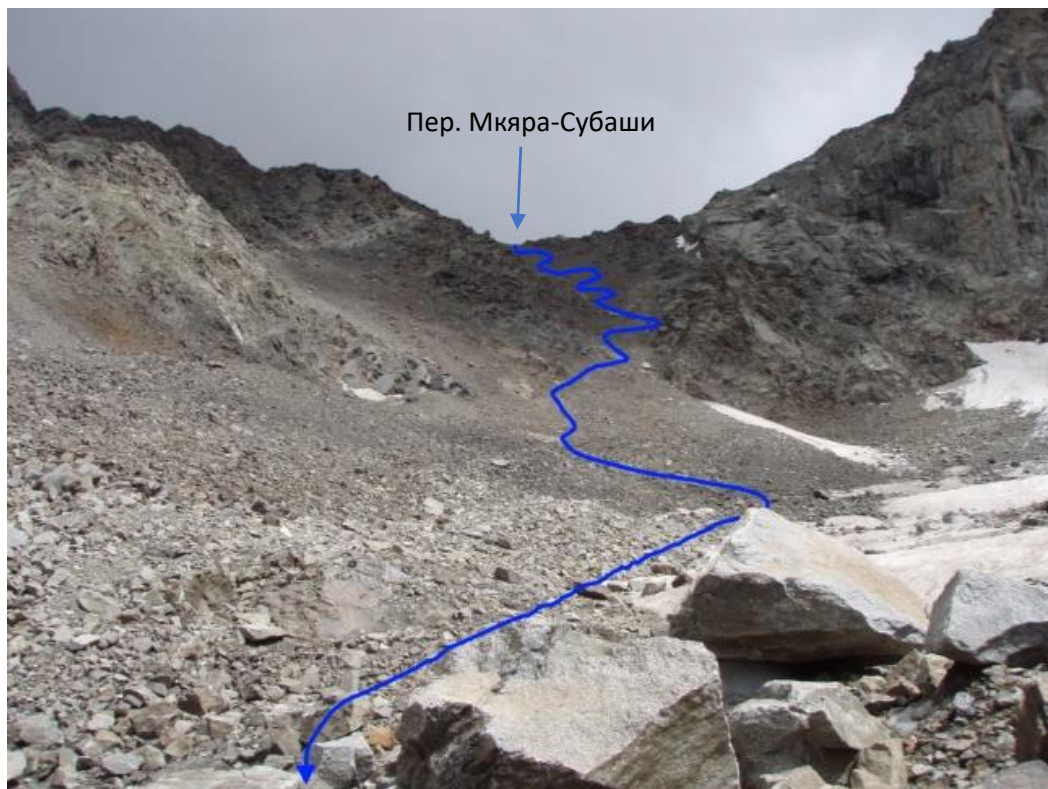


Фото 36. Спуск с пер. Мкяра-Субаши в ст. д. р. Субаши

группу двойками (фото 35), которые сразу уходили под правый склон в безопасную зону. Мелкая и средняя осыпь живая, сразу уходит из-под ног. Здесь надо быть предельно внимательными.

В целом перевал интересный, подъем затяжной проходит по двум ступеням и в нашем случае



Фото 35. Участники спускаются на сложном участке

проходил по снежникам, что позволило провести занятия с группой. Если идти по пути, который мы обнаружили, можно сократить время и расстояние. Спуск около 300 м очень трудоемкий и требует от участников внимательности, личной техники и командной слаженности. Спуск занял около 1 часа. По ранним отчетам, когда на склоне был снег, группа из 5 человек спустилась за 20 мин. Перевал соответствует категории 1Б. Прохождение перевала с востока на запад менее трудоемко, затяжной подход под перевал и сложный спуск. С запада на восток подъем по мелкой осыпи потребует гораздо больше сил и рассчитывать подъем нужно таким образом, чтобы на спуск остались силы.

К 14-15 вышли на ледн. Субаши. Рантклюфта нет. Есть ручьи с чистой водой. Видимая часть ледника очень мала, большая часть зачехлена. Движение по нему не составило труда.

В 15-45 начали траверс по левой стороне цирка в сторону пер. Джикаугенкез (Чаткара) (фото 37, 38). По моренному валу в направлении 3. Выглянуло солнце, но дует холодный ветер.



Фото 38. Спуск и траверс склона. Стрелкой указано место обеда



Фото 37. Вид назад на пер. Мкяра-Субаши

По пути перешли без проблем несколько ручьев и в 16-25 вышли к броду р. Субаши (фото 39). Он не сложный, переходится по камням, течение быстрое. За два перехода вышли к маркированной тропе. Встречаются места под палатки. Мы поднимаемся выше. Переходим три небольших ручья подряд, брод по камням. Тропа набита и идти удобно. В 17-50 разбили лагерь на подходе к пер. Джикаугенкез (Чаткара). Места есть под три палатки, недалеко ручей с чистой водой. Под четвертую палатку пришлось делать площадку: очередная практика установки палатки на склоне. Позже выше на 300 м обнаружено более ровное и удобное место для лагеря рядом с озером (фото 40, 41). Столкнулись с отсутствием спутниковой связи. 19-00 Ужин. Сразу после ужина подготовка к движению по леднику: тренировка связок. В 21-00 отбой.



Фото 39. Брод р. Субаши

Старт 3130 м, м. н. 3320 м. Набор h +426, сброс – 496.
Пройденное L 5,5 км за 9 переходов. ЧХВ 5:50 ч. ОХД 8:40.

Озеро в кармане	N 43.34168° E 42.61769°
Возможная стоянка	N 43.34167° E 42.61858°
Возможные стоянка	N 43.34468° E 42.61248°
Возможные стоянка на плато	N 43.34253° E 42.60256°
Седловина перевала	N 43.34401° E 42.60213° (там, где тур)
Место обеда	N 43.34508° E 42.59646°
Возможные стоянка	N 43.34880° E 42.57623°
Место ночевки	N 43.35166° E 42.57157°

Перевал Мкяра-Субаши (1Б)

Название	Мкяра-Субаши
Категория сложности	1Б
Высота	3640
Координаты	N 43.34396° E 42.60214° (там, где тур)
Соединяет	Д. р. Мкяра и Субаши
Расположение	Северно-восточный отрог в. Субаши, рядом с в. 3733
Направление прохождения	С востока на запад
Характер склонов	В ск-ос / З ск-ос
Снаряжение / Меры безопасности	На спуске каска, ледоруб, движение плотной группой, деление группы

23/07/2020 пер. Джикаугенкез (Чаткара) (1А, 3564) – плато Джикаугенкез – оз. Бирджалы (Кынчырсырт)

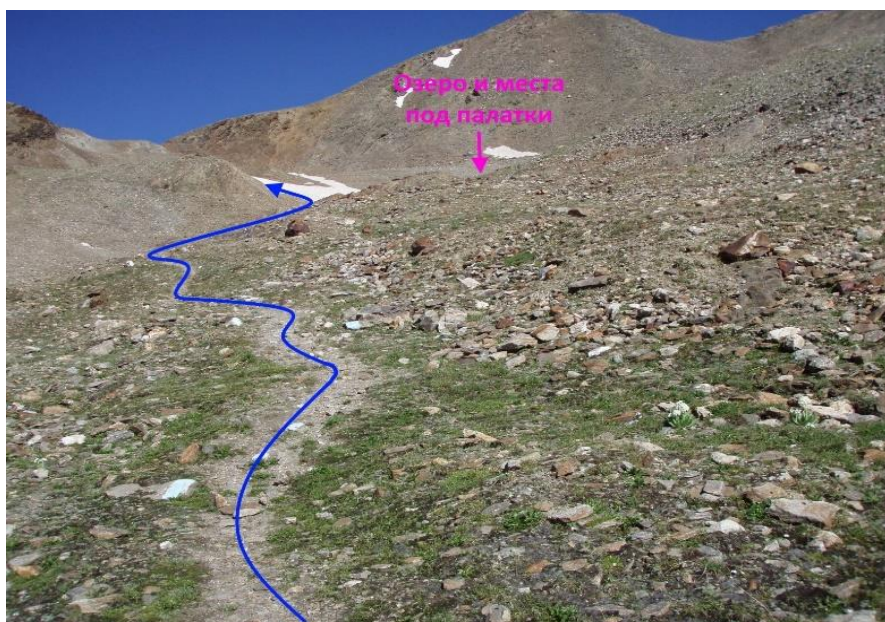


Фото 40. Подъем от лагеря

День 6. В 6-00 подъем и завтрак. В 7-40 дружный выход к пер. Джикаугенкез (Чаткара) (фото 40). Направление С-З.

В 8-10 подошли к остаткам снежника, высота 3450 м. Возможно, в более снежную и холодную зиму его размеры больше и могут помешать движению. Через час встали на привал на высоте 3484 м (фото 41). Подъем не представляет сложности и проходит по маркированной тропе, которая тянется из д. р. Субаши и траверсирует мелкоосыпной склон около 10-15 гр. фото 42

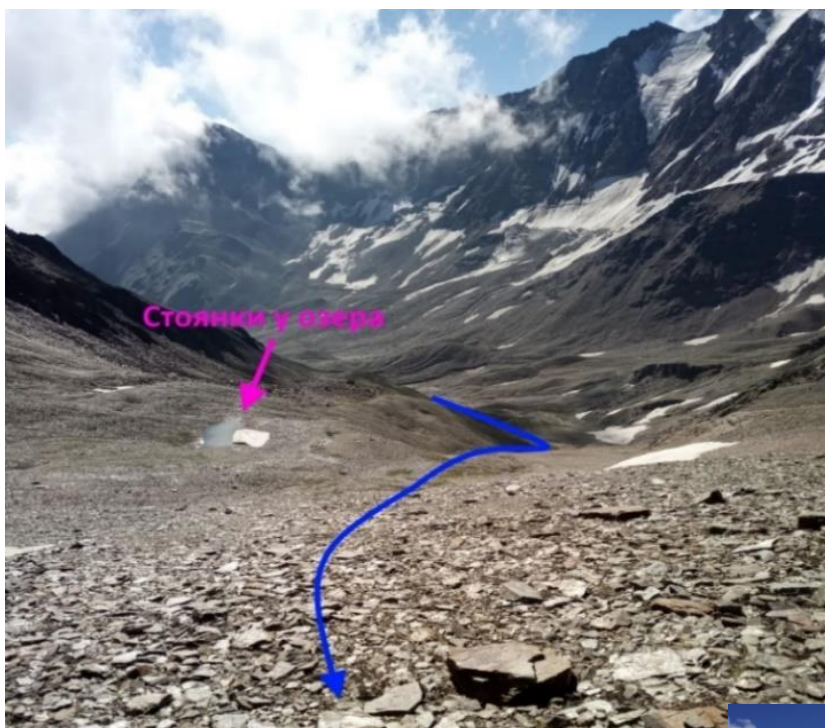


Фото 41. Вид на д. р. Субаши



Фото 42. Вид на пер. Джикаугенкез

Около 9-20 взошли на пер. Джикаугенкез (Чаткара). Высота 3564 м. Седловина перевала неширокая, осыпная. Тур найти не составляет труда (фото 43). Есть места под палатки, воды рядом нет. Нам повезло с погодой: солнце, тепло и прекрасная видимость на восточный склон Эльбруса, Ачкерьякольский лавовый поток, ледовое плато Джикаугенкез, пик Калицкого – всё и сразу. Делаем фотографии. Группа ликует. Настроение бодрое.



Фото 43. На пер. Джикаугенкез

В 9-30 начали спуск на 3. Склон крутизной местами около 30 гр. На спуск набитая тропа траверсирует по конгломератному склону, пару раз встречается лед. Камнеопасно, поэтому спускались плотной группой.

Следим за движением, не находимся друг над другом. Спуск до ледника составил 30 мин.

Перевал соответствует 1А, поскольку подъем проходит по маркированной тропе, склон осыпной пологий. Спуск быстрый, идет по тропе. На спуске соблюдать осторожность и проходить плотной группой. Тропа выводит на плато Джикаугенкез.



Фото 44. Вид на плато Джикаугенкез.

Выход на ледник без ранткюфта. На леднике сразу обошли слева ПХД боковую трещину и двинулись в сторону камней. Ледник открытый, пересеченный многочисленными мелкими ручейками. Идем в быстром темпе, чтобы избежать снежного болота. Согласно плана УТП на камнях (на фото 44 указано стрелкой) надеваем ИСС, кошки, формируем связки. Высота 3300 м.



Фото 45. Стрелка указывает на остатки моста

Движение в связках начали в 10-40. Встречались несколько глубоких узких трещин, которые легко преодолеть или обойти. Идем на север, придерживаясь трека маршрута. Очень красиво. За час ледник прошли. Долгий привал на лавовых валах. Снимаем кошки и вывязываемся. Движение держим в сторону ледового моста. Снежно-ледовый мост, по которому предлагалось перейти, оказался не надежным, часть его обвалилась (фото 45). Начинаем поиск места, где можно форсировать реку. Пока идет разведка, готовится обед. В 13-40 увидели

группу Грашина К.С., идущую вдоль рукава реки от пика Калицкого. Погода стала пасмурной. Нашли место, где река уходит под край ледника и спуск выводит на ЦС реки. Переправа через р. Каракая-Су состояла из несколько этапов (фото 46, 47): очистка участка спуска от камней, организация станции на двух бурах.



Фото 47. Вид на ИС



Фото 46. Вид на ЦС

Найдена на камнях и организована точка для верхней страховки. Для сдёрга перил сделана проушина Абалакова. Спуск напоминает прохождение бергшрунда: оттолкнулся от стены и пришел на противоположный берег двумя ногами. На ЦС с помощью буров сделал станции и повесил перила для самостраховки. После встал на отдельной станции на самостраховку (фото 46) и принимал участников.



Фото 48. Путь наверх к жёлобу

Далее участники в кошках без рюкзаков спускались по перилам с верхней страховкой вниз, вставляли на самостраховку на станции и уходили вверх по перилам с перестежкой на точках. На ЦС сверху на камне была организована станция и провешены перила. Илья, Сергей, Иван занимались спуском и подъемом рюкзаков. Подъем по перилам осуществлялся спортивным способом. В 14-00 старт лидера и через 3 часа закончили переправу. Далее движение в кошках вверх по жёлобу в леднике (фото 48). Идти было не удобно: вода, живые камни на льду. Наблюдение за бортами от возможного падения камней. Вышли на верх зачехленного ледника.



Фото 49. Дорога от реки к озеру

Снимаем кошки и по слежавшейся мелкой осыпи идем к земле. Ощущение от окружающей обстановки сказочные и фантастические, как будто на другой планете. Судя по карте, должна быть еще одна переправа и вода где-то журчала. Но реку так и не нашли, видимо, ледник обвалился, и группа прошла этот участок без проблем. Выходим на травку и радуемся цветочкам (фото 49), начали встречаться туры.

В 18-00 вышли к большому озеру с шикарной стоянкой, но вода мутная. Решили разведать места на малом озере, которое находится рядом в 5 мин. Лагерь разбиваем у малого в 18-30 (фото 50). Вода чистая. Ввиду того, что озеро не проточное, воду использовали только для приготовления пищи, купание, мытье посуды осуществляли на берегу. Озера появились в следствия таяния ледн. Кынчырсырт.

Дежурные готовят ужин. Около 19-00 подошла группа Ягодина В. За ужином мы обсудили пройденные локальные препятствия.

Погода ясная. Отчетливо виден Эльбрус в звездном небе. В 21-00 отбой.



Фото 50. Малое озеро с видом на пер. Джикаугенкез и вер. Чаткара

Старт 3320 м, м. н. 3300 м. Набор h 264, сброс – 284.
Пройденное L 5,02 км за 6 переходов. ЧХВ 05:30 ч.
ОХД 11:00.

Место у озера	N 43.35340° E 42.56849°
Седловина Джикаугенкез (Чаткара)	N 43.35328° E 42.56060°
Место обеда	N 43.37330° E 42.54474°
Переправа через реку	N 43.37536° E 42.54498°
место ночевки	N 43.37864° E 42.53890°

Паспорт пер. Джикаугенкез (Чаткара)

Название	Джикаугенкез (Чаткара)
Категория сложности	1А
Высота	3564
Координаты	N 43.35328° E 42.56060°
Расположение	северно-восточный отрог вер. Чаткара, ближайший к вер. Чаткара

Соединяет	лед. плато Джикаугенкез (зап.) и д. р. Субаши (вост.)
Направление прохождения	С востока на запад
Характер склонов	На подъеме каменисто-осыпной, на спуске конгломерат из камней и песка, местами лед
Снаряжение / Меры безопасности	Каска, ледоруб, движение плотной группой, возможно деление большой группы

24/07/2020 м.н. – урочище Бирджаль (р. Малка) – Каменные Грибы – Немецкий аэродром – пол. Эммануэля

День 7. В 6 -00 подъем и завтрак. Выходить не хочется, солнышко припекает. В 8-25 старт к "Грибам" в обход большого озера с юга. Всю провизию почти съели, поэтому идти легко. По небольшим каменным дюнам идем на запад и потом меняем курс на северо-запад. Строим туры ПХД. На многих картах по-разному называется местность, куда мы держим путь: Урочище Бирджаль или д. р. Малка



Фото 51. Вид на ромашковое поле

В 9-15 устроили привал. Высота 3175м. Визуально видно тропу, которая в итоге теряется. Можно просто гулять, но нам надо спешить. Сегодня ждет заброска, душ и хычины. Прошли ромашковое поле: оно появилось на месте высохшего озера, рядом много ровных мест для палаток (фото 51). В зоне видимости ПХД слева есть мутная вода с зачехленного ледника.

С 9-30 начался сброс высоты (фото 52). Брод р. Бирджалы-Су (р. Малка) по камням. Река быстрая и русло узкое, мест для брода много. 15 мин и выходим на плато. Местами пробивается связь Мегафон.



Фото 52. Спуск в д. р. Бирджалы (Малка)

В 10-15 привал. Вокруг мы видим скалы и лавовые камни причудливой формы, напоминающие сказочных персонажей. Постоянно идет то набор, то сброс высоты (фото 53).



Фото 53. Путь к Каменным грибам

В 11-08 привал. Высота 3084 м. Реки, указанной на карте, нет. Места очень красивые. Через час остановились напротив "Грибов". Готовим обед (фото 54). Воду набрали кружкой из небольшого ручья

рядом. Большую часть ручьев, которые мы встречали по пути, пересохла. В 13-40 начали траверс склона по направлению на юг и выходим на тропу.

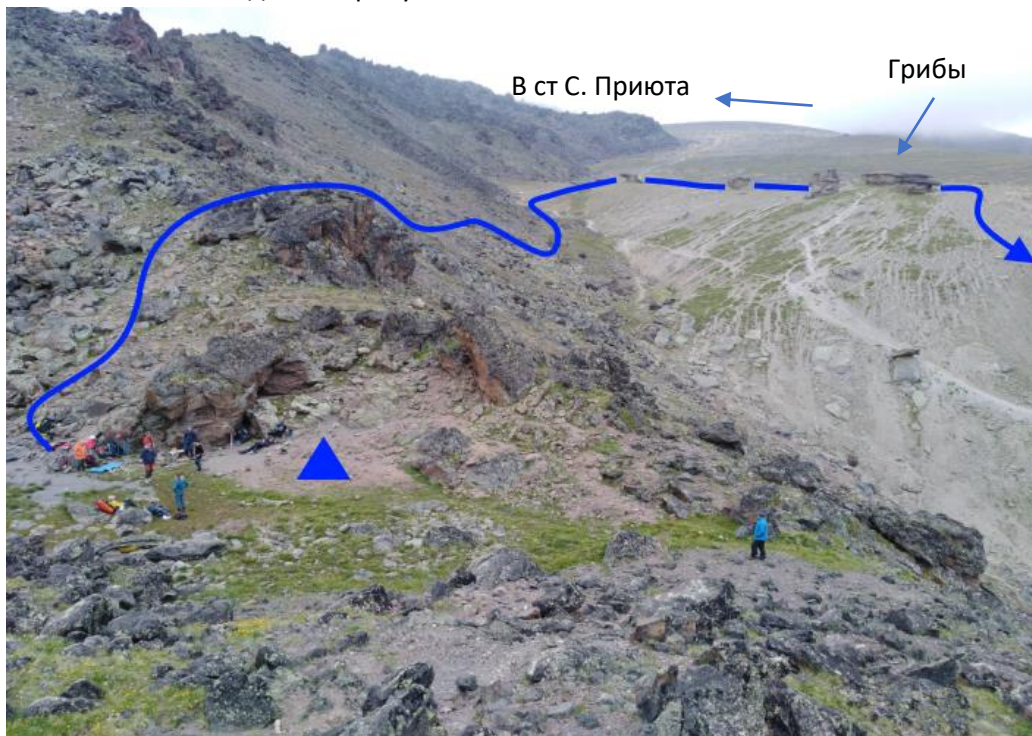


Фото 54. Привал напротив Каменных грибов и дальнейший путь

В 14-10 подошли к Каменным грибам. Эту достопримечательность надо посетить. Палатки в этом месте не принято ставить, а нам и не надо. Фотографируемся. Привал занял 50 мин. Под склоном у тропы стоят палатки на «Малой поляне под грибами», там же есть родник. Мест много, но само место

тенистое. Через некоторое время ПХД встречаются еще места для лагерей.

Спуск к "аэродрому" (фото 55) лежит на север и начат в 15-00. Группа в быстром темпе спускается по скально-осыпной, а затем травянисто-осыпной тропе. Тропа набита, стали встречаться люди. Группа сильно растянулась на спуске. Цивилизация манит. В 15-30 пошел дождь с градом, и медленная часть группы промокла. Вскоре выходим на тропу под названием «Опасная тропа»: здесь нужно быть осторожным, иногда край нависает над притоком р. Кызылкол.



Фото 55. Вид на тропу спуска и на «Немецкий аэродром»

В 16-00 выходим к пол. Эммануэля. Много места для стоянок и

все блага за деньги. Это менее обжитое место, чем южные склоны, но зато с более первозданной и нетронутой природой. Идеально ровное плато находится на высоте 2500 метров. Пол. Эммануэля довольно просторная – примерно полтора на два километра. Здесь базируется пункт МЧС, видели, как вертолет приземлился с пострадавшими при восхождении на вер. Эльбрус. На поляне можно разбивать палатки без разведения костров: локация входит в состав национального парка. На поляне много сусликов и коров, которые пасутся круглые сутки, поэтому вещи и продукты необходимо надежно убирать или прятать.

Мы остановились в кафе "Ослик", где встретили группу Грашина К.С.

В 17-00 перекус в кафе. Свободное время. Душ 200рублей, для нагрева воды хозяева используют солнечные батареи, но из-за плохой погоды вода чуть теплая и генератор сломался. Цены на продукты в 3-4 раза выше обычного. Электричество только от генератора и зарядка гаджетов и банок за деньги. В кафе есть Wi-Fi только для клиентов. Устойчивая мобильная связь.

Сразу после ужина распределение заброски. В 21-00 отбой.

Старт 3300 м, м. н. 2570 м. Набор h 0, сброс – 730. Пройденное L 11,63 км за 6 переходов. ЧХВ 05:03 ч. ОХД 08:00.

Брод	N 43.38711° E 42.52686°
Место обеда	N 43.40390° E 42.50309°
Каменные грибы	N 43.40367° E 42.50001°
Возможная стоянка	N 43.40535° E 42.50159°
Место ночевки	N 43.42957° E 42.51310°

25/07/2020 м.н. – плато Ирахиксырт – р. Кызылкол

День 8. В 6-00 подъем и завтрак. В 8-05 выходим на запад в сторону р. Кызылкол. По словам местных моста нет, а брод можно осуществить только утром. Вчера после дождя переправа невозможна и вода в реке была мутная. Брод притока находится недалеко от лагеря. Набираем чистую воду (на плато воды нет) и сразу начинаем подъем, держимся дороги (фото 57).



Фото 56. Вид на пол.Эммануэля и базу МЧС

В 9-00 устроили привал на выполаживании на плато Ирахиксырт. Солнечно, красивый вид на Эльбрус. Идти приятно. Высота 2900 м. Идем по "альпийским лугам" в режиме 45/15. Многочисленное стадо пасется на равнине. Привал у ручья. Можно набрать воды и покормить суслика. Идем дальше без набора высоты по тропе до развилки и уходим налево вверх. Если идти по тропе вниз, то выходишь на брод, обозначенный турами. А мы срезали и поднялись на возвышенность. Траверсируя склон, в 11-30 спустились к р. Кызылкол. Уровень воды высокий, слышно, как течение

перекатывает камни. Наш инструктор по взаимодействию Грашин К.С. пришел к реке около 10-00 и не смог переправиться. Его группа стоит лагерем около брода, отмеченного шлямбурами. Полчаса еще ходим в поисках места брода. Вода в реке мутная. Выше обычного места переправы есть чистые ручьи. Безопасных мест для форсирования реки не нашли. Встаем здесь на полудневку и будем переходить реку рано утром (фото 57). В одном из отчетов было описание и фотография переправы в полдень, мы же в это время обедаем. Группа идет в графике, да и отдых лишним не будет.

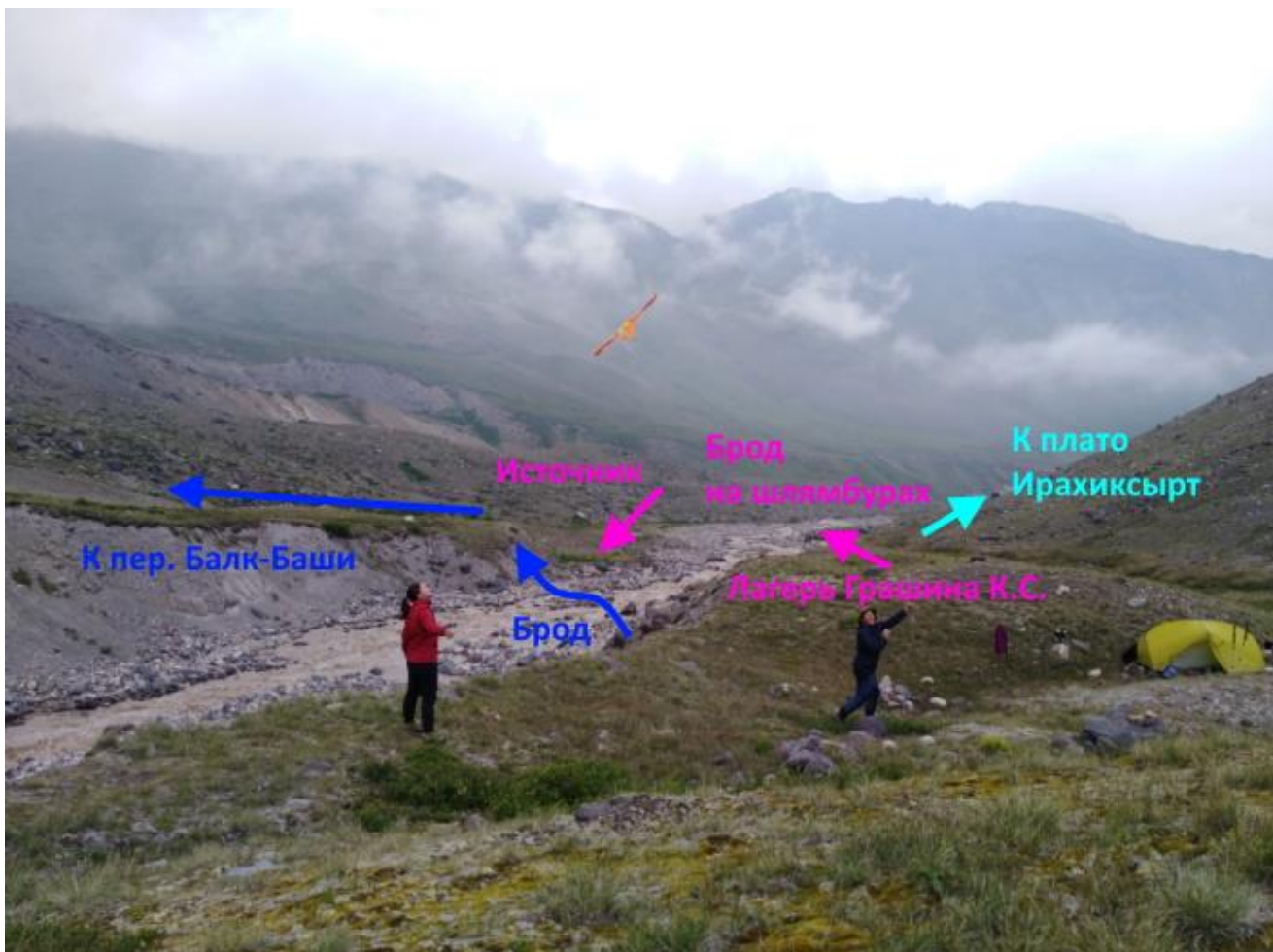


Фото 57. Стоянка на р. Кызылкол

В 14-00 поставили лагерь. Свободное время. Стирка. С Константином обсудили план занятия на завтра. Пасмурно и постоянно дует холодный ветер. Ближе к вечеру около маркированного турами брода лагерь ставит группа Ягодина В. В 19-00 ужин и в 20-00 отбой.

Старт 2570 м, м. н. 2970 м. Набор h 400, сброс – 0. Пройденное L 7,45 км за 4 перехода. ЧХВ 03:20 ч. ОХД 04:00.

Поворот с основной тропы	N 43.42596° E 42.44034°
Брод, обозначенный турами	N 43.42654° E 42.43769°
Брод с шлямбурами	N 43.42244° E 42.43507°
Место ночевки	N 43.41955° E 42.43490°

26/07/2020 м.н. – брод - пер. Балк-Баши (1А, 3689) — р. Битюктюбекол (база МЧС) – подход под пер. Кольцевой

День 9 Подъем в 4-30, за 40 мин собрали лагерь и переходим р. Кызылкол. Утром река безопасна и совсем не бурная. Уровень воды ниже колена, можно смело перейти по камням (фото 58). Воду для завтрака взяли с собою в канах. Позже, на целевом берегу чуть ниже нашли источник с чистой водой (фото 57). Завтракаем и в 6-30 выходим на Ю-З. Движение на подъем в режиме 30/10.



Фото 58. Брод р. Кызылкол



Фото 59. Вид на д. р. Кызылкол

В 7-30 привал. Высота 3100 м. Идем по набитой тропе. Троп много. Выбираем верхнюю и по ней, минуя старую морену, выходим на плато. На фото 59 зеленым цветом обозначен вчерашний путь. Розовым альтернативный подъем. На тропе видны следы от подков. После привала на высоте 3256 м выходим на траверс склона.



Фото 60. Вид со стоянки на пер. Балк-Баши

Согласно договоренности мы вышли из лагеря на 30 мин раньше группы Грашина К.С. для отработки взаимодействия и движения группами на травянисто-осыпной тропе (траверс склона). Взаимодействуем и ПХД слева любуемся ледн. Уллу-Чиран.

В 9-10 привал на высоте 3417 м. Пошел дождь, похолодало. Решено идти в режиме 50/10.

За один переход вышли к хорошим ночевкам под перевальным взлетом, на которые планировали выйти вчера. Есть много огороженных мест под палатки и ручей. Останавливаемся на обед (фото 60), т.к. источника воды дальше не будет долгое время. Команда Грашина К.С. желает нам успеха. Практика закончена. Во время обеда нас обгоняет группа Ягодина В.

В 11-00 начали подъем по тропе, которая идет по осыпному склону, крутизна 10-15 гр. Через 50 мин группа поднялась на пер. Балк-Баши, известный с давних пор чабанам (перевод – «перевал балкарцев»). Высота 3689 м. Самая высокая точка нашего кольца. Пасмурно, небольшой дождь. Несколько спортсменов взойшли на ближайшую безымянную вершину. Седловина перевала скально-осыпная, тур хорошо виден, воды нет, палатки поставить можно (фото 61). Есть мобильная связь Мегафон. *Перевал соответствует категории 1А, он достаточно прост в прохождении, длинный пологий подъем по осыпному склону, а спуск требует личной внимательности и не представляет сложности, следите за коленями. Проходят его в как с запада на восток, так и с востока на запад.*



Фото 63. На перевале



Фото 61. Вид на пер. Балк-Баши



Фото 62. Вид на д. р. Битюктебекол

В 12-10 начали спуск в долину (фото 62). Хорошая маркированная тропа среди мелкой и средней осыпи. Группа растянулась, каждый шел в удобном ему темпе. График 50/10. На привале высота 3248 м есть места под 2-3 палатки, но воды нет.

Привал в 14-10. Далее, через один переход ждет брод небольшого ручья. Через полчаса начался дождь.

В 15-50 вышли к р. Битюктюбекол. Рядом жилые дома. Пастухи жарят мясо. Высота 2630 м. Из-за дождя уровень воды высокий. Трое участников успели перейти по камням, а для дальнейшей переправы нашли доску и положили на удобные камни, остальная часть группы переправилась без приключений (фото 64).

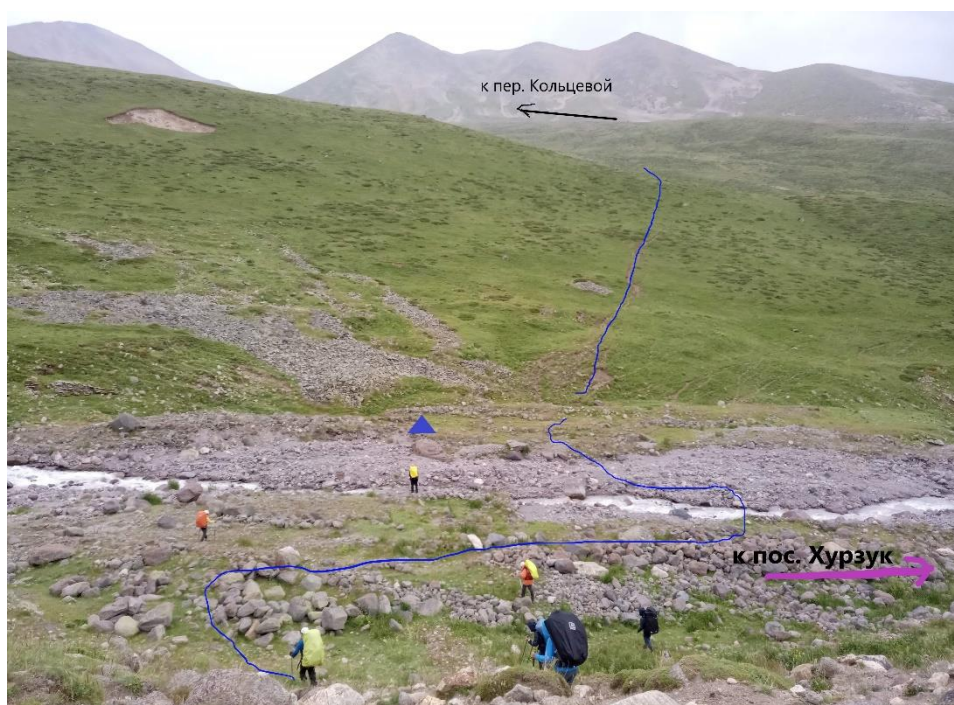


Фото 64. Спуск к р. Битюктебекол и подъем в сторону пер. Кольцевой

Так же переправили группу Ягодина В. Позже подошел местный пастух и со словами «Верните мост на место», попросил вернуть доску в исходное положение.

В это время дежурные сделали чай. Перекус. Холодно. Моросит дождь. Здесь можно поставить лагерь. Вышли через 15 минут вверх по склону. Направление 3.



Фото 65. Лагерь

За два перехода дошли до нижних стоянок. Дождь усилился, гремит гром. Выбираем место для бивуака (фото 65). Рядом есть ручей с чистой водой. Принято решение ставить лагерь. Места под палатки хорошие, но приходится кое где убрать навоз. В 19-00 ужин.

В 21-00 отбой. Ночью сильная гроза, молнии и гром.

Старт 2970 м, м. н. 2640 м. Набор h 1135, сброс – 1055. Пройденное L 13,00 км за 9 переходов.
ЧХВ 08:15 ч. ОХД 11:30 ч.

Брод р. Кызылкол	N 43.42102° E 42.43460°
Обед. Возможная стоянка	N 43.39553° E 42.41289°
Седловина пер. Балк-Баши	N 43.39209° E 42.40330°
Брод р. Битюктюбекол	N 43.40221° E 42.35512°
Место ночевки	N 43.38810° E 42.34861°

Паспорт перевала Балк-Баши

Название	Балк-Баши
Категория сложности	1А
Высота	3689 м
Координаты	N 43.39209° E 42.40330°
Расположение	Находится в С-З отроге Эльбруса
Соединяет	Д. р. Битюктюбекол и Кызылкол (р. Малка)
Направление прохождения	СВ - З
Характер склонов	СВ – мелькая осыпь, З – мелкая осыпь, переходящая в травянистый осыпной
Требуемое снаряжение / меры безопасности	Каски, палки или ледоруб

27.07.2020 м.н. — Долина реки Чайтчесу – пер. Кольцевой (1А, 3358) – ледн. Кюкюртлю – подход под пер. Кюкюртлю Южн.

День 10. В 6-00 подъем и завтрак. В 8-30 выход к пер. Кольцевой. У нас есть тропа, ручьи. ПХД обнаружили еще места для палаток. Ручей образует небольшой водопад, можно принять ванну. Солнечно.



Фото 67. Плато перед пер. Кольцевой

За три перехода в 10-40 группа достигла пер. Кольцевой. Плато около 500 м и на нем есть озеро (фото 66). Тур находится за озером, которое мы обходим слева (фото 67). Высота 3131 м. Сняли записку группы Ягодина В. и съели шоколадку. Сам перевал дальше и высота его 3360 м. Седло травянисто-каменистое и очень большое. Есть места под палатки и вода. В 11-00 начали спуск, который представляет из себя кулуар по скально-осыпному склону и местами около 20 гр.



Фото 66. У тура на перевале

Основываясь на отчетах и треке, движение начали по правому склону, т.к. по описаниям тут должна быть тропа, но склон оказался неудобный и без тропы. Позже она стала хороша видна на левом борту. Поэтому в удобном нам месте перешли на нее (фото 68). *Перевал соответствует категории 1А. Часто посещаем туристами, особых трудностей нет, подъем не сложный, спуск наоборот требует личной техники и внимательности. Перевал проходится в двух направлениях. Мы шли с севера на юг.*



Фото 68. Спуск с пер. Кольцевой в д. р. Уллу-Хурзук

В 11-50 привал. Высота 2997м. Солнечно. Разглядываем склон напротив, просматриваем варианты завтрашнего подъема. Опираясь на полученный опыт бродов, выбираем траекторию спуска в обход



Фото 70. Спуск с пер. Кольцевой



Фото 69. К ледн. Кюкюртлю

реки по ледн. Кюкюртлю (фото 73, показано зеленым). Для этого маневра уходим на развилке в западном направлении (фото 69).

Через два перехода в 12-15 нашли удобный выход на ледник по мелкой камнеопасной осыпи, поэтому взяли ледорубы и спускаемся парами.



Фото 71. Путь по моренам в ст. пер. Кюкюртлю

В 14-55 нашли ровные места под палатки (фото 72). В 50 м назад небольшой ручей, набирать воду можно, только зачерпывая кружкой. Пока готовился обед, провели разведку склона для дальнейшего подъема под перевал, но вода в ручье оказалась то же мутной. Мимо траверсом по склону без каски пробежал козленок.

В 16-20 обед, потом свободное время. В 19-00 ужинаем и отбой.



Фото 72. Группа обедает

Ледник открытый, кое-где бегут ручьи. На ЦС вышли на моренный вал и обнаружили фрагменты разбившегося советского самолета (фото 71). В 13-45 привал около памятника летчикам, погибшим в период ВОВ 1941-1945 гг. Почтили память старшины П.А. Тюнина, капитана И.И. Машкова, ст. лейтенанта И.В. Иванова минутой молчания.

Текст надписи на памятнике:

"Здесь с 30.12 на 31.12.42 г. погиб экипаж самолета ДБ-3. Останки найдены в 1996 г. Временно захоронены 03.08.97 г. в июле 1998 г. Перезахоронены в г. Тырныауз".

В 14-00 продолжили движение в сторону реки р. Уллу-Хурзук. Течение не быстрое, брод истока реки несложный и возможен по камням. Есть много мест под палатки. Решаем остановиться на обед, но нет чистой воды: она в реке мутная с частичками песка, а многие ручьи оказались пересохшими.

Старт 2970 м, м. н. 2640 м. Набор h 1135, сброс – 1055. Пройденное L 6,50 км за 9 переходов. ЧХВ 08:15 ч. ОХД 11:30 ч.

Седловина перевала	N 43.36645° E 42.35136°
Поворот на ледник	N 43.35533° E 42.35538°
Спуск на ледник	N 43.35264° E 42.36620°
Возможные стоянка / вода	N 43.34654° E 42.36019°
Выход на ледник	N 43.34718° E 42.35802°
Место ночевки	N 43.34718° E 42.35807°

Паспорт перевала Кольцевой

Название	Кольцевой
Категория сложности	1А
Высота	3360
Координаты	N 43.36645° E 42.35136°
Расположение	Расположен в коротком западном отроге Эльбруса (хребет Балкбаши)
Соединяет	Соединяет д. р. Чайтчесу с д. р. Уллу-Хурзук
Направление прохождения	С-Ю
Характер склонов	С склон травянисто-осыпной, крутизной до 15 гр. Ю склон осыпной, крутизной до 25-30 гр
Снаряжение / Меры безопасности	Каска, ледоруб или палки, на спуске движение плотной группой

28/07/2020 м.н. – пер. Кюкюртлю Южн. (1Б, 3650) – пер. Вероника (Акбаши) (1А, 3364) – ЭКТ (1А, 3400) – р. Уллу-Кам

День 11. Как обычно, в 6-00 подъем и завтрак. В 7-00 выход из лагеря. Облачно, ветер. Движение в сторону Ю. В 7-30 Привал. Обнаружены места для 4-5 палаток, вода из ручьев стала чистая, набираем воду в бутылки.

В 8-40 привал. Высота 3300м (фото 72). Есть еще хорошие места для стоянки (фото 75, 77). Разведка нашла родник. Далее склон представляет слежавшуюся осыпь, тропы нет, траверс склона по зеленым тропкам – руслам высохших ручьев. Подниматься можно левым бортом цирка или траверсировать склон в лоб.



Фото 73. Вид на спуск с пер. Кольцевого к ледн. Кюкюртлю – обозначено зеленым. Синим – путь от м.н. на пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 74. Вид на пер. Кольцевой. Зеленым указан альтернативный путь к броду через р.Уллу-Хурзук (развилка)

В 9-20 подошли под перевал. Склон крутизной около 20 гр. и в верхней части около 30 гр. Подъем около 500 м. Видимая часть чуть больше 300 м на перевал представляет собой местами зачехленный



Фото 75. Подъем на пер. Кюкюртюлю

ледник, разделяющий снежник, с живыми камнями. Ледник хочется назвать зачехленным, но камни лежат прямо на льду. Есть участки каменных выносов, что говорит о камнеопасности участка (фото 76).



Фото 76. Вид перевального взлета на пер. Кюкюртлю Южн.

Из отчетов помним о возможных «прострелах» с левой стороны. Кошки не надеваем здесь, т.к. подошли в десятом часу и в местах, где есть снег, он раскис, да и движение состояло в основном по камням. Расставил сразу же участников в цепь. Двигались плотной группой в лоб, выбирая безопасную траекторию от одной каменной гряды до другой, с минимальным выходом на ледник. Следим, чтобы не было интервалов между участниками. На одной из осыпей нашли спальник. Через 100 м вышли на правый ПХД снежный склон и – о чудо! – встаем на пробитые ступени. Склон около 20-25 гр. Обновляя их, двигаемся вверх. Самостраховка ледорубами. Прошли 50 м, и в нашу сторону прокатилась пара мелких камней. Вот он, звоночек. Сразу решаю перейти через ледник на левый снежник. Позже видели там же пару раз сход камней размером с шайбу. Далее тропим (снег это позволяет) плотной группой по снежнику рядом с ледником. Двигаемся на 3 такта примерно 60 м вверх под большой валун. Дошли до большого камня и спрятались под ним, передышка. Правый склон уже безопасный, камнеопасное место осталось ниже. Солнце пришло на перевал. Слева ПХД, как и ожидалось, начали скатываться мелкие камни. Переходим на правый снежник. Прорубил пару ступеней во льду и в 3-4 шага, по одному переходим ледник. Движение начинаем после команды наблюдателя за склоном. До твердой осыпи нам осталось около 50 м. Вышли на камни и поднимаемся вверх по линии падения воды по средней осыпи. На выполаживании осыпь мелкая (фото 79).



Фото 77. Вид с осыпи на д. р. Уллу-Кам

В 11-00 группа взшла на пер. Кюкюртлю Южн. Высота 3650 м. Погода ясная, дует сильный ветер. Открывается красивый вид на Кавказский хребет и на Грузию (фото 78, 79). Заслуженная шоколадка. Седло каменистое большое, есть огороженные места под палатки, вода только на леднике.



Фото 78. На пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 79. Панорама пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 80. Спуск с пер. Кюкюртю. Скальные останцы



Фото 81. Траверс склона. Вид на гребень пер. Вероника (Акбаши)

В 11-30 после заслуженного отдыха начинаем спуск по мелкой осыпи в сторону скальных останцев в южном направлении по тропе. Крутизна склона здесь местами около 20 гр. Выставляем наблюдателей за склоном. После 200 м сброса повернули на запад и по скальным выступам обошли каменный выброс. Движение плотной группой или двумя группами по 5 человек на безопасном расстоянии. По отчетам 2018 г. на склоне должен быть снег, но его нет. Тропа в итоге теряется перед ручьем. Простой брод по камням через ручей, вода чистая. Держим направление к скальным уступам. Здесь есть места свободного лазания и личной технике. Далее идет долгий и нудный левый траверс склона (фото 80 и 81).

В 12-35 группа достигла пер. Вероника (Акбаши). Высота 3364 м. Тропы не видно. Седловина перевала находится ниже нас и хорошо видна (фото 82). Она широкая, мелкоосыпная, с небольшими выходами разрушенных скал. Перевал каменистый, узкий, воды нет.



Фото 82. Пер. Вероника (Акбаши)

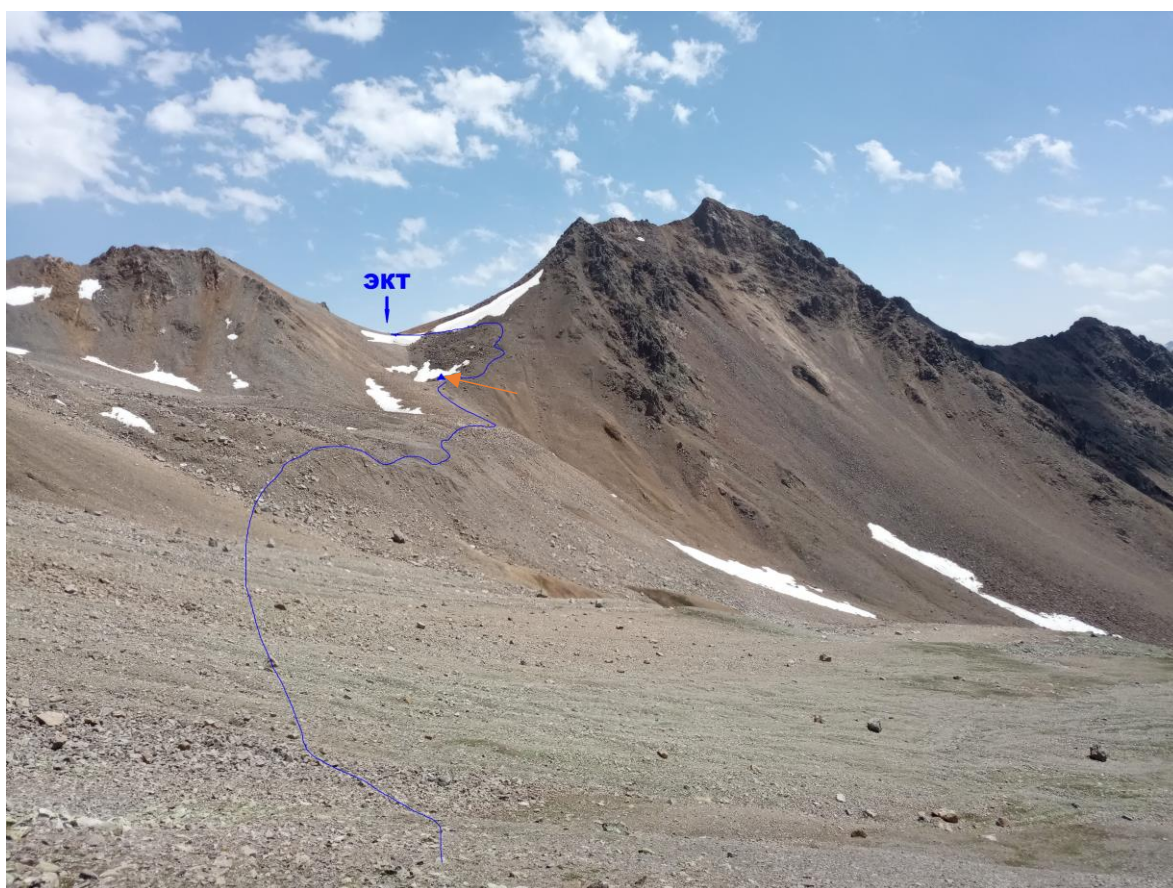


Фото 83. Траверс цирка и подъем на пер. ЭКТ. Стрелкой указано место обеда.

В 12-45 начали левый траверс цирка (фото 83), стараясь не сбрасывать высоты. Шли по одному, где-то группой. Далее вышли на большие камни и подошли под перевал.

В 14-00 устроили обед. На подходах к перевалу есть ручьи, бегущие со снежников, но они мелкие, воду набирали с помощью кружки. При обзоре подъема на перевал планировали, что придется идти в кошках, с ледорубами по снежнику, траверсируя склон влево, и потом подниматься в лоб, основываясь на прочитанных отчетах. Отправили Илью на разведку. Он нашел тропу и сообщил, что она ведет наверх, минуя снежник справа ПХД.



Фото 84. Группа на перевале. Вид в ст. пер. Кюкюртюлю

Всего 230 м и в 15-20 мы уже поднялись на пер. ЭКТ. Высота 3400 м. Самый простой и быстрый подъем за весь поход. Перевал небольшой, мест разбить лагерь нет, да и не нужно (фото 84). Около 300 м ниже в обе стороны есть прекрасные ночевки, на целевой стороне видны палатки. Седло перевала скально-осыпное и имеет два разных цвета, которые делят перевал пополам. Вода рядом в твердом состоянии, чуть ниже в жидком.



Фото 85. Спуск с пер. ЭКТ. Вид с перевала на д. р. Уллу-Кам



Фото 86. Вид на пер. ЭКТ со стороны р. Уллу-Кам в первой части спуска

В 15-40 выходим на первую часть спуска на Ю-В, которая идет по крутому бесснежному кулуару около 25 гр, потом вдоль воды по хорошо видной тропе. Движение часто затруднено из-за больших скальных обломков, которые приходится перелезать и обходить. Пройдя около 700 м, ушли с основной тропы влево от ручья и траверсом выходим на седловину отрога левого борта долины на ячьи тропы, чтобы перейти р. Уллу-Кам поближе к верховью и избежать большой воды. Каменистые склоны сменились травянисто-осыпными.



Фото 87. Наблюдатели за движением стада яков

Тут же располагаются пастбища яков. Наличие животных влечет за собой опасность камнепада, а камни по травянистому склону катятся бесшумно. Старались преодолеть этот участок максимально быстро. Выставляли наблюдателей за склонами (фото 87).

Погода испортилась, пошел проливной дождь, затем град величиной с косточку от черешни. При попадании на незащищенные одеждой участки тела вызывал болевые ощущения.

К 18-00 спустились к р. Уллу-Кам. Ужин. Набрали воду из ручья, в реке вода мутная. Уровень воды высокий из-за дождя, а еще ранее нам «повезло»: мы стали свидетелями обрушения ледника в верховьях реки. Шанс безопасно перебродить стал ничтожным. Мест под палатки не нашли и выдвинулись ниже по течению. Печальные новости как ком: у фотографа села батарейка в фотоаппарате. В 19-00 встали лагерем рядом с туристами из г. Ставрополя, записки которых мы снимали ранее. Моросит дождь. Место безопасное, рядом есть чистая вода. В 21-00 отбой.

Пер. Кюкюртлю Южн. соответствует своей категории 1Б. Требует тщательной подготовки. Ночевка под самим перевалом и ранний старт позволит избежать опасности камнепада, но обязательно потребуются кошки. Подъем требует многих знаний и умений, т.к. идешь по разному типу горного рельефа. Приходится менять траекторию движения в целях безопасности. После 10-00 по левому склону начинают мимо катиться камни по желобу ручья (выяснилось наверху). Спуск нудный и долгий по мелкой осыпи, местами крутой, необходимо быть внимательным. Прохождение с севера на юг и в обратном направлении интересно и увлекательно (но траверс!).

Пер. Вероника (Акбаши) оценить по уровню сложности не могу, т.к. носит вспомогательный характер, самостоятельного значения не имеет и на категорию сложности не влияет. Подход к нему является спуском с пер. Кюкюртлю, а спуск – подъемом на пер. ЭКТ. Исходя из этого, можно предположить, что в нашем случае он 1А.

Пер. ЭКТ скорее 1А во время нашего прохождения. Подход под перевал по мелкой и средней осыпи, снежник и ледник на перевальном взлете растаял. Скальный выступ и остатки снежника без

проблем обходятся по мелкой осыпи справа ПХД, хотя спуск затяжной и требует сил, внимательности, но при этом идет по тропам. На спуске надо быть внимательным и следить за стадом яков, они источник камнепада.

Старт 2930 м, м. н. 2758 м. Набор h 848, сброс – 1020. Пройденное L 7,96 км за 9 переходов.

ЧХВ 07:48 ч. ОХД 11:00 ч.

Возможная стоянка / вода	N 43.34369° E 42.35501°
Седловина пер. Кюкюртлю Южн.	N 43.32963° E 42.35689°
Седловина пер. Вероника	N 43.32174° E 42.35212°
Седловина пер. ЭКТ	N 43.31835° E 42.36161°
Возможные стоянки под ЭКТ / вода / обед	N 43.31906° E 42.36001°
Выход на траверс склона	N 43.31377° E 42.37059°
Место ужина и возможный брод	N 43.31227° E 42.38327°
Место ночевки	N 43.30617° E 42.37783°

Паспорт перевала Кюкюртлю Южный

Название	Кюкюртлю Южный
Категория сложности	1Б
Высота	3650
Координаты	N 43.32963° E 42.35689°
Расположение	Верховья р. Акбаши - ледн. Кюкюртлю
Соединяет	р. Акбаши (р. Уллу-Кам) - р. Кюкюртлю (р. Уллу-Хурзук)
Направление прохождения	С-Ю
Характер склонов	С- ск ледн осыпной Ю ск-ос
Снаряжение / Меры безопасности	Каски, ледорубы, кошки. На подъем плотной группой, выставить наблюдателя за склонами. Спуск плотной группой, сложные участки по одному или парой.

Паспорт перевала Вероника (Акбаши)

Название	Вероника (Акбаши)
Категория сложности	1А
Высота	3364
Координаты	N 43.32174° E 42.35212°
Расположение	р.Акбаши - р.Актерек, Ю-В пер. Кюкюртлю Южн.
Соединяет	р.Акбаши - р.Актерек
Направление прохождения	С-В
Характер склонов	ск-ос
Снаряжение / Меры безопасности	Каски, ледоруб, палки

Перевал ЭКТ

Название	ЭКТ (Электростальского клуба туристов)
Категория сложности	1А
Высота	3400
Координаты	N 43.31835° E 42.36161°
Расположение	Севернее вер. 3607 м в северо-западном отроге Кюкюртлю
Соединяет	р. Актерек (ЛП р. Уллу-Кам над Ворошиловским кошом) - верховья р.Уллу-Кам
Направление прохождения	СЗ-В
Характер склонов	СЗ – ск-ос В – ск-ос переходящий в тр-ос
Снаряжение / Меры безопасности	Каски, палки/ледорубы. На спуске следить за стадом яков, сыпят камни

29/07/2020 м.н. – пер. Хотютаю (1Б, 3546) — оз. Эльбрусское — ст. Кругозор — пол. Азау — пос. Терскол

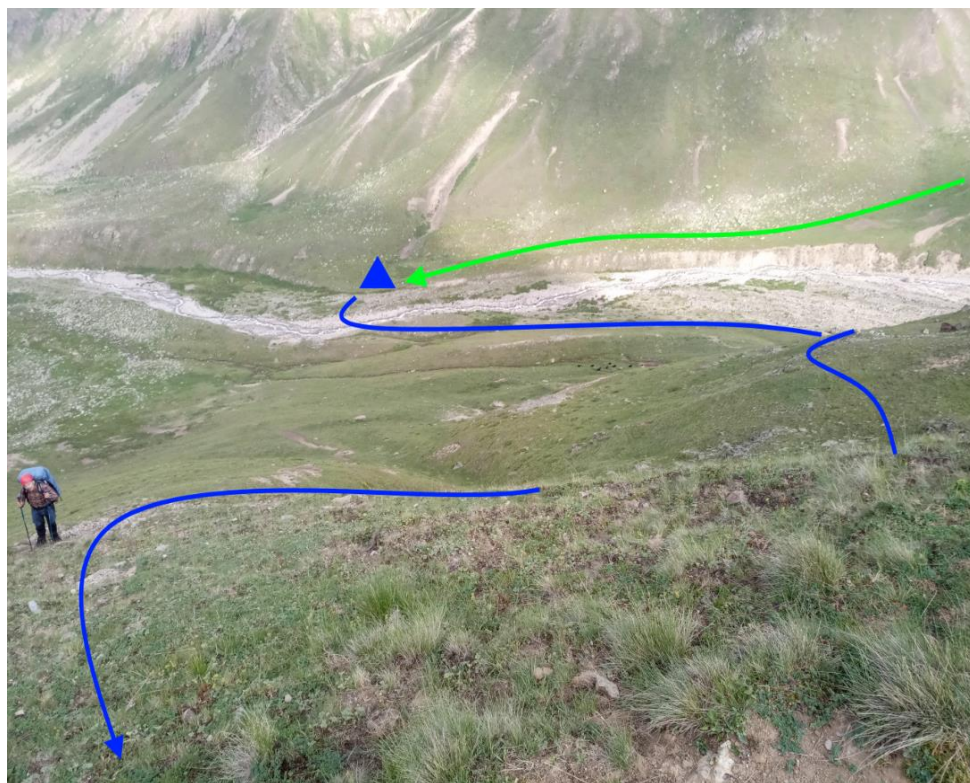


Фото 88. Вид на р.Уллу-Кам со склона Хотютау. Зеленым отмечен вчерашний путь.

День 12. В 5-00 подъем и сбор лагеря. В 5-30 уже бродим р. Уллу-Кам по камням. Сразу готовим завтрак. В 7-45 выходим на Ю. Рядом обнаружены места для стоянок, ручей с чистой водой, но также пастбища яков. Подниматься решили, траверсируя склон слева забирая на С-В, а не в лоб (фото 88). За 6 переходов по тропе вышли на гребень отрога Хотютау мимо минометных позиций. Подъем трудностей не составил.

В 11-45 вынужденный привал на гребне, т.к. потеряли тропу в скалах. Через 15 мин разведка указала путь в обход скальника со стороны р. Уллу-Кам. Небольшой участок проходится без проблем придерживаясь за скалы (фото 89).

В 12-00 группа вышла на пер. Хотютау. Высота 3546 м. Сильный ветер и дождь. По всему перевалу много мемориальных табличек, посвященных защитникам Кавказа, некоторые из них, к сожалению, разбиты. Седловина явно выражена, скально-осыпная, много скальных обломков, есть огороженные места под палатки (фото 90). Воду не нашли.



Фото 90. На пер. Хотютау



Фото 89. Траверс гребня



Фото 91. Подъем на перевал с ледника

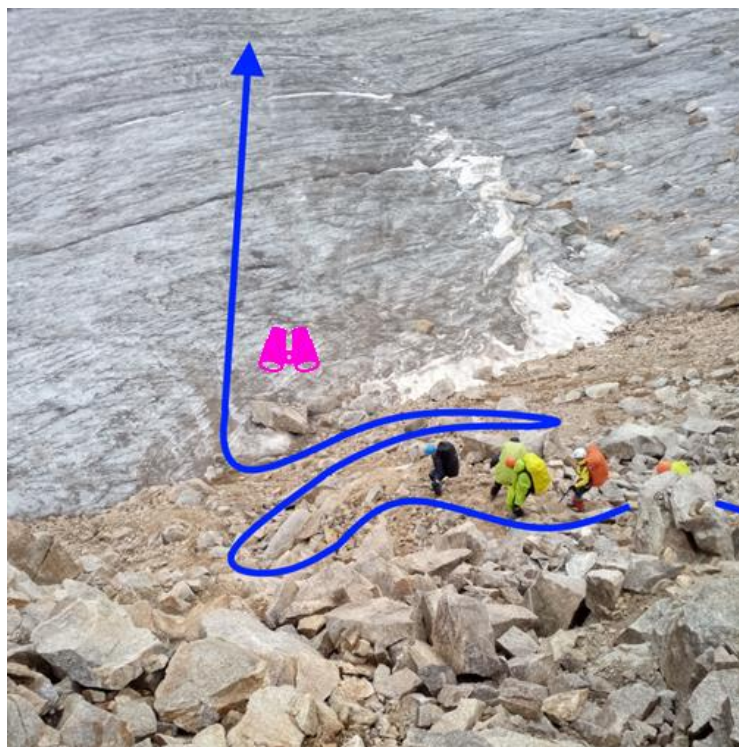


Фото 92. Вид с перевала на ледн. Б. Азау.

12-10 спуск идет чуть правее по хорошо видной тропе, которая траверсирует склон на Ю-В. Идем двумя плотными группами на безопасном расстоянии, т.к. есть возможность спустить камень на соседа. Верхняя группа начинает движение только после выхода нижней в безопасную зону. Склон крутизной около 30 гр. Ориентир на финише – большой камень на леднике (на фото 91, 92 рядом с биноклем).

В 12-30 вышли без проблем на плато Азау. Передвигаемся плотной группой без кошек, страховка ледорубами. Ледн. Б. Азау открытый и трещины хорошо просматриваются издалека, можно спланировать маршрут обхода (фото 93). На леднике нас подгонял град, плавно перешедший в дождь. Группа идет без привала, т.к. холодно, не хочется останавливаться и остывать. Через час пути начали движение в сторону зачехленного ледника, где обнаружили маркированную тропу, которая вскоре потерялась. Слева на большом расстоянии от нас произошел ледопад. Выходим на открытый ледник Большой Азау. Появились добротные трещины. Надеваем кошки. При переходе через пару трещин подстраховываем друг друга с двух сторон препятствия, узкие трещины перешагиваем с ледорубом на

изготовку. В 14-30 остановка на обед на зачехленном леднике. Дождь почти закончился. Вода в свободном доступе.

15-30 двинулись в сторону ст. Мир. Ориентир вышка, её видно в облаке. Дождь моросит. Пересекли несколько ручьев. Есть маркированная тропа, но местами можно провалиться по ботинок в грязь.

В 16-50 дошли к Эльбрусскому озеру и затем вышли под канатную дорогу. Туман и мелкий дождь. Здесь есть места под палатки. Но нам надо вниз. Встали на хорошую тропу, обозначенную турами. Тропа проходит по горнолыжному склону. Помахали своим в вэб-камеру на стан. «Новый кругозор». Передохнули 15 мин. Далее вниз группа сильно растянулась. Но



Фото 93. Плато Азау

связь держим с помощью мобильных телефонов. Брод по камням. Мощные участники первыми сбежали в пос. Азау и заказали всем хычины. Быстрый перекус и в путь. Финишная прямая не очень интересна: по асфальтированной дороге прошли до экотропы. По ней в сумерках в 20-30 дошли до кемпинга «Бивуак» в самом начале пос. Терскол. Кемпинг сильно переполнен. Позвонили в МКК и получили разрешение на радиальный выход на скалы Пастухова. Группа это заработала, т.к. прошла весь маршрут в срок и осталось 2 запасных дня. Забрали заброску и поставили лагерь. Ужин и отбой. На этом активная часть похода закончена.

Пер. Хотютяу оставил в душе прекрасные чувства своим долгим подходом и долгим спуском. Посещаемый перевал. Место Воинской Славы. Здесь есть над чем подумать потомкам. Подъем от р. Уллу-Кам затяжной и долгий по мелкой осыпи. В начале подъема нужно быть осторожным из-за стада яков, на спуске надо быть внимательным из-за его крутизны и встречающегося льда. Выход на ледовое плато не составляет труда. А подход к оз. Эльбрусское идет через ледник с трещинами. Важно не уйти вниз на ледопад. Надо помнить о постоянном движении ледника и возможно наш путь в будущем окажется непроходим из-за увеличения трещин или обвала мостов. Прохождение с СЗ на ЮВ и в обратном направлении требует обязательного наличия кошек и ледорубов, возможно потребуется организация связок. Перевал соответствует категории 1Б во время нашего прохождения.

Старт 2758 м, м. н. 2190 м Набор h 723, сброс – 1291. Пройденное L 15,34 км за 8 переходов.
ЧХВ 09:55 ч. ОХД 13:00 ч

Брод р.Уллу-Кам	N 43.30608° E 42.37803°
Минометные позиции	N 43.29982° E 42.39858°
Седловина пер. Хотютяу	N 43.29683° E 42.40043°
Выход на плато	N 43.29642° E 42.40089°
Место выхода на зачехленный ледник	N 43.28735° E 42.42359°
Обед	N 43.28897° E 42.42873°
Оз. Эльбрусское	N 43.28463° E 42.44617°

Паспорт перевала Хотютяу

Название	Хотютяу
Категория сложности	1Б
Высота	3546
Координаты	N 43.29683° E 42.40043°
Расположение	
Соединяет	Д. р. Уллу-Кам и Баксан / или р. Кубань – ледовое плато Хотютяу – р. Азау,
Направление прохождения	СЗ на ЮВ
Характер склонов	СЗ ск ос ЮВ ск ос, лед
Снаряжение / Меры безопасности	Каски, палки/ледорубы

30/07/2020 м. н. – пол. Азау – стан. Мир – стан. Гарабаши



Фото 94

День 13. Первый раз подъем в 8 утра. Завтрак и свободное время. Группа расходится по музеям и минеральным источникам. Есть просто возможность погулять по экотропе без рюкзака. В 13-00 обед, сборы лагеря. Здесь мы прощаемся с нашим креативным фотографом Светой Потуловой. Вызываем машину и на ней доезжаем до стан. Азау, в 16-20 на старой маятниковой канатной дороге (ура, ее включили) стартуем до стан. Мир. С высоты 3500 м идем до Приюта Бочки. Подъем на 200 м по грунтовой дороге занял 40 мин. В 18-40 заселяемся (1000 руб. с человека). Тепло. Эльбрус прекрасно виден. Готовим ужин на уютной кухне (газ и плиту предоставляет приют). За три года ледн. Гарабаши отошел от Приюта. Воды чистой нет. А та вода, что есть, либо мутная, либо пахнет горяче-

смазочными материалами. Воду пришлось покупать в местном магазине 100 руб. за 5 литров. На склоне идет активное строительство. Отбой.

31/07/2020 м. н. – Приют 88

День 14. Подъем в 7 утра. Завтрак и выходим в 8-30 наверх. Двигаемся каждый в своем темпе по грунтовой дороге вдоль строительных бытовок и новой канатной дороги. Оживленно. У стан. Новые Гарабаши делаем привал, собираемся группой. Самочувствие группы хорошее, жалоб нет. В 9-30 на плато прямо перед финишным взлетом делаем второй привал и фотографируемся. Снег/лед раскис, постоянно гудят моторами снегоходы и ратраки. Приходится ждать, пока они проедут. Поднялись быстро. Заселяемся в вагончик с общими нарами на всю группу (1000 руб. с носа). Есть отдельная столовая с газовой плитой. Вода с ледника. В 12-00 обедаем не спеша. Высота 4050 м. Отдыхаем и собираемся на акклиматизацию. Через полчаса выходим налегке. Неспешным шагом переходим ручьи к правому скальному борту ПХД. Идем вверх с многочисленными туристами, альпинистами и спортсменами в шиповках. В 14-30 вышли на плато, отдышали полчаса и начали спуск вниз. Погода испортилась. На прогулку ушло меньше 3 часов. Ужин и ранний отбой.

01/08/2020 м. н. – скалы Пастухова – стан. Мир – пол. Азау – г. Минеральные воды

День 15. Ранний подъем в 3 утра. Быстрые сборы, кошки на ботинки в очередной раз и выходим.



Фото 95. Под скалами Пастухова

Холодно. На склоне оживленно, многие поднимаются на Эльбрус. Много ратраков с туристами. Встаем группой и идем в режиме 30/15. Потихоньку группа растягивается. Собираемся на плато под скалами. Финишный взлет. Ждем всех и медленно выходим на скалы Пастухова. Любуемся рассветом и восходом солнца. Очень холодно, но наша группа подготовлена к тяжелым условиям и прошла хорошую акклиматизацию. Настроение боевое. Уже в 6 утра пьем чай (разлили вечером по термосам), любуемся рассветом и дышим. Высота 4700 м. Пора вниз. Многие строят планы на будущее - взойти на Эльбрус. Спускаемся и отрабатываем прусский шаг на практике. Доходим до приюта в 8-00, завтракаем, собираемся и уходим вниз по знакомой дороге. Погода на склоне хорошая, но внизу собираются тучи. На маятниковой канатной дороге спускаемся вниз до пос. Азау и на заказанном трансфере уезжаем в Минеральные воды. На ж/д вокзале все прощаемся. Трое едут на поезде, остальные возвращаются самолетом.

13. Отчет завпита по итогам похода 2 к.с. Приэльбрусье 18-29.07.2020

Часть 1. Описание раскладки

Раскладка на активную часть похода была составлена на 12 дней +1 запасной день.

В первые три дня средний вес продуктов в сухом виде на одного человека составил 381 грамм / 1300 ккал. С четвертого дня и до конца похода средний вес продуктов в сухом виде на одного человека составил 423 грамма / 1562 ккал. Запасной день -295 граммов продуктов в сухом виде на человека / 1110 ккал.

Общий вес продуктов с учетом запасного дня составил 50,9 кг.

К основной раскладке каждый участник брал 60 гр карпита, из которых 10 гр обязательно должны были составлять орехи или их аналоги.

Учтено на весь поход 400 гр соли (200 г «вкусная соль» + 200 гр йодированная соль) и 500 мл подсолнечного рафинированного масла. Соль и масло оказались рассчитаны довольно точно. По окончании похода осталась только йодированная соль в количестве 18 гр.

Основу раскладки составили сублимированные продукты производства российских фирм Organic Food (супы, каши, картофельное пюре, говядина, овощи и приправы) и Гала-Гала (супы, омлет, творог, сметана, масло, томатная паста, клюква). Кроме того, в рационе были крупы, макароны, говядина тушеная в пакетах (Кронидов), тунец консервированный, колбаса, сало, сыр, сыр плавленый, конфеты, халва, нуга, пряники, сушки, сухари, печенье, сахар, сгущенка, джем, галеты с сыром, хлебцы многозерновые. В целом можно сказать, что набор и количество заложенных в раскладку продуктов удовлетворил потребности группы. Очень понравились супы от компании Organic Food. Они не требуют добавления бульона и специй, достаточно наваристые и густые. Легки в приготовлении: засыпать сухую смесь супа в кипящую воду из расчета 30гр смеси на 250-300 мл воды и варить 20-25 минут.

Каши с овощами (рисовая и гречневая), не требующие варки, в меню готовились на ужины. В целом это очень хороший вариант, т.к. не нужно варить (засыпать крупу в кипящую воду, выключить газ и дать настояться под крышкой 15-20 минут). Экономия газа + облегчает труд дежурных. С добавлением тушенки или сублимуса эти каши понравились практически всем участникам. Вопрос остроты данного продукта можно решить с производителем, заранее обговорив наличие приправ и бульона в смеси. 50-60 гр продукта –это полноценная порция гарнира. Сублимированное мясо от Organic Food особого восторга не вызвало, но и жалоб на него от участников не поступало. Говядина в виде галет в меру соленая и перченая, представляет собой небольшие сухие кусочки, которые легко размокают в горячей воде. Порции 30 гр сухого продукта вполне достаточно, чтобы не быть голодным. Женской части группы этого количества оказалось даже много. Картофельное пюре от Organic Food понравилось всем участникам. 50 гр сухого продукта представляет собой полноценную порцию гарнира. Супы от Гала-Гала варки не требуют. В качестве быстрого обеда на маршруте в условиях ограниченного времени приемлемы, нареканий у участников не вызвали. Но порции маленькие и вкус специфичен.

Что вызвало восторг у всех участников, так это молочные продукты от Гала-Гала. Творог, а особенно сливочное масло и сметана пришлись, как нельзя кстати.

Часть 2. Изменения, которые необходимо внести по итогу похода

Изменений требует количество булгура на ужин с 70 гр на человека до 50-60 гр. По факту 70 гр этой крупы оказалось много на одну порцию. Количество гречки и риса на ужин также можно уменьшить на 5-10 гр., закладывали 70 гр.

К закупке колбасных изделий нужно подходить более творчески (участниками была закуплена колбаса сырокопченая практически одного вида). Хотелось бы видеть в меню балык, бастурму, возможно чуть больше сала. Но это отчасти моя недоработка, нужно было прописать все это в раскладке.

В завтраки добавить сыр твердых сортов. Сделать больше завтраков с галетами, заменив на них хлебцы.

Из двух леденцовых конфет одну заменить на карамель (мечта, москвичка, лимончик и т.п), добавить шоколадные конфеты или сладкие сухари, печенье в завтраки.

Больше завтраков сделать со сливочным маслом (это очень порадует участников и повысит калорийность дня). Добавить еще как минимум в 1-2 завтрака пшенку. Предварительно замоченная с вечера она варится достаточно быстро.

Увеличить количество сахара в кашах на 5 гр на человека, заложено 15 гр на всю группу. Возможно, нужно откорректировать количество сахара на человека. В принципе рассчитанного количества сахара хватило, но хотелось бы более сладких каш по утрам. Стоит поискать какие-либо медовые подсластители или использовать сгущенку. Но надо учитывать, что это приведет к увеличению веса продуктов, что в нашей ситуации было достаточно критично.

Заменить часть чая в обедах на кисели или компоты от Гала-Гала.

Сладости в обедах и ужинах следует сделать более разнообразными и возможно чуть увеличить их количество.

Вывод

В целом данная раскладка показала себя как вполне жизнеспособный вариант. С учетом ограниченного времени и отсутствия возможности протестировать ее заранее можно сделать вывод, что группа прошла поход, не голодая, позитивно оценивая маленькие радости в виде сливочного масла по утрам и сметаны к борщу, дополнительного сухарика или конфеты. Питание не вызвало проблем с ЖКТ и общим самочувствием. С учетом изменений, которые необходимо внести, можно добиться почти идеального питания на маршруте и хорошего настроения участников.

Дежурства были распределены по 2 человека (с учетом размещения по палаткам). Этот вариант представляется наиболее удобным и нареканий не вызвал. Ссылку на раскладку можно получить у руководителя похода. Kontakтами компаний, чью продукцию мы ели в походе, поделюсь с удовольствием при личном обращении.

14. Отчет медика по итогам УТП 2 к.с. в Приэльбрусье

Состав аптечек, взятых в УТП

Препараты и инструменты были разделены примерно на две равнозначные по количеству аптечки, которые находились у медика и заммедика, быстрая перевязка была у руководителя группы.

Наименование препарата	
Ампулы	Дексаметазон (4 мг/мл)
	Но-шпа (20 мг/мл)
	Супрастин (20 мг/мл)
	Церукал (5 мг/мл)
	Кетопрофен (50 мг/мл)
Инструменты и разное	Ватные палочки
	Косынка
	Ножницы
	Пинцет
	Турникет
	Маркер черный
	Скальпель одноразовый
	Пульсоксиметр
	Термометр ртутный
	Тампоны и прокладки
	Пинцет для удаления клещей
	Перчатки нестерильные
	Пластырь бактерицидный (в полосках)
	Пластырь рулонный 5 см × 5 м
Пластырь «Compeed»	

	Салфетки спиртовые
	Шприц в сборе (2 мл)
Перевязка и антисептика	Бинт стерильный 5 м × 10 см
	Бинт стерильный 7 м × 14 см
	Бинт эластичный 2 м × 8 см
	Губка гемостатическая 50 × 50 мм
	Салфетки стерильные 16 × 14 мм
	Зелёнка р-р спиртовой
	Гидроперит (перекись в таб.)
	Хлоргексидин 0.05%
Обезболивающие	Анальгин (таб.) 500 мг
	Спазмалин (таб.)
	Найз (таб.) 100 мг
	Ибуклин (таб.) И + П 400 + 325 мг
Ухо, горло, нос, глаз	Граммидин (таб.)
	Стрепсилз (таб.)
	Амброксол (таб.) 30 мг
	Шалфей Бронхоактив (таб.)
	Коделак Нео (таб.) 50 мг
	Ксилометазолин 0.1% 10 мл
	Софрадекс (капли)
Антибактериальные	Азитромицин (таб.) 500 мг
	Левомецетин (таб.) 500 мг
	Фурагин-СЗ (таб.) 50 мг
ЖКТ	Лоперамид (капс.) 2 мг
	Омепразол / Омез (капс.) 20 мг
	Сенадексин (таб.) 70 мг
	Уголь активированный (таб.)
	Фурацилин (таб.) 20 мг
	Энтерофурил (капс.) 200 мг
	Фестал (драже)
Прочие препараты	Церукал (таб.) 10 мг
	Диакارب (таб.) 250 мг
	Метопролол (таб.) 50 мг
	Цетрин (таб.) 10 мг
	Лорагексал (таб.) 10 мг
	Корвалол (таб.)
	Аспаркам (таб.)
Мази разного назначения	Крем Витамин «Ф99»
	Ацикловир 5%
	Звездочка Лайт (бальзам)
	Ортофен (диклофенак)
	Найз гель (нимесулид)
	Пантенол спрей
	Мазь Вишневского
	Левосин
	Фенистил Гель
	Заживитель от синяков
	Долобене

Случаи в походе, потребовавшие вмешательства медика группы

Что случилось: натертости и мозоль на ноге у участника в первый день похода. На пятке под большим пальцем.

Что делалось: заклеивание мозолей рулонным пластырем, полосками с подушечками или пластырем «Compeed».

Рекомендации: мозоли следует заклеивать сразу, как только появился дискомфорт. А пластырь «Compeed» отлично зарекомендовал себя в походе. Стоит дорого, но работает отменно.

Что случилось: от температурных перепадов на губе появился герпес.

Что делалось: мазь «Ацикловир» 2 раза в день до исчезновения герпеса.

Что случилось: аллергическая реакция на кистях обеих рук (возможно, на солнце) в виде красных мелких высыпаний.

Что делалось: «Цетрин» внутрь 1 таб. в день и местно «Фенистил гель» 3 дня.

Что случилось: сильная боль при спуске в «ремонтированном» колене у участника в конце сложного дня с тремя перевалами.

Что делалось: в/м инъекция «Кетопрофена». Отлично работает! К этой ситуации были готовы, задолго до похода сделали опрос всех участников и под «проблемные больные» места взяли необходимые медикаменты в аптеку. В дальнейшем участник чувствовал себя хорошо и без проблем закончил поход.

В качестве обезболивающих средств при головных болях, суставных болях и болях в животе применялись «Ибуклин» или «Спазмалин». Местно для суставов применялись мази «Найз гель» и «Долобене», а также «Звездочка Лайт» для мышц ног в конце дня перед сном.

У пары участников выявлены легкие недомогания в первые дни похода, которые прошли на следующие сутки, никакие средства не применялись, скорее всего сказалась бессонная ночь в дороге. У некоторых участников с набором высоты на перевалах появлялся кашель, который при спуске исчезал. Для профилактики и облегчения возможных симптомов горной болезни и ОРВИ в рацион добавлялась лимонная кислота и чеснок. Следили, чтобы все пили/ели только из своих бутылок и посуды.

3. Рекомендации по аптеке, исходя из опыта похода

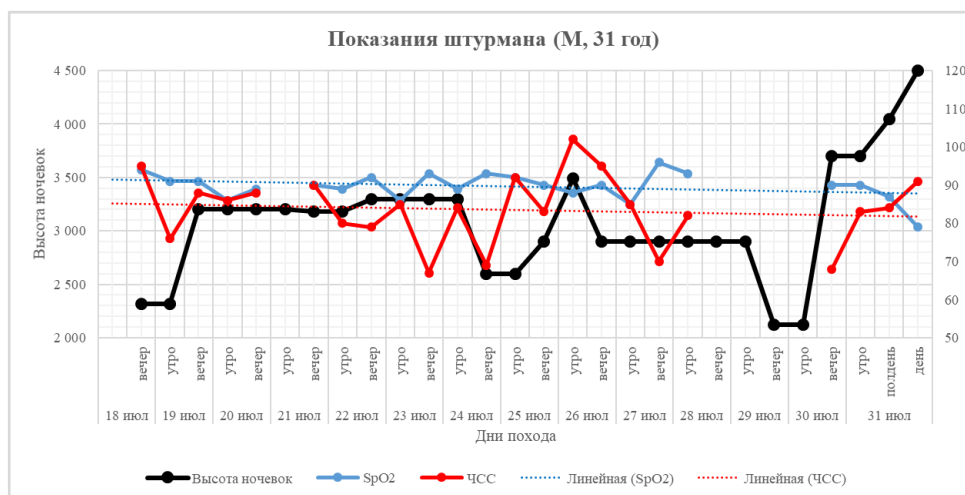
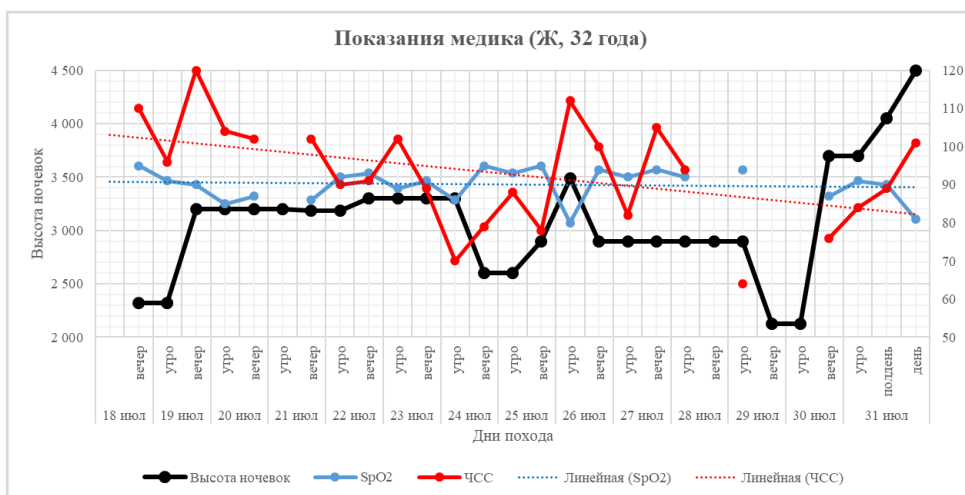
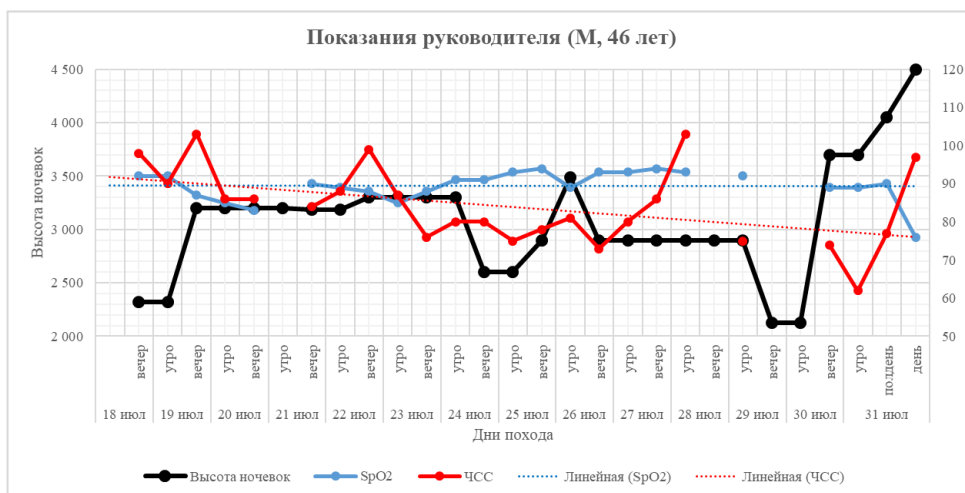
По моему мнению, в аптечку стоит добавить промывающие или увлажняющие капли для глаз. Пластырь «Compeed» разного размера иметь каждому участнику в личной аптечке в виду его высокой цены. В личной (или общей) аптечке иметь увлажняющий жирный крем (для натертостей, сухостей на лице и вокруг носа).

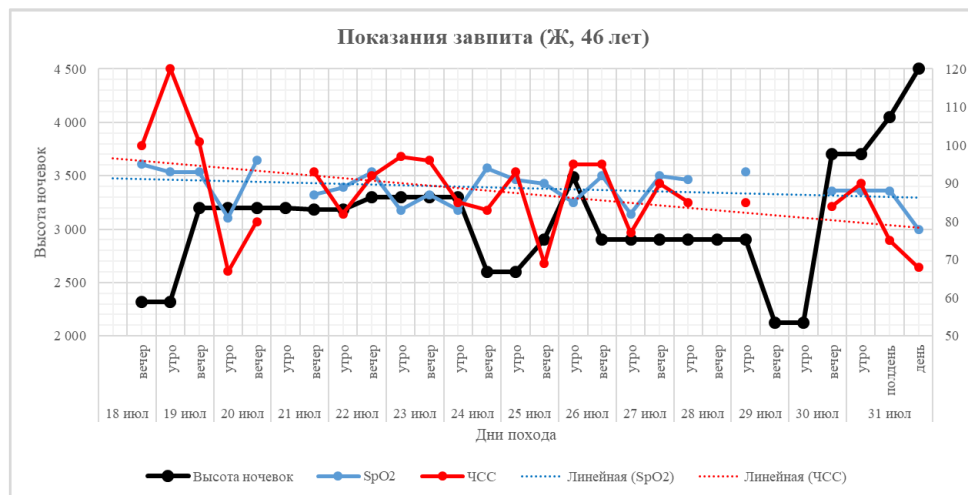
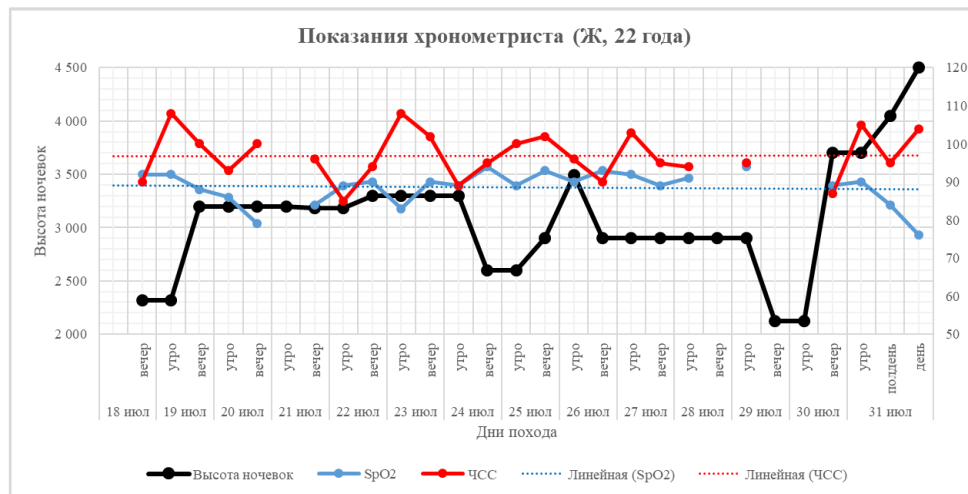
4. Наблюдения и эксперимент

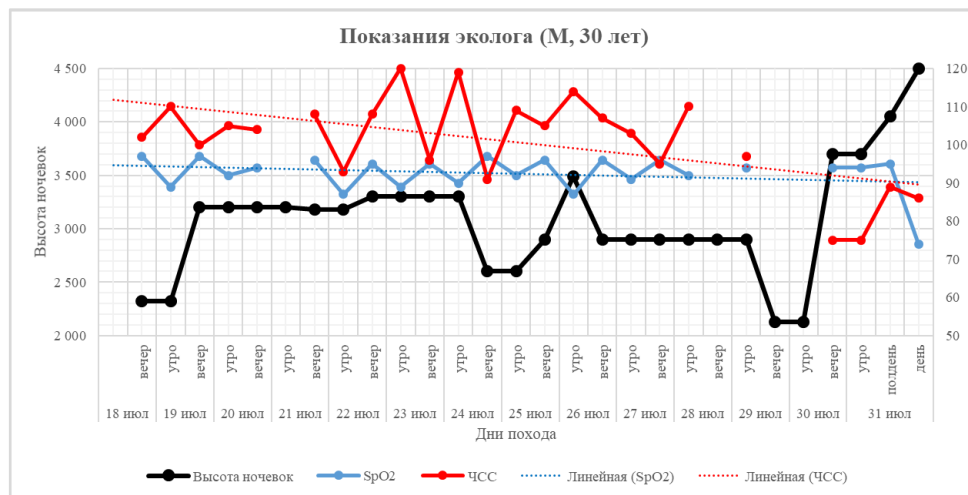
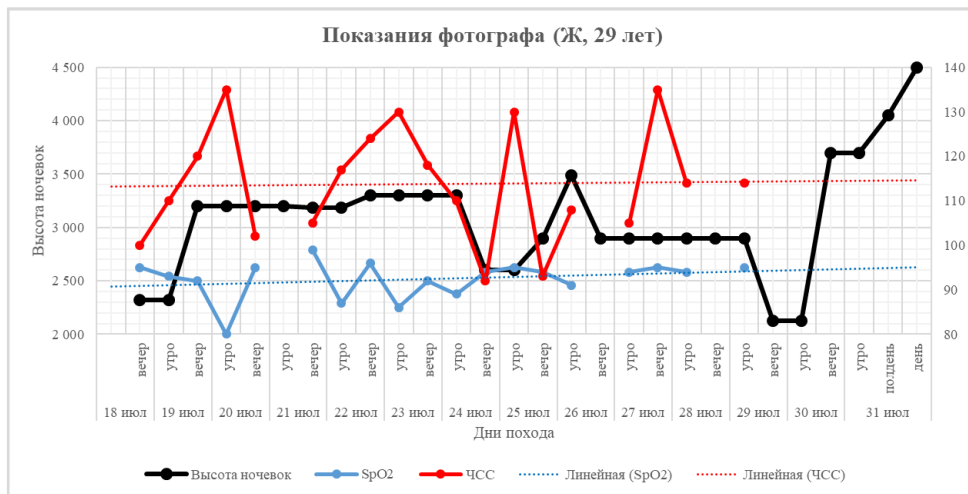
В походе медиком проводился ежедневный мониторинг участников группы с помощью пульсоксиметра. Дважды в день, как правило, во время завтрака и ужина измерялись ЧСС и сатурация (степень насыщения крови кислородом). Данные измерений приведены в таблице. Пустые ячейки означают пропуск измерений.

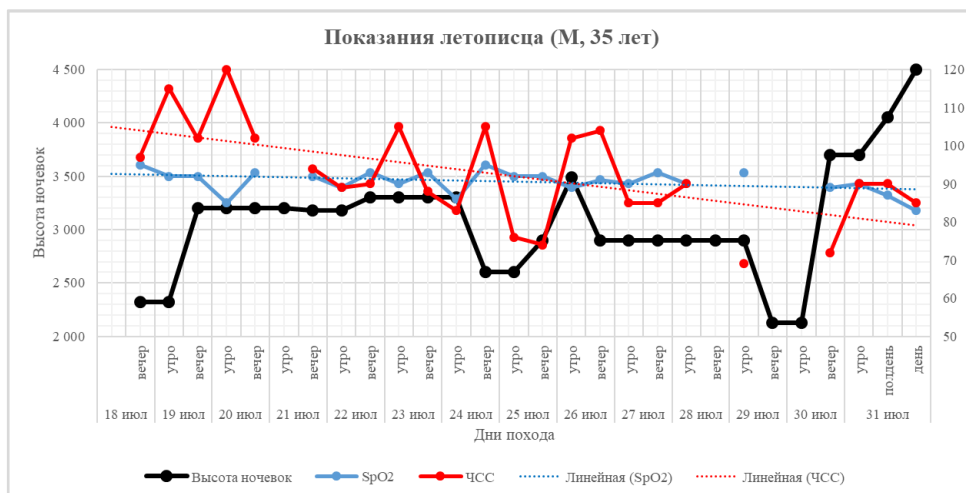
День	Дата	Время	Высота	Руков-ль		Медик, завснар		Штурман		Метеоролог		Хронометрист		Завпит		Финансист		Фотограф		Эколог		Летописец	
				ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2	ЧСС	SpO2
1	18.07.20	20:00	2 320	98	92	110	95	95	94	97	96	90	92	100	95	74	95	100	95	102	97	97	95
2	19.07.20	08:00	2 320	90	92	96	91	76	91	96	94	108	92	120	93	106	85	110	93	110	89	115	92
		20:00	3 200	103	87	120	90	88	91	91	92	100	88	101	93	77	88	120	92	100	97	102	92
3	20.07.20	06:45	3 200	86	85	104	85	86	86	113	89	93	86	67	81	76	81	135	80	105	92	120	85
		19:30	3 200	86	83	102	87	88	89	83	84	100	79	80	96	83	90	102	95	104	94	102	93
4	21.07.20	-	3 200																				
		19:30	3 183	84	90	102	86	90	90	104	87	96	84	93	87	89	87	105	99	108	96	94	92
5	22.07.20	06:45	3 183	88	89	90	92	80	89	93	87	85	89	82	89	83	76	117	87	93	87	89	89
		19:00	3 300	99	88	91	93	79	92	76	96	94	90	92	93	79	90	124	96	108	95	90	93
6	23.07.20	07:50	3 300	87	85	102	89	85	86	95	87	108	83	97	83	80	86	130	86	120	89	105	90
		20:00	3 300	76	88	89	91	67	93	110	85	102	90	96	87	72	88	118	92	96	95	88	93
7	24.07.20	07:00	3 300	80	91	70	86	84	89	84	94	89	89	85	83	63	87	110	89	119	90	83	86
		19:50	2 600	80	91	79	95	69	93	77	97	95	94	83	94	81	95	92	94	91	97	105	95
8	25.07.20	08:00	2 600	75	93	88	93	92	92	71	92	100	89	93	91	88	87	130	95	109	92	76	92
		19:00	2 900	78	94	78	95	83	90	69	96	102	93	69	90	73	95	93	94	105	96	74	92
9	26.07.20	10:00	3 490	81	89	112	80	102	88	61	75	96	90	95	85	84	73	108	91	114	87	102	89
		19:10	2 900	73	93	100	94	95	90	75	94	90	93	95	92	71	93			107	96	104	91
10	27.07.20	08:20	2 900	80	93	82	92	85	85	71	92	103	92	77	82	78	85	105	94	103	91	85	90
		19:40	2 900	86	94	105	94	70	96	83	95	95	89	90	92	63	93	135	95	95	96	85	93
11	28.07.20	06:55	2 900	103	93	94	92	82	93	76	95	94	91	85	91	69	91	114	94	110	92	90	90
		-	2 900																				
12	29.07.20	06:00	2 900	75	92	64	94			67	97	95	94	85	93	75	90	114	95	97	94	69	93
		-	2 125																				
13	30.07.20	-	2 125																				
		21:00	3 700	74	89	76	87	68	90	83	90	87	89	84	88	73	85			75	94	72	89
14	31.07.20	07:00	3 700	62	89	84	91	83	90	84	93	105	90	90	88	70	89			75	94	90	90
		12:00	4 050	77	90	89	90	84	87	70	92	95	84	75	88	75	85			89	95	90	87
		15:00	4 500	97	76	101	81	91	79	97	88	104	76	68	78	87	72			86	74	85	83

На графиках приведены данные измерений ЧСС и SpO2 в зависимости от высоты ночевки для каждого участника похода.









На всех графиках присутствуют выбросы по утренней ЧСС 26 и 28 июля: пульс измерялся во время завтрака уже после перехода рек вброд и раннего подъема. Конечно, помимо этих неточностей, есть и другие погрешности. Но глядя на графики, в целом можно отследить динамику по сатурации и ЧСС и процесс акклиматизации у участников. Хорошая подготовка к походу показывает средний результат по группе. Мой ежедневный мониторинг состояния группы позволил руководителю выбирать оптимальный график движения или решение о разгрузке участника.

15. Отчет завснара по итогам УТП 2 к.с. в Приэльбрусье

1. Перечень и вес общественного снаряжения, взятого в УТП группы из 10 человек. Вес еды не приведен.

№	Группа	Состав	Вес, г
1	Хозяйственный набор	половники (2 шт.), скатерть (2 шт.), нож с чехлом, доска разделочная, набор для мытья канов (щетка, тряпка)	652
2	Кухня	4 л и 5 л, радиаторы (2 шт.), ветрозащиты из базальтовой ткани (2 шт.), газовые горелки (2 шт. основные Kovea и Primus и 1 шт. запасная Emit Track)	2 776
3	Газ	всего 13 баллонов Kovea по 450 г газа на 13 дней (с учетом запасного дня); <i>примечание: вес баллона нетто 670 г, пустого – 220 г.</i>	8 710
4	Бивак	палатки на 10 участников 4 шт.: 2 палатки-трешка и 2 палатки-двушки; тент 280 см ×320 см (1 шт.)	11 910
5	Веревки	3 шт. (Ø9 мм, длина 50 м) (по одной веревке на связку участников)	8 400
6	Специальное снаряжение	петля 240 см со стальным карабином (1 шт.), петля 240 см с дюралевым карабином (1 шт.), петля 180 см с дюралевым карабином (1 шт.), ролик Camp Tethys Pro (1 шт.), расходный репшнур (Ø6 мм, длина 20 м), ледобур 180 мм (7 шт.), ледобур 210 см (1 шт.), выдерга (1 шт.)	2 264
7	Аптечки групповые	большая (1 шт.), малая (1 шт.); <i>состав приведен в отчете медика</i>	2 830
8	Химия	спрей от солнца SPF50 (2 шт.), молочко от солнца SPF50 (1 шт.), крем для лица от солнца SPF50 (1 шт.)	503
9	Ремнабор	<i>состав приведен в отчете реммастера</i>	1 000
10	Приборы и карты	GPS с батарейками (1 шт.), GPS (для записи трека, телефон) (1 шт.), солнечная батарея с проводами (1 шт.), пауэрбанк 10 000 mAh (1 шт.), пауэрбанк 20 000	3 116

		mAh (1 шт.) рации (2 шт.), спутниковый телефон с запасной батареей (1 шт.), фотоаппарат маршрутный с аккумуляторами (1 шт.), батарейки AA (2 шт.), весы для рюкзаков (1 шт.)	
11	Экология	мусорные пакеты 30 л (30 шт.)	210
ИТОГО вес снаряжения			33 783
ИТОГО вес газа			8 710
ИТОГО вес снаряжения и газа			42 493

2. В среднем по весу на каждого участника на первый день похода пришлось группового снаряжения, газа и еды по **8.3** кг для мужчин и **6.4** кг для женщин.

Взвешивание рюкзаков в первый день УТП на старте в Верхнем Баксане показал, что **фактический средний вес** рюкзаков (без личной воды и треккинговых палок) составил **24** кг у мужчин и **20** кг у женщин.

3. Применение группового спецснаряжения в походе

Групповое спецснаряжение применялось во время ледовых занятий на леднике под пер. Мукал (ледобуры, веревки, петли), при переходе связок через ледовое плато Джикаугенкёз (веревки), при переправе через р. Карака-Су (веревки, ледобуры, петли, расходный репшнур, выдерга).

4. Перечень личного спецснаряжения на каждого участника

Каждый участник брал в поход следующее личное спецснаряжение: каска, карабины (5 шт.), карабин без муфты и петля на рюкзак (1 шт.), кордалета Ø6/7 мм (2 шт., длина 3 или 3.5 м и 5 или 7 м), нижняя обвязка (1 шт.), верхняя обвязка или петля (1 шт.), кусок динамической веревки для блокировки или стропа (1 шт.), усы самостраховки (для стропы, 1 шт.), ледоруб со страховкой (1 шт.), кошки (1 пара), перчатки для работы с веревкой (1 пара), фонарь с запасными батарейками (1 шт.).

Треккинговые палки участники брали по желанию.

ССУ и жумары (или иные зажимы) в УТП не брали.

5. Расход газа

В УТП газ рассчитывался, исходя из нормы **45 г/чел./день**, основываясь на опыте кросс-похода и старших товарищей. Общий **плановый** объем газа на 10 человек на 13 дней составил **5850** г, что соответствует 13 баллонам газа Kovea по 450 г.

Пройдено было 12 ходовых дней. Общий **фактически** израсходованный газ составил 5120 г: к концу похода 2 баллона из 13 были израсходованы на 70 и 100 г соответственно. Таким образом, фактический расход газа составил **42.7 г/чел./день**. Очевидно, что наличие радиаторов, ветрозащиты, подбор пищи, не требующей варки (см. отчет завлита) позволил сократить расход газа при приготовлении еды. При этом следует отметить, что в походе газ расходовался в том числе и на дополнительные (не вошедшие в исходный расчет) кипячения воды и приготовления чая.

6. Примечания к снаряжению в УТП

- Сложная переправа через р. Каракая-Су показала, что 1-2 ССУ и 1 жумар на группу необходимо иметь!

- На данном маршруте все броды были пройдены в основном в ходовой обуви с гамашами и лишь изредка частью группы использовалась бродовая обувь (кроссовки). К ходовой обуви и гамашам также иногда применялся скотч.

- Во второй половине пути (после заброски-1) для зарядки приборов использовалась только солнечная батарея и один пауэрбанк 20000 mAh.

- Израсходованные газовые баллоны были оставлены в месте заброски-1 (пол. Эммануэля) и в бивуаке в Терсколе.

- Практически каждый ходовой день после ужина **еда** и **газ** перераспределялись между участниками для более ровного и малого веса. Остальное снаряжение участники несли согласно исходному распределению весь поход.

16. Отчет финансиста по походу Приэльбрусье 2кс, июль 2020

Средняя стоимость участия в походе составила **21 804,00 руб.** на человека, включая билеты до Минеральных Вод.

Участники покупали билеты самостоятельно. **Средняя стоимость билетов** в оба конца составила **9 321,00 руб.** Опыт показал, что стоимость авиа и ж/д сообщение в этом направлении примерно одинаковая, поэтому ориентироваться стоит на наличие времени, вес багажа и предпочтения в выборе транспорта.

Затраты группы на подготовку похода и необходимые расходы в походе составили 124 832,00 руб., т.е. **12 483,00 руб.** с человека.

В эту сумму входят:

1. **Продукты – 43 567,00 руб.** (с человека 4 356,00 руб.). Основная часть закуплена в Москве (Ашан, Магнит, интернет заказ в специализированных магазинах тур. питания). Стоимость закупки в Москве – 37 847,00 руб. И малая часть продуктов (хлеб, сыр, овощи закупалась на месте в Тырнаузе и Терсколе). Эти траты составили 5 720,00 руб.
2. **Газ – 5 250,00 руб.** на группу (525,00 руб. на человека)
3. **Трансферт – 20 500,00 руб.** (2 050,00 руб. с человека). Сюда вошли расходы на заброску, доставка группы из Мин. Вод до места старта в Верхний Баксан, а также обратная дорога от места финиша до Мин. Вод.
4. **Страховка группы – 26 800,00 руб.** (2 680,00 руб. на каждого участника). Страховка была оформлена в СК «Согласие» с учетом высоты и специфики маршрута.
5. **Хранение забросок – 2 100,00 руб.** (210,00 руб. с человека). Хранение забросок 1 и 2 на поляне Эмануэля и в Терсколе.
6. **Кэмпинг «Ослик» на поляне Эммануэля – 2 500,00 руб.** (250 руб. с человека). Стоянка палаток в кемпе, электричество, умывальник, можно пользоваться столами в кафе.
7. **Бивак в Терсколе – 4 200,00 руб.** (420 руб. с человека). Стоянка палаток на бивачной стоянке, водопровод, туалет, однократное посещение бани. Душ оплачивается отдельно. Есть парковка.
8. **Накладные расходы + ремнабор – 7 590,00 руб.** (759,00 руб. с человека). В эти траты включены: закупка необходимых инструментов и комплектующих рем. набора, а также покупка сумок для хранения и перевозки забросок, закупка ткани для пошива теплодерживающих колпаков на котелки и прочей мелочи.
9. **Групповая аптечка – 7 400,00 руб.** (740,00 руб. на каждого участника). Закупались только медикаменты и перевязка. Медицинский инструмент, измерительные приборы, а также переноски для аптечек были уже в наличии.
10. **Аккумулятор для фототехники – 580,00 руб.** (58,00 руб. с человека).
11. **Баффы – 4 345,00 руб.** (435,00 руб. с человека). Индивидуальный дизайн баффов был разработан участницей группы С.Е. Потуловой и отражает основные моменты подготовки к походу и общую концепцию группы. Баффы были вручены участникам непосредственно на старте. Оплатили только материал, изготовление и печать.

17. Отчёт реммастера по походу 18.07.2020-29.07.2020

Состав ремнабора.:

1	Скотч простой	1
2	Скотч армированный	1
3	Изолента	
4	Репшнур 0,2 мм, 14 м	1
5	Шнурки 2 пары	2
6	Кусок пластика	1
7	Шкурка	1
8	Заплаты для палаток и тента	1
9	Клей резиновый	1
10	Клей универсальный	1
11	Клей момент	1
12	Трубки алюминиевые	
13	Болты 6/8	2
14	Проволока алюминиевая	0,2
15	Проволока в оплетке тонкая	
16	Ножницы	1
17	Фастексы малые	2 шт.
18	Фастексы большие 2 шт.	2
19	Хомуты пластиковые 5 шт.	5
20	Спички туриста малые	
21	Зажигалка	1
22	Булавки 2 шт.	2
23	Иголки	
24	Нитки	

Выполнен ремонт	Использованы материалы
Зашиты гамаши Рукабера (порваны кошками)	нитка
Зашит рюкзак Копейкина	нитка
Изготовлена оттяжка 3-х местной палатки	Репшнур 1,2 м
Изготовлены оттяжки 2-х местной палатки	Репшнур 2,5м
Зашиты гамаши Воронова (надорваны лямки)	нитка
Зашиты гамаши Дудиновой (надорваны лямки)	нитка
Зашиты гамаши Власовой (порваны лямки)	Стропа 30 см
Зашиты гамаши Копейкина (порваны лямки)	Нитка, резиновый клей, стропа 10 см
Зашиты гамаши Пялина (порваны лямки)	Нитка, стропа 10 см
Зашиты гамаши Власовой (порваны лямки)	Стропа 30 см
Зашиты гамаши Дерябиной (порваны лямки)	Стропа 30 см
Отремонтирована 3-х местная палатка	Нитка, стропа 5 см
Отремонтированы кроксы Зориной	Стяжка
Всего использовано материалов:	Нитка 12м; Стропа шириной 20мм 1,2м; Клей резиновый 2г.; Репшнур 3,7 м; Стяжка 1 шт.

ИТОГО: за 12 дней похода подверглись ремонту 7 пар гамашей, 2 палатки, 1 рюкзак, 1 пара кроксов.

Высокое число ремонтов гамашей обусловлено тем, что лямки, фиксирующие гамаши через стопу, подвергаются сильному износу при ходьбе, особенно при движении по мелко осыпным склонам. Причём наименее прочными оказались лямки, выполненные из строп. Даже новая лямка быстро изнашивается,

и рвётся. Более прочные – лямки из кожи и кожзама, однако при их сильном износе в процессе эксплуатации так же легко рвутся. Наибольшую устойчивость показали гамаши с ляжкой из стального тросика.

Вывод: перед походом решительно необходимо производить осмотр гамашей с кожаными ляжками на предмет износа, и при необходимости – ремонт. Гамаши ляжками из стропы – модернизировать путём замены стропы на более прочные материалы, например, на стальной тросик.

18. Отчёт эколога по походу 18.07.2020-29.07.2020

День похода	Дата	Приём пищи	Использовано мусорных пакетов	Способ утилизации
1	18.07.2020	Завтрак	1	Отдан местному жителю в селе Верхний Баксан
		Обед	1	Сожжён
		Ужин		
2	19.07.2020	Завтрак	1	Сожжён
		Обед		
		Ужин		
3	20.07.2020	Завтрак	1	Отдан туристам вместе с одним пустым баллоном из под газа, идущим в направлении пос. Верхний Баксан
		Обед	1	Сожжён
		Ужин		
4	21.07.2020	Завтрак	1	Часть мусора сожжено, остальная часть взята с собой
		Обед		
		Ужин		
5	22.07.2020	Завтрак	1	Сожжён
		Обед		
		Ужин		
6	23.07.2020	Завтрак	1	Сожжён
		Обед		
		Ужин		
7	24.07.2020	Завтрак	1	Сожжён
		Ужин		
8	25.07.2020	Завтрак	1	Сожжён
		Обед		
		Ужин		
9	26.07.2020	Завтрак	1	Выброшен в мусорку в пос. Терскол
		Обед		
		Ужин		
10	27.07.2020	Завтрак	1	Выброшен в мусорку в пос. Терскол
		Обед		
		Ужин		
11	28.07.2020	Завтрак	1	Выброшен в мусорку в пос. Терскол
		Обед		
		Ужин		
12	29.07.2020	Завтрак	1	Выброшен в мусорку в пос. Терскол
		Ужин		

ИТОГО: за 12 дней похода и 34 приёма пищи использовано 11 пакетов для мусора объёмом 30 литров. Основная часть отходов состоит из упаковок продуктов, которые имеют низкий вес и малый объём при утрамбовке, однако пакеты для мусора утилизировались заполненными менее чем на 60%.

Вывод: возможно было обойтись меньшим количеством пакетов, например: закупать не обычные пакеты для мусора объёмом 30 литров, которые имеют низкую прочность и легко рвутся, а приобретать более прочные пакеты объёмом 100 литров, и не сжигать их при утилизации мусора, а сохранять. Таким образом количество пакетов, которые берутся с собой уменьшить до 3-4.

19. Отчет метеоролога по походу 18-29 июля 2020

Дата	8.00	14.00	20.00	Примечание
18.07.2020	22С, ясно	29,7С, в тени, солнечно	14,5С, туман, пасмурно, без осадков, давление 699	
19.07.2020	34С, солнечно, ветер 1м/с	25С, солнечно, давление 699	17С, пасмурно, ветер 7м/с, давление 699	
20.07.2020	23С, перем. облачность, давление 699, ветер 5м/с	10С на леднике, солнечно	15С, ветер 7м/с, облачно, давление 699	
21.07.2020	12С, ветренно 10м/с, перем. облачность, дождь	10С, проливной дождь, град	14С, облачность, ветер 5м/с, давление 690	
22.07.2020	12С, ветренно 10м/с, перем. облачность	12С, перем. обл.	15С, ветер 5м/с, давление 695	
23.07.2020	12С, ветренно 10м/с, перем. облачность	18С, перем. обл.	15С, ветер 5м/с, давление 700	
24.07.2020	12С, перем. облачность,	15С, солнечно	12С, дождь, давление 750	
25.07.2020	15С, солнечно, ветра нет	20С, перем. обл.	12С, ветер, облачно, давление 715	
26.07.2020	2С, перем облачность	12С, дождь	8С, дождь, давление 720	Ночью дождь, гроза
27.07.2020	5С, ясно	12С ясно	10С, перем обл.,	
28.07.2020	8С, перем облачность	15С, ясно	15С, дождь	С 16-00 дождь
29.07.2020	8С, ясно	7С, пер.обл., дождь	18С, ясно	
30.07.2020	18С ясно	25С ясно	8С ясно	
31.07.2020	10С ясно	15С облачно		
01.08.2020	-5 ясно (в 4 утра)			

20. Выводы, рекомендации

Приэльбрусье мне очень нравится. Для меня и моей группы это первое кольцо вокруг Эльбруса. Район открылся своей новой гранью и всевозможными интересными препятствиями. Маршрут прошли целиком. Мы побывали на двух удивительных озерах, прошли два сложных перевала, поднялись на безымянную вершинку около пер. Балк-Баши, провели снежные и ледовые занятия, пересекли ледники: ледовое плато Джикаугенкез, Кюкюртюлю, ледовое плато Азау, Большой Азау. Изюминкой стало место «Каменные грибы» и подход к этому месту, информация о селе и невозможности пройти оказалась недостоверной. Выбор в сторону двух 3-х местных палаток и 2-х двушек вместо 2 четверок и 1 двушки оправдал себя, т.к. места под четверку пришлось бы искать или подготавливать. Группа сплотилась и стала единым целым. Атмосфера коллектива дружелюбная, никто не отлынивал от дежурств и своих обязанностей. Лекции и общегрупповые тренировки подготовили нас к среднему темпу движения на участках, также к прохождению технически сложных участков. Опыт ПВД помог участникам подобрать

правильную обувь, что снизило возникновение мозолей и травм на маршруте. В дальнейшем многие хотят продолжить заниматься спортивным туризмом и вести активный образ жизни.

Участники УТП научились ставить палатки на разных площадках, ходить по осыпным, снежным и ледовым склонам, самостраховке на снегу и травянистых склонах, взаимовыручке. Многие осуществили свою мечту побывать в высокогорье (скалы Пастухова). Приобретен опыт спуска по живой мелкой осыпи, ледовым работам. Бесценным стал опыт брода горных рек. Группа посетила места Боевой славы, почтив память павшим в ВОВ. Все участники побывали в роли руководителя в походе. Каждый выбрал день с перевалом или участок маршрута и детально его проработал. После похода группа совместно писала отчет, что тоже является бесценным опытом.

Спорт спортом, но хотелось показать участникам настоящие горы, постараться привить им вкус к горным походам, дать базовый технический и высотный опыт. Показать, что горы тоже «живые» и надо беречь окружающую нас природу. Эту задачу считаю выполненной.

Считаю район Приэльбрусья подходящим для начинающих туристов и руководителей. Время для похода лучше выбирать на конец июля и август, т.к. в июне и начале июля вас ожидают снежно-ледовые приключения. Доступность чистой воды в реках и озерах, к сожалению, уменьшается. Возможно, нужно сделать дневку после первого дня – для более щадящей акклиматизации. Большая часть пройденных перевалов технически не сложны, применялась техника самостраховки палками/ледорубами. Для «первачков» не рекомендую делать длительные переходы больше 8-12 км. Для данного маршрута необходимы по одному ледобуру на участника, 2-3 ССУ, два жумара. Обязательны каски, кошки и трекинговые палки/ледоруб, легкий тент от дождя.

Из минусов – влажно и возможные осадки после обеда.

В плюсы района отмечу следующие:

- хорошая логистика;
- можно построить множество вариантов маршрутов от пеших до горных;
- почти с любой точки маршрута можно быстро выйти к людям или к мобильной связи;
- район хорошо изучен и часто посещаем, но возможно это и минус;
- удобно делать заброски;
- работает вертолет;
- бюджетно.

Спасибо за внимание.