

Московский клуб туристов “Вестра”



Отчет
о спортивном походе 4 к.с.,
совершенном с 3 по 22 июля 2021 года
по Центральному Кавказу (Суган, Дигория, Караугом, Цей)

Маршрутная книжка: 1/ 3-403

Руководитель: Политова Г.А.

gpolitova@gmail.com 8(903)718-46-87



Москва 2021

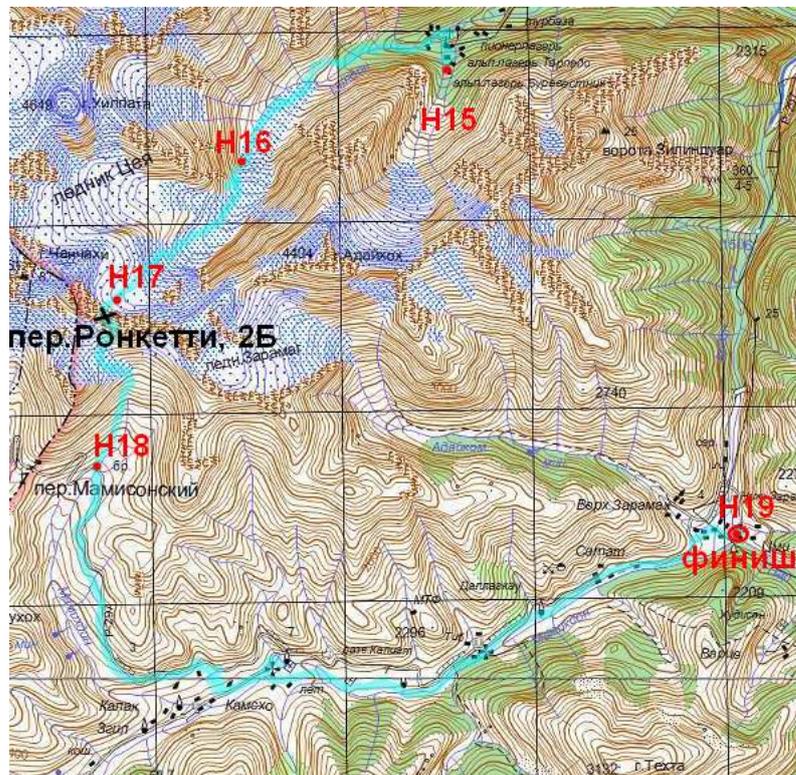
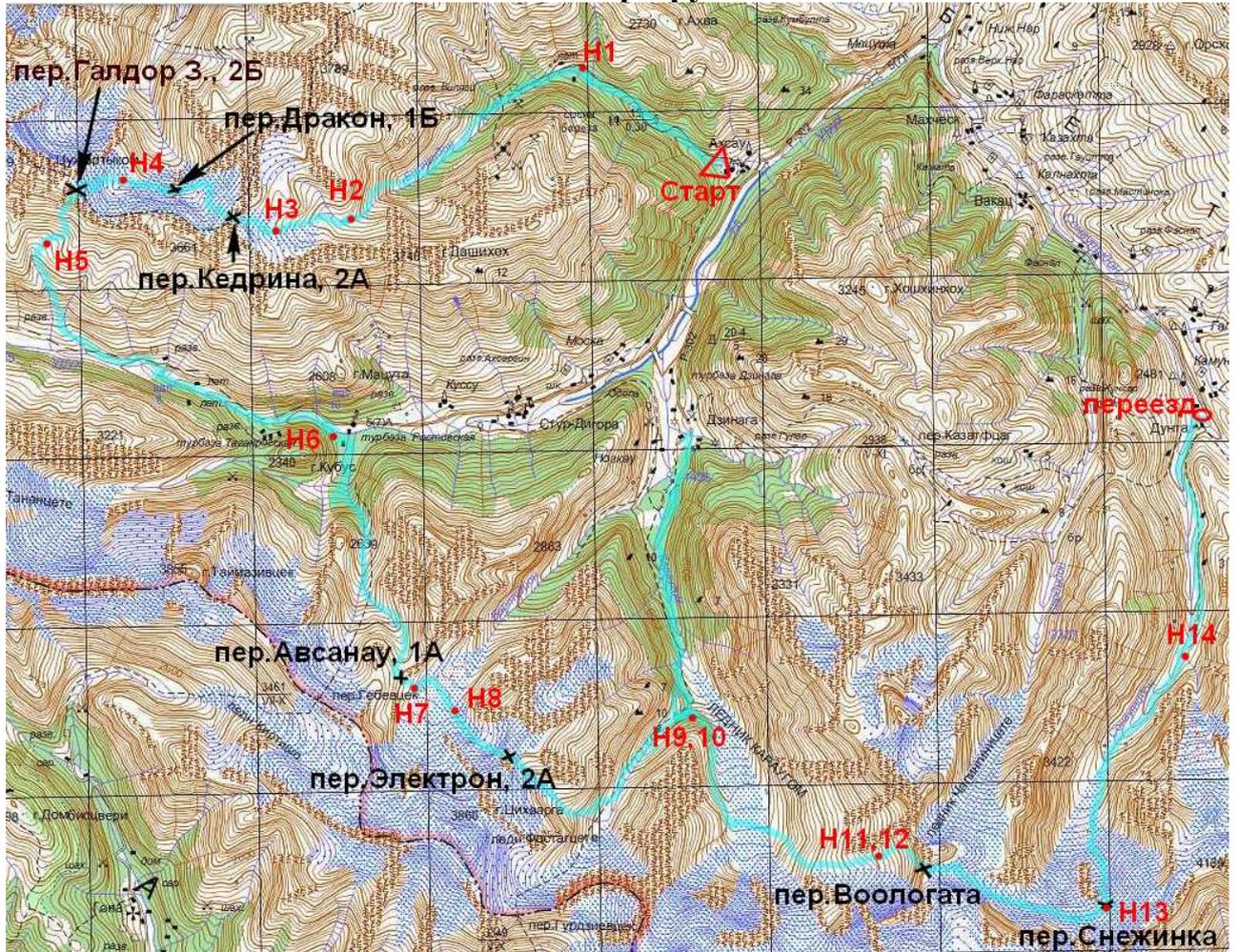
Оглавление

<u>Справочные сведения о походе</u>	<u>2</u>
<u>Схема маршрута</u>	<u>3</u>
<u>Состав группы</u>	<u>4</u>
<u>График движения по дням</u>	<u>5</u>
<u>Определяющие препятствия маршрута</u>	<u>6</u>
<u>Координаты некоторых ключевых точек</u>	<u>7</u>
<u>Высотный график</u>	<u>8</u>
<u>Организация похода</u>	<u>8</u>
<u>Техническое описание маршрута с элементами дневника</u>	<u>11</u>
<u><i>пер. Кедрина (2А, 3650)</i></u>	<u>20</u>
<u><i>пер. Дракон (1Б, 3310)</i></u>	<u>20</u>
<u><i>пер. Галдор Зап. (2Б, 3800)</i></u>	<u>26</u>
<u><i>пер. Авсанау (Зап.). (1А, 3070)</i></u>	<u>37</u>
<u><i>пер. Электрон (2А, 3470)</i></u>	<u>44</u>
<u><i>связка пер. Воологата (4035) + пер. Снежинка(3560) (2Б)</i></u>	<u>56</u>
<u><i>пер. Ронкетти (2Б, 3870)</i></u>	<u>76</u>
<u>Выводы и рекомендации</u>	<u>92</u>
<u>Использованные источники</u>	<u>92</u>
<u>Перевальные записки</u>	<u>93</u>

Справочные сведения

Вид туризма	Горный
Район	Центральный Кавказ (Суган, Дигория, Караугом, Цей)
Категория сложности	четвертая
Руководитель	Политова Г.А.
Проводящая организация	Московский клуб туристов «Вестра», в рамках УТП школы специализированного уровня горной подготовки
Выпускающая организация	Маршрут утвержден МКК ФСТ-ОТМ 16.06.2021 года (в составе: Сазонов В.Е., Никоноров А.Г, Дятков С.)
№ марш. книжки	1/ 3 - 403
Кол-во участников	11
Сроки проведения	03.07- 22.07.2021
Продолжительность	20 дней
Протяженность	128.4 км
Нитка маршрута заявленная	Пос. Ахсу- д.р. Билягидон- пер. Сев. Белаг (2А) (пер.Кедрина (2А) – запасной) – пер.Дракон (1А) - пер. Галдор Зап. (2Б) (пер. Галдор Вост. (2А) – запасной) - д.р. Харес – т/б Орлиное гнездо – пер. Авсану (н/к-1А) - лед. Бартуйцете (совм.тренировка) - пер. Цихварга (2Б*) (пер.Электон (2А) – запасной) - пер. Фастаг (2А) - лед.Караугом - пер. Вологата+Купол Вологаты (рад) (2Б)- пер. Снежинка (2Б) – лед.Сонгутицете- пер. Северный Уавси (1Б)- пер. Родина Сев (2А) - д.р. Цей- пер.Ронкетти (2Б) (пер.Скаазский (2А*) – запасной) – д.р. Мамисондон – пер. п/п(1Б) – пер. Халаца (1Б*) – пос.Нар
Нитка маршрута пройденная	Пос. Ахсу- д.р. Билягидон- пер.Кедрина (2А) - пер.Дракон (1Б) - пер. Галдор Зап. (2Б) - д.р. Харес – т/б Орлиное гнездо – пер. Авсану (1А) - лед. Бартуйцете (совм.тренировка) - пер.Электон (2А) – д.р. Фастагдон – Райская поляна - лед.Караугом - пер. Вологата+ пер. Снежинка (2Б) – д.р.Сонгутидон – пос.Дунта – а/л Цей (переезд) - пер.Ронкетти (2Б) – д.р. Мамисондон – пос.Нижний Зарамаг
Изменения маршруте	в <i>Все изменения согласно запасным вариантам:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вместо пер.Белаг Сев.(2А) - пер.Кедрина (2А) из-за отставания от графика 2. Вместо пер.Цихварга (2Б*) – пер.Электрон (2А) из-за плохой погоды накануне и невозможностью просмотреть путь, согласно рекомендациям МКК 3. Отказ от пер.Фастаг (2А) и обход по долине – из-за травмы участника и отставания от графика 4. Отказ от рад.выхода на пер.Купол Воологаты (2Б) – из-за плохой погоды и отставания от графика 5. Отказ от пер.Уавси Сев. +пер.Родина (2А) – из-за изменения графика взаимодействия и отставания от графика 6. Отказ от упер.п/п(1Б)+пер.Халаца(1Б*) и выход в пос.Нижний Зарамаг - из-за плохой погоды и отставания от графика
Пройдено всего препятствий	6
Распределение по категорийности	Перевал 1А – 1 Перевал 2А – 1 Связка перевалов 2А (2А+1Б) - 1 Перевал 2Б – 2 Связка перевалов 2Б (2А*+2А) - 1
Максимальная высота	4035 м
Максимальная высота ночевки	3650 м

Схема маршрута



Состав группы

ФИО, г.р., опыт и обязанности	Фото	ФИО, г.р., опыт и обязанности	Фото
<p><i>Политова Галина Александровна</i> 1982 4 ГР, 4 ГУ, 5642 м (Эльбрус, февраль) Руководитель, фотограф</p>		<p><i>Старостина Любовь Валерьевна</i> 1981 4 ГУ; 2ГР, 5642 м Зам.руководителя</p>	
<p><i>Попов Николай Иванович</i> 1982 4 ГУ, 1 ГР, 5642 м (Эльбрус) Завхоз</p>		<p><i>Афанасьева Анна Николаевна</i> 1988 4 ГУ, н/к с эл 1 ГР, 4800 м Хронометрист</p>	
<p><i>Адгамов Руслан Ринатович</i> 1979 2 ГУ Летописец</p>		<p><i>Бобров Александр Алексеевич</i> 1987 3 ГУ Реммастер</p>	
<p><i>Колесников Илья Владиславович</i> 1985 3 с эл.4 ГУ, 4100 м Снаряженец, штурман2</p>		<p><i>Кузнецов Николай Александрович, 1991</i> 2 ГУ, 2ГР, альп 2Б 4100м Штурман</p>	
<p><i>Рыбаков Алексей Николаевич</i> 1988 3ГУ, Логист</p>		<p><i>Симакина Ольга Владимировна</i> 1990 3ГУ Финансист</p>	
<p><i>Шилов Юрий Евгеньевич</i> 1988 2 ГУ, эл.3ГУ Медик</p>			

График движения по дням

№	Дата	Пройденный участок маршрута	Запланированный участок маршрута	Погода	L, км	ЧХВ, ч	ΔН, м	Н _{ночь} , м	Н _{пик} , м
1	03.07	Прилет/приезд во Владикавказ. Пос.Ахсау – д.р.Билягидон.	Прилет/приезд во Владикавказ. Пос.Ахсау – д.р.Билягидон.	Ясно, небольшая облачность	4,2	1,5	+480	Стар т 1435	1915
2	04.07	Подъем по д.р. Билягидон	Подход под пер. Белог Сев. (запасной вар.- пер.Кедрина), совместная тренировка	Утром - небольшая облачность, после 16:00 – гроза, град.	7,8	4	+1145	1915	3060
3	05.07	Подход под пер. Кедрина. Занятия на снежном склоне.	пер. Сев. Белог (2А) (запасной – пер.Кедрина) - пер. Дракон (1А)	Облачно с прояснениями, ветрено.	2,3	1,5	+340	3060	3400
4	06.07	Пер. Кедрина (2А, 3650). Пер.Дракон (1Б, 3310). Подход под пер. Галдор 3.	пер. Зап. Галдор (2Б)	Облачно с прояснениями. Вечером дождь.	4,9	6,5	+315, -465, +65, - 85,+30	3400	3650
5	07.07	Занятия на леднике. Пер. Галдор Зап.(2Б)	д.р. Харес – Порог неба (заброска,полудневка)	Облачно, вечером дождь	4,3	6	+540, -650	3260	3800
6	08.07	Спуск от Галдорских ночевков в т/б «Орлиное гнездо», полудневка	д.р. Гебидон - пер.Авсану(н/к-1А), совместная тренировка	Облачно, вечером дождь	12,3	4,5	-1400	3150	3150
7	09.07	Т/б «Орлиное гнездо» - пер.Авсану (1А) - озеро	д.р.Бартуйдон - л. Бартуй, совместная тренировка	Пасмурно, туман, дождь	9,6	7,5	+1320, -215	1750	3070
8	10.07	Отсидка, занятия на леднике. Подход под пер. Электрон.	пер. Цихварга (2Б*) (запасной – пер.Электрон, 2А)	С утра дождь, туман. Облачно	1,7	1,25	+20	2855	2870
9	11.07	Пер. Электрон (2А) – д.р.Фастагдон – Райские ночевки	пер. Фастаг (2А) (запасной – обход по долине)	Утром ясно, небольшая облачность	10,6	8,5	+600, -1450	2870	3470
10	12.07	Проводы Юры в Дзинагу. Дневка на «Райских ночевках».	Караугомский ледник – морена ледника Гулар, подход под пер.Воологата	Утром ясно, небольшая облачность	0 (17, 0 1)	0	0 (-/+ 1080)	2020	2020
11	13.07	Подъем вдоль ледн.Караугом, подход под пер. Воологата	пер. Вологата+Купол Вологаты (рад) (2Б)	Утром солнечно, небольшая облачность. После 15:30 - дождь	8,1	8,5	+1400	2020	3420
12	14.07	Отсидка под пер.Воологата	пер. Снежинка (в связке 2Б) – лед.Уларг Сев	Дождь, дождь со снегом	0	0	0	3420	3420
13	15.07	Пер. Воологата – пер. Снежинка	пер. С.Уавси (1Б) совместная трен-ка (Романов)	Утром солнечно, ветрено. После 15:00 – туман	6,3	6,5	+615, -475	3420	4035

14	16.07	Спуск по д.р.Сонгутидон	пер. Родина Сев (2А) - д.р. Цей	Солнечно	8,9	9,5	-1535	3560	3560
15	17.07	Спуск по д.р.Сонгутидон в пос.Дунта. Переезд в а/л Цей. Полудневка.	Рад.за заброской в а/л Цей - Сев ветвь лед. Цей, полудневка	Солнечно	5,9	2,2	-275	2025	2025
16	18.07	а/л Цей - Цейский ледник.	Ледопад, подход под пер.Ронкетти	небольшая облачность	8,9	5,6	+825	1975	2800
17	19.07	Подход под пер. Ронкетти	пер. Ронкетти (2Б) д.р Мамихдон - пос.Лисри	облачно, после 15:00 – туман	5,2	5,5	+850	2800	3650
18	20.07	Пер. Ронкетти	Подъем по д.р.Кайтикомдон	солнечно	4,4	9	+220, -1200	3650	3870
19	21.07	Д.р. Мамисондон – пос.Нижний Зарамаг	Пер.Кайтиком (~1Б, п/п) – пер.Халаца (1Б*)- д.р.Зруг	Утром солнечно, после обеда пасмурно	23	5,5	-970	2670	2670
20	22.07	Выезд во Владикавказ	д.р.Зруг – пос.Нар (+запасной день и день выезда)	Дождь с утра	-	-	-	1700	1700
итого	ИТОГО				128,4	93,55	+8355/-8170	Max 3650	Max 4035

* перепады высот брались между максимальными перепадами (по GPS +10435/-10375)

**протяженность взята с чищенного трека GPS с учетом вычета радиалок

Определяющие препятствия маршрута

Вид	К.т., высота	Название	Расположение	Хар-ка препятствия	Прохождение
связка перевалов	2А; 3715	Кедрина	В Белагском отроге Суганского хребта в сев.плече в.Айхва N 42.94479° E 43.57228°	В (подъем): подход в связках по ледн.Белаг Юж. Кулуар (ск-сн, до 45°), 4х50 м перил, станции на ск.крючьях и выступах. З (спуск): осыпной склон до 25° ~100 м, далее в связках по ледн.Айхва В.	06.07.21, с ледн. Белаг Юж. В связке с пер. Дракон. Снята записка от 19.08.2020 (Новоселов А)
	1Б, 3315	Дракон	В северном отроге Суганского хребта, N 42.95016° E 43.55603	В (подъем): Разруш. скалы до 45°, 50 м перил, станция на ск.выступе, промежутки на крючьях. З (спуск): Разруш. скалы до 45°, 50 м перил, станция на ск.выступе. Подход в связках.	06.07.21, в связке с пер.Кедрина в сторону ледн. Галдор Сев. Снята записка от 01.07.2013 (Зигунов В.Н)
перевал	2Б, 3800	Галдор Зап.	В Суганском хребте между в.Галдор и п.Боткина. N 42.94952° E 43.52822°	С (подъем): сн- лед. склон до 40°, 2х50 м перил, станции на ледобурах, далее в связках. Ю (спуск): разрушенные скалы осыпь до 40°, ~400 м	07.07.21 ледн. Галдор Сев. – Галдор. ночевки. Снята записка от 19.07.15 (Юркин М.В.).

перевал	2А, 3470	Электрон	в северном отроге ГКХ, отходящем от вершины Цихварга, N 42.82960° E 43.65285° (сев.седл.)	З (подъем): сн-лед. склон ~300 м до 45°, в связках. В (спуск): сн-ос склон до 20°	11.07.21 с ледн.Баргуй в д.р.Фастагон, снята записка от 27.07.2020 (Ширяев А.).
связка перевалов	2А, 4035	Воологата	Соудорский хребет между в.Саудор-хох и в.Воологата (N 42.80627° E 43.77199°)	З (подъем): сн-лед склон до 35°, в связках. Далее ск-ос склон до 40° (300м) В (спуск): сн- ск-ос кулуар до 40° 60 м. В нашем случае – в связках по снегу.	15.07.21 со стороны ледн.Караугом в связке с пер.Снежинка. Снята записка от 02.09.2020 (Николенко А.)
	2А, 3560	Снежинка	перемычка между л.Сонгути - л.Уларг В.(N 42.79719° E 43.82240°)	С-З (подъем): плато ледн.Согути, в связках. Ю-В (спуск): обход ледопада ледн.Уларг Верх (сн-лед склон до 40°, связки)	15.07.21 со стороны пер.Воологата, снята записка от 13.08.2017 (Шипунова К.)
перевал	2Б, 3870	Ронкетти	У основания Цейского хр., N 42.73414° E 43.81538°	С (подъем): обход (частичное прохождение) ледопада Цейского ледн.- в связках. Сн-лед склон до 50°, бергшрунд - 4x50 м перил. Ю (спуск): разруш. скалы осыпь, конгломерат до 35°, ~400 м	20.07.21 со стороны ледн.Цей. Снята записка от 13.08.2020 (Виданов В.)

Координаты некоторых ключевых точек

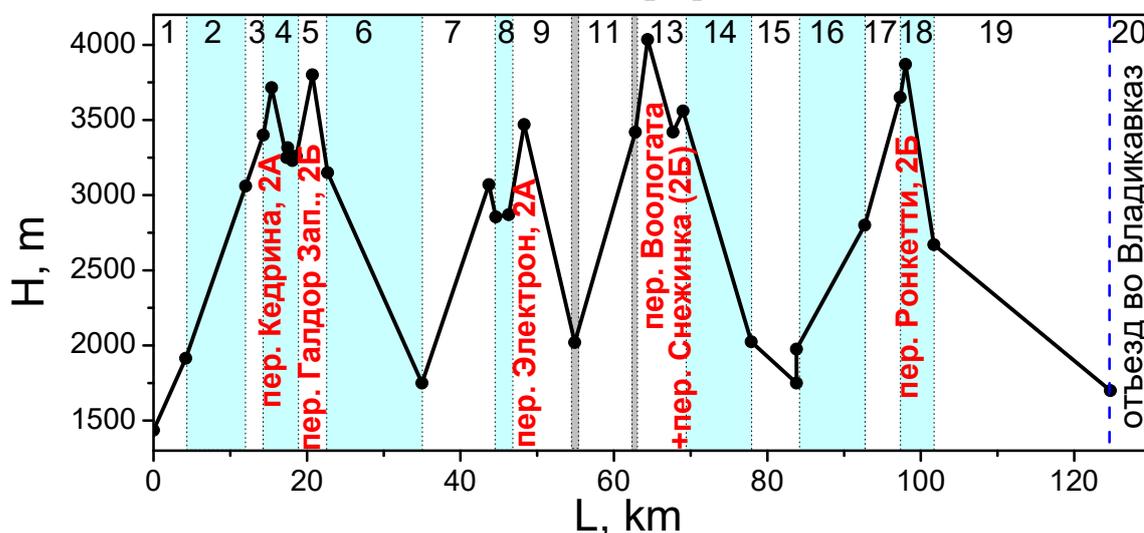
Старт (пос.Ахсау)	N 42.95661° E 43.71223°	Пер. Воологата, 2А	N 42.80627° E 43.77199°
Ночевка 1 (д.р.Билягидон)	N 42.97438° E 43.67451°	Обед, плато ледн. Сонгути	N 42.80644° E 43.78076°
Ночевка 2 (д.р.Билягидон)	N 42.94420° E 43.60595°	Ночевка 13 пер.Снежинка, 2А	N 42.79719° E 43.82240°
Ночевка 3 (цирк пер.Кедрина)	N 42.94141° E 43.58236°	Тропа прав. мор.леднСонгути	N 42.81163° E 43.81939°
Пер. Кедрина, 2А	N 42.94479° E 43.57228°	Завал камней	N 42.82469° E 43.82285°
Пер. Дракон, 1Б	N 42.95016° E 43.55603°	Место спуска на лед.Сонгути	N 42.82520° E 43.82258°
Ночевка 4 (цирк пер.Галдор, у озера)	N 42.95208° E 43.54472°	Чистый ручей	N 42.84880° E 43.84459°
Пер. Галдор Зап, 2Б	N 42.94952° E 43.52822°	Брод через пр.пр. р.Сонгутидон	N 42.85264° E 43.84629°
Ночевка 5 Галдорские ночевки	N 42.93991° E 43.51956°	Ночевка 14 д.р.Сонгутидон	N 42.85632° E 43.84915°
Галдорский водопад	N 42.91106° E 43.55200°	Начало тропы к Дунте, р.Сонгутидон	N 42.85908° E 43.85005°
Ночевка 6 т/б Орлиное гнездо	N 42.90016° E 43.59900°	Начало экотропы к Цейскому ледн.	N 42.78798° E 43.89896°
Начало тропы к мосту (Порог неба)	N 42.88783° E 43.60423°	Переход притока у Цейского ледн.	N 42.77485° E 43.85900°

Мост через р.Гебидон	N 42.88628° E 43.60516°	Обед на Цейском ледн	N 42.76469° E 43.85129°
Пер.Авсанау (Авсанау Зап, 1А)	N 42.84762° E 43.61866°	Трос при подъеме на Цейский ледн	N 42.76204° E 43.84751°
Ночевка 7 Оз.Маскутицад	N 42.84408° E 43.62487°	Ночевка 16 у оз, Цейский ледн	N 42.76094° E 43.84832°
Ночевка 8, озеро прав.мор.Бартуй	N 42.83866° E 43.63605°	Хижина Николаева	N 42.75188° E 43.83581°
Пер.Электрон, 2А сев.седловина	N 42.82960° E 43.65285°	Обход ниж.ст.ледопада Цей	N 42.74663° E 43.83093°
Ночевка 9, 10 Райские ночевки	N 42.83893° E 43.70502°	Ночевка 17 под пер.Ронкетти	N 42.73853° E 43.81769°
Спуск с лев.мор.на л.Караугом	N 42.81575° E 43.71580°	Пер.Ронкетти, 2Б	N 42.73414° E 43.81538°
Спуск с прав.мор.на л.Караугом	N 42.81346° E 43.72831°	Ночевка 18. У моста В-О дороги	N 42.70691° E 43.81246°
Обед, прав.мор. лед.Гулар	N 42.80698° E 43.74302°	С.Лисри	N 42.66861° E 43.85591°
Ночевка 11, 12 под пер.Воологата	N 42.80854° E 43.75953°	Ночевка 19 Зарамагское вдхр	N 42.69454° E 43.97749°

Трек похода:

https://nakarte.me/#m=11/42.80245/43.80489&l=Otm/Wp&q=42%2C814148%2C%20%20%2043%2C818935%2C%20%20&nktl=2haM_yM54jcieNHdSh-pHA

Высотный график



Организация похода

Выбор района

Изначально группа планировала маршрут по Кичик-Алаю (Киргизия), но в связи с эпидемиологической ситуацией в мире и возросшей стоимостью пришлось выбрать более доступный и бюджетный вариант и отправиться на Кавказ. Стоимость похода, за исключением дороги до Владикавказа и обратно (включая трансфер, продукты и горючее на 3 недели, аптечку, страховку, спутниковый телефон, заброску, проживание на территории т/б и а/л) составила 12,5 тыс.р. с человека.

Поход планировался как учебно-тренировочный в рамках школ Специализированного и Базового уровней горной подготовки МКТ «Вестра». Поэтому для проведения походов были выбраны смежные горные районы Северной Осетии (Дигория, Суган, Караугом), как наиболее удобные для взаимодействия и проведения занятий на различных формах рельефа. Кроме того, Северная Осетия славится своей природной красотой, богатой историей и гостеприимными местными жителями.

Билеты

Заезд группы к месту старта был запланирован вместе с группой Иванова Е. (школа БУ нашего клуба). Часть участников прилетела в Беслан на самолете, часть – приехала на поезде во Владикавказ, некоторые добрались до Владикавказа на машине. Стоимость билета в плацкартный вагон Москва-Владикавказ составила 4142 рублей.

Обратно участники также разъезжались в разные стороны (кто во второй поход, кто на отдых, кто домой).

Трансфер

На счет всех трансферов, а также заброски продуктов в т/б Орлиное гнездо и а/л Цей договаривались с Дзодзиевым Русланом (тел. 928-486-39-40) и, конкретно, с водителем Туаловым Аликом (тел. 928-685-25-55). Перевозили нас кругом на машине ГАЗель. Также, у Руслана (рядом с ж/д вокзалом) можно было оставить и городскую заброску. Цены на трансфер за машину (ну очень хорошие):

- трансфер аэропорт Беслан – пос.Ахсау - 4800 р.;
- трансфер ж/д Владикавказ – пос.Ахсау + завоз продуктовой заброски в т/б Орлиное гнездо - 5300 р. (хранение бесплатно) ;
- завоз продуктовой заброски в а/л Цей - 1300 р. + 100 р. (всего) а все время хранения;
- трансфер пос.Дунта – а/л Цей - 8500 р.;
- трансфер пос.Нижний Зарамаг – Владикавказ - 3700 р.;

Вообще, всячески рекомендуем этот трансфер – и цены приятные и люди замечательные.

Погранпропуск

Погранпропуска оформляли индивидуальные, самостоятельно напрямую через почту ru.rsosalania@fsb.ru. Пропуска заказывали на год (до следующего лета), заранее весной. Сделали быстро, прислали по домашнему адресу Почтой России. Бесплатно.

Регистрация в МЧС

Для регистрации в МЧС мы подавали заявление в Управление МЧС России по РСО-Алания (<https://15.mchs.gov.ru>, «Онлайн-заявка на регистрацию туристских групп»). Непосредственно перед началом похода, после его завершения, при изменении состава участников или нитки маршрута необходимо связываться с МЧС по номеру +7(867)2405447. Номер регистрации МЧС понадобится также при оформлении пропуска в национальный парк «Алания».

Пропуска в заповедники

Наш маршрут частично проходил по Национальному парку «Алания» (www.npalania.ru) и Цейскому заповеднику. В оба места по электронной почте был оформлен пропуск. В нац.парк – бесплатно, в заповедник – 130 р. с человека.

Продукты

Все продукты были предварительно закуплены и упакованы дома. Продукты (мясо и овощи) сушились самостоятельно. Особенно приятным были разнообразные самосушенные супы (легко и вкусно): грибной, рыбный, борщ, щи, солянка, рассольник.

Горючее

В походе использовались 2 бензиновые горелки (MSR и китайская), а также два газовых устройства типа стаканы (1.6 л) «Jet boil» (MSR и китайская). В качестве горючего использовался бензин «Галоша» и газ «Covea», привезенные из Москвы. Горючее бралось из расчета 100 гр. на чел./день. Для приготовления пищи использовали два автоклава (4 и 3 л) и стаканы «Jet boil».

Страховка

Все участники похода были застрахованы в СК «Совкомбанк Страхование». Сервисная компания: Class Assistance (Класс Ассистанс). Страховая сумма 30 000 долл. США. Стоимость страхового полиса составила 3315 руб. на человека.

Связь

В аренду был взят спутниковый телефон Thuraya XT. Стоимость аренды на время похода получилась 3900. Залог 30 000 руб. Сайт: rentsat.ru. Связь была вполне хорошей.

На некоторых участках маршрута есть и обычная сотовая связь и немного интернета (Мегафон, Теле2 в роуминге Мегафона):

- д.р. Билягидон – только в пос.Ахсау;
- д.р.Харесидон – начиная от выхода с экотропы (первые турбазы);
- д.р.Караугом – пос.Дзинага, «Райские ночевки»;
- пер. Снежинка и участки ледн.Сонгути;
- сеть, но без интернета – пос.Дунта и выше по долине р. Сонгутидон;
- а/л Цей (здесь также можно платно подключиться к Wi-Fi);
- д.р. Мамисондон - ~ от пос.Лисри сеть без интернета, пос.Нижн.Зарамаг

Техническое описание маршрута с элементами дневника

03.07.21. 1 день. Прилет/приезд во Владикавказ. Пос.Ахсау – д.р.Билягидон.

Высота старта: 1435 м

Высота ночевки: 1915 (набор 480 м)

ЧХВ: 1.5 ч

ОХВ: 2 ч 5 мин

Пройденное расстояние: 4.2 км

Погода: Ясно, небольшая облачность. Ветер умеренный.

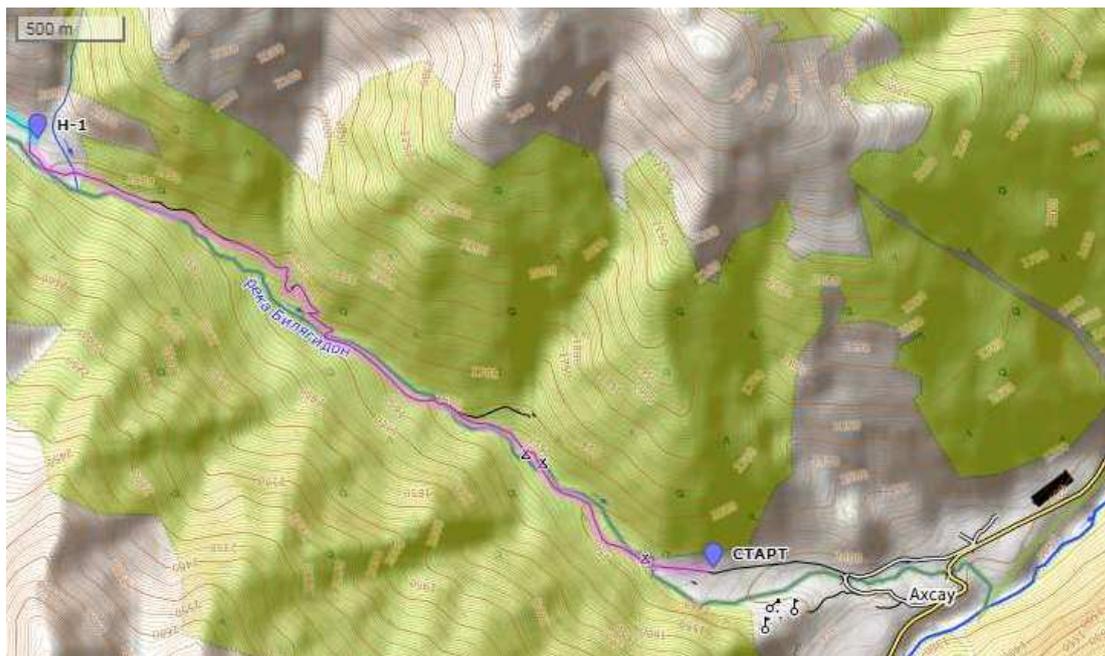


Рис.1. Путь 1-го дня

Заезд группы к месту старта был запланирован вместе с группой Иванова Е. (школа БУ нашего клуба). Часть участников прилетела в Беслан на самолете, часть – приехала на поезде во Владикавказ, некоторые добрались до Владикавказа на машине. Раннего старта не получилось, поскольку, в итоге, некоторые участники прилетели лишь в обед.

Под песни и пироги доехали на двух машинах (от ж/д вокзала и из аэропорта) до пос. Ахсау. От ж/д вокзала первая машина выехала в 11 часов, выгрузила народ на полянке чуть выше шлагбаума (орогр. левый берег р.Билягидон) и, вместе с двумя участниками, поехала отвозить заброску в Орлиное гнездо. К их возвращению как раз подъехала и вторая наша машина (из аэропорта).

Стартовали с поляны в 17:00 (рис.2). Погода солнечная, небольшой ветер. Все вместе идем по грунтовой дороге, которая по мостам пересекает реку Билягидон (всего 4 моста). Первый переход был 30 минут. Проходим первый мост, делаем привал возле подхода к воде (обозначен табличкой). Умываемся и через 10 минут продолжаем движение. За два перехода проходим еще три моста, после четвёртого моста дорога уходит направо и поднимается вверх. Передохнув, движемся дальше, переходим небольшой приток и после поворота дороги выходим на поляну, удобную для постановки бивака. В 19:05 ставим лагерь, ужинаем (макароны с тушенкой) (рис. 3). Проводим для группы школы БУ практическое занятие по постановке бивака и организации питания (у них были проблемы с горелкой). Настроение у всех бодрое, самочувствие хорошее. Отбой в 21:20.



Рис.2. Группа на старте.



Рис. 3. Дорога вдоль р.Билягидон, один из мостов, брод через приток и место ночевки.

04.07.21. 2 день. Подъем по д.р. Билягидон

Высота старта: 1915 м

Высота ночевки: 3060 (набор 1145 м)

ЧХВ: 4 ч

ОХВ: 9 ч 50 мин

Пройденное расстояние: 7.8 км

Погода: Утром - небольшая облачность, после 16:00 – гроза, град.



Рис.4. Путь 2-го дня.

Подъем в 5:00. Выход в 7:00. Продолжаем движение по дороге, которая после широкого разлива реки и бюста Ленина (рис.5) переходит в хорошо натоптанную тропу, идущую по орогр. левому берегу реки (рис. 6). Притоки легко преодолеваем по камням. Ближе к водопадам вдоль тропы появляются турики.

За пять переходов по 30 мин подходим к месту начала подъема на следующую ступень долины (фото 7). Водопады обходим справа по х.д. вдоль ручья (рис.8). За шестой переход поднимаемся вдоль водопадов и выходим над ними. Здесь в 13:25 устраиваем обед. После обеда, в 15:00, выходим дальше и поднимаемся по моренным валам до места стоянок над водопадами. Еще за один переход поднимаемся на моренный вал и выходим к еще одним местам стоянки у реки (Рис.9). Передохнув, выдвигаемся дальше.

До хороших стоянок у «7 братьев» оставалось пройти один переход, но в 16:15 началась гроза и пошла сначала крупка, а затем град размером с крупную черешню. В связи с этим мы вернулись к только что пройденным стоянкам и в 16:50 начинаем постановку лагеря. Расчищенных мест под палатки здесь не было, зато теперь их там шесть ☺. Вода в р. Билягидон мутная. Для приготовления пищи воду берем чуть поодаль, из небольшого чистого ручья.



Рис. 5. Дары природы и бюст В.И.Ленина.



Рис. 6. Долина р.Билягидон. Дорога перешла в тропу.



Рис. 7. Группы Политовой Г. И Иванова Е. у водопадов «7 братьев».



Рис. 8. Обход водопадов при подъеме на следующую ступень долины.



Рис. 9. Путь от водопадов в верховья долины (слева). Ровняем места под палатки (справа).

05.07.21. 3 день. Подход под пер. Кедрина.

Высота
старта: 3060 м

Высота
ночевки: 3400
(набор 340 м)

ЧХВ: 1.5 ч
ОХВ: 3 ч 45 мин
Пройденное
расстояние: 2.3
км

Погода:
Облачно с
прояснениями,
ветрено.



Рис. 10. Путь движения 3-й день.

Из-за более позднего выезда в первый день и плохой погоды у нас появилось отставание от графика. Однако пытаться его нагнать в условиях неустойчивой погоды и жертвуя совестной тренировкой – было бы не разумно. Поэтому было решено идти по запасному варианту – пер.Кедрина, под который подойти сегодня вместе с группой Иванова Е.

Таким образом, сегодня по плану только подход под перевал и занятия. Утром погода опять попыталась удивить – солнце, черные тучи и град (рис. 11, 12). Так что немного задержавшись с выходом, выходим вместе обеими группами в 8:30.

От места ночевки движемся прямо, пересекаем речку по снегу, и поднимаемся вправо на моренный вал (рис. 13). За переход выходим на верхнюю часть вала (высота 3250), ночевки «7 братьев» от нас справа внизу. Здесь на валу тоже есть хорошие места для стоянки (рис.14, 15). Следующий переход – поднимаемся влево вдоль реки (рис.16), переходим ее (перепрыгиваем) и поднимаемся по снежному склону (рис.17). Проходим небольшое озерцо и подходим под пер. Айхва. Здесь на моренном валу в 12:15 разравниваем места под стоянки и ставим лагерь, делаем обед (рис. 18).

После обеда проводим совместные снежные занятия, очень нужные для группы БУ (рис.19).

Также проводим небольшую разведку начала подъема на предстоящий нам завтра перевал. Понимаем, что завтра предстоит вешать веревки по скалам, готовим крючья ☺.

С разведки вернулись в 18:00. Погода вечером ясная, дует холодный ветер. Поужинали и в 20:30 разошлись по палаткам.



Рис. 11. Долина р.Билигидон у места стоянки. Солнце и град.



Рис.12. Наш лагерь. Солнце и град.



Рис.13. Путь от места ночевки к стоянке «7 братьев».



Рис.14. Стоянка «7 братьев» (слева) и стоянка на моренном валу рядом (справа).



Рис. 15. Группа недалеко от стоянок «7 братьев».



Рис. 16. Путь движения в цирк пер. Кедрина и Айхва, а также к пер. Белаг Сев.



Рис. 17. Переход реки и подъем в цирк перевалов Айхва и Кедрина.



Рис.18. Выход в цирк перевалов и наше место стоянки на моренном валу.



Рис. 19, 20. Занятия на снежном склоне.

06.07.21. 4 день. Пер. Кедрина (2А, 3650). Пер.Дракон (1Б, 3310). Подход под пер. Галдор Зап.

Высота старта :3400 м

Высота ночевки: 3260 м (+315, -465, +65, -85, +30)

ЧХВ: 6.5 ч

ОХВ: 12 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 4,3 км

Погода: Облачно с прояснениями. Вечером дождь.

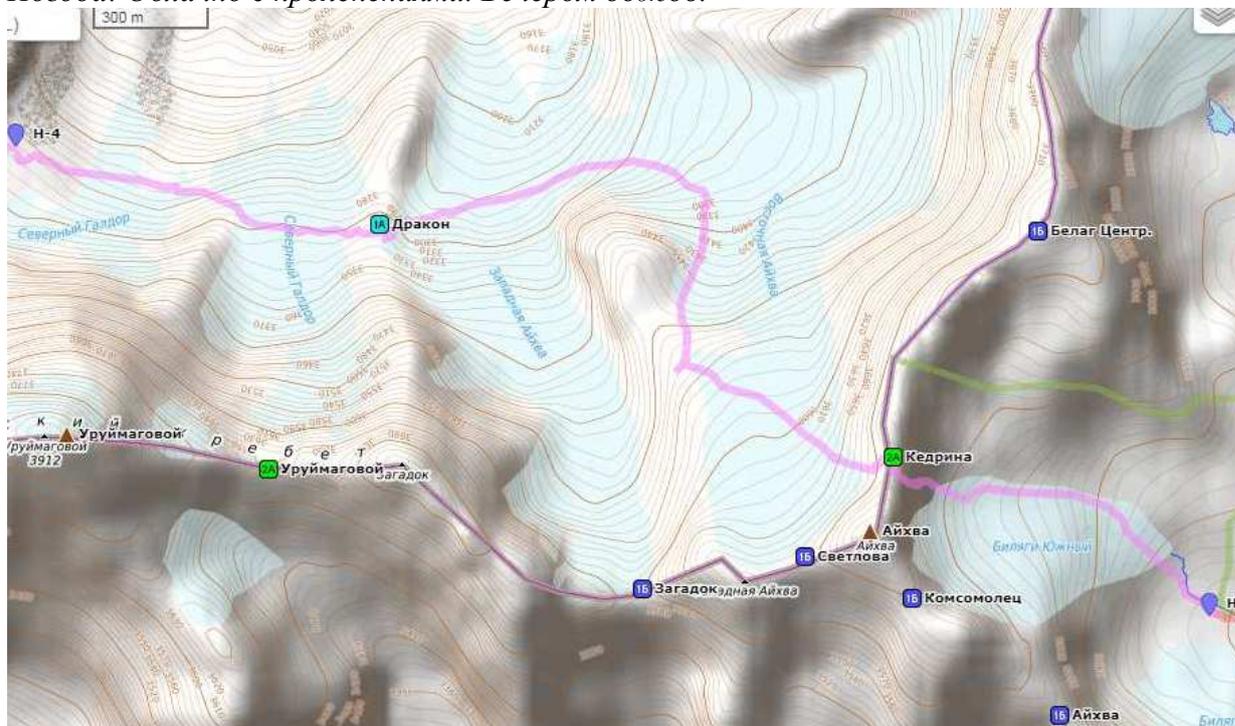


Рис. 21. Путь движения 4-го дня.

Название, категория	Пер. Кедрина 2А (по кл-ру 1Б*)
Высота	По GPS 3715 м, (по кл-ру 3650 м)
Ориентация, что соединяет	З-В, ледн.Белаг Юж.(верховья р.Белягидон) и ледн. Айхва Вост. (верховья р.Хазныдон)
Расположение, координаты	В Белагском отроге Суганского хребта в сев.плече в.Айхва N 42.94479° E 43.57228°
Характер склонов	В – сн-ск-ос, З - ос
Прохождение	С ледн. Белаг Юж. В связке с пер. Дракон 06.07.21, снята записка от 19.08.20 (рук.Новоселов А,5кс, т/к МГУ, Москва)
Необходимое снаряжение	Личное спец.снар, веревка на каждые 2-3 чел, скальные крючья и петли.

Название, категория	Пер. Дракон 1Б (по кл-ру 1А)
Высота	По GPS 3315 м, (по кл-ру 3310 м)
Ориентация, что соединяет	З-В, ледн.Айхва Зап. и ледн. Галдор Сев.
Расположение, координаты	В северном отроге Суганского хребта, N 42.95016° E 43.55603°
Характер склонов	Ск-ос
Прохождение	В связке с пер.Кедрина в сторону ледн.Галдор Сев. 06.07.21. Снята записка от 01.07.2013 туристов Сумской ОФСТ, рук.Зигунов В.Н., 4 к.с.
Необходимое снаряжение	Личное спец.снар, веревка на каждые 2-3 чел, скальные крючья и петли.

Подъем в 4:30, выход в 6:30 (рис. 22). Связавшись, выдвинулись в сторону перевала. Под перевальный взлет подошли в 7:25. Благодаря проведенной вчера разведке, путь прохождения был примерно понятен. Поэтому три человека выдвинулись непосредственно к скалам для провешивания перил, остальная же часть группы осталась ждать в безопасном месте внизу. Связь между участниками осуществлялась по радиации.

Провесили 4 веревки на подъем (рис. 23-25). Первая веревка – косой траверс по скалам (влево-вверх по х.д.). Станции делали на крючьях. Далее выходим в кулуар, покрытый небольшим слоем снега. Станции организовываем на скалах справа по х.д. Группа собралась на перевале Кедрина в 10:40 (рис. 26). Спуск по средней осыпи плотной группой (двумя подгруппами по 5 и 6 человек) (рис. 27).

Осыпной перевальный взлет выводит на закрытый ледник Айхва Вост. Связываемся и продолжаем спуск (рис. 28). Участок ледопада обходим слева (рис. 29). Отсюда хорошо виден цирк перевалов Белаг (рис.30). На морене, разделяющий Зап. и Вост. ветви ледн. Айхва перекусываем, хорошо виден пер.Дракон (рис.31).

Подошли под перевал Дракон в 15:30. Подъем - по разрушенным скалам (рис. 32). Провесили веревку, закрепляя сверху на петле на скальном выступе, а промежутки - на крючья. Проходить нужно аккуратно, строго по одному – очень сыпет при движении. На перевале группа собралась в 16:50. В 17:00 начинаем спуск, для чего также провешиваем перила на разрушенных скалах (рис. 33). Последний слазит без рюкзака свободным лазанием. Спустившись на ледник, связываемся, надеваем кошки и выдвигаемся в сторону стоянок у озера в цирке пер. Галдор (рис. 34). Ледник закрытый, ровный. Перед выходом в цирк обходим крутой участок ледника (с разрывами ниже) ближе к скале, слева.

В 19:00 подошли к озеру и выровняли места под палатки на осыпи. Начался дождь. Ужинаем и спать.

Выводы и рекомендации: перевал Кедрина сейчас является хорошим, техничным перевалом 2А к.т., камнеопасность невысокая. Для прохождения необходимы скальные крючья. Рекомендуется для походов 3 к.с., но не первым перевалом.

Перевал Дракон соответствует 1Б к.т., а не заявленной в классификаторе 1А. Для его прохождения необходимо провешивание 1 перильной веревки на спуск и 1 на подъем. Камнеопасен. Не рекомендуется к прохождению большими группами и в походах 2 к.с., однако является удобным «перелазом» между ледн.Айхва и Галдор.



Рис.22. Выходим из лагеря.



Рис. 23. Подъем на пер. Кедрина (д.р.Билигидон). Показаны примерные места крепления перильных веревок.



Рис. 24. Прохождение скального участка – первая веревка.



Рис. 25. Прохождение второй веревки – начало кулуара.



Рис. 26. Верхняя часть кулуара и группа на пер.Кедрина (2А).

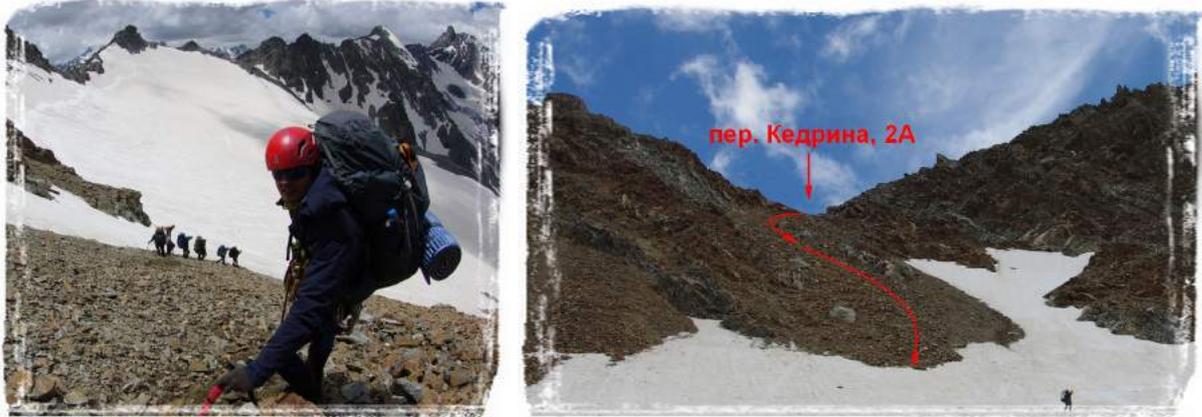


Рис.27. Спуск с пер. Кедрина в сторону д.р.Хазныдон.



Рис. 28. Движение по леднику Айхва Вост.



Рис. 29. Обход ледопада ледника Айхва Вост.



Рис. 30. Западный цирк перевалов Белая Сев. и Белая Центр.



Рис. 31. Переход на ледник Айхва Зап. и пер. Дракон.



Рис. 32. Подъем на пер. Дракон (1 веревка) и группа на перевальной седловине.



Рис. 33. Спуск с пер. Дракон (1 веревка) и путь движения в цирк пер.Галдор.



Рис. 34. Движение группы по ледн.Галдор Сев. в цирк перевалов Галдор и место ночевки.

07.07.2021. 5 день. Тренировка на ледовом склоне, пер. Галдор Зап.(2Б, 3750)

Высота старта: 3260 м

Высота ночевки: 3150 м (+540, -650)

ЧХВ: ~ 6 ч

ОХВ: 9 ч

Пройденное расстояние: 4,3 км

Погода: Облачно, вечером дождь



Рис. 35. Путь движения 5го дня.

Название, категория	Пер. Галдор Зап., 2Б
Высота	По GPS 3800 м, (по кл-ру 3750 м)
Ориентация, что соединяет	С-Ю, ледн. Галдор Сев. (верховья р.Хазныдон) и ущ.р.Галдоридон (р.Харесдон)
Расположение, координаты	В Суганском хребте между в.Галдор Мал. и п.Боткина. N 42.94952° E 43.52822°
Характер склонов	С – сн-лед., Ю – ск-ос
Прохождение	07.07.21 ледн. Галдор Сев. - Галдорские ночевки. Снята записка туристов СГТ «Каптар» т/к «Стрижамент» г.Ставрополь, рук.Юркин М.В. (5к.с.) от 19.07.15.
Необходимое снаряжение	ИСС+карабины, веревка на каждые 2-3 человека, кошки. Возможна необходимость организации станций (ледобуры – С склон, скальные крючья, петли – Ю склон).

Описание дается от ледн. Галдор Сев. до Галдорских ночевок.

Выход в 6:30. Обходим озеро слева и в связках движемся в сторону перевала. От края озера хорошо виден весь цирк перевалов и наш предстоящий путь (рис 36). В 7:00 подошли под открытый язык ледника, крутизна склона $\sim 40^\circ$. Место подъема выбираем примерно по середине: левее по х.д. камнеопасно, а правее – в верхней части много трещин. Поскольку у нас не просто спортивный поход, а учебно-тренировочный, делимся на две группы и провешиваем перила (два коридора по две веревки, рис. 37). Таким образом, каждый из участников смог поработать, вспомнить как технику работы на льду, так и тактику прохождения двух веревок подряд. В спортивном же походе с должным уровнем подготовки участников, этот участок проходим в связках с одновременной страховкой через ледобуры («ледобурная дорожка»).

Ледник Галдор Сев. разделен скальным выступом (хицаном) на две части. Возможны два пути его обхода. Мы выбираем левый по х.д, как более пологий и некамнеопасный. В 9:10 в связках начинаем движение (рис. 38). В 09:55 собираемся на пологом участке над хицаном (рис. 39), отдыхаем. Отсюда хорошо видны пройденные нами перевалы и место ночевки (рис. 40). В 10:10 продолжаем движение. На следующую ступень идем по дуге (вправо, а затем влево вверх), выбирая более пологий подъем. Через 35 мин выходим на более пологий участок, привал. Периодически набегает облако, которое закрывает обзор, приходится ждать, пока развиднеется (рис. 41). В 11:30 группа вышла к скальному гребню, недалеко от перевальной седловины (рис. 42). Нас опять накрыло облаком, ждем, пока развиднеется, ищем перевальный турик и пытаемся просмотреть путь спуска.

Турик нашли, сняли и положили свою записку, и в 12:20 начали спуск (рис. 43). Идем не спеша, плотной группой. В разрывах облаков пытаемся увидеть наш дальнейший путь. С перевала вниз ведет сначала осыпной склон, а затем разрушенные скалы. Сначала забрали налево, где вышли в кулуар и наткнулись на старый крюк (рис. 44). Но проведя разведку, нашли более простой путь – ушли вправо за гребень и стали спускаться вдоль него (рис. 45). Последний участок перед выходом в пологую часть цирка проходим по снежнику (рис. 45). Примерный путь нашего спуска показан на рис. 46. В 15:00 наконец-то отдыхаем на ровном и безопасном месте. Отдохнув и преодолев еще одно небольшое препятствие – короткий участок крутого снежника – в 16:00 выходим на травянистую поляну с ручьем, где и обедаем (рис. 47). Поскольку начинает капать – ставим тент от палатки. Ночевать же более комфортно на находящихся неподалеку Галдорских ночевках. Поэтому, переждав дождь, за 20 минут доходим до прекрасных ровных мест и ставим лагерь (рис. 49).

Выводы и рекомендации: пер.Галдор Зап. является несложным редко посещаемым (снята записка 6-ти летней давности) перевалом 2Б к.с. Южный склон – неприятен, камнеопасен, требует хорошей личной техники хождения по осыпи и простым скалам.



Рис. 36. Ледник Галдор Сев., цирк перевалов. Стрелками показан наш путь на пер. Галдор Зап. (2Б).



Рис. 37. Ледовые занятия.



Рис. 38. Движение по закрытому леднику в сторону пер.Галдор Зап., выход на вторую ступень.



Рис. 39. Привал на второй ступени.

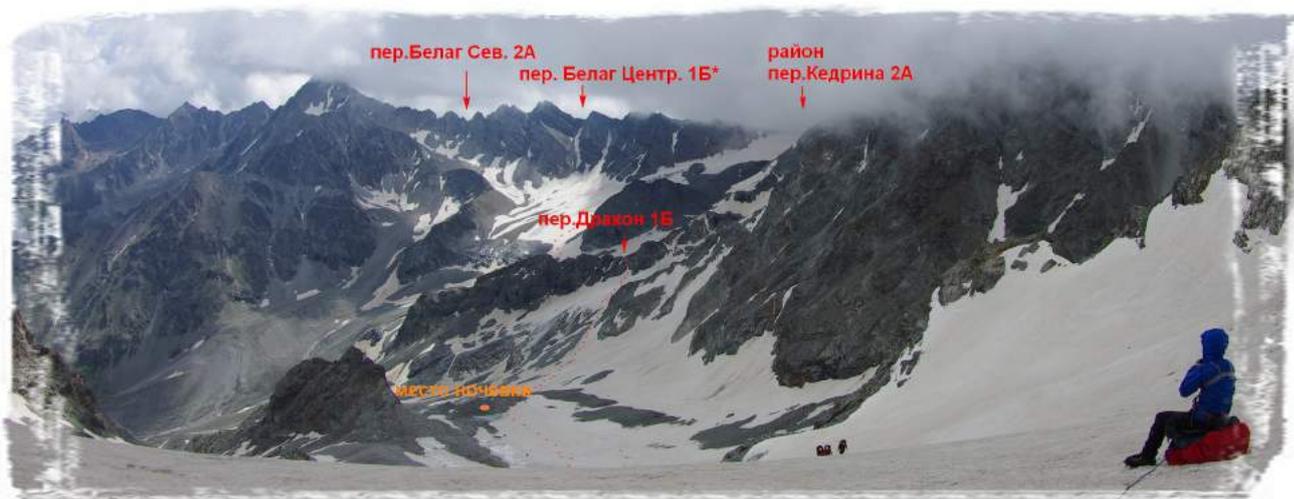


Рис. 40. Вид со второй ступени в сторону озера и ночевки и пройденных перевалов.



Рис. 41. Последний участок перевального взлета со стороны ледн.Галдор Сев.



Рис 42. Группа на пер. Галдор Зап. (2Б).



Рис. 43. Начало спуска с пер.Галдор Зап в сторону д.р. Харесидон.

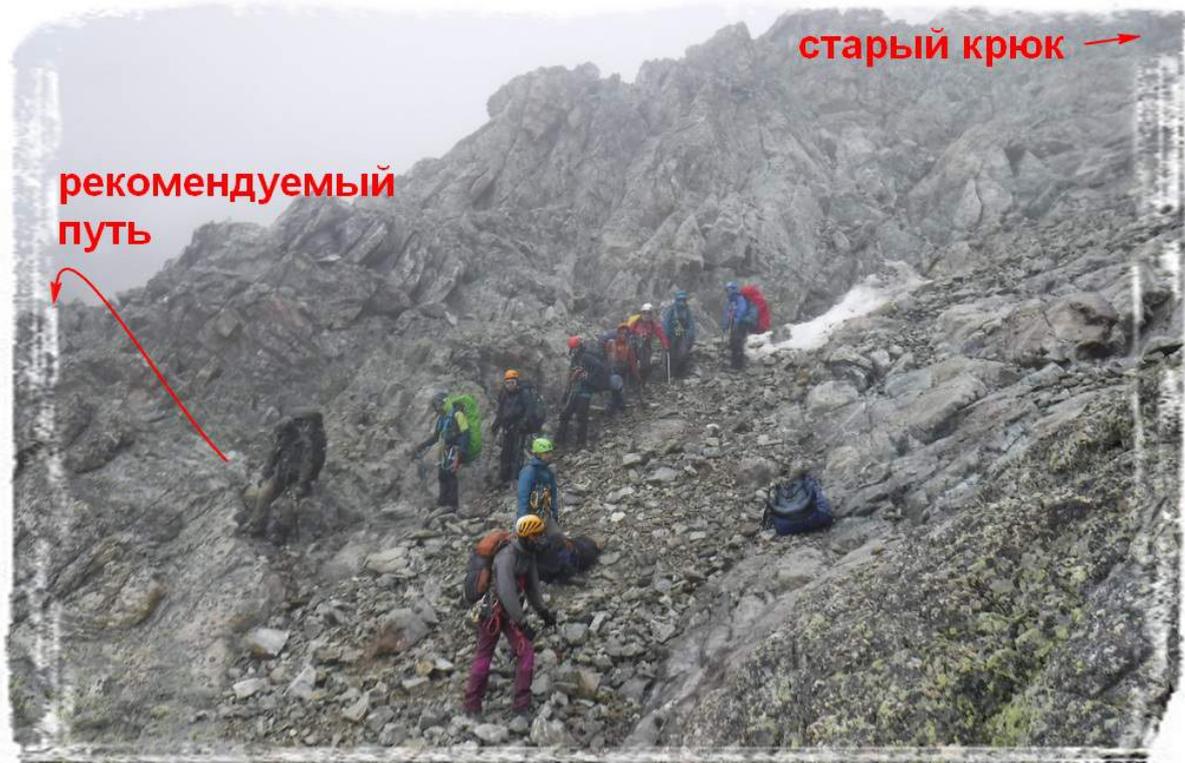


Рис. 44. Обход кулуара по гребню.



Рис. 45. Вид в сторону долины при спуске с пер. Галдор Зап. и прохождение снежного участка на спуске



Рис. 46. Примерный путь спуска с пер. Галдор Зап.



Рис. 47. Участок спуска перед выходом на травянистую поляну с ручьем (слева). Обед на поляне (справа).

08.07.2021. 6 день. Спуск от Галдорских ночевки в т/б «Орлиное гнездо».

Высота старта: 3150 м

Высота ночевки: 1750 м (+540, -650)

ЧХВ: ~4,5 ч

ОХВ: 5 ч 35мин

Пройденное расстояние: 12,3 км

Погода: Облачно, вечером дождь

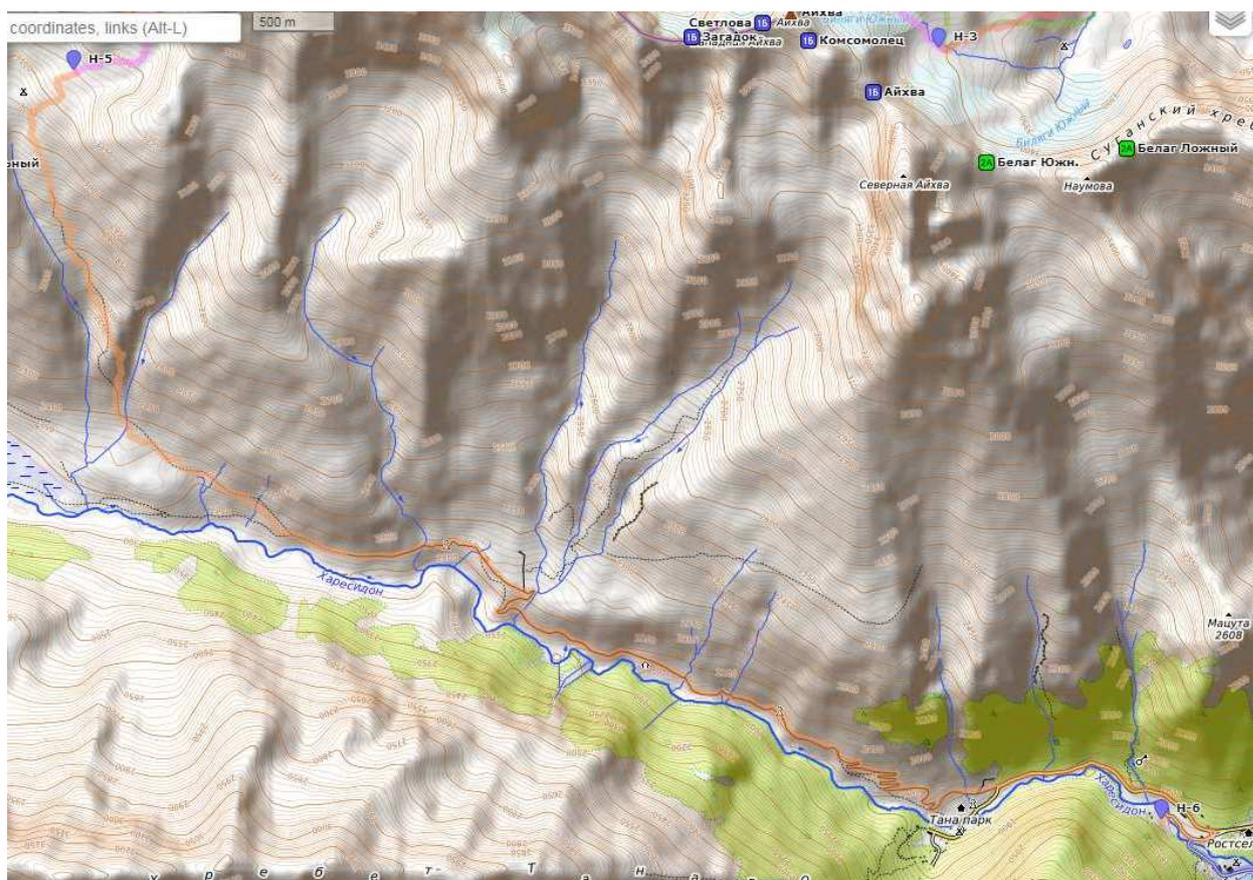


Рис. 48. Путь движения бго дня.

«Галдорские ночевки» - очень хорошее и удобное место для бивака. Здесь можно разместить целый базовый лагерь. И вид, наверное, прекрасный, но нам его не показали...

На поляне, на большом камне висит табличка в память о погибших в 2018 г. альпинистах (восходили на в.Галдор, погибла вся связка) и спасателе, погибшем в этой спасательной операции (рис. 49).

План на сегодня – дойти до т/б «Орлиное гнездо», взять заброску и отдохнуть. Подъем группы в 6:00, выход - в 8:40. От места стоянки спускаемся по травянистому склону с камнями вдоль правого берега ручья (рис. 50) и переходим его. Далее движемся немного левее и спускаемся на следующую ступень, оставляя основной водопад справа (рис. 51), а меньший - слева. Проходим участок с высокой травой и ручьем и в 9:25 садимся на привал.

Река постепенно уходит в каньон, нам же нужно пройти траверсом над ним. В траве местами появляется тропа (рис.52). Еще за 20 мин доходим до уступа, с которого открывается прекрасный вид на верховья долины р.Харесидон. Проводим разведку дальнейшего пути, тропы не находим. Решаем спускаться влево и вниз. Травянистый склон до 40 градусов, небольшой скальный выступ в верхней части легко обходится.

За 40 мин спускаемся на выполаживание и отдыхаем у ручья. Рядом внизу – кош. Отдохнув 20 минут уходим влево и вскоре выходим на хорошую тропу, идущую вдоль р. Харесидон. Через полчаса хода тропа переходит в дорогу.

Проходим погранпост, где у нас проверяют документы и, в 12:10, выходим к Галдорским водопадам (рис. 55). Отсюда начинается «экотропа» (на самом деле – достаточно хорошо проезжая дорога, но есть тропы – «срезки» серпантина), около достопримечательностей стоят таблички с пояснениями. В 13:30 выходим из парка «Алания» (рис. 55а). Турбаза «Орлиное гнездо» находится ниже, к ней ведет характерный металлический мост через реку Харесидон и ворота.

На турбазе Орлиное гнездо мы в 14:15. Обедаем, разбираем заброску (рис. 56). На территории турбазы возможно жить в своих палатках (400 р с человека, как жили мы) или 600 р с человека в домиках. В оба варианта включен горячий душ. Также можно пользоваться каминным залом и кухней (чем мы и воспользовались, поскольку вечером опять пошел дождь). За хранение заброски с нас денег не брали.



Рис. 49. Галдорские ночевки (слева) и табличка в память о погибших в 2018г (справа).



Рис. 50. Начало спуска от Галдорских ночевок.



Рис. 51. Спуск от Галдорских ночевок, обход водопада.



Рис. 52. Спуск от Галдорских ночевков над рекой Галлоридон, уходящей в каньон.



Рис.53. Группа на фоне верховьев долины р. Харесидон.



Рис. 54. Последний участок спуска по крутому травянистому склону (слева) и тропа вдоль орограф. левого берега р. Харесидон (справа).

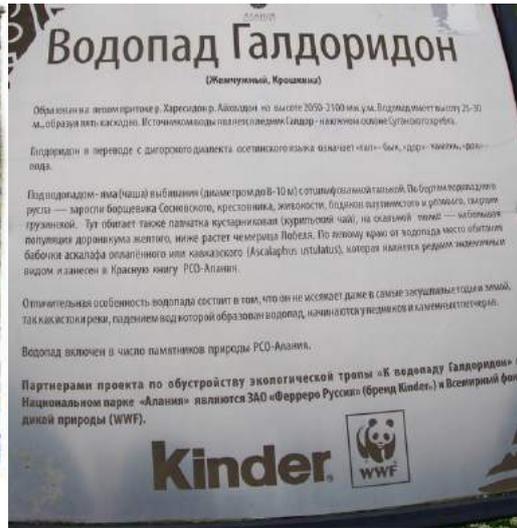


Рис. 55. Галдорский водопад, «Чёртова мельница» и другие объекты экотропы



Рис. 55а. Вход в парк «Алания».



Рис. 56. Группа на т/б «Орлиное гнездо», обед ☺

09.07.2021. 7 день. Т/б «Орлиное гнездо» - пер.Авсанау (1А) - озеро

Высота старта :1750 м

Высота ночевки: 2855 м (+1320, -215)

ЧХВ: 7,5 ч

ОХВ: 11 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 9,6 км

Погода: Облачно, туман, дождь.

Название, категория	Пер. Авсанау (Зап), 1А (по кл-ру н/к – 1А)
Высота	По GPS 3070 м, (по кл-ру 2900 м)
Ориентация, что соединяет	В-З, долины рек Гебидон и Баргуй
Расположение, координаты	В хребте Чирх, N 42.84762° E 43.61866°
Характер склонов	Тр – ос. С запада – возможен крутой снежник
Прохождение	Д.р. Гебидон – озеро Маскутицад.
Необходимое снаряжение	Каска, ледоруб

В переводе с осетинского «Авсанау» - перевал охотников. С местонахождением данного перевала есть некоторая путаница. Как показал анализ различных источников (уже после похода) есть две седловины – Авсанау и Авсанау Зап. В настоящее время большей популярностью (и тропа туда лучше) пользуется пер. Авсанау Зап., который находится западнее «классического» перевала Авсанау. Перевал же Авсанау находится севернее п.Маскута и несколько сложнее в прохождении, чем пер. Авсанау Зап. Если верить данной информации, то наша группа прошла пер. Авсанау Зап. (ориентироваться в тумане и выбирать какой-то другой, рядом находящийся, перевал н/к было затруднительно, да и не хотелось). Тем более, был найден перевальный тур с запиской.

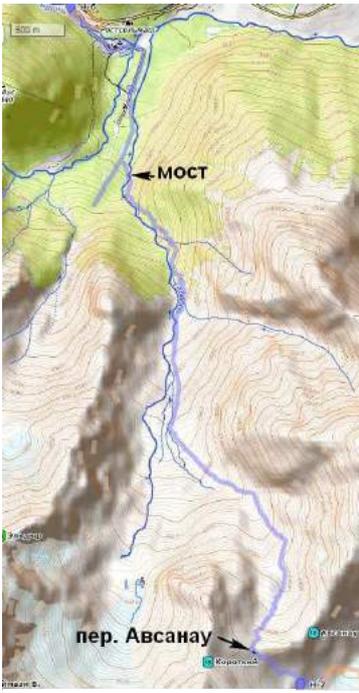


Рис. 57. Путь, день 7.

Описание дается от т/б «Орлиное гнездо» до оз. Маскутицад.

Подъем в 5, завтракаем и в 7:30 выходим. Пасмурно, днем обещают дождь. Наш путь лежит через т/б «Порог Неба», другого прохода здесь нет. Свободно проходим через ворота и идем по территории. Здесь есть милый минизоопарк (рис.58) и прудик с форелью. Выйдя за территорию идем вверх по лыжной трассе. Где то здесь должен быть поворот в лес к мостику. Сначала немного промахиваемся и уходим выше. Потом отправляем разведку и находим нужную тропинку напротив большого камня на трассе, по которой доходим до мостика за 5 мин. В 9:20 группа у моста (рис.59), переходим р.Гебидон.

От моста по правому берегу р.Гебидон по лесу идет хорошая, быстро набирающая высоту тропа (рис. 60). Долина идет ступенями (рис. 61, 62). За пять переходом (~35-40 мин), в 13:30 выходим на пологую широкую ступень (высота 2630, рис.62 справа), где обедаем. Периодически накрывает облаком, видимость пропадает, прохладно. Начинается дождь.

В 14:40 продолжаем движение. Полтора часа идем с небольшими перерывами на отдых. Особо сидеть не хочется, так как туман и дождь. В 16:25 выходим на характерную поляну с разливом ручья и озерцами (рис. 63 слева). Идя дальше, в 17:00 подходим к снежному склону, ведущему на седловину пер.Авсанау (рис. 63 справа). На перевале Авсанау группа собралась в 17:30 (рис. 64). Особо не расслаживаясь, в 17:40 начинаем спуск сначала по мелкой осыпи, затем по травянистому склону к озеру Маскутицад (рис.65), где уже стояли группы школы БУ нашего клуба Иванова Е. и Галдина И. Очень приятно снова увидеть знакомые лица ☺. В 18:40 ставим свой лагерь. Делаем совместное фото трех групп (рис.66), обсуждаем планы на завтра, ужинаем и ложимся спать.



Рис. 58. Проход через т/б «Порог неба», минизоопарк и прудик с форелью.



Рис. 59. Места поворота с дороги в лес к мосту и мост через р.Гебидон.



Рис. 60. Подъем по тропе по правому берегу р.Гебидон.



Рис. 61. Долина р.Гебидон, выход на следующую ступень.



Рис. 62. Подъем по тропе и выход на широкую пологую ступень (с сарайчиком).



Рис. 63. Подход к перевальному взлету пер.Авсанау



Рис. 64. Группа на пер. Авсанау, 1А



Рис. 65. Спуск группы с пер.Авсанау к озеру Маскутицад.



Рис. 66. Совместное фото с группами БУ МКТ «Вестра» Иванова Е. и Галдина И.



Рис. 67. Прекрасное озеро Маскутицад и наш лагерь вдали.

10.07.2021. 8 день. Отсидка, занятия на леднике. Подход под пер. Электрон.

Высота старта: 2855 м

Высота ночевки: 2870 м (+20)

ЧХВ: 1,25 ч

ОХВ: 2 ч

Пройденное расстояние: 1,7 км

Погода: С утра дождь, туман. Облачно.

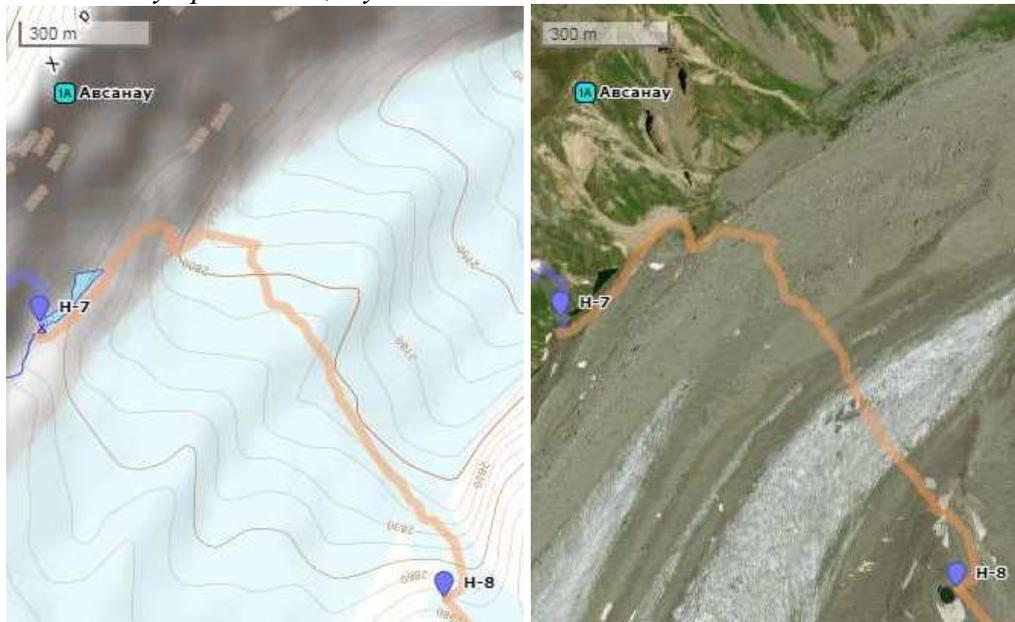


Рис. 68. Путь 8го дня на карте и космоснимке (ледник очень зачехлен).

Подъем в 5:00, дождь, туман, перевала не видно. Пережидаем в палатках. Погода немного улучшается, и в 10 часов идем совместно с группой Иванова Е. на занятия на ледник Бартуйцете (оис.69).

Поскольку ни вчера, ни сегодня пер.Цихфарга (2Б*) нормально просмотреть не удалось и погода крайне неустойчива, принимаем решение идти по запасному пути – на пер. Электрон (2А) (рис.70). При выпуске на маршрут было предписание идти на пер.Цихфарга только после его детального просмотра с пер.Авсанау. После обеда собираем лагерь и в 14:40 начинаем переход на другую сторону ледника Бартуйцете под перевал Электрон (рис. 71-73).

В 16:30 на месте, здесь хорошее место для ночевки, много мест под палатки, небольшое озеро. Ужин в 18:00. После ужина укладываемся спать, завтра подъем в 4:00.



Рис. 69. Совместная тренировка на леднике Бартуйцете.



Рис. 70. Вид на перевалы с моренного вала у стоянки на озере.



Рис. 71. Группа на моренном валу у озера



Рис. 72. Спуск с моренного вала и переход на правый борт ледника Бартуецете.



Рис. 73. Место ночевки у озера, правый борт ледника Бартуйцете.

11.07.2021. 9 день. Пер. Электрон (2А, 3400) – д.р.Фастагдон – Райские ночевки

Высота старта: 2870 м

Высота ночевки: 2020 м (+600, -1450)

ЧХВ: ~8,5 ч

ОХВ: 11 ч 40 мин

Пройденное расстояние: 10,6 км

Погода: Утром ясно, небольшая облачность

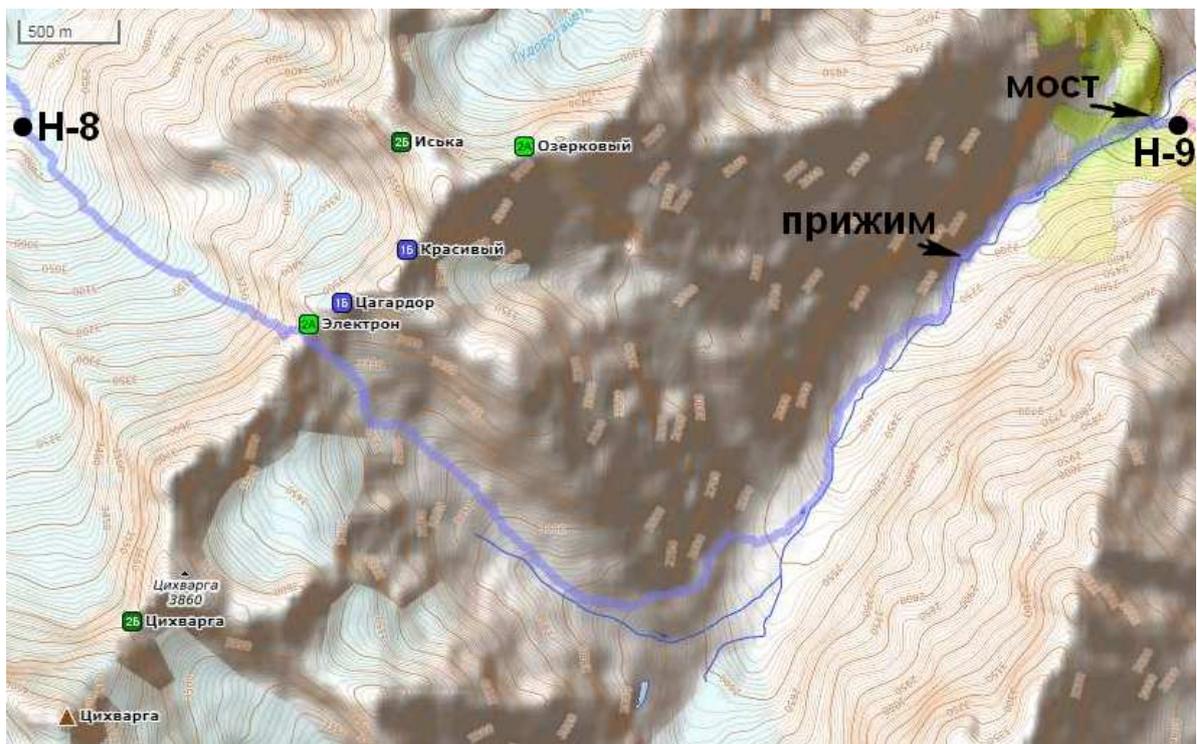


Рис. 74. Путь движения 9-го дня.

Название, категория	Пер. Электрон 2А
Высота	По GPS 3470 м, (по кл-ру 3400 м)
Ориентация, что соединяет	З-В, ледн. Зап.и Вост. Цагардор, ведет с ледника Баргуйцете (ущ. р. Баргуй) в ущелье р. Фастагдон
Расположение, координаты	в северном отроге ГКХ, отходящем от вершины Цихварга, N 42.82960° E 43.65285° (сев.седловина)
Характер склонов	З – сн-лед, В – сн-ос
Прохождение	11.07.21С запада на восток, снята записка группы туристов т/к Икар УГАТУ г.Уфа, рук. Ширяев А. от 27.07.2020.
Необходимое снаряжение	Веревка на 2-3 человека, личное спец.снаряжение, кошки.

Описание дается от стоянок на озере в кармане правобережной морены ледн. Баргуйцете до Райских ночевок.

Подъем группы в 4:00, выход в 6:05. За 20 минут подошли к участку открытого льда крутизной до 30 градусов (рис.75). Надеваем кошки. Лед усеян камнями, но сейчас еще склон не освещен, поэтому они вроде не падают. Выбираем наиболее безопасную траекторию движения и быстренько проходим опасный участок.

Под перевальный взлет подходим в 7:20, отдыхаем перед предстоящим подъемом. Перевальный взлет и седловина разделены вдоль скально-осыпным гребнем (рис.75). Турик находится на левой (северной) седловине (возможно, на южной турик тоже есть, но все группы обычно выходят на северную). Согласно описаниям, перевальный взлет снизу подрезан бергшрудом, однако нам его обнаружить не удалось (возможно, он настолько забит снегом). При отсутствие снега (отчет Сафонова А. 5 к.с., 2012г) поднимаются часто по левой по х.д. части склона. При наличие снега (как в нашем случае) удобнее идти вначале по правой, а затем, передвыходом на седловину, перейти на левую часть склона (рис. 75).

В 7:35, в связках и в кошках, начинаем подъем на перевал. Хорошего (удобного и безопасного для 11 человек) места для привала нет до самой седловины (рис.76). Малейший выход на скально-осыпной гребень, разделяющий взлет, влечет за собой кучу падающих камней.

В 8:40 подходим под скалу и по снежной перемычке аккуратно переходим на левую по х.д. часть перевального взлета. Отсюда до седловины – наиболее кругая (до 45°) часть взлета (рис.77). Снежный карниз был, но небольшой, проблем с преодолением не вызвал. Поднимались мы также в связках, однако при движении на спуск или при подъеме менее подготовленной группе необходимо провешивание 1 – 2 перильных веревок.

В 9:00 первая связка поднялась на перевал, в 9:15 собралась и вся группа. Погода прекрасная, виды отличные, фотографируемся (рис.78).

В 9:45 начинаем спуск в сторону долины р.Фастагдон (рис. 79). На спуск снежники чередуются с осыпью. Продолжаем двигаться в кошках, но уже без связок. За 40 мин спускаемся в цирк перевала (рис.80), здесь можно устроить удобный и безопасный привал. В 11: 00 продолжаем спуск. Несмотря на то, что снежный склон чередуется с осыпными участками, кошки не снимаем – в них движение комфортнее. Проходим мимо нависающего справа языка ледника (рис. 81) и выходим на осыпной склон, где в 11:30 снимаем кошки. Дальше спускаемся вдоль ручья по его левому берегу. Здесь уже есть подобие тропы и встречаются (две стоянки) расчищенные места под палатки (рис. 82). Подойдя к уступу и бараньим лбам, по которым дальше стекает ручей, поворачиваем налево и спускаемся по травянисто-осыпному, а затем травянистому склону (рис.83). На этом склоне Юра неудачно подворачивает ногу и травмирует колено. Остановившись на выполаживании у ручья, даем ему отдохнуть, обедаем (13:00, высота 2620). Осмотр колена особых патологий не выявил, больному вроде стало легче. Однако, утвердившись в желании воспользоваться запасным путем (обходом по долине вместо преодоления пер.Фастаг), в 13:50 продолжили спуск. Путь спуска в долину р.Фастагдон показан на

рис.84. Долина красивая (рис. 85), но явной тропы не наблюдается. Немного спустившись вниз по долине стали встречать турики, маркирующие тропу (рис.86).

Путь по левому берегу р.Фастагдон в ее низовья преграждает прижим (рис. 86, справа). Согласно описаниям, этот участок проходится через скальный участок с провешиванием перил. В 15:30 подходим под скалу, где без труда находим выступ и расходные петли на нем. Спускаемся вниз, провешивая одну перильную веревку, сдергиваем ее (рис.87, слева).

Дальнейший путь не представляет труда. Идем вниз по тропе, доходим до полянки, на которой выходим на основную тропу, идущую по орогр.левому берегу р.Караугомдон, поворачиваем по ней направо и через 5 минут, в 17:30 выходим к мосту через р.Фастагдон (рис.87, справа). Мост вполне хороший, однако, часть реки все равно необходимо аккуратно преодолеть по камням. В 17:45 доходим до Райских стоянок. Здесь есть стационарный навес, очаг и котел и небольшой набор продуктов для нуждающегося путника. Мест под палатки не сильно много. Ставим лагерь рядом с навесом, готовим ужин, отбой.

Выводы и рекомендации: как не странно, но пер. Электрон достаточно мало посещаем. Мы сняли записку прошлого года (отчета этой группы мы не нашли), а они, в свою очередь, 2015го. Пер.Электрон соответствует несложной 2А к.т., при отсутствие снега возрастает сложность и камнеопасность перевала.



Рис. 75. Путь подъема на пер. Электрон (со стороны ледн.Бартуйцете) (слева) и перевальный взлет (справа)



Рис. 76. Подъем группы на перевал по снежному языку в связках.



Рис. 77. Выход на перевальную седловину пер. Электрон.



Рис. 78. Группа на пер. Электрон (2А).



Рис. 79. Начало спуска с пер.Электрон в сторону д.р.Фастагдон.



Рис. 80. Цирк перевалов Электрон и Цагардор (со стороны д.р.Фастагдон).



Рис. 81. Участок спуска с пер. Электрон



Рис.82. Стоянки при спуске с пер. Электрон



Рис. 83. Последний участок спуска в д.р.Фастагдон



пер. Фастаг, 2А

к пер.Электрон, Цагардор

Рис. 84. Примерный путь из цирка пер.Электрон и Цагардор в д.р.Фастагдон



Рис. 85. Долина р. Фастагдон, тропа теряется в траве



Рис. 86. На пути попадаются турики (слева) и подход к прижиму (справа).

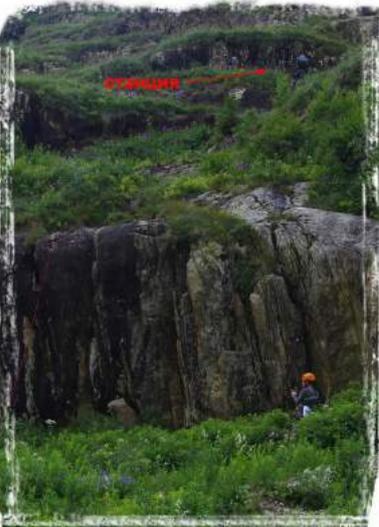


Рис. 87. Участок перил по скалам и место для станции при обходе прижима р.Фастагдон (слева) и мост через р.Фастагдон недалеко от «Райских ночевок» (справа).

12.07.2021. 10 день. Дневка на «Райских ночевках». Проводили Юру.

Высота старта: 2020 м

Высота ночевки: 2020 м (-/+1080 (не в зачет))

ЧХВ: ч

ГХВ: ч

Пройденное расстояние: 17,1 км (не в зачет)

Погода: Утром солнечно, небольшая облачность. После 15:30 – дождь.

Утром Юра сообщил неприятную новость. У него воспалилась связка в колене и он решил сойти с маршрута. Поскольку Юра спортсмен и медик группы, к сожалению, его диагнозу пришлось поверить. Поэтому, перебрав снаряжение (отдав ненужное и забрав необходимое), отправляем Юру вниз в пос.Дзинага в сопровождении Коли К. и Леши.

У нас дневка. Была мысль по возвращении ребят немного подняться вверх, но и ребята устали, и дождь пошел. Зато ребята принесли свежих овощей, вареной колбасы и сладкого ☺).



Рис. 88. Провожаем Юру.



Рис. 89. Поглощаем принесенные вкусняшки из Дзинаги.

13.07.2021. 11 день. Подъем вдоль ледн.Караугом, подход под пер. Воологата

Высота старта: 2020 м

Высота ночевки: 3420 м (+1400)

ЧХВ: 8,5 ч

ОХВ: 11 ч

Пройденное расстояние: 8,1 км

Погода: Утром солнечно, небольшая облачность. После 15:30 - дождь

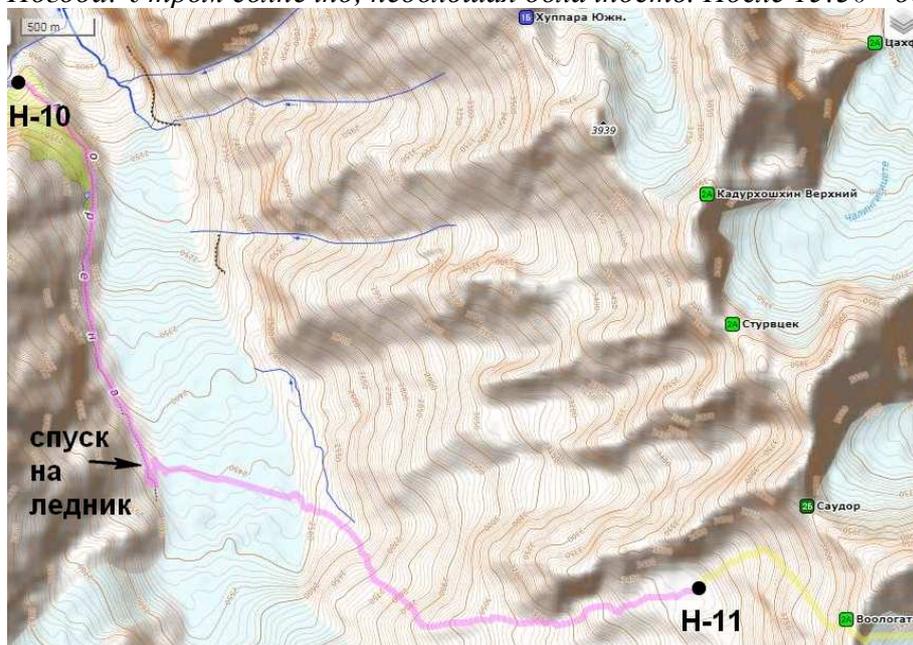


Рис. 90. Путь 11го дня.

Вышли в 6:05. От «Райских ночевок» вверх по долине идет хорошо натопанная тропа. Здесь кроме туристов ходит много отдыхающих – полюбоваться на ледник. Тропа сначала идет по лесу, а затем выходит на гребень левобережной морены ледника Караугом. Погода отличная, места очень живописные (рис. 91). Проходим пару мест, где можно ночевать на ровных травянистых полянках, есть ручей. В 9:05 подошли к месту спуска на ледник (рис.92). Разведка показала, что спуститься здесь вполне можно. Спускаемся с гребня морены сначала траверсом влево-вниз, а оттуда, от больших камней вниз и немного вправо (рис. 92, 93). В 9:35 вся группа спустилась на леднике. Отдыхнув и сфотографировавшись (рис. 94) за 15 мин, выдвинулись в сторону правобережной морены. Место подъема на нее хорошо видно (рис. 93). В 10:15 подходим к правому борту ледника, снимаем кошки и начинаем подъем (рис. 95). Последний участок проходим несколькими плотными группами, осыпь очень неустойчивая. При движении в обратном направлении (спуске на ледник), возможно, стоит провесить перила. Оставленный расходный репшнур свидетельствует, что кто-то так и делал.

В 10:55 все поднялись на травянистое выполаживание. Отдохнув, не поднимаясь до стоянок Микелая, движемся в сторону моренного вала (правобережной морены ледника Гулар). За 30 минут походим к нему, отдыхаем и начинаем подъем. В 13:05, за два перехода, группа поднялась на гребень моренного вала (рис. 96). Здесь идет хорошо набитая тропа в сторону пер. Воологата. Погода ухудшается – на горизонте черные тучи, а нас накрывает облаком. В 13:40 спускаемся у скалы с гребня морены (влево по х.д.) и устраиваем обед, поставив тент от палатки. Воду берем из лужицы снежника.

В 14:40, так и не дождавшись дождя, собираемся и выходим дальше по тропе к стоянкам под перевал Воологата. Погода таки совсем портится и в 15:30 начинается дождь, который постепенно усиливается.... Продолжаем движение с небольшими привалами и в 17:05 выходим на место ночевки (рис. 97). Ставим палатки, переодеваемся, греемся. Дождь не прекращается, временами идет мокрый снег.



Рис. 91. Карагомский ледник



Рис. 92. Место спуска на ледник с левого борта.



Рис. 93. Выходим на ледник. Видно место подъема на правый борт.



Рис. 94. Группа на фоне Караугомского ледопада



Рис 95. Подъем на правый борт Караугомского ледника.



Рис. 96. Выходим на моренный гребень и движемся в сторону пер.Воологата



Рис. 97. Место стоянки под пер. Воологата.

14.07.2021. 12 день. Отсидка

Встали, в 7:30 готовим завтрак, идет дождь. Переживаем непогоду: туман, дождь. Весь день стоим под перевалом Воологата, погода не улучшается.



15.07.2021. 13 день. Пер. Воологата – пер. Снежинка

Высота старта: 3420 м

Высота ночевки: 3560 м (+615, -475)

ЧХВ: ~6,5 ч

ОХВ: 8 ч 40 мин

Пройденное расстояние: 6,3 км

Погода: Утром солнечно, небольшая облачность, ветрено. После 15:00 – низкая облачность, туман



Рис. 98. Путь движения 13го дня.

Название, категория	Связка перевалов Воологата + Снежинка, 2Б	
Высота	По GPS 4035 и 3560 (по кл-ру 4000 и 3598 м)	
Ориентация, что соединяет	что	З – В, ледн.Гулар (ледн.Караугом) - ледн.Сонгути: С-Ю, ледн.Сонгути - ледн.Уларг Верхн (р.Сонгутидон)
Расположение, координаты	в Соудорском хребте между вершинами Саудор-хох и Воологата (N 42.80627° E 43.77199°) и перемычка между ледн.Сонгути - ледн.Уларг Верхн (N 42.79719° E 43.82240°)	
Характер склонов	Сн-лд – ск- ос	
Прохождение	15.07.21 со стороны ледн.Караугом. Снята записка группы туристов Нижегородского горного клуба, рук. Николенко А. от 02.09.2020 (пер. Воологата) и туристов из г.Витебск, рук. Шипунова К, 4 к.с., 13.08.2017 (Снежинка)	
Необходимое снаряжение	Личное спец. снар, кошки, веревка на каждые 2-3 чел.	

Вышли в 6:20, погода улучшилась, солнечно. Сначала поднимаемся по осыпи на следующую ступень (рис.99), потом еще за один переход (в 7:40) подходим к крутому участку снежного склона. Еще за 45 мин поднимаемся по нему и выходим на верхнее плато, с которого уже хорошо виден сам перевал и перевальный взлет (рис. 100, 101). Также видны следы небольших сошедших лавинок.

Подходим по снегу к перевальному взлету, правее бараньих лбов. Далее начинаем подниматься плотной группой (в кошках) по осыпи, присыпанной снегом. Идем косым траверсом влево-вверх. Через 50 мин выходим к косой полке (вправо-вверх), ведущей к перевалу, делаем привал (раньше безопасного места для привала найти сложно). После отдыха, за 15 мин проходим полку и в 10:10 оказываемся на перевальной седловине (рис. 102). Съели шоколадку и в связках и кошках спускаемся вниз (рис. 102, справа). Толщина снежного покрова позволяет идти, не провешивая перила. Верхний участок проходим с попеременной страховкой, далее движемся одновременно. Бергштрунда под склоном не обнаружили. Далее, движемся в связках по пологому закрытому леднику. В 11:30 группа собралась на осыпи справа, недалеко от пер.Воологата.

По плану у нас был радиальный подъем на пер. Купол Воологаты. Отказываться от него было жалко, но, взвесив все за и против, решили отказаться. Идти на перевал сегодня – было уже поздно (по описаниям, подъем+спуск у групп занимает около 8 часов). Плюс к этому – неустойчивая погода и не очень спокойная снежная обстановка (лавинки хоть и маленькие, но скатывались). Ждать же до завтра – тоже не хотелось – и от графика отстаем, и погода, опять же, может снова испортиться и мы можем просидеть тут не один день. Поэтому, отдохнув и перекусив, в 12:20 выдвигаемся в сторону пер.Снежинка (рис. 103). Ледник закрытый, достаточно ровный. Большие разрывы хорошо видны. Переходим лавинный вынос чуть не доходя ледопада Сонгути (рис. 104, слева). Сам ледопад легко обходится сверху по леднику. За три перехода по 35 мин и один – 20 мин, в 15:00 доходим до пер. Снежинка. К этому времени погода уже испортилась, небо потемнело, нас накрыло облаком. Искать дальнейший путь спуска в тумане не очень хочется, поэтому ставим лагерь на седловине перевала (рис.104, справа). Глядя на погода, не пожалели, что не пошли на Купол Воологаты...

Перевальный турик сложен на скале. Сняли записку группы туристов из г.Витебск, рук. Шипунова К, 4 к.с., 13.08.2017. Свою записку положили предварительно в гильзу (56 калибр), найденную нами на Караугомском леднике. Удивительно, что раньше нас никто записку не снял, так как есть как минимум один отчет о прохождении этого перевала в 2018году (Носков А., г. Ростов-на-Дону, 6-22.07.2018 http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8840).

На месте стоянки есть сотовая связь и даже слабый интернет: Теле 2 (который роуминговался в Мегафоне) и, по всей видимости, сам Мегафон. Хорошо видны перевальные взлеты пер.Четырех Вост. и Зап. (рис.106), описаний которых нами не обнаружено.



Рис. 99. Путь подъема к пер. Воюлогата



Рис. 100. Выход в цирк перевала

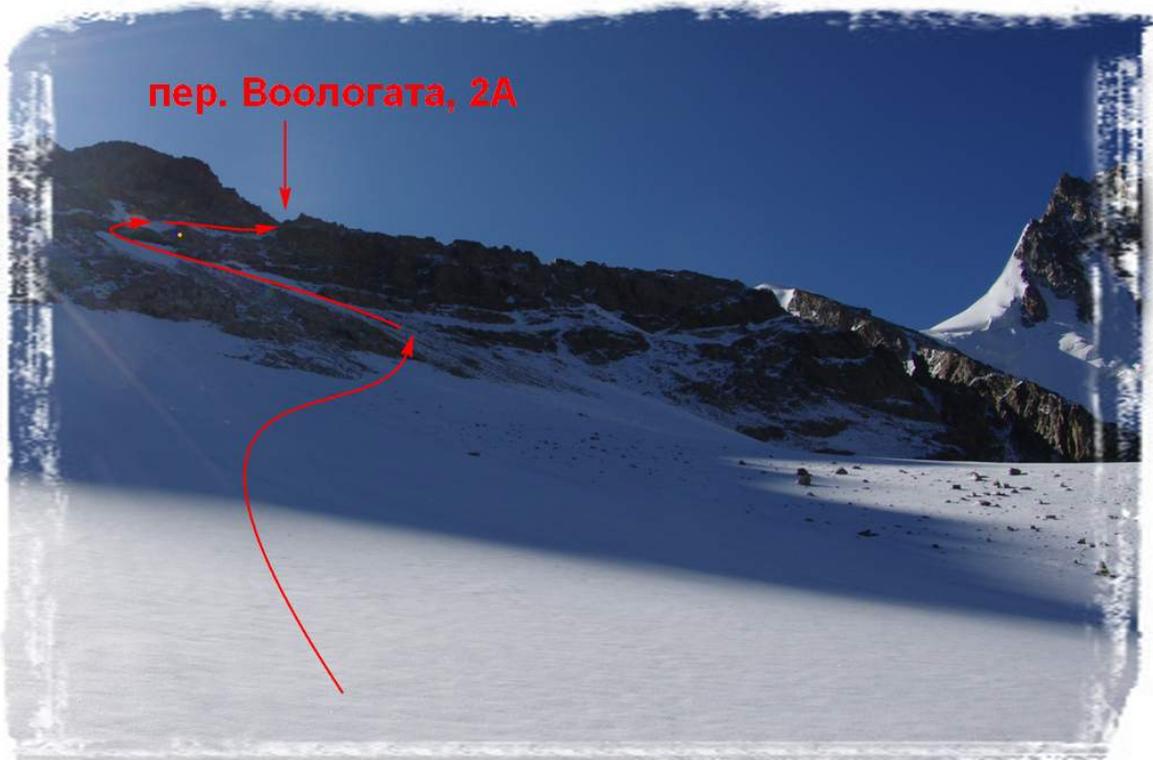


Рис. 101. Прохождение перевального взлета пер.Воюлогата



Рис. 102. Группа на пер.Воюлогата (слева). Спусковой кулуар на ледник (справа).



Рис. 103. Движение в сторону пер.Снежинка.



Рис. 104. Подход к пер. Снежинка и ночевка на нем.

16.07.2021. 14 день. Спуск по д.р.Сонгутидон



*Высота старта: 3560 м,
Высота ночевки: 2025 м (-1535)
ЧХВ: 9,5 ч, ОХВ: 12 ч 20 мин
Пройденное расстояние: 8,9 км
Погода: солнечно*

Подъем в 4:30. От КЦ группы Романова А. пришла информация, что они не смогли пройти пер.Даргом, спускаются в пос.Дунта и не могут быть на запланированном ранее взаимодействии под пер.Уавси Сев. Подумав, оценив погоду, силы и оставшееся время, мы тоже решаем отказаться от связки пер. Уавси Сев.+Родина (2А), спуститься в пос. Дунта и переехать в а/л Цей. Несмотря на то, что переезд – это не самая хорошая в походе штука, мы тем самым выигрывали время и точно успевали пройти пер.Ронкетти (2Б), который представлял для нас гораздо больший интерес.

Позавтракав и отогрев точки крепления палаток, надев кошки и связавшись, вышли в 6:40. По левому борту ледник падает вниз небольшим ледопадом, поэтому было принято решение начать спуск с перевала по правому борту, пройдя к нему траверсом над ледопадом (рис. 106, 107). Спуск по снежно-ледовому склону, верхний короткий участок 35°, остальной склон 30° (рис. 108, 109). За два перехода по 30 мин, в 8:00, вышли на осыпь правой боковой морены, где сняли кошки и убрали веревки.

Далее спускаемся вниз по правой боковой морене ледн.Уларг Верхн., по осыпи и небольшим снежникам. Обходим справа по ходу бараньи лбы (Фото 110).

Рис. 105. Путь 14го дня.

За два перехода по 40 мин вышли на травянистый склон, где уже сняли обвязки и переоделись. Впереди виднеется ложе ледника Сонгути. В 10:00 продолжили движение. В отличие от отчета Носкова А. (2018г) мы не стали вешать веревку и спускаться на ложе ледника. Мы нашли траверсирующую травянистый склон тропку на правой боковой морене ледника Сонгути. Через 30 минут выходим на поляну с ручьем, правым притоком Сонгутидон, где устраиваем длинный привал (рис 111). Здесь при желании можно разровнять места под палатки. Далее переходим ручей и продолжаем движение. Через полчаса доходим до скалы, от которой проводим разведку дальнейшего пути. В 11:50 продолжаем движение: за 40 минут переходим через вынос камней и спускаемся до уровня ледника (рис.112). Здесь ледник заканчивается, есть небольшое озерцо. Продолжаем двигаться по правому берегу, но все наши попытки снова отыскать тропу успехом не увенчались. Осыпные берега покрыты березовым криволесьем, через которое приходится с трудом продираться (рис.113). Берег достаточно пологий, но пересеченный ложбинами. Начинается лес, через который продираемся по мягкому бруснично-моховому покрытию. Что еще печально – единственным источником воды здесь является только р.Сонгутидон, цвет который достаточно коричневый.. В 16:10 все таки устраиваем перекус с водой из этой реки.

Продираясь через заросли наткнулись на остатки каменного дома. Но все тропы, когда-то наверняка сюда ведущие, уже абсолютно заросли.

В 18:00 часов наконец-то выходим к чистому ручью. Поскольку до слияния с притоком, после которого должна уже начаться хорошая тропа осталось недалеко – решили продолжить путь. Через 40 мин доходим до притока, который без труда переходим и идем искать места под палатки (рис. 114). В 19:00 ровняем места и ставим палатки. За водой ходим к притоку.

Выводы и рекомендации: связка перевалов Воологата и Снежинка достаточно проста для прохождения и является логичным проходом от Караугомского ледника в д.р. Сонгутидон. При достаточном уровне снега (как у нас, июль) камнеопасность низкая. Соответствует скорее 2А к.т. Требуется хорошей личной техники передвижения по снежным, скальным, осыпным и ледовым склонам. Обладая ей, мы всё прошли в связках, не проवेशивая перил.

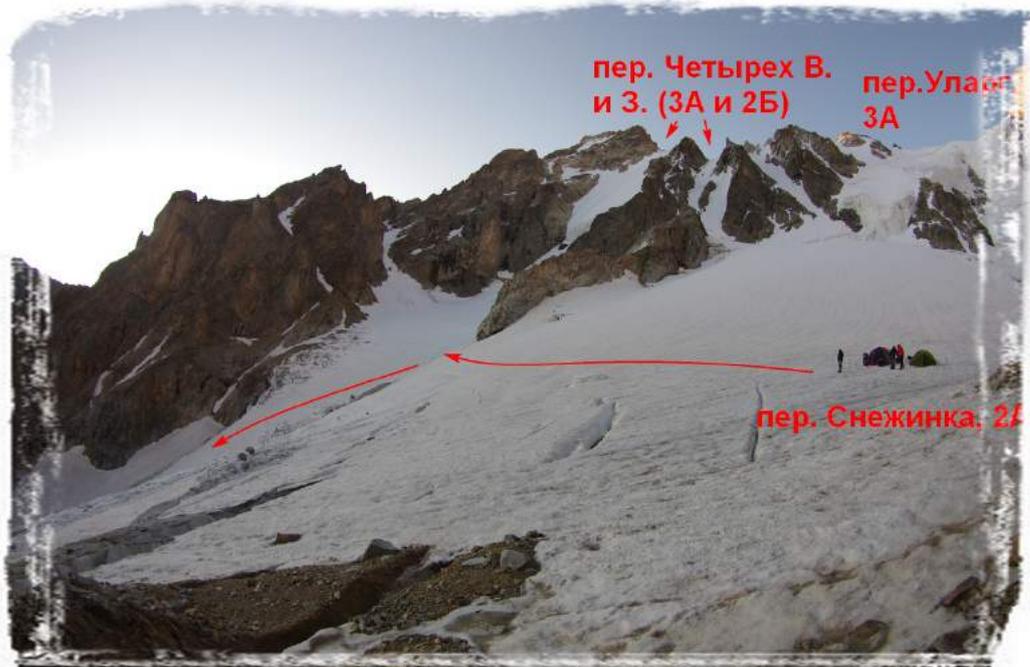


Рис. 106. Примерный путь с перевала Снежинка в обход ледопада.



Рис. 107. Проход над ледопадом



Рис. 108. Спуск по закрытому леднику в обход ледопада.



Рис. 109. Продолжение спуска, выход на осыпь.



Рис. 110. Спуск с пер.Снежинка – выход на травянистый склон и тропу.



Рис. 111. Место поворота к пер. Уавси Сев.



Рис. 112. Спуск с моренного вала в долину у окончания ледника.



Рис. 113. Тяжелый путь по д.р. Сонгугидон по зарослям без тропы.



Рис. 114. Переход правого притока р.Сонгутидон и место ночевки.

17.07.2021. 15 день. Спуск по д.р.Сонгутидон в пос.Дунта. Переезд в а/л Цей. Полудневка.

Высота старта: 2025 м

Высота ночевки: 1750 - 1975 м (-275 м пешком)

ЧХВ: 2,2 ч,

ОХВ: 2 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 5,9 км

Погода: солнечно



Рис. 115. Путь 15го дня

На сегодня нам предстояло только дойти до пос. Дунта и переехать в а/л Цей. Собираемся и в 7:20 выходим. Движемся к травянистому склону справа по ходу движения, на котором и находим тропу. Тропа поднимается высоко над долиной и достаточно утоптанная. За три перехода по 35 мин выходим на луг, под которым находится местное святилище. Сегодня у них праздник. Проходя, мы издали наблюдали, как забили барашка. Недалеко от святилища спускаемся на грунтовую дорогу, по которой и выходим за 20 мин в пос. Дунта.

В Дунте, как сказали местные жители, сейчас всего 8 жилых дворов. А в пос. Камунта, что находится рядом на холме и кажется больше – и вообще один постоянно живущий человек. Но люди здесь очень доброжелательные и гостеприимные. Нас позвали зайти в первый же двор, где напоили травяным чаем и накормили лепешками, сыром и пирогами с сыром.

Хозяева – изготавливают Кобинский сыр по старинным семейным рецептам (https://www.instagram.com/mishuraty_sykht/ - почитайте, интересно!). Сами они не местные, живут и дети учатся во Владикавказе. Здесь они заселились в ранее заброшенный (уже 10 лет как) дом, с позволения хозяев. Завели коров, коз, яков. Рассказали, что Дунта считается солнечной долиной и здесь очень благоприятный микроклимат.

В 11:20 мы покинули гостеприимных хозяев и перебрались к реке (притоку Сонгутидона), где и дождались заказанную нами машину в а/л Цей.

Машина приехала в ~12:40. По пути мы останавливались около некоторых интересных достопримечательностей, а также оперативно пересадили Илью на автобус до Владикавказ. В 16:30 прибыли в альплагерь Цей. Оставшуюся часть дня мы разбирали заброску, мылись, стирались, активно отъедались 😊. Ночевали в своих палатках на лужайке. Цена вопроса, включая душ и хранение заброски – 200 р с человека.



Рис. 116. Движение по тропе и место ночевки



Рис. 117. Вышли на дорогу к пос. Дунта



Рис. 118. Гостеприимные жители и артобъект по дороге.

18.07.2021. 16 день. Выход на Цейский ледник.

Высота старта: 1975 м

Высота ночевки: 2800 м (+825)

ЧХВ: 5 ч 40 мин

ОХВ: 9 ч 35 мин

Пройденное расстояние: 8,9 км

Погода: небольшая облачность

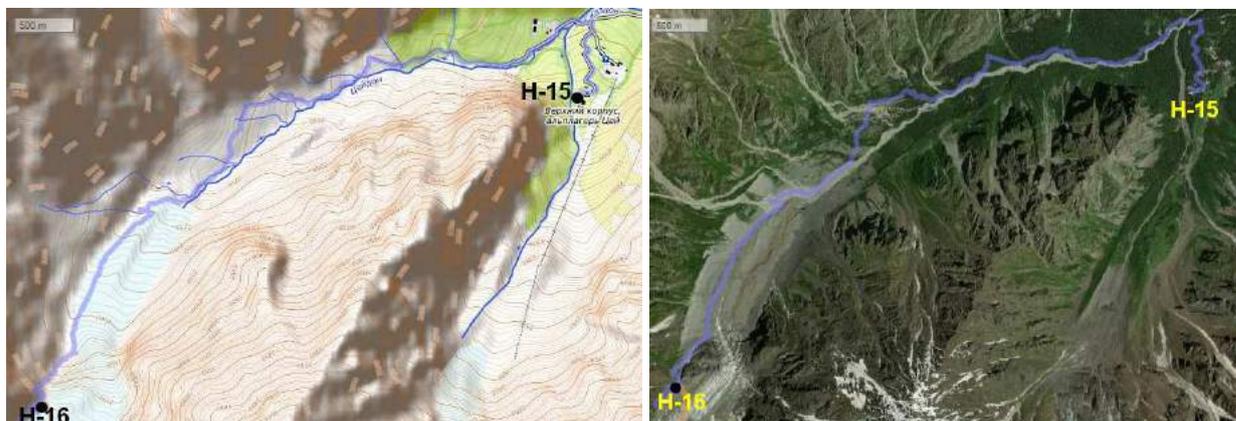


Рис. 119. Путь 16го дня. Различие на карте и на космоснимке.

Вышли из а/л в 7:40. Идем по дороге, переходим р.Цейдон по мосту (рис.120). В 8:25 вошли на территорию экотропы «К Цейскому леднику». Тропа удобная, есть пояснительные таблички, указатели, маркеры, мостики через небольшие речки (рис.121-123). В 10:45 подходим к началу ледника Цей (рис.124). Сначала мы попробовали подняться вдоль притока и перебродить его. Но разведка показала, что хорошего места для брода нет. В это время увидели группу альпинистов, спускающихся сверху. Обнаружилось, что справа по ходу движения, между осыпью и краем ледника, идет тропа (рис. 125). Однако, внимание!! С ледника возможен сход камней! Таким образом, потратив на разведку час, пересекаем реку у ледника по ледовому мосту и поднимаемся до бараньих лбов по тропе. Ледник остается по левую руку. Перед началом подъема на следующую ступень на леднике, в безопасном месте в 12:40, устраиваем обед (рис. 126). Поедаем остатки огурцов и помидоров и, конечно же, едим суп ☺.

В 14:15 продолжаем движение. У начала бараньих лбов провешен стальной трос для подстраховки (рис.127). Поднимаемся по тропе по бараньим лбам (рис. 128) и в 16:20 выходим наверх над двумя небольшими озерцами у начала морены (рис.129,130). Поддавшись штурману уходим по еле видимой тропе наверх по травянистому склону, но вовремя останавливаемся. В результате - провели разведку и обнаружили наверху хорошие стоянки, удобные, видимо, при прохождении пер.Воробьевский, Уипатинский и других, при заходе не через пер.Хицан. Но нам они не нужны.

Мы же спустились вниз к озерцам и устроились здесь на ночевку в 18:00. Расчищаем от камней места для двух палаток, ворочая для этого большущий камень. Готовим ужин, варим компот и в 20:30 отходим ко сну.



Рис. 120. Дорога из а/л Цей»; мост через р.Цейдон и г.Монах.



Рис. 121. Немного о Цее и экотропе..

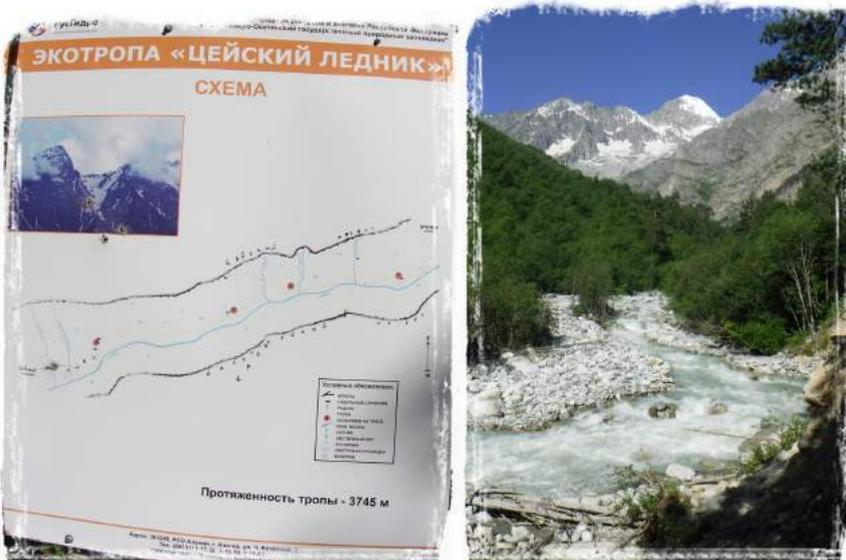


Рис. 122. Схема экотропы и долина р.Цейдон



Рис. 123. Беседка и добрые слова в память о А.Моураове, директоре Северо-Осетинского государственного природного заповедника.



Рис 124. Подходим к языку Цейского ледника.



Рис. 125. Переход реки по ледовому мосту. Осторожно, камни!!



Рис. 126. Обед на леднике



Рис. 127. Путь обхода ступени ледопада, место крепления троса.



Рис. 128. Подъем по осыпи к тросам.



Рис. 129. Подъем на бараньи лбы вдоль тросов.



Рис. 130. Выход к озерам и бивак у озер.

19.07.2021. 17 день. Подход под пер. Ронкетти

Высота старта: 2800 м
Высота ночевки: 3650 м (+850)
ЧХВ: 5,5 ч
ОХВ: 7 ч 30 мин
Пройденное расстояние: 5,2 км
Погода: небольшая облачность,
после 15:00 – низкая облачность

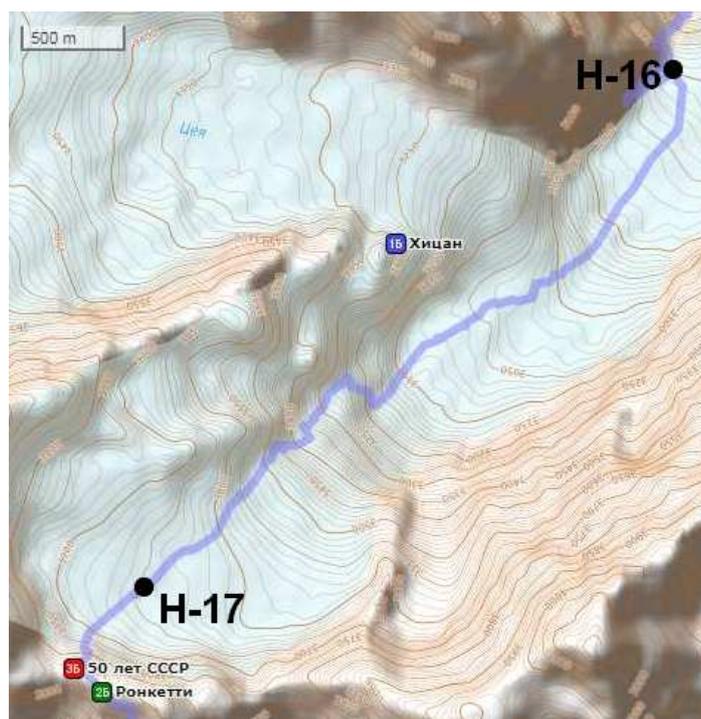


Рис. 131. Путь 17го дня.

Подъем в 4:30, выход в 6:30. В 6:45 выходим на пологий в этом месте ледник и надеваем кошки (рис. 132). За 30 мин поднимаемся к месту впадения орогр. левой ветви ледника. Ледопад этой ветви – шикарен. Еще за один переход (35 мин), обходя трещины, выходим на пологую часть ледника под хижинкой Николаева (рис.133). Здесь надеваем обвязки, связываемся и выбираем путь дальнейшего движения. Путь, описанный раньше в отчете до нас (Болотин И., 5 к.с. 2020 http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9580) справа по ходу движения сейчас плохо проходим и камнеопасен. Выбираем путь обхода по ледовому лбу (см. рис.134).

В 9:30 продолжаем движение и за 20 мин по снегу доходим до ледового участка (рис.135). Немного передохнув, начинаем подъем по ледовому склону (рис. 136) с одновременной страховкой, на крутых участках вкручивая промежуточные ледобуры. В 10:40 выходим на закрытую часть ледника (выше впадения левой ветви ледника, рис. 137). Обходя трещины, еще за 35 минут подошли к широкой трещине. На наше счастье снежный мост тут еще остался. Организуя попеременную страховку через ледобуры преодолеваем трещину по снежному мосту (рис.137, справа).

Обходя трещины и преодолевая небольшие крутые участки льда (рис.138-140) в 12:45 выходим на более пологую часть ледника (рис.141). Отдохнув, за 45 мин минут по закрытому леднику доходим до ровной части ледника без видимых трещин в безопасной близости от перевального взлета пер. Ронкетти. В 14:00, прозондировав участок ледника, формируем площадки под палатки и ставим лагерь (рис. 142). Обедаем. Погода портится, опускается облако. От разведки и предварительной тропежки приходится отказаться. К вечеру, перед заходом солнца, тучи развеяло.



Рис. 132. Выходим на Цейский ледник, надеваем кошки.



Рис. 133. Цейский ледник в районе хижины Николаева



Рис. 134. Путь обхода ступени ледопада при подъеме на пер.Ронкетти.



Рис. 135. Обход ступени ледопада.



Рис. 136. Обход ледопада, вид на него.



Рис. 137. Дальнейший путь обхода ледопада, преодоление трещины по снежному мосту.



Рис. 138. Обходим трещины, ищем проход.



Рис. 139. В ледопаде.



Рис. 140. В ледопаде.



Рис. 141. Выход в цирк пер.Ронкетти и пер.50лет СССР.



Рис. 142. Место ночевки под пер. Ронкетти.

20.07.2021. 18 день. Пер. Ронкетти

Высота старта: 3650 м

Высота ночевки: 2670 м (+220, -1200)

ЧХВ: 9 ч

ОХВ: 11 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 4,4 км

Погода: солнечно

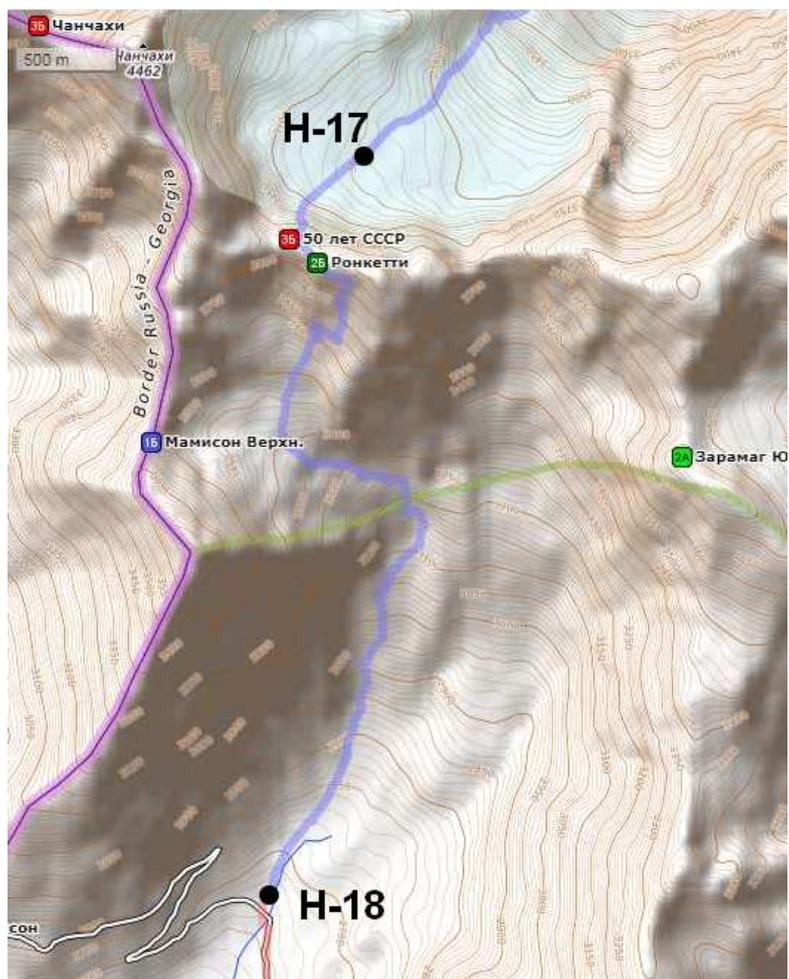


Рис. 143. Путь движения 18го дня

Название, категория	Пер. Ронкетти, 2Б
Высота	По GPS 3870 м, (по кл-ру 3880 м)
Ориентация, что соединяет	С- Ю, лед. Цей – лед. З.Мамисон (р. Мамисондон)
Расположение, координаты	У основания Цейского хр., N 42.73414° E 43.81538°
Характер склонов	Ю – сн-лед, преодоление ледопада. Ю – ск-ос
Прохождение	20.07.21 со стороны ледн.Цей. Снята записка туристов МКТ «Вестра», рук. Виданов В., 5 кс 2020
Необходимое снаряжение	Личное спец снар., кошки, основная веревка на каждые 2-3 человека, ледобуры

Еще вчера, глядя на перевальный взлет, наметили путь движения. Наиболее безопасно выглядит подъем правее (по х.д.) скального участка (с которого сыпет) под ледовым пятном. Бергшрунд можно пытаться пересечь в месте его смены направления (где он изгибается углом). Близко к правым по ходу движения скалам подходить нельзя – возможно падение камней. Очень ранний выход смысла особого не имел – очевидно, что в нижней части склона точки можно делать только на снегу, а в смерзшийся снег вогнать ледоруб достаточно сложно. Также в чуть подтаявшем снеге удобней формировать ступени, движение большой группы по которым проще и безопаснее. См рис.144.

Подъем 4:30. Завтрак, сборы лагеря. Надеваем кошки, связываемся и в 7:05 выходим (рис. 145). В 7:45 подходим к бергшрунду. Организовываем станцию на двух ледорубах и выпускаем лидера (Аню, без рюкзака и с двумя ледорубами) для преодоления препятствия. Снег в бергшрунде осыпается из под ног, надежной опоры нет. Выйдя на безопасное расстояние над бергом, Аня организывает станцию на двух ледорубах. Подниматься на всю длину веревки тут небезопасно, поскольку на снегу невозможна организация надежных промежуточных точек (рис. 146). Второй участник, Лёша, придя на эту станцию, снимает рюкзак и идет дальше провешивать вторую половину первой веревки и вторую перильную веревку. Вторую перильную веревку удастся закрепить уже на ледобурах, докопавшись до льда (рис.147). Третью и четвертую веревки по льду провешивал Коля К. Лед к этому времени уже немного подкис и был покрыт неприятным слоем жижи. Лидер шел с промежуточными бурами, станция организована на трех ледобурах. Четвертая веревка выводит на перевальную седловину, крутизна склона при ее прохождении уже небольшая (рис.148).

В 11:25 вся группа поднялась на перевальную седловину (3,5 часа понадобилось на прохождение четырех веревок группой в 9 человек) (рис. 149). В 11:45 мы перебрались непосредственно на перевал (рис.150), где находятся расчищенные места под палатки и перевальный турик (рис.151,152).

В 12:30 начинаем спуск. Сначала траверсом влево по осыпному склону (рис.153, 154), затем вниз-влево до языка снежника (рис.155). Пересекаем его и спускаемся вдоль него (слева от него) по скально-землисто-осыпному склону (рис.156). Далее спускаемся по снежнику и выходим на гаденький неустойчивый конгломератный склон (рис. 157). Очень осторожно, группками по 2-3 человека, преодолеваем его и выходим на более устойчивую осыпь (рис. 158). По пологому снежнику в 15:10 выходим в безопасное место для привала внизу на осыпи (рис.159). Здесь можно набрать воды, а при большом желании и поставить лагерь.

Отдохнув и пообедав, в 16:40 продолжаем спуск. Идем по пологому снежнику вниз и влево, проходим мимо «китов» (красивых бараньих лбов, по которым струится вода, рис. 160, 161). За переход (40 мин) дошли до осыпи с расчищенными под палатки местами (над

первым водопадом). Далее обходим (слева) две ступени водопадов (рис. 162-163), переходим еще не набравшую силу реку по снежнику, и в 17:45 доходим еще до одного возможного места для стоянки (рис.164). Отсюда уже хорошо видна зеленая долина р.Мамисдон и чьи то палатки (рис.165). Спуск в долину продолжаем по правому берегу реки. В 18:45 спускаемся в долину по травянисто-осыпному склону и встречаемся с группой Вишнякова Е. ☺ (рис.166). Поболтав и сфотографировавшись, желаем хорошего пути и идем ставить лагерь у беседки, недалеко от моста через реку (19:15, рис. 167). Неспешный ужин, беседы.. Завтра можно выспаться ☺.

Выводы и рекомендации: перевал Ронкетти в нашем случае вполне соответствует 2Б к.т. (простая проходимость ледопада из-за наличия снега). Перевал красивый, камнеопасность невысокая. Техническая работа – только с северной (снежно-ледовой) стороны, для прохождения южного перевального взлета достаточно лишь хорошей личной техники движения по осыпи и снегу. Рекомендуется для прохождения в походах 4 к.с.

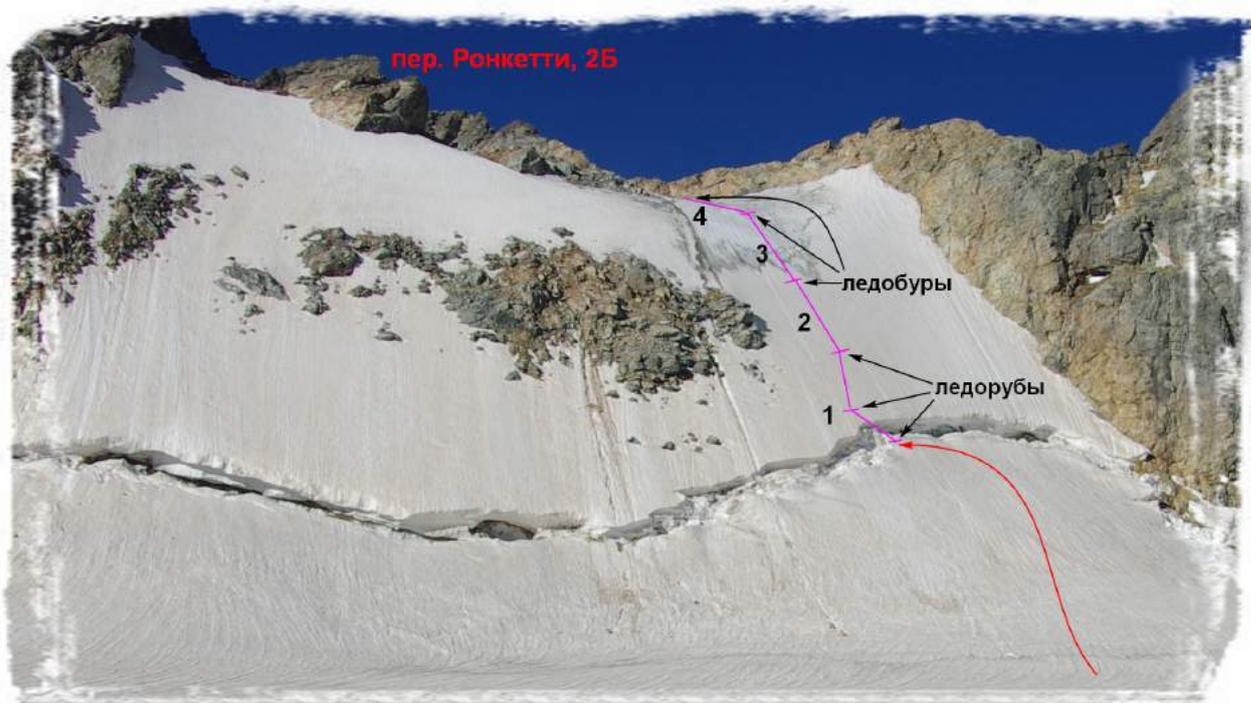


Рис. 144. Примерный путь подъема на пер. Ронкетти. Показаны места организации станций.



Рис. 145. Подход в связках под перевальный взлет.



Рис. 146. Преодоление бергшрунда и вторая часть первой перильной веревки.



Рис. 147. Вид на бергшрунд сверху и вторая перильная веревка.



Рис. 148. Третья и четвертая перильные веревки, станции на ледобурах.



Рис. 149. Группа на седловине пер.Ронкетти (2Б) после подъема по льду.



Рис. 150. Выход от места подъема к перевальному турику и месту стоянки.



Рис. 151. Группа на пер.Ронкетти (2Б) у перевального тура.



Рис. 152. Перевальная седловина пер.Ронкетти (2Б), места под палатки.



Рис. 153. Начало спуска с пер. Ронкетти в сторону д.р.Мамисдон.



Рис. 154. Начало спуска с пер. Ронкетти в сторону д.р.Мамисдон (вид с перевала).



Рис. 155. Продолжение спуска с пер. Ронкетти в сторону д.р.Мамисдон.



Рис. 156. Пересечение снежника и конгломерат при спуске с пер. Ронкетти в сторону д.р.Мамисдон.



Рис. 157. Движение по снежнику и конгломерату при спуске с пер. Ронкетти.



Рис. 158. Цирк пер.Ронкетти и пер. Мамисон Верх., путь нашего спуска



Рис. 159. Цирк пер.Ронкетти и пер. Мамисон Верх., путь нашего спуска



Рис. 160. Цирк пер.Ронкетти и пер. Мамисон Верх.



Рис. 161. «Киты» на спуске, при выходе из цирка.



Рис. 162. Спуск с пер. Ронкетти в д.р.Мамисдон, обход водопада. Над ним слева – возможное место стоянки.



Рис. 163. Спуск с пер. Ронкетти в д.р.Мамисдон, обход нижнего водопада.



Рис. 164. Вид на нижнюю ступень водопада (обход по орогр.левому берегу). Место возможной стоянки.

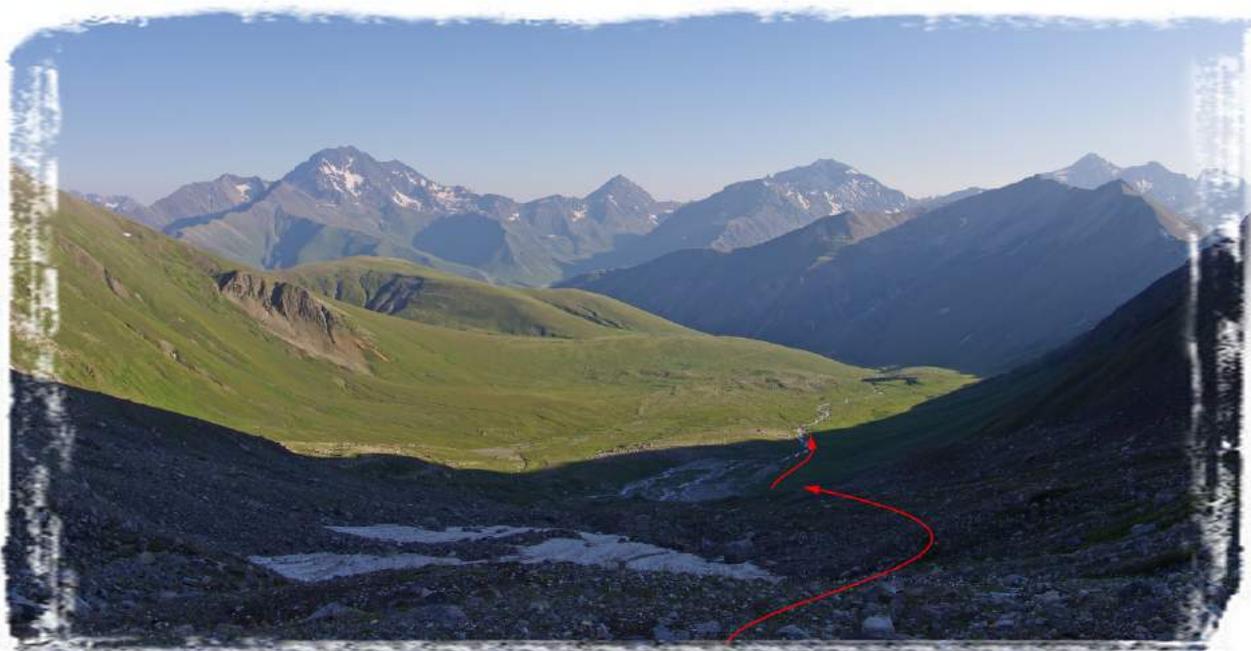


Рис. 165. Вид с места возможной стоянки (рис.161) на верховья долины Мамисдон и наш путь спуска до дороги.



Рис 166. Встреча с группой Вишнякова Е.



Рис. 167. Ужин на траве после непростого дня ☺

21.07.2021. 19 день. Д.р. Мамисондон – пос.Нижний Зарамаг

Высота старта: 2670 м

Высота ночевки: 1700 м (-970)

ЧХВ: 5,5 ч

ОХВ: 9 ч 25 мин

Пройденное расстояние: 23 км

Погода: Утром солнечно, после обеда пасмурно



Рис. 168. Путь движения 19го дня.

Вчера было решено заканчивать маршрут и выходить в с. Нижний Зарамаг. Дней оставалось немного, а присланный нам прогноз погоды не обнадеживал. Поэтому решили, что интересный участок с пер.Халаца и первопроходом рядом придется отложить до следующего раза..

Так что, ленивый подъем, завтрак, выход в 9:00. Переходим по новому мосту (рис. 169) реку и движемся по хорошей грунтовой дороге (Военно-Осетинская дорога). Пограничники нас нигде не беспокоили. Их пост стоит прямо на пер.Мамисон, так что до нас им, видимо, дела не было. Погода отличная – солнечно, небольшая облачность. По пути движения встречаются притоки, в которых можно пополнить запасы питьевой воды. В 10:50 вышли к месту, где дорога поворачивает и идет над широкой долиной. Внизу видны поселения (рис. 170). В 11:25 прошли мимо погранзаставы. В 12:10 вышли к с.Лисри. Здесь находятся остатки храма и древних башен, которые мы, конечно же, посетили (рис. 171, 172). Здесь же и пообедали. Стоит отметить, что никаких магазинов и кафе здесь нигде нет. Ближайший, как нам сказали местные жители, есть только в пос.Бурон.

В 15:00 мы покинули это место и продолжили путь (рис. 173). Немного (20 мин) отойдя от с.Лисри дорога из грунтовой превратилась в асфальт. В 16:25 проходим с.Тиб и развалины недостроенного санатория (рис. 174, 175). К минеральным источникам спускаться не стали. Надо отметить, что в Осетии много такого брошенного при развале СССР недостроя. Людей в небольших поселках проживает немного, основное население сосредоточено во Владикавказе и других более менее крупных городах.

В подтверждение прогноза погоды – за спиной в горах небо уже почернело, но мы старательно пытаемся убежать от дождя. В 18:00 доходим до с. Нижний Зарамаг (рис. 176, 177). Кроме водохранилища поселок примечателен погранзаставой, храмом, памятником и большим, ночью подсвечивающимся, крестом на холме. Встать на ночевку решили на берегу водохранилища у места впадения небольшой реки. Что расстроило, так это кучи мусора на берегах. Водохранилище перешли по понтонному мосту. В 18:25 ставим лагерь.



Рис. 169. Новый мост через р.Мамисдон и Военно-Осетинская дорога



Рис. 170.



Рис. 171. С.Лисри, посещение достопримечательностей



Рис. 175. Остатки башен, заброшенный недостроенный санаторий..



Рис. 176. Зарамагское водохранилище и с.Нижний Зарамаг



Рис. 177. Переходим водохранилище по понтонному мосту. Ночуем у впадения речки.

22.07.2021. 20 день. Выезд во Владикавказ

С самого утра идет дождь (прогноз оправдался). Собираем вещи, не выходя из палатки, ждем заказанную машину. В 10:00 за нами приехала машина. По дороге во Владикавказ останавливаемся у памятника «Журавли» семи братьям Газдановым, погибшим в Великую Отечественную войну.

В городе заселяемся в хостел «Жили-Были» за 400 р с человека. Хостел достаточно далеко от центра, но вполне чистенько и удобно. Есть Wi-Fi и стиральная машина, а также двор, где можно просушить палатки ☺. После заселения идем есть и гулять. Прошлись по набережной р. Терек, центру и опять в кафе, переждать дождь ☺. На следующий день посетили Национальный музей республики Северная Осетия-Алания, где замечательный экскурсовод рассказал нам об истории края от каменного века до наших дней (рекомендуем к посещению!!), а также музей истории Владикавказа. В последнем, хоть и маленьком и без экскурсовода, узнали тоже очень много интересного, благодаря работающей тут даме.



Выводы и рекомендации

Этот год был непростым, строить планы сложно, а осуществить еще сложнее. Погода летом тоже не давала расслабиться. Не смотря на то, что далеко не все планы удалось осуществить, пройденный маршрут можно назвать вполне успешным походом 4 к.с. Полностью маршрут был пройден девятью из одиннадцати человек (один сошел из-за воспаления связки колена, второй – вынужден был уехать через две недели похода по семейным обстоятельствам). Коллектив подобрался дружный и технически подготовленный. Во время похода удалось провести запланированные занятия внутри группы, а также совместно с группами Иванова Е. и Галдина И.

Поход был пройден в умеренном темпе, исключая излишние риски: камнеопасные места избегались или проходились рано утром, на определяющие препятствия в плохую погоду не выходили, на ночевки вставали в светлое время суток, соблюдали режим сна, питания и уровня ежедневной нагрузки. Бесспорно, всему этому способствовало выбранное время проведения похода (начало – середина июля). В августе камнеопасность склонов на Кавказе существенно повышается.

Из пройденных перевалов наиболее интересным был пер.Ронкетти. В момент нашего прохождения он соответствовал интересной и красивой 2Б к.т. Ледопад, который может увеличивать категорию данного перевала, был еще частично закрыт.

Связка перевалов Воологата+Снежинка хороша для прохождения также в июле. Позднее снег тает, камнеопасность повышается. Категория данной связки ближе к 2А.

Перевал Галдор Зап. удивил редкостью прохождения (снята записка 2015 г). Несмотря на неприятные разрушенные скалы южной стороны, перевал является вполне красивой, логичной и несложной 2Б.

Также удивил достаточно редким посещением пер.Электрон, который является удобным и красивым перевалом 2А к.т. (во всяком случае в июле). На наш взгляд, он приятней для прохождения, чем соседние перевалы 1Б (Цагардор и Красивый).

Пер. Дракон является удобным переходом с ледника Айхва на ледник Галдор, однако его категория явно соответствует 1Б к.с.

Пер. Кедрина является сейчас хорошей 2А, на которой можно потренироваться бить скальные крючья.

В ходе подготовки похода и написания отчета были использованы следующие источники:

- 1) Юркин М.В., г. Ставрополь, 5 к.с., 10-30.07.2015 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8091
- 2) Носков А., г. Ростов-на-Дону, 4 к.с., 6-22.07.2018
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8840
- 3) Болотин И., МО, г. Люберцы, 5 к.с. 1-16.08.2020
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9580
- 4) Сафонов А.И., г. Москва, 5 к.с. 30.07-27.08.2012
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6096
- 5) Голубев К., г. Санкт-Петербург, 5 к.с. 26.07-14.08.2020
https://www.mountain.net.ua/content/uploads/kavkaz_5_k_s_2020_golubev_rf_sankt_peterburg.pdf
- 6) Новоселов А., г.Москва, 5 к.с. 2020,
<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2020an5/>
- 7) Шипунова К., г.Витебск, 4 к.с. 2017
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8803
- 8) Политова Г., г.Москва, 3 к.с., 2012
<http://westra.ru/reports/kavkaz/digoriya3kspolitova.pdf>

Контрольная записка

«27» 07 2020 г.

Группа туристов т/к «Икар» УГАТУ г. Уфа,
совершая спортивный поход 3 к.с, в р-не
Центрального Кавказа поднялась на

перевал «Электрон»
(название перевала, вершины)

со стороны р. Рабдан

Метеоусловия: облачно

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорош.

Движение начато в 10:30 часов в направлении

Снята записка группы т/к «Спутник»
г. Ставрополь

под руководством Юрши Н.В.

от «16» июля 2016 г.

Руководитель группы:

Ширяев Андрей tk.ugatu@yandex.ru

Маршрутная книжка № 2020-Г-03

<https://vk.com/andruchoslav>



Пер. Электрон



Контрольная записка

Группа туристов из г. Витебска, совершающая горное
туристское путешествие четвертой категории
сложности в районе Архыз, вышла на перевал

Снежинка,
2А категории трудности, высота 3560 метров
«13» августа 2017
года со стороны л. Селгун

Дальнейший путь движения: л. Чавси

Состав группы 10 человек: Шипунова К.
(руководитель), Шипунов А., Шипунов О., Шипунова
Е., Лесковец А., Ядченко Е., Самуйлик М., Русецкая
Б., Блоцкий И., Копусова С., Богдан Ю.

Состояние группы: отличное

Состояние погоды:

ясно

С перевала снята записка группы туристов

Нижегородского ПК
руководитель Романов Р от «09»
05.2017 г.

Руководитель группы: Шипунова Екатерина
Александровна,

«13» августа 2017 г. knopkacat@mail.ru

trekaddiction.ru – блог Катрин Шипуновой

Пер. Снежинка

Группа туристов Нижегородского Горного Клуба
в количестве 7 человек,
совершая горное путешествие по горам Северной Осетии,
в 09.20.20 в 10:10 вышла к туру (месту хранения записки) на
перевал Волыгат (категория трудности) 2А 4050 (высота)

со стороны долины Карачура
Метеословия солнечно, облака с Запада

Состав группы:
1. Николенко Андрей Сергеевич - Руководитель
2. Шерстобитова Алёна Львовна
3. Платов Даниил Юрьевич
4. Щербакова Арина Евгеньевна
5. Козлов Александр Юрьевич
6. Самохвалова Татьяна Романовна
7. Мононова Ульяна Александровна

Состояние группы отличное
Движение от тура начато в 20.08.20 11:30 (дата и время)
В направлении п. Шипици

Снята записка группы Сейсмологический музей туристов
Под руководством Охрименко И.И.
От 19.08.2019 (дата)

Нашедшего эту записку просьба отправить её скан-копию
на e-mail: paskrac@gmail.com

Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера: + 7 904 904 05 82

**Контрольная записка
Нижегородского Горного клуба**

Группа туристов в количестве 7 человек совершила поход в составе: Козлов А.В., Козлов И.И., Кызлова Н.И., Козлова Е.Д., Шерстобитова А.Л. в 12.07.21 в 11:30 по маршруту долины Карачура в направлении перевала Шипици.

www.trekkingclub.ru

Пер.Воологата

Группа туристов в ок. Востра г. Москва совершила поход 4 кс (МК 1/3-405) в составе 6 чел. вышла к туру пер. Ронкетти (2Б) 13 августа 2020 года со стороны лед. Щей.

Состояние группы отличное. переход на перевале.

Спуск 14.08.2020 в сторону пер. Зоромаг (1Б)

Руководитель группы
Владимир В.А.

Снята записка ТК МГТУ от 04.08.2020г. под рук. Володина И.В.

P.S. Все удачно и хорошей погодой.

Пер.Ронкетти