

ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного туристского маршрута
II (второй) категории сложности
по Гвандре (Западный Кавказ)
совершенном группой турклуба «Вестра» (г.Москва)
с 26 июня по 8 июля 2022 года

Маршрутная книжка № 27/3-201
Руководитель группы
Будько Светлана Александровна
+7 968 628 40 42
sviatlana1994@gmail.com

МКК ФСТ-ОТМ турклуба Вестра рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем 13 участникам 2 (второй) категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке т/к Вестра

Москва, 2022г.

Содержание

3.Справочные сведения.....	3
3.4 Подробная нитка маршрута.....	3
3.5 Обзорная схема.....	4
3.6 Определяющие препятствия.....	6
3.7 Участники похода.....	7
4. Описание маршрута.....	10
4.1 Общие сведения.....	10
4.2 Полезные сведения.....	10
4.3 Запасные варианты маршрута.....	11
4.4 Изменения маршрута и их причины.....	11
4.5 График движения.....	12
4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	13
26 июня. День 1.....	13
27 июня. День 2.....	15
28 июня. День 3.....	17
29 июня. День 4.....	27
30 июня. День 5.....	31
1 июля. День 6.....	39
2 июля. День 7.....	49
3 июля. День 8.....	53
4 июля. День 9.....	56
5 июля. День 10.....	58
6 июля. День 11.....	63
7 июля. День 12.....	71
8 июля. День 13.....	81
4.7 Потенциально опасные участки.....	86
4.8 Дополнительные сведения.....	86
4.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	86

3. Справочные сведения

3.1 Проводящая организация: т/к Вестра (г.Москва, Студеный пр-д, 7; www.westra.ru)

3.2 Регион маршрута: Западный Кавказ, Гвандра

3.3 Общие сведения:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	2	121	13	13	26.06-08.07.2022

3.4 Подробная нитка маршрута

Заявленная:

с.Даут - д.р.Даут - пер.Рынджи-Джолсузчат 1А, 3210 (рад) - [св.пер.Назлы-Рынджи 3389+пер.Назылкол 3302] 1Б - д.р.Уллу-Муруджу - пер.Уллу-Муруджу 1Б, 3341 - д.р.Даут - [св.пер.Искровцев 1А, 3356 - пер.Дырявый 1Б, 3246] - оз.Уллу-Кель - д.р.Кичкинекол - д.р.Учукулан - т/б Глобус - д.р.Ножу - пер.Солнечный 1Б, 3322 - Бирюзовые озёра - пер.Перо Павлина 1Б, 3150 - д.р.Мурсалы - пос.Хурзук - д.р.Уллу-Хурзук - [св.пер. Кукюртлю Южный 3669 + пер.Вероника 3364 + пер.ЭКТ 3500] 1Б - д.р.Уллу-Кам - пер.Хотютау 1Б, 3546 - пол.Азау

Пройденная:

с.Даут - д.р.Даут - [св.пер.Назлы-Рынджи 3389+пер.Назылкол 3302] 1Б - д.р.Уллу-Муруджу - пер.Уллу-Муруджу 1Б, 3341 - д.р.Даут - [св.пер.Искровцев 1А, 3356 - пер.Дырявый 1Б, 3246] - оз.Уллу-Кель - пер.Уллу-Кель Восточный 1Б, 3050 (рад) - д.р.Кичкинекол - д.р.Учукулан - т/б Глобус - переезд в пос.Хурзук - д.р.Уллу-Хурзук - д.р.Битюктюбекол - пер.Кольцевой 1А, 3358 - д.р.Уллу-Хурзук - [св.пер. Кукюртлю Южный 3669 + пер.Вероника 3364 + пер.ЭКТ 3500] 1Б - д.р.Уллу-Кам - пер.Хотютау 1Б, 3546 - пол.Азау

Причины изменений:

1. На второй день, 27 июня, было отменено радиальное восхождение на пер.Рынджи-Джолсузчат 1А ввиду непогоды.
2. Ввиду сведений о непроходимости нижней части д.р.Ножу и отсутствия пропусков у группы для движения классическим маршрутом на этот перевал по д.р.Джалпакол, а также нуждаемости группы в отдыхе после непогоды 1 июля на пер.Дырявый, мы приняли решение вырезать часть маршрута между т/б Глобус и пос.Хурхук (пер.Солнечный и Перо Павлина) и переехать этот участок на машине.
3. Во время дневки 2 июля на оз.Уллу-Кель часть группы сходила радиально на пер.Уллу-Кель Восточный 1Б, заявленный как запасной
4. В связи с появившимися днями в результате отказа от пер.Солнечный и Перо Павлина было добавить в маршрут пер.Кольцевой 1А, логично ложившийся в маршрут и заявленный как запасной.

3.6 Определяющие локальные препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т. п.)	Путь прохождения
Связка перевалов	1Б	Назлы-Рынджи, 3389, ск-сн-лд + Назылкол, 3302, ск-тр	с В на З
Перевал	1Б	Уллу-Муруджу, 3341, сн-лд	с З на В
Связка перевалов	1Б	Искровцев 3300, сн-ск + пер.Дырявый 3246, ск-сн-лд	с З на СВ
Перевал	1Б	Уллу-Кель Вост 3050, сн-лд	с С на Ю рад.
Перевал	1А	Кольцевой 3358, тр-ск	с С на Ю
Связка перевалов	1Б	Кукюртлю, 3669, ск-сн-лд + пер.Вероника 3364, ск + ЭКТ 3500,сн-лд-ск	с С на В
Перевал	1Б	Хотютау 3546, ск-сн-лд	с З на В

Итого: 1А – 1шт, из них перевалов – 1шт
 1Б – 6шт, из них: перевалов – 3шт
 связок перевалов – 3шт

3.7 Участники похода

№		ФИО, год рождения	Адрес	Туропыт	обязанности в группе
1		Будько Светлана Александровна 1994	Московская обл, г.Королёв	5ГУ, 1ГР	Руководитель
2		Блинов Дмитрий Александрович 1986	Московская обл, г.Балашиха	4ВелУ, пер.1А	Реммастер
3		Коршунова Мия Алексеевна 1997		н/к	
4		Ковель Ольга Юрьевна 1995	Минск	1ГУ	Хронометрист
5		Лактионова Полина Сергеевна 1989	Москва	1ГУ	Завхоз

6		Рускевич Максим Владимирович 1991	Минск	1ГУ	Фотограф
8		Смолич Николай Владимирович	Минск	2ГР	
9		Смолик Ян Денисович 1998	Минск	1ГУ	
10		Соча Александр Владимирович 1983	Москва	1ГУ	Эколог
11		Степанова Анна Александровна 1988	Московская обл, г.Балашиха	4ВелУ, пер.1А	Фотограф
12		Федай Александр Юрьевич 1985	Москва	1ГУ	

13		Федотова Дарья Сергеевна 1992	Москва	ІГУ	Снаряженец
14		Харитонов Максим Сергеевич 1989	Московская обл, г.Голицыно	ЗВелУ	Фотограф
15		Шебаршинов Дмитрий Александрович 1992	Московская обл, г.Реутов	н/к	Финансист

3.8 Отчет о походе находится в библиотеке т/к «Вестра», а также у руководителя похода. Фотоматериалы находятся у руководителя и каждого участника в личном пользовании. Электронная версия отчета находится на сайте т/к Вестра. За более подробными фотоматериалами можно обращаться к руководителю похода.

3.9 Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ т/к Вестра, код 177-27-103200000.

4. Описание маршрута

4.1 Общие сведения

Гвандра – классический район УТП и первых горных единичек-двоек.

Поход является учебным, итоговым после прохождения участниками школы БУ. Поэтому главной целью являлась отработка полученных знаний на практике: движение по разным покрытиям и видам рельефа, перевалы 1Б категории и т.д. Гвандра имеет довольно большое разнообразие: трава, осыпи, скальные выходы, снежники, ледники. Кроме того, в районе очень красиво, так что вторая наша цель – эстетическая – тоже была полностью удовлетворена.

В процессе подготовки нами были изучены отчеты по району. Ходят здесь часто, поэтому недостатка в свежих отчетах нет, что очень повышает безопасность и предсказуемость маршрута. Несколько меньше отчетов на перевалы Тебердинского заповедника (Уллу-Муруджу, Назлы-Рынджи), но и там можно найти достаточно свежие описания. Для прохождения маршрута необходимо специальное снаряжение (веревки, карабины, расходный шнур, кошки, ледорубы, обвязки).

Для прохождения был разработан маршрут, исключающий необходимость погранпропусков (как россиянам, так и иностранцам).

Поскольку район компактный, были разные варианты срезок и схода с маршрута, что также важно для безопасности.

4.2 Полезные сведения

1. Подъезд-отъезд. До пос.Даут мы добирались заказным микроавтобусом со ст.Невинномысская. В пути 3ч25м до моста в д.р.Даут, там необходимо пересаживаться на уазики (по долине микроавтобус не везде проедет). Дорога по долине занимает ещё 1ч40мин (чуть дальше бывшего пос.Даут, которого по факту не существует). Нам удалось доехать до высоты 1900, есть ощущение, что машины могли бы проехать ещё пару км.

Для отъезда с пол.Азау использовали такси и общественный транспорт. Такс легко найти на месте.

8-928-394-22-29 Радмир (живет в Карачаевске). Вез нас на бусике, также организовал заброску наших продуктов в т/б Глобус и уазик в д.р.Даут

2. Погранзона. Наш маршрут полностью проходил вне погранзоны, исключения составляли лишь участок под пер.Дырявый (но так высоко пограничники не заходят), а также спуск в д.р.Уллу-Кам (там проходит граница погранзоны, мы обошли повыше и намеренно не стали ночевать в долине) и пер.Хотютау (официально стоит на границе погранзоны).

Для получения пропуска надо отправить заполненное заявление в погрануправление КЧР (pu.kcherkes@fsb.ru). Актуальные телефоны и пр. сведения есть на сайте ФСБ <http://ps.fsb.ru/fps/department.htm>. Заявление можно найти там же. Оно обязательно должно быть подписано (т.е. вы отправляете сканы или фото, прилагая паспорт). В ответ всегда пишут, что заявление принято (или что надо переделать), если ничего не написали – шлите снова.

Срок рассмотрения – 15 рабочих дней для граждан РФ (то есть по факту почти месяц) и 30 рабочих – для иностранцев (то есть по факту – полтора месяца). Далее пропуск высылается почтой Росси на указанный вами адрес. Можно и забрать лично в Черкесске в погрануправлении. Но работает оно с 8 до 17 и только по будням. Также можно сделать пропуск через госуслуги (меньше вероятности, что потеряется).

Оформление пропуска бесплатно для всех, можно делать сразу на год.

Если пропуск утерян, восстановить его невозможно, никакой электронной базы нет, только заново подавать и ждать месяц-два! Лучше делать через госуслуги, т.к. в этом году многие пропуска не пришли и нам пришлось строить маршрут вне погранзон (первоначальный план был несколько другим)

3. ПСО и МЧС. Регистрация групп – только онлайн.

4. Заповедные зоны В Тебердинский заповедник входят территории западнее пер.Назлы-Рынджи и Уллу-Муруджу. Получить официальное разрешение для движения по нему практически невозможно (по телефону работники подтвердили, что это так), однако лесники патрулируют лишь долины рек и могут заходить на озера. При движении преимущественно по высоким перевалам вероятность отсутствия встречи довольно высока. В д.р.Уллу-Муруджу от места спуска с пер.Назылкол и далее вверх тропа очень плохая, что также говорит о редкой посещаемости этих мест. По свидетельствам изученных нами отчетов заход напрямую с низовьев р.Уллу-Кёль невозможен (пост лесников), с д.р.Назылкол – частично возможен (некоторым удавалось пройти).

4.3 Запасные варианты маршрута

Запасной вариант описан на стр.3 (глава 3.4), также запасными и аварийными сходами заявлялись выходы по долинам рек.

4.4 Изменения маршрута и их причины

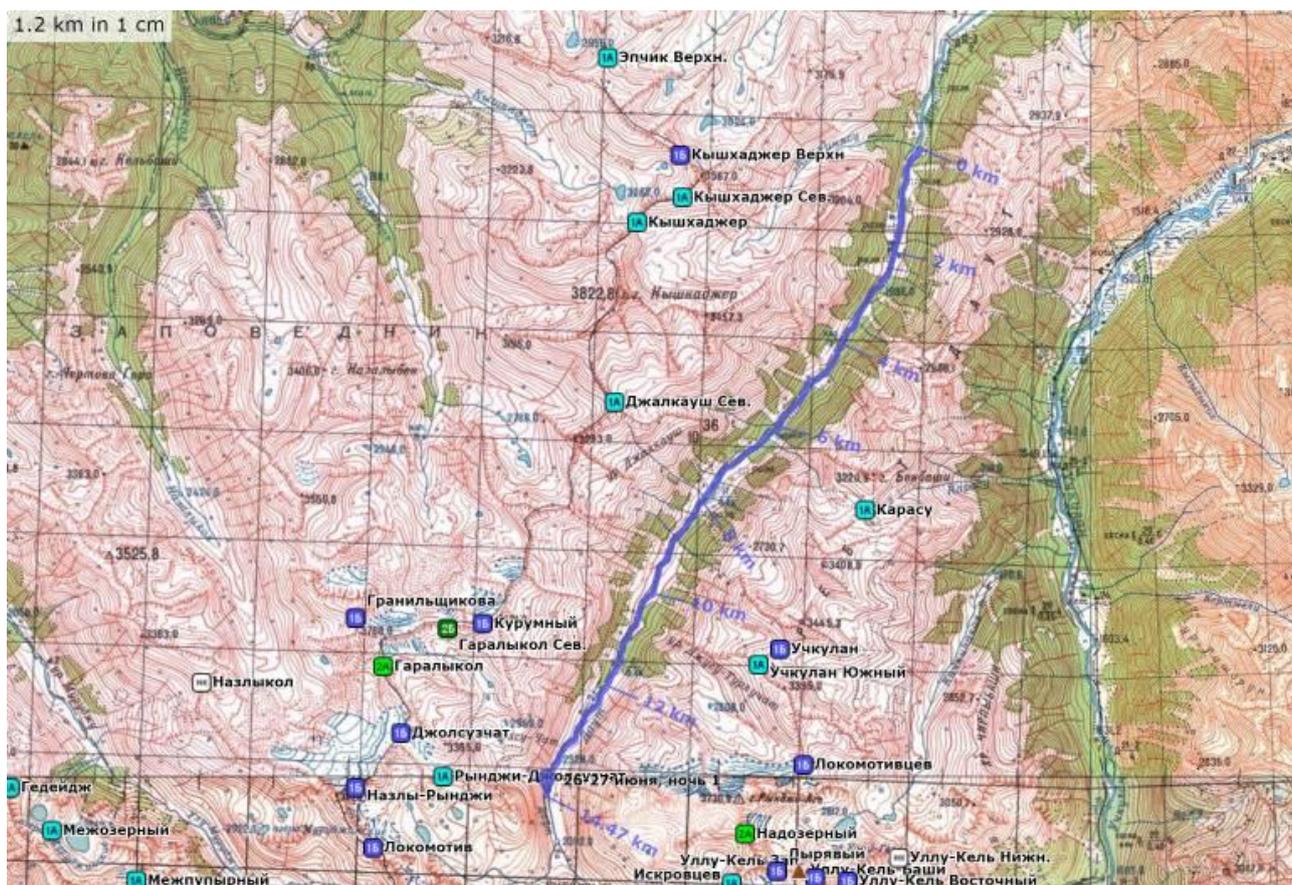
Эти сведения также подробно описаны на стр. 4 данного отчета (глава 3.4).

4.5 График движения

Дата	Дни пути	Участок пути	Протяженность, км*	Подъем, м**	Спуск, м	ЧХВ/ГХВ	Препятствия, их трудность	Метеоролог. условия
04.07	1	Д.р.Даут от с.Даут до в.2350м	14,5	560	113	5ч16м/ 8ч03м	-	Облачно/дождь
05.07	2	М.п.н. – д.р.Рынджи – оз.Рынджи	5,3	724	44	4ч41м/ 7ч30м	-	Ясно/облачно, дождь
06.07	3	М.п.н. – пер.Назлы-Рынджи – пер.Назылкол д.р.Уллу-Муруджу	7,9	675	1444	7ч02м/ 11ч25м	Св.пер. [Назлы-Рынджи, 3389 пер.Назылкол, 3302], 1Б	Ясно
29.06	4	М.п.н. – в.3070 под пер.Уллу-Муруджу	6,1	835	35	5ч13м/ 8ч30м	-	Ясно/облачно
30.06	5	М.п.н. – пер.Уллу-Муруджу – д.р.Рынджи – д.р.Даут до в.2560	5,4	470	946	7ч52м/ 10ч55м	пер.Уллу-Муруджу 1Б, 3341	Ясно
01.07	6	М.п.н. – пер.Искровцев – пер.Дырявый – оз.Уллу-Кель	5,8	902	626	8ч50м/ 12ч00м	Св.пер.Искровцев 1А, 3300 + пер.Дырявый 1Б, 3246	Облачно, дождь, гроза
02.07	7	Рад. Пер.Уллу-Кель Восточный	1,4	259	259	4ч09м/ 4ч32м	пер.Уллу-Кель Вост 1Б, 3050	Ясно/дождь
03.07	8	М.п.н. – д.р.Кичкинекол – д.р.Учкулан – т/б Глобус	14,1	157	1329	4ч20м/ 7ч10м	-	Ясно
04.07	9	Пос.Хурхук. – д.р.Уллу-Хурзук – д.р.Битюктюбекол до в.2580	17,9	1348	260	4ч50м/ 7ч35м	-	Ясно
05.07	10	М.п.н. – пер.Кольцевой – д.р.Уллу-Хурзук	6,8	794	592	4ч53м/ 6ч00м	Пер.Кольцевой 1А, 3358	Ясно
06.07	11	М.п.н. – пер.Кукюртлю – пер.Вероника – ночевка под пер.Вероника и ЭКТ	4,4	948	391	5ч50м/ 8ч30м	Св.пер. [Кукюртлю, 3669 + пер.Вероника 3364] 1Б	Ясно/Облачно
07.07	12	М.п.н. – пер.ЭКТ – д.р.Уллу-Кам ночевки над пер.Хотютау	5,1	910	710	4ч58м/ 7ч41м	Кончание связи - пер.ЭКТ 3500	Ясно
08.07	13	М.п.н. – пер.Хотютау – канатная дорога до Азау	6,8	92	686	4ч13м/ 5ч18м	пер.Хотютау 1Б, 3546	Ясно
Итого			121км	8674м	7502			

4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

26 июня. День 1. 14,5км, +560м, -113м



4.30 выгрузились из поезда на ст.Невиномысская

4.47 погрузились в заранее заказанную маршрутку и отправились

6.00 забрали народ из Черкесска, который прилетал накануне самолетом

7.15 отдали заброску (за ней приехала отдельная машина, чтобы потом доставить её на турбазу Глобус. Об этом мы заранее договорились с водителем, он же её нам и нашёл).

8.12 выгрузились из маршрутки у моста в д.р.Даут.

8.29 отъехали на уазике через мост по д.р.Даут. Долина проходима и на обычной машине, но до определенного момента. Лучше брать уазики. По пути пришлось даже один раз выходить, чтобы машины переехали реку. От самого села по факту ничего не осталось – не понятно вообще, живет ли там хоть один человек.

10.11 приехали к месту старта, на высоту 1900 м. Распаковываемся-перепакываемся.

10.36 старт. Дорога пока широкая, кажется, уазики могли проехать и дальше.

10.45-10.57 перешли брод притока Даута с переобуванием. Далее идём по траве с плавным набором высоты.

11.41-11.51 привал на траве.

12.35-13.52 Обед в зоне леса. Кушаем суп. Идёт дождь.

14.30-14.40 привал.

15.15 - вышли из зоны леса и начался курумник с травой по скользким после дождя камням.

15.25-15.31 привал (на каждом привале идёт дождь, поэтому мы не сидели почти).

16.10-16.20 привал.

17.03-17.13 привал.

18.01-18.11 привал.

18.15-18.26 – ещё один брод с переобуванием.

18.26-18.33 маленький привал и разведка места под ночевку.

18.39 пришли на стоянку на высоте 2360 м



1.1 долина реки Даут

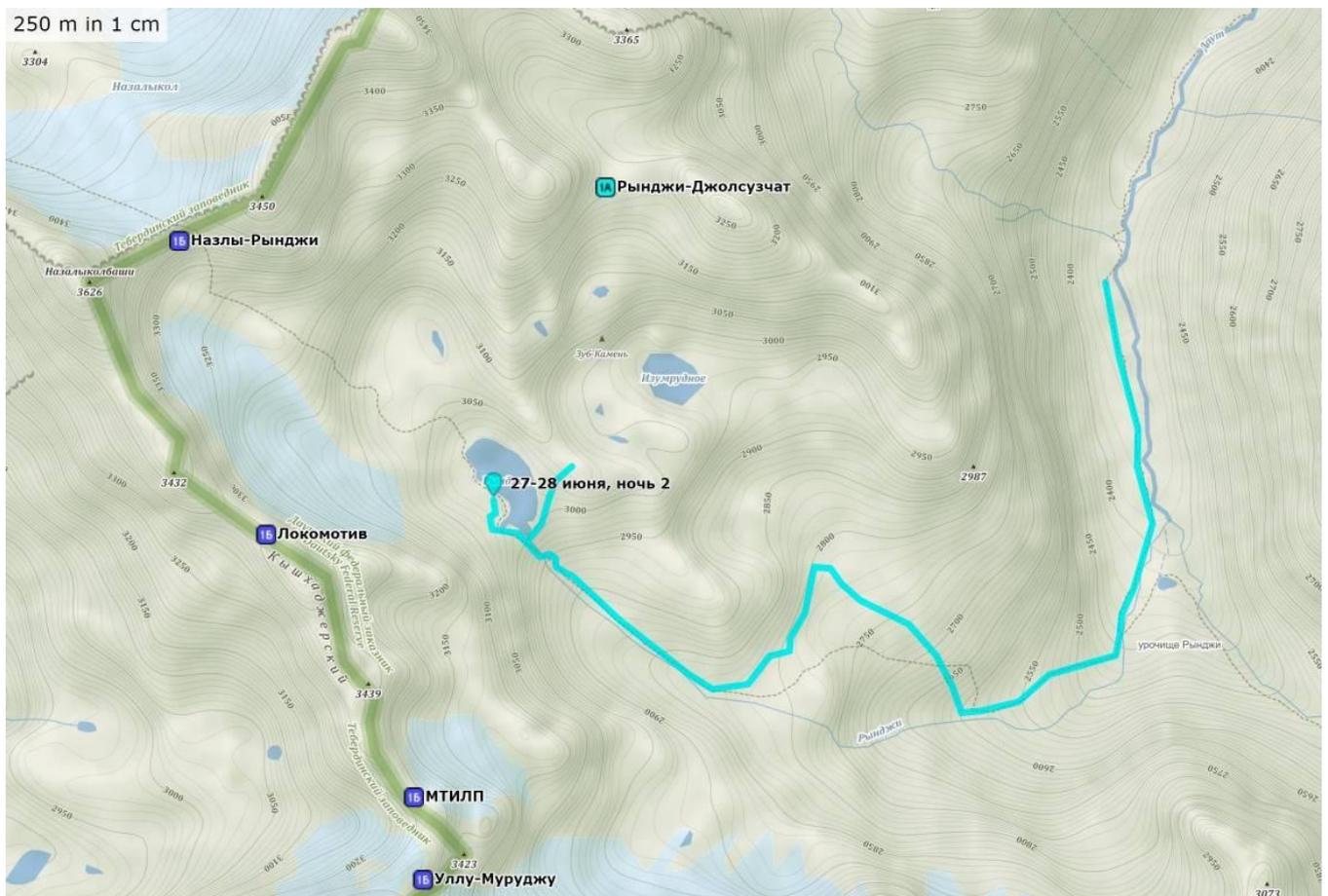


1.2 стоянка первого дня



1.3 группа в первый день маршрута

27 июня. День 2. 5,3км, +724м, -44м



6.00 проснулись дежурные.
6.40 разбудили остальных.

7.00 завтрак.

8.30 выход.

9.13-9.25 привал. Далее идём по травянисто-осыпному склону попеременно с курумником. Сильно набираем высоту. С двумя 15-минутными привалами доходим до снега.



2.1. нижняя часть д.р.Рынджи



2.2. вид вниз по д.р.Рынджи. В верхнем правом углу фото поворот в долину пер.Уллу-Муруджу

11.50 пошел курумник вперемежку со снегом.

12.05-12.15 привал. Чем выше высота, тем больше снега, но он не глубокий и нормально проходится. Вероятно, в августе никакого снега здесь уже не будет.

12.48 подходим к озеру Рынджи и ищем куда поставить палатки. Кто-то ставит на снегу, кто-то на камнях. Высота 3020 м. Помеченные на картах места стоянок все под снегом, так что ищем более-менее ровное, пару палаток удастся поставить на камнях. С южного берега озера. До стоянки необходимо траверсом пройти крутые снежные склоны южного берега: страхуемся ледорубами или палками, первый бьет ступени.



2.3 Озеро Рынджи. Вид на южный берег с пупыря возле стоянок

13.07-14.30 обед.

14.45 радиальный выход в сторону перевала Рынджи-Джолсузчат. Идём по крупному курумнику, довольно бодро. Однако дошли только до ближайшего «перевальчика» с северной стороны озера.

15.30 повернули назад (началась гроза и сильный дождь).

16.00 дошли до лагеря.

28 июня. День 3. 7,9км, +675м, -1444м

Перевал Назлы-Рынджи (1Б)

от д.р.Рынджи до пер.Назылкол

<i>соединяет</i>	Д.р.Рынджи – д.р. Назылкол
<i>категория</i>	1Б
<i>высота</i>	3389
<i>ориентация склонов</i>	З-В
<i>характер склонов</i>	Снежно-ледовый
<i>дата и направление прохождения</i>	28 июня 2021с В на З

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Оз.Рынджи-перевальный взлет	Снежные пологие склоны	1ч00м/1ч13м
Подъем на перевальный взлет	Снежный склон крутизной до 30-35 гр,	00ч40м
Спуск на ледник с западной стороны	Травянистый склон, участок резкого обрыва с крутой тропой	00ч07м
Переход до начала подъема на пер.Назылкол (точка обеда)	Закрытый ледник	1ч30м/2ч15м



7.05 выход. Несколько человек чувствовали себя не важно ввиду большой высоты. Идём по снегу, постепенно набирая высоту. С одним привалом доходим до перевального взлета.

8.18-8.38 надели кошки, чтобы пойти на перевал Назлы-Рынджи. Находимся под перевальный взлетом на высоте 3260 м. Далее склон 30-35гр, бьем ступени в снегу, подъем в кошках, страхуясь ледорубом.

9.18 перевал Назлы-Рынджи 3389 м. Погода отличная, народ радуется первому перевалу.

9.33 спуск с перевала по курумнику.

9.40 перед ледником Назалыкол одеваем снаряжение и делаем связки. Ледник пологий, движение не представляет труда.

10.05 стартует первая связка.

10.20 стартует крайняя связка.

10.55-11.40 привал (снять снаряжение, упаковать, отдохнуть). Закончился ледник, Далее снежник перемежается открытым курумником.

12.20-13.35 обед. Далее начинается подъем на пер.Назылкол.



3.1 путь в сторону пер.Назлы-Рынджи



3.2. одна из ступеней на пути к перевальному взлету. Сзади слева виднеется оз.Рынджи



3.3. путь на пер.Назлы-Рынджи



3.4 под перевальным взлетом пер.Назлы-Рынджи 1Б



3.5 подъем на перевал Назлы-Рынджи 1Б



3.6 группа на пер.Назлы-Рынджи 1Б



3.7 спуск на запад и ледник Назылкол



3.8 перевальный взлет с западной стороны пер.Назлы-Рынджи. Вяжем связки



3.9 общий вид на ледник и перевал Назлы-Рынджи с места обеда

Перевал Назылкол (н/к)

от начала подъема с лед.Назылкол до д.р.Уллу-Муруджу

соединяет	Д.р. Назылкол – д.р.Уллу-Муруджу
категория	н/к
высота	3302
ориентация склонов	З-В
характер склонов	Скально-снежный (восток), травянистый (запад)
дата и направление прохождения	28 июня 2022с В на З

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Перевальный взлет (от точки обеда)	Снежные склоны попеременно с курумником, уклон до 30гр	1ч03м/1ч13м
Спуск до первых стоянок	Травянистый склон	00ч45м
Спуск в д.р.Уллу-Муруджу от стоянок	Травянистый склон, в конце с уклоном до 30-40гр	2ч05м/2ч20м

13.35-14.03- подошли под последнюю ступень перевального взлета. Идём по снегу, курумнику. Последние 10 м снежный карниз, обходится справа по ходу движения по осыпи. 14.47 дошли до перевала Назылкол. По ощущениям перевал тянет на полноценную 1А: троп нет, уклон достаточно большой, идти по курумнику не всегда просто.



3.10 обед перед началом подъема на пер.Назылкол



3.11 карниз на перевальном взлете пер.Назылкол



3.12 общий вид на восток с пер.Назылкол (справа виден путь группы)



3.13 группа на пер.Назылкол (вид на восток)

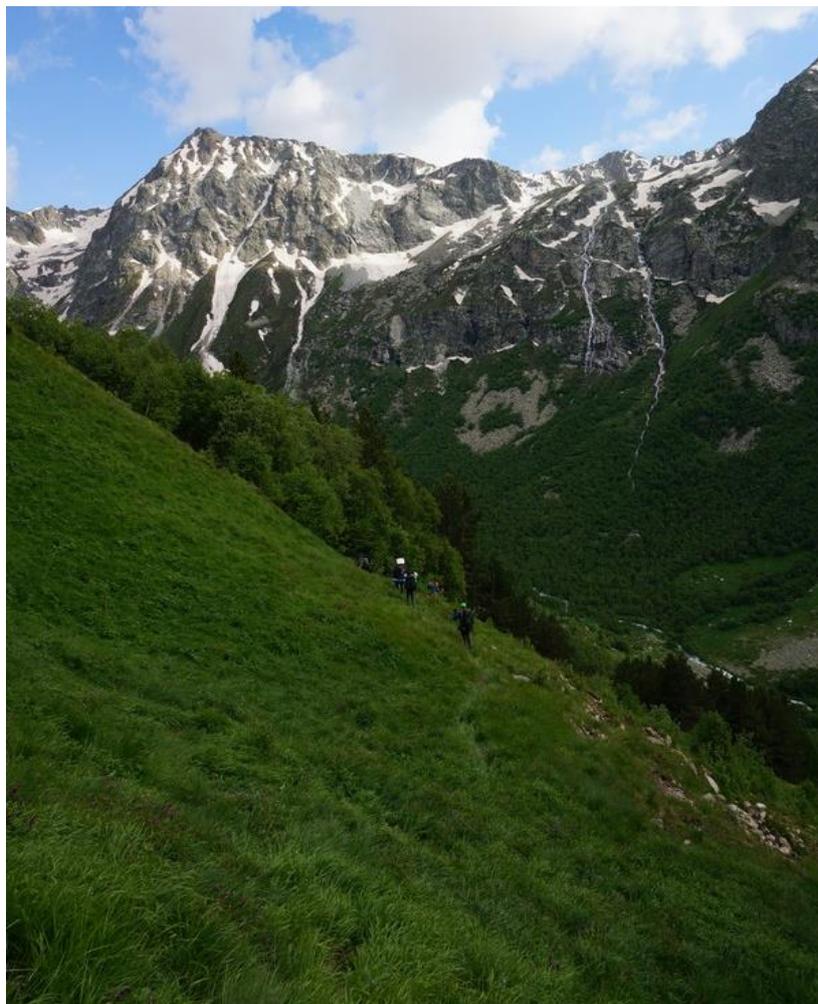


3.14 группа на пер.Назылкол, вид на запад

15.15 спуск с перевала – сначала по камням, далее начинается крутой травянистый склон. Через ходку есть ступень с водой и местами под палатки, через ещё одну ходку начинается очень крутой травянистый склон. Тропы, обозначенной на картах, не существует, необходимо спускаться прямо по траве (крутизна до 30-40гр). Всего с перевала до д.р.Уллу-Муруджу нужно скинуть почти 1000 м. К 18.30 находим стоянку на берегу. Довольно много мошки, по возможности лучше стоять на первой ступени с водой.

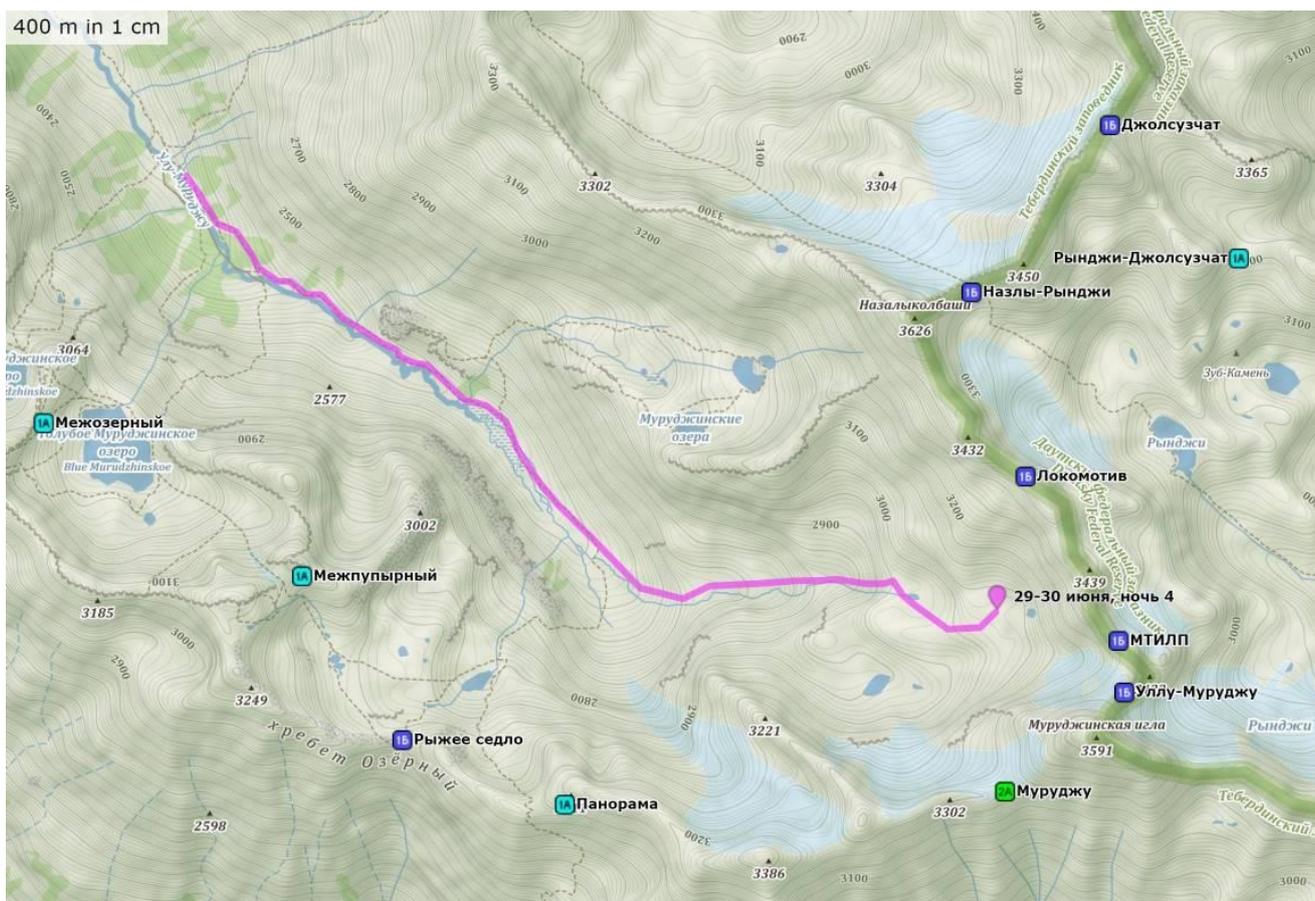


3.15 спуск, впереди видны хорошие площадки стоянок



3.16 финальный спуск к долине Уллу-Муруджу

29 июня. День 4. 6,1км, +835м, -35м



7.00-7.40 выход. Идём по лесу в заповеднике. Дорожек почти нет, топчем сами среди деревьев и кустов. Вообще такая растительность позволяет думать, что и лесники здесь не ходят – долина реки полностью находится в Тебердинском заповеднике, получить легальные разрешения сюда невозможно.

7.40-7.50 привал.

8.20 начинается курумник с эффектами скалолазания.

8.40-9.00 привал на камне (как язык тролля в Норвегии). Очень фотогеничное место. Далее продолжаем лазать по курумнику, вокруг дебри – проще идти по нему.

9.48-10.00 привал. После привала идёт ровная долина, она затоплена немного речкой, как болотце, но не сильно. Палит солнце.

10.40-11.00 привал около реки, все пьют воду, очень жарко. Здесь очень красивые цветущие луга.

Далее начинается подъем по травянисто-каменистому склону вверх на первую ступень

11.40-13.30 обед у реки на первой ступени. Здесь можно делать стоянку, и место красивое.

15.10 – через две ходки по траве и немного скалам доходим до озера. Всё в снегах. Идем выше в надежде стать поближе к перевалу и в 15.30 находим отличные стоянки на камнях, выровненные идеально, воду можно топить или принести из ручья (к югу и немного ниже). Высота 3050 м.



4.1 д.р.Уллу-Муруджу, идем на восток



4.2 курумник в д.р.Уллу-Муруджу



4.3 д.р.Уллу-Муруджу выше зоны леса, внизу заливные луга



4.4 вид на левый берег и южные Муруджинские озер

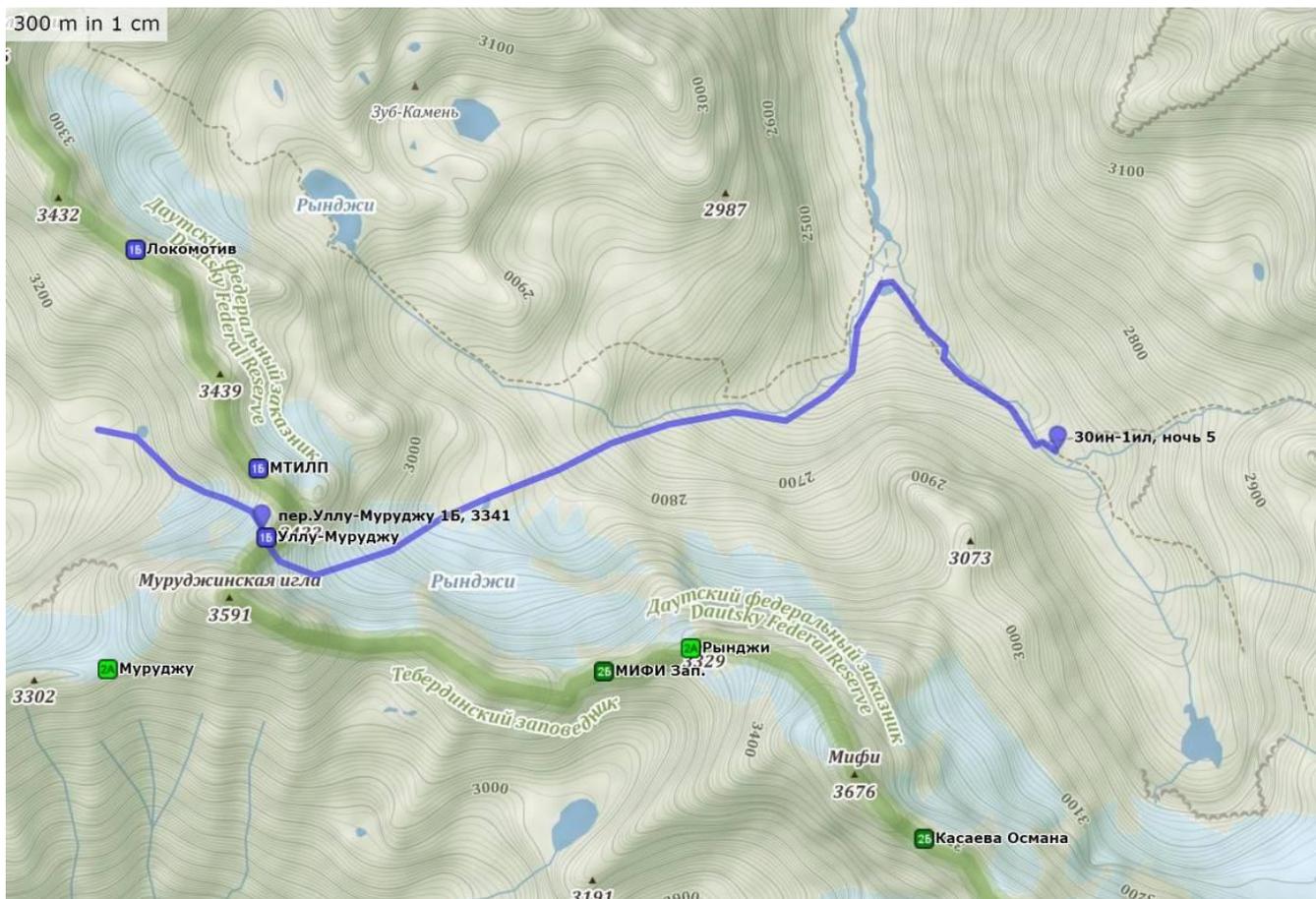


4.5 подъем из д.р.Уллу-Муруджу в сторону пер.Уллу-Муруджу



4.6 стоянка

30 июня. День 5. 5,4км, +470м, -946м



Перевал Уллу-Муруджу (1Б)

от д.р.Уллу-Муруджу до д.р.Даут

соединяет	д.р.Уллу-Муруджу – д.р.Даут
категория	1Б
высота	3341
ориентация склонов	З-В
характер склонов	Снежно-ледовый
дата и направление прохождения	30 июня 2022с З на В

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем от д.р.Уллу-муруджу до последних ночевок	Травянисто-скальный, снежный, ступени чередуются с пологими участками	2ч40м/4ч30м
От стоянок до перевального взлета	Снежный, закрытый ледник, движение в связках	0ч55м
Перевальный взлет	Снежный склон до 35гр	0ч30м-1ч17м
Спуск всей группы в три веревки и немного дальше до первых камней	Снежно-скальный склон	4ч20м
Спуск до теплого озера	Снег, скалы, трава	1ч50м/2ч15м

7.05 вышла первая связка.

7.20 вышла последняя связка. Движение по закрытому леднику с пологим подъемом

8.00-8.07 пришли к перевальному взлету. Развязались и по снежному склону пошли с ледорубами каждый в своем темпе. Уклон до 35гр, местами, может, даже выше: на спуск

неопытной группе нужно провешивать веревки. Дошли до места, где сыпет камни из-под людей, решено было подниматься тройками.

8.37 поднялась первая тройка на перевал Уллу-Муруджу.

9.24 поднялась последняя тройка на перевал.

9.40 начали провешивать спуск. С перевала первая веревка уходит с большого выступа, у нас на нем даже висели расходки. Добавили свой, закрепили первую веревку и пошли вниз. Вторая веревка за выступ на скалах слева по ходу движения, далее треть веревки по снегу – и начинается скальный участок. Напрямую второй веревки до снега не ватает, к тому же по кулуару сыпят камни из-под ног, поэтому решено было уйти вправо ПХД за скальный угол. Там в месте примыкания снежника сделали третью станцию за два огромных камня и провесили третью веревку. Опытной группе отсюда можно спуститься на личной технике, но мы решили перестраховаться. По сути оттуда нужно примерно пол веревки до выполаживания снежника. После можно идти пешком. Спускались по очереди, сдергивая веревки с расходника. Последнюю веревку сняли лазанием со страховкой лидера. По мере спуска вниз группа уходила чуть ниже на камни, где готовили обед.

13.00 спустилась первая тройка по снежнику к месту обеда.

14.00 спустились последние участники.

14.00-14.25 обед. Далее сразу спуск по снежнику.

14.45-15.00 привал (сняли кошки). Далее спуск идёт вдоль реки по траве с камнями.

15.45-15.55 привал.

16.40-17.10 привал у теплого озера в д.р.Даут. Озеро спрятано, видно лишь когда подойдешь к нему близко. Вода достаточно теплая, чтобы можно было окунуться, чем мы радостно воспользовались. Далее подъем вверх по д.р.Даут, местами видна исчезающая тропа.

18.00 пришли к месту стоянки высота 2560 м. Прямо перед ней переправа чрез Даут – на карте осм помечено как мост, на самом деле там несколько огромных камней. Перешли, передавая рюкзаки и помогая друг другу взобраться. Сразу за ними отличные площадки.



5.1 подъем в связках к пер.Уллу-Муруджу



5.2 вид на перевальный взлет пер.Уллу-Муруджу



5.3 финальный подъем



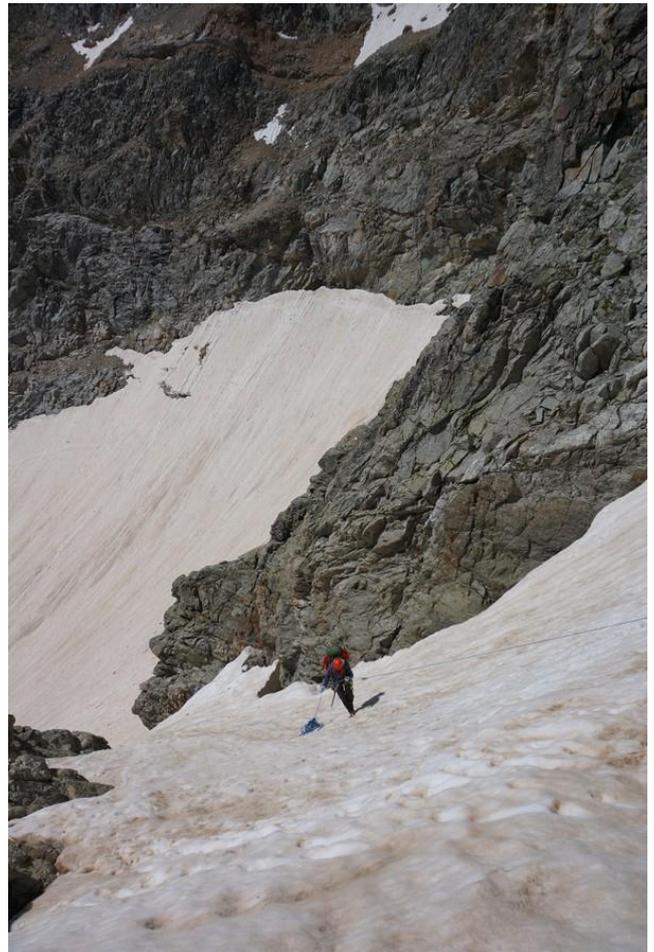
5.4 на перевале



5.5 место первой станции



5.6 1-ая станция



5.7 провешивание 1 веревки



5.8 группа на пер.Уллу-Муруджу



5.9 спуск по 1 веревке, вид со 2 станции



5.10 спуск по второй веревке, вид со 2 станции



5.11 вторая (справа) и третья (слева под нависающей скалой) станции



5.12 спуск по 3-ей веревке



5.13 общий вид на пер.Уллу-Муруджу с восточной стороны



5.14 вид на спуск на восток от пер.Уллу-Муруджу



5.15 теплое озеро в д.р.Даут



5.16 подъем по д.р.Даут



5.17 лагерь в д.р.Даут



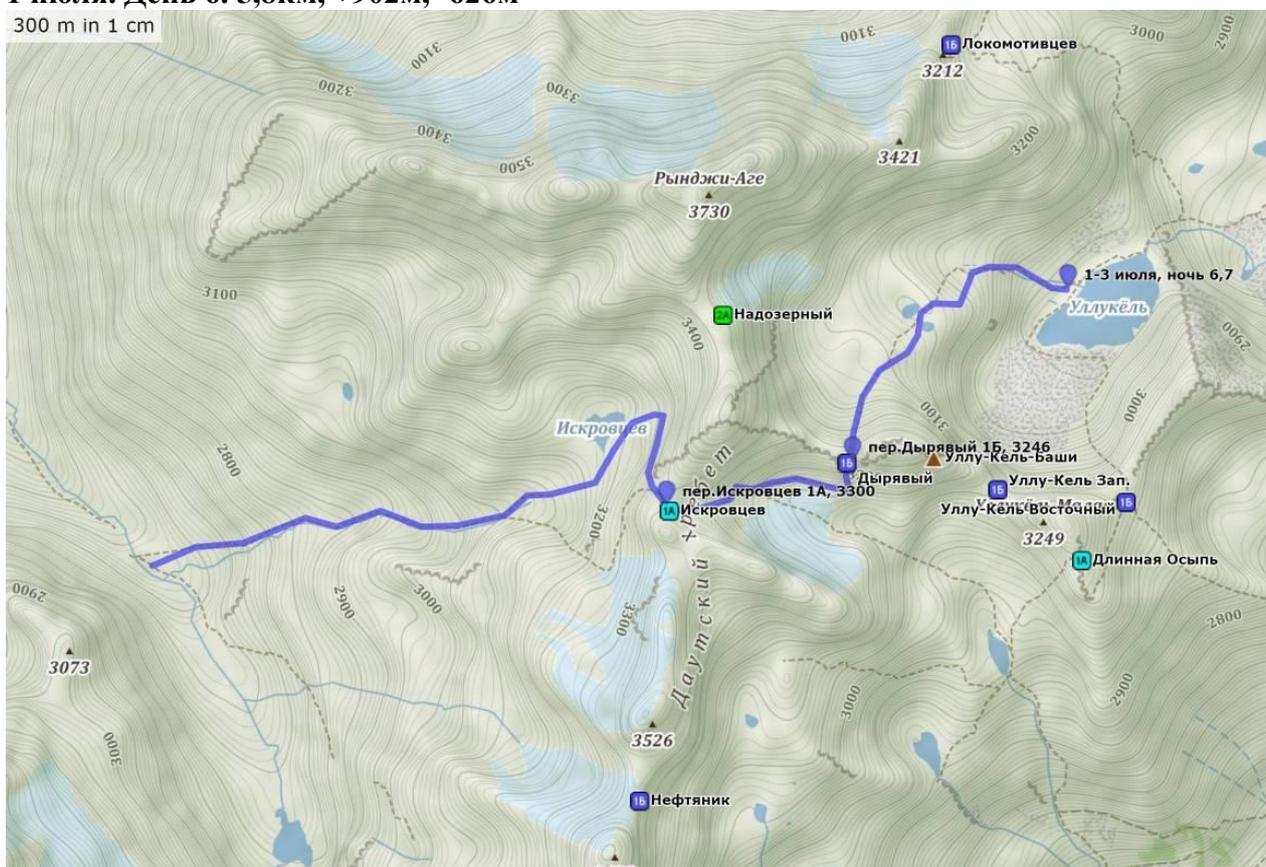
5.18 переправа через р.Даут



5.19 переправа

1 июля. День 6. 5,8км, +902м, -626м

300 m in 1 cm



Перевал Искровцев (1А)

от д.р.Даут до перев.взлета пер.Дырявый

соединяет	д.р.Даут – д.р.Учукулан
категория	1А
высота	3300
ориентация склонов	З-В
характер склонов	Снежно-скальный
дата и направление прохождения	1 июля 2022с З на В

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем от д.р.Даут	Трава, курумник, снег, в верхней части до 30-35гр	4ч25м/5ч20м
Спуск до обеденного камня	Скально-снежный склон	0ч30м
Спуск-траверс под пер.Дырявый	Снежник, в нижней части участки курумника	0ч15м

6.40 выход. Идём вдоль реки вверх по травянисто-каменному склону с плавным набором высоты.

7.20-7.30 привал на камнях у красивого водопада.

8.20-8.30 привал на полочке.

9.26-9.36 привал. Далее движемся по курумнику, травы больше нет.

10.05-10.15 привал на курумнике. Накрыло тучей и мы пошли немного не туда, но зато увидели озеро Искровцев и пер.Надозерный.

10.40-10.55 привал. Одеваем кошки перед перевальной взлетом. Курумник сменился снегом. Подъем на личной технике.

12.00 пришли на перевал Искровцев. Седловина узкая, быстро фотаемся и начинаем спуск.

12.15 спуск с перевала. Начало немного по курумнику, далее крутой снежник. Необходимо хорошо бить ступени, чтобы не укатиться вниз.



6.1 вид на верховья р.Даут



6.2 подъем вдоль ручья, вдали на заднем фоне посередине виден пер.Уллу-Муруджу



6.3 трава сменяется камнями



6.4 курумники под пер.Искровцев



6.5 снежные поля под пер.Искровцев



6.6 озеро под пер.Надозерный (сам перевал правее)



6.7 пер.Надозерный 2А



6.8 группа на пер.Искровцев 1А



6.9 подъем на пер.Искровцев



6.10 подъем на пер.Искровцев



6.11 спуск с пер.Искорцев



6.12 общий вид спуска

Перевал Дырявый (1Б)

От перев.взлета с южной стороны до оз.Уллу-Кёль

соединяет	д.р.Учукулан – д.р.Кичкинекол
категория	1Б
высота	3246
ориентация склонов	С-Ю
характер склонов	Снежный (север)-скальный (юг)
дата и направление прохождения	1 июля 2022с Ю на С

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем перевального взлета с Ю	Скалы, провесили 3 веревки	2ч30м
Спуск до верхних озер	Снег, уклон до 35гр	0ч50м
От верхних озер до оз.Уллу-Кёль	Скально-травянистый склон	0ч40м

12.45-14.00 обед на камнях среди снежника. Изучаем перевал Дырявый.

Идём немного по курумнику, потом по снежному склону, страхуясь ледорубами. Пару мест довольно круты, необходимо аккуратно идти и хорошо бить ступени.

14.15-14.30 на курумнике одеваем снаряжение и снимаем кошки.

14.30 Света провешивает маршрут на подъем на перевал Дырявый. Провешено две веревки: до выступа вертикальная наверх, далее немного вправо вверх и траверсом до кулуара (по нему идти напрямую нельзя, т.к очень сыпят камни из-под ног). После второй станции перила не вешали, подъем по одному в кулуаре до перевала, держась левой стенки. Рельеф скальный

В 15.30 накрыло дождем с грозой. Половина группы на перевале, другая половина ещё поднималась на перевал.

17.00 вся группа на перевале Дырявый, веревки сняты. Льет дождь Одеваем кошки и под дождем в 17.10 начинаем спуск по снегу. Склон до 30гр, идем плотной группой косыми траверсами вниз. Вырубаем ступени.

18.00 спустились с перевала до верхних озер (снимаем кошки). Они все в снегу, ночевать тут не хотим, движемся на нижнее озеро. Дальше постоянно по курумнику и немного по траве. Дождь закончился, но сильный туман мешает ориентироваться, идем по приборам, пока, наконец, в разрыве облака не видим спуск к озеру.

18.40 пришли к месту стоянки на озеро Уллу-Кёль, высота 2830 м.



б.13 переход от пер.Искровцев к пер.Дырявый. Оранжевое – провешенные перила



6.14 общий вид на путь от обеденного камня на пер.Дырявый



6.15-16. Начало подъема по второй веревке



6.17 начало подъема по 1 веревке



6.18. кулуар от верхней станции (конца 2 веревки) до перевала



6.19 группа на пер. Дырявый 1Б

2 июля. День 7. 1,4км (рад), +239м, -239м



Перевал Уллу-Кель Восточный (1Б)

От оз.Уллу-Кель радиально

соединяет	д.р.Кичкинекол- д.р.Учукулан
категория	1Б
высота	3050
ориентация склонов	С-Ю
характер склонов	Снежный (север)-травянистый (юг)
дата и направление прохождения	2 июля 2022с С радиально

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем на перевал от озера	Курумник, снег	1ч00м/1ч19м
Спуск по веревке со сдергом ледорубного креста	снег	1ч20м
Спуск далее до озера (стоянки на западном берегу)	Курумник, снег	1ч30м

Этот день мы решили потратить на днёвку: было необходимо отдохнуть после насыщенных препятствиями предыдущих дней, место также располагало. Кто хотел – просто отдыхал, а часть группы решила сходить на пер.Уллу-Кель Восточный, который был заявлен у нас запасным.

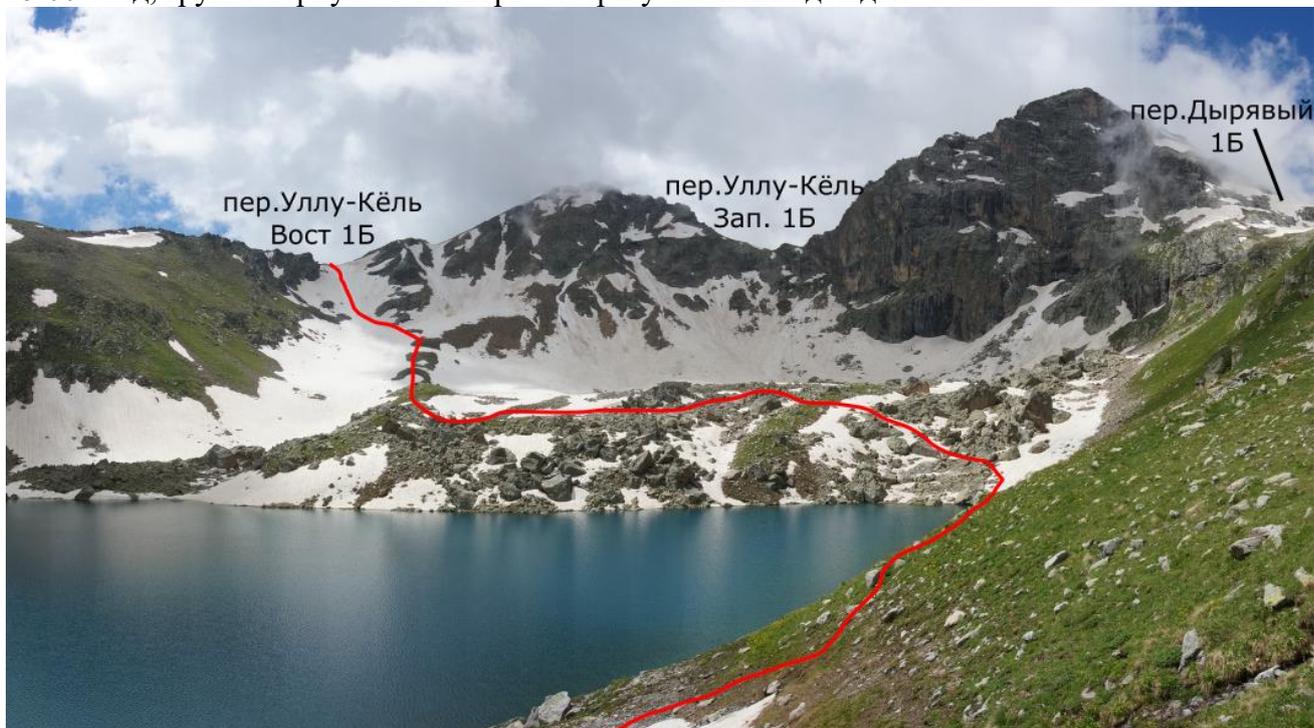
10.28 радиальный выход на перевал Уллу-Кель Восточный. Сперва путь по курумнику вокруг озера и далее по полкам до сплошного снежника, далее одеваем кошки и поднимаемся на личной технике до перевала. В конце небольшой карниз – преодолеваем также личной техникой. Отличная тренировка без рюкзака.

11.47 группа добралась до перевала. Седловина широкая, можно поставить много палаток. На юг уходит травянистый склон, не представляющий сложности.

12.10 спуск (вязание ледорубного креста). Поскольку группа не очень опытна, решили перестраховаться и повесить веревку.

13.30 сдергивание ледорубного креста. Склон гладкий, только один выход скал, который мы отлично обошли и успешно сдернули крест. Далее спуск на личной технике и возвращение в лагерь тем же путем. Пока шли, нас периодически заволакивало облаками, хотя утром была яснейшая погода.

15.00 обед, группа вернулась в лагерь – и сразу же пошел дождь.



7.1 путь от озера до пер.Уллу-Кель Вост. 1Б



7.2 подъем на перевал



7.3 подъем на пер.Уллу-Кёль Вост. 1Б



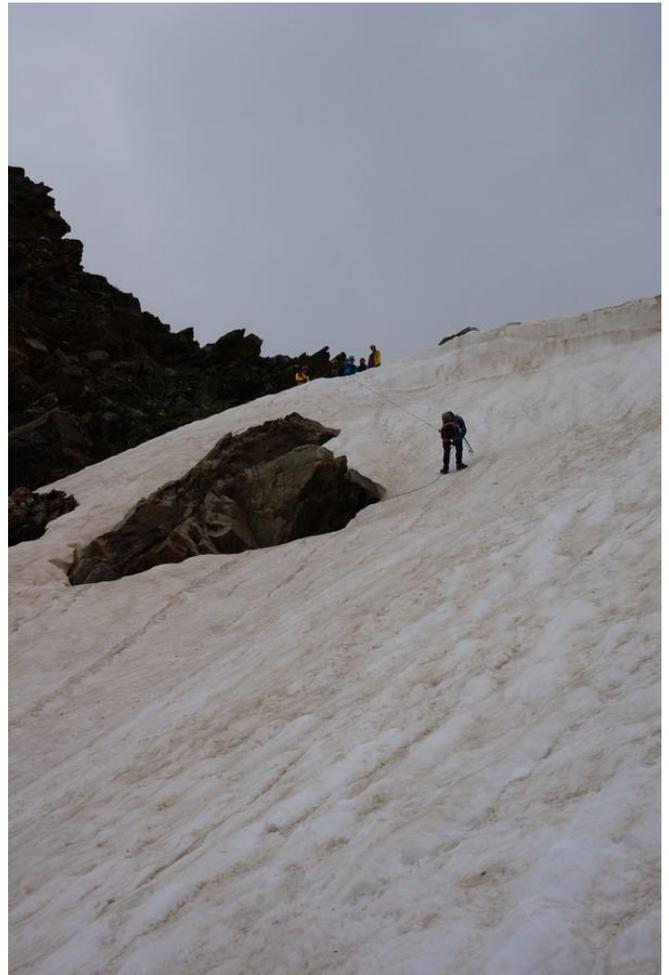
7.4 карниз на выходе на пер.Уллу-Кёль Вост.



7.5 группа на пер.Уллу-Кёль Вост. 1Б



7.6 вязка ледорубного креста



7.7 спуск по перилам с перевала



7.8 погода на спуске



7.9 вид с пер.Уллу-Кёль Вост. на юг



7.10 вид со стоянки на озУллу-Кёль на юг и окрестные перевалы

3 июля. День 8. 14,1км, +157м, -1329

7.20 выход. Спуск вдоль реки Кичкинекол по долине. Почти сразу начинается тропа, спускаться легко. За три ходки доходим до лесной зоны.

8.05-8.18 привал.

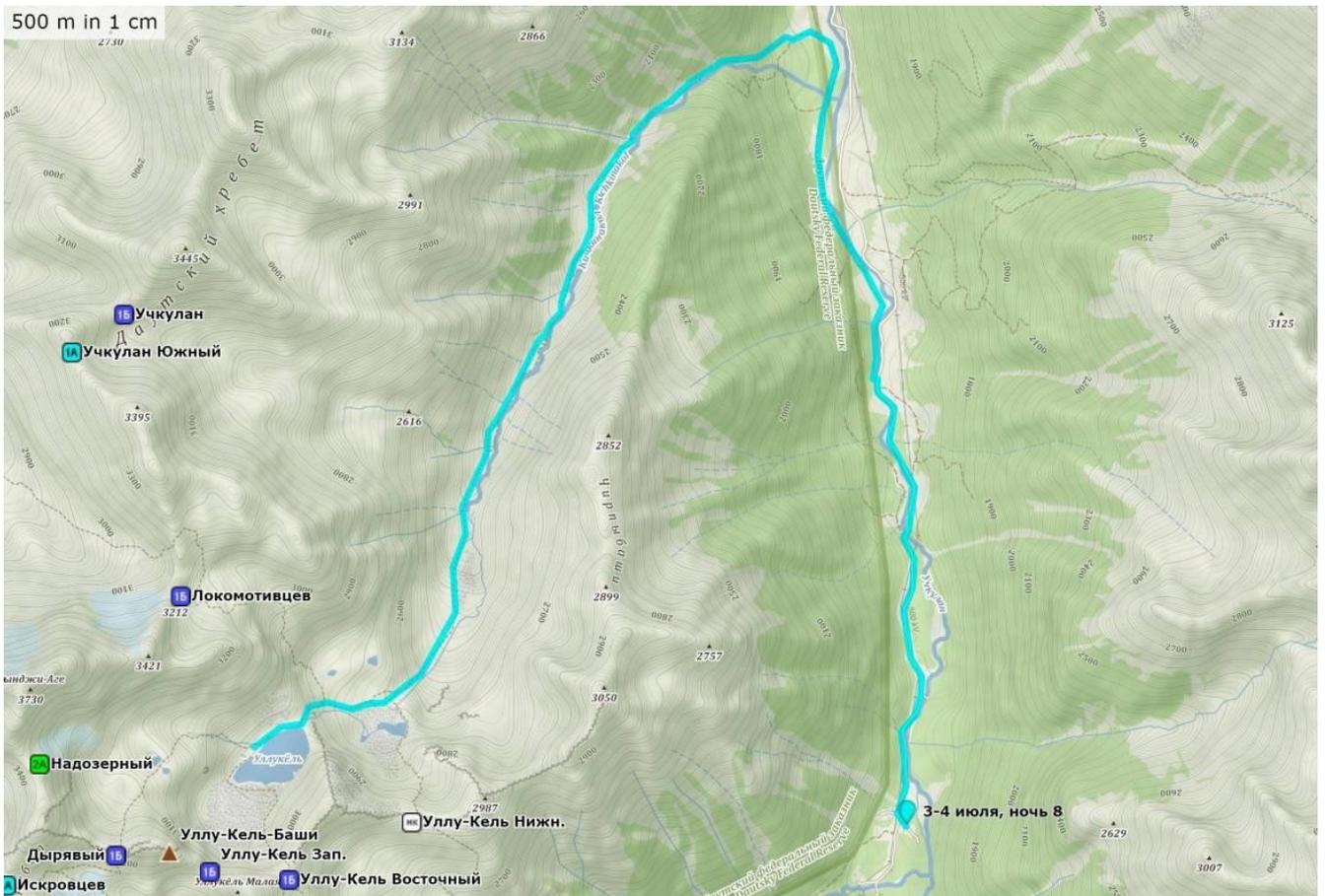
9.05-9.15 привал. Далее спускаемся по лесной тропинке – весьма живописно.

10.04-10.20 привал. Далее спускаемся в долину реки Учкулан.

11.00-11.22 бродим реку Кичкинекол и приваливаемся на том берегу. Далее идет широкая дорога по левому берегу р.Учкулан.

12.00-13.20 обед у источника нарзана. Большая поляна, к нарзанам ведет подвесной мост с правого берега, где проходит автодорога к турбазе Глобус.

14.30 пришли на стоянку на турбазу Глобус. Отъедаемся хычинами, моемся в бане. Здесь одна из участниц – Мия Коршунова – решает сойти по личным обстоятельствам, а мы заказываем на завтра машину, чтобы переехать на второе кольцо в поселок Хурзук.



8.1 озера ниже оз.Уллу-Кель

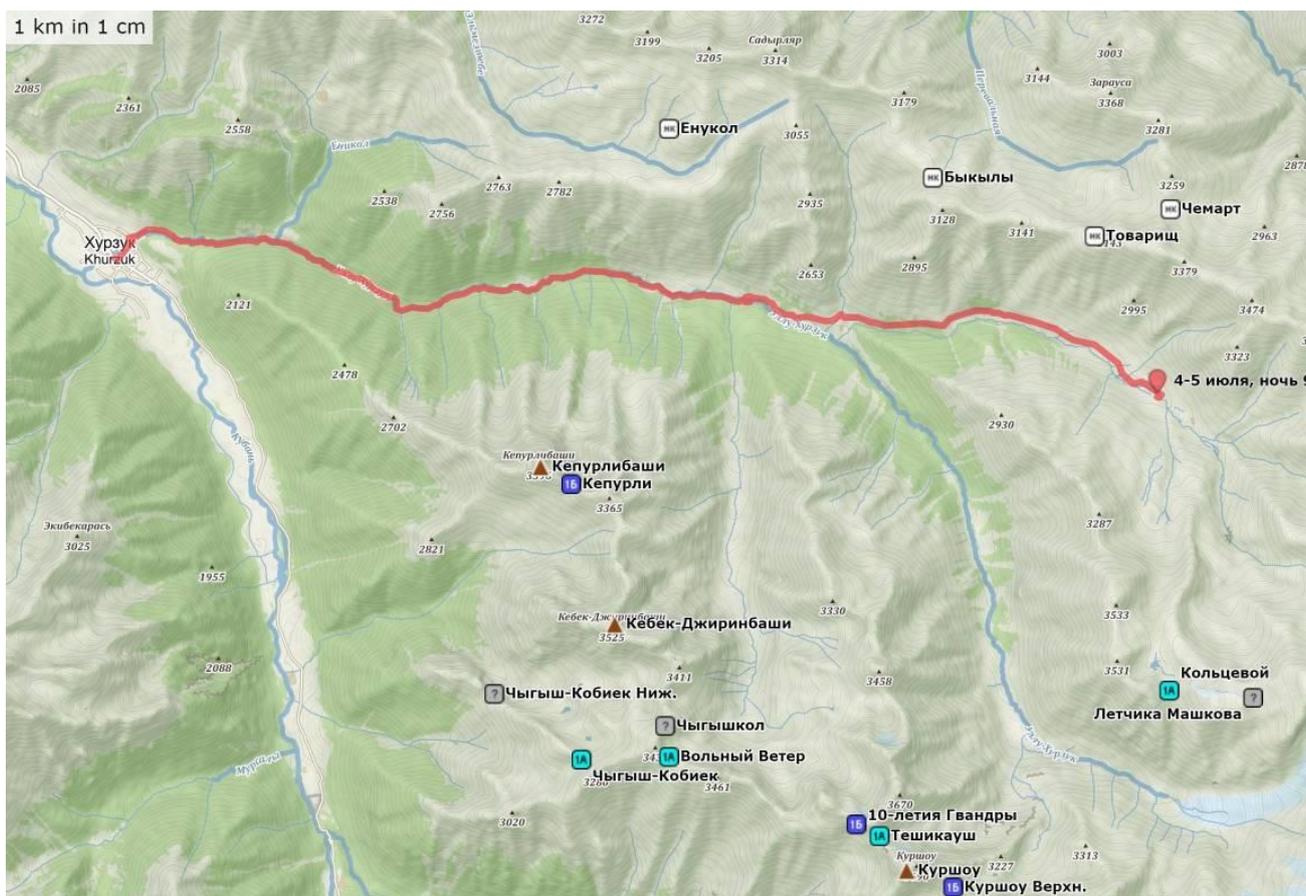


8.2 д.р.Кичкинекол



8.3 начало зоны леса

4 июля. День 9. 17,9км. +1348м, -260м



8.00-9.40 переезд на машине в Хурзук. Оттуда начинаем движение по автомобильной дороге вдоль реки Уллу-Хурзук. Дорога хорошая, при желании всё это расстояние можно проехать на машине, прямо до лагеря. Много раз переходит с берега на берег по крепким мостам. Периодически встречаются заросли земляники – главное препятствие, от которого невозможно оторваться! За 4 ходки доходим до места обеда – последние деревья на пути. Здесь дорога разветвляется: при движении дальше по д.р.Уллу-Хурзук лес продолжается, а нам нужно в д.р.Битюктебекол, куда ведет мост на безлесый склон. Водой лучше запастись чуть раньше в источнике.

13.00-14.30 обед. Далее ещё за три ходки доходим до кошей и нарзанов. Отсюда завтра поворачивать к пер.Кольцевой.

17.00-17.14 брод р.Битюктебекол

17.15 пришли на место стоянки в долине реки Битюктюбекол на высоте 2580 м. Много нарзанов, но заценили их не все)

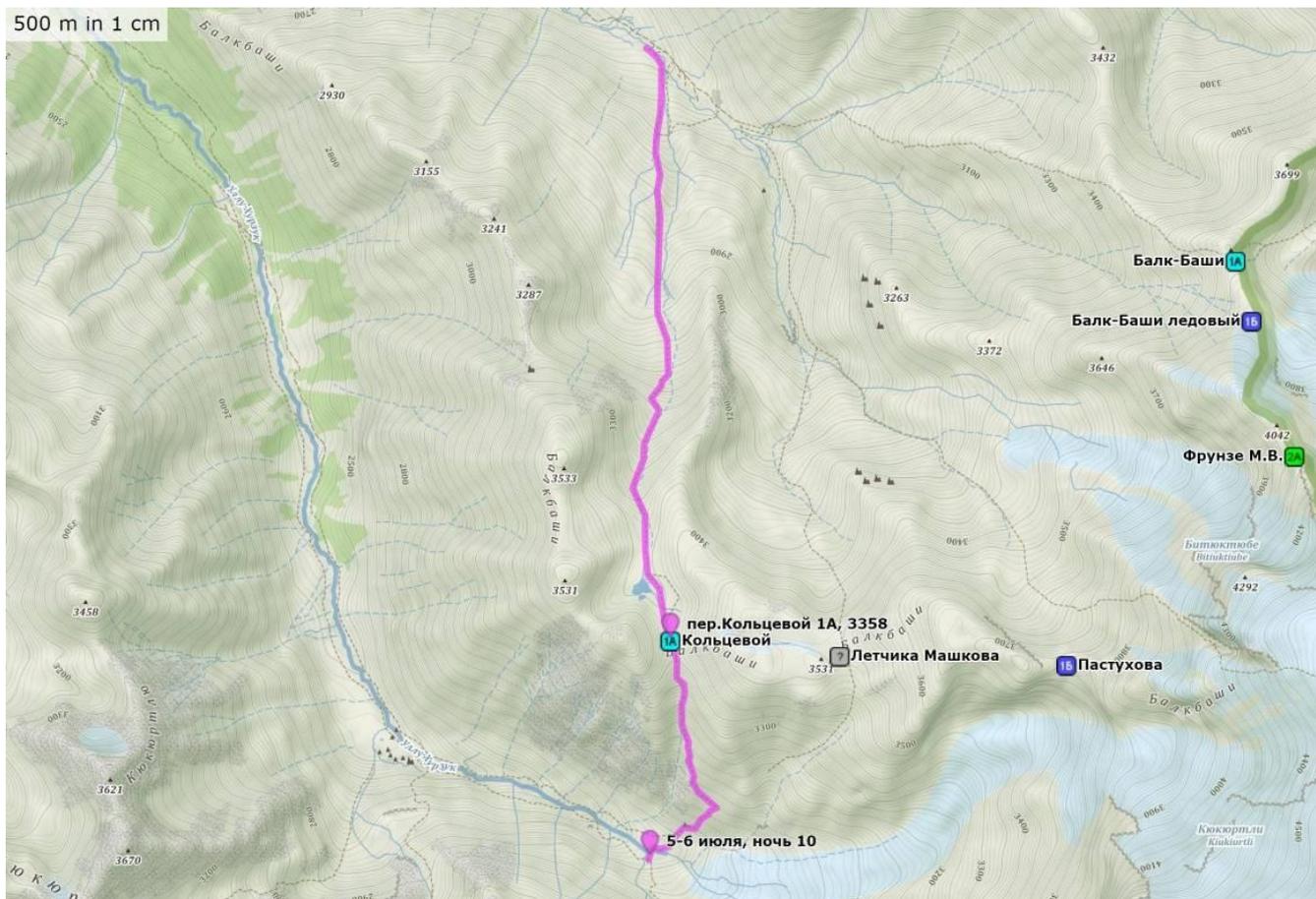


9.1 дорога вдоль р.Уллу-Хурзук



9.2 лагерь на берегу р.Битюктебе

5 июля. День 10. 6,8км. +794м, -592м



Перевал Кольцевой (1А)

От д.р.Битюктюбекол до д.р.Уллу-Хурзук

соединяет	д.р.Битюктюбекол- д.р.Уллу-Хурзук
категория	1А
высота	3358
ориентация склонов	С-Ю
характер склонов	Скально-осыпной
дата и направление прохождения	5 июля 2022 с С на Ю

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
От д.р.Битюктюбекол до перевала	Травянистый, осыпной. Склоны пологие	3ч15м/4ч00м
Спуск до р.Уллу-Хурзук	Скально-осыпной	1ч28м

7.00 выход. Подъем начинаем прямо от лагеря, слегка траверся в сторону перевала, а затем выходим на тропу и идем прямо на север. Склоны травянистые.

7.58-8.13 привал

8.55-9.10 привал. Здесь травянистый склон сменяется курумником, но места очень хоженые, набор в основном пологий, идти довольно просто.

10.00-10.15 привал. Идём по-прежнему по курумнику, пересекая небольшой снежник с плавным набором высоты. Перед перевалом огромное выполаживание, здесь есть озеро (правда, не слишком эстетичное после Уллу-Кёля). Перевальный взлет выглядит примерно как 10-20м набора и почти сливается с окружающим пейзажем.

11.00 перевал Кольцевой 1А. Седловина очень широкая.

11.15 начали спуск с перевала по крупной и мелкой осыпи. Здесь очень резкий сброс высоты, осыпь едет, надо быть аккуратным, чтобы не сбросить камни на товарищей. С перевала местами прослеживается тропа, сперва прямо по линии сброса высоты, ближе к низу нужно пересечь кулуар и уйти левее.

12.43-12.50 брод р.Уллу-Хурзук. Сама река грязная, а вот впадающий чуть ниже приток чистый. Чуть выше слияния находятся отличные стоянки (наши 6 палаток отлично там встали). Забегая вперед скажу, что в одной ходке в сторону пер.Кукюртлю, непосредственно перед началом набора, на этом же ручье также есть отличные стоянки (но места там немного меньше).

13.00 пришли на место стоянки. Высота 2770 м.



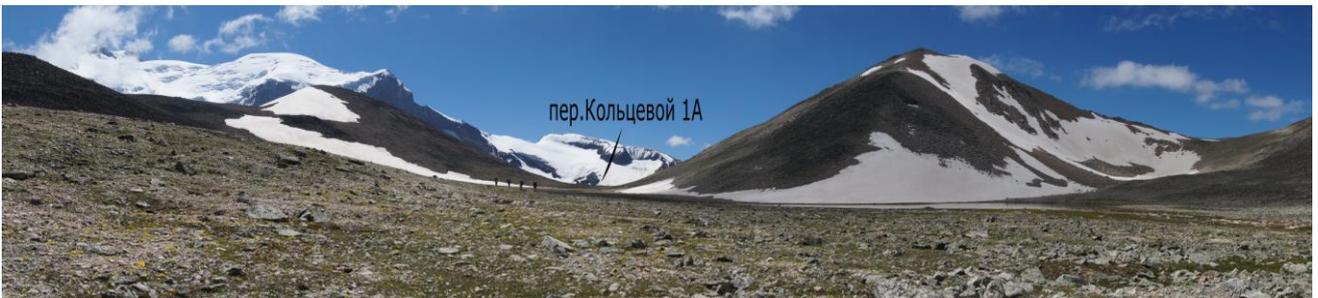
10.1 сборы с видом на Эльбрус. Д.р.Битюктебе



10.2 начало подъема из д.р.Битюктебе



10.3 постепенный переход от травы к снежникам. Подъем на пер.Кольцевой 1А



10.5 панорама подхода к пер.Кольцевой



10.6 группа на пер.Кольцевой



10.7 спуск с пер.Кольцевой на юг



10.8 спуск с пер.Кольцевой на юг

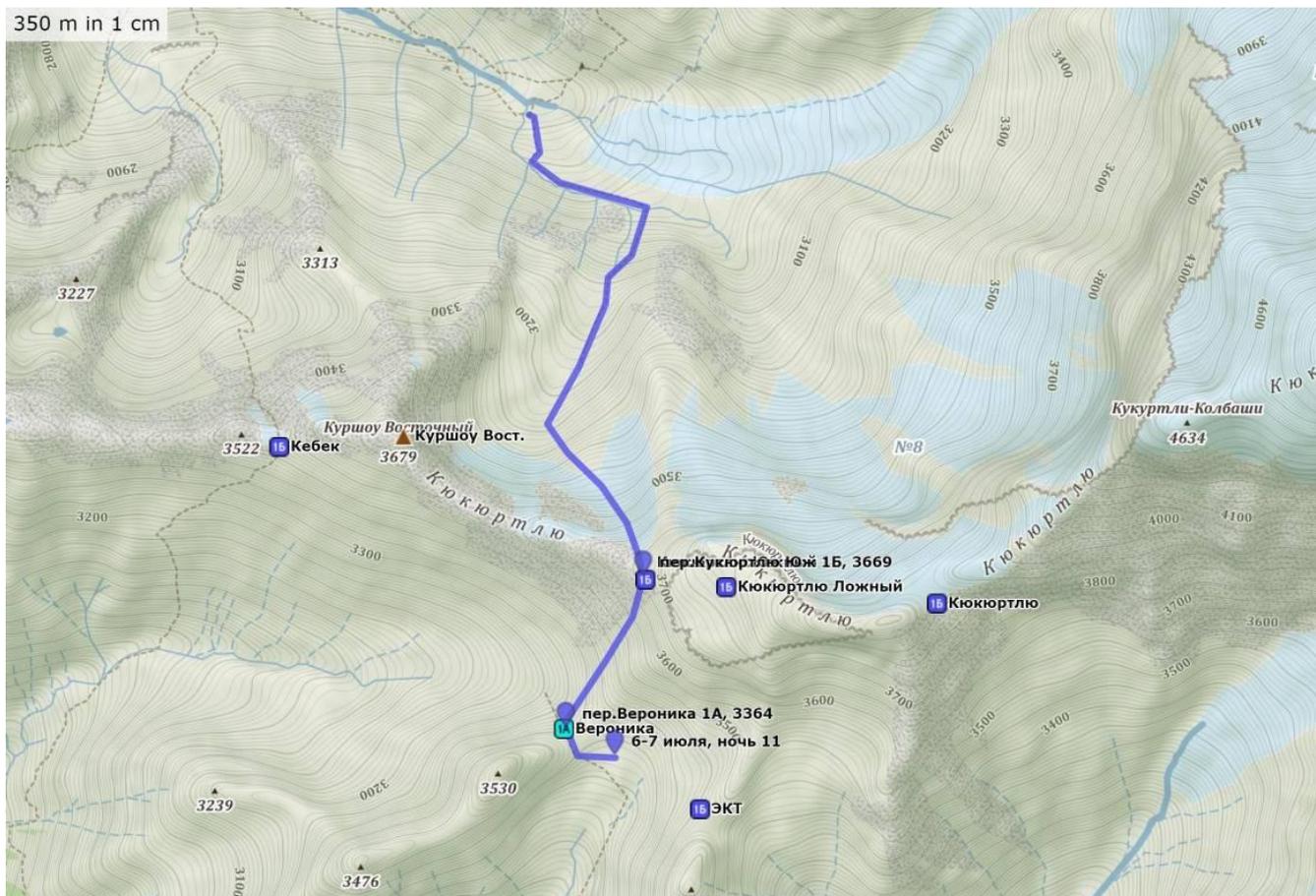


10.9 стоянка в д.р.Уллу-Хурзук



10.10 вид со спуска на путь подъема на пер.Кукюртлю Южный 1Б (день 11)

6 июля. День 11. 4,4км. +948м, -391м



Перевал Кукюртлю Южный (1Б)

От д.р.Уллу-Хурзук до пер.Вероника

соединяет	д.р.Уллу-Хурзук – д.р.Акбаши
категория	1Б
высота	3669
ориентация склонов	С-Ю
характер склонов	Снежно-скальный (север) – скально-осыпной (юг)
дата и направление прохождения	6 июля 2022 с С на Ю

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем от устья р.Кукюртлю до снежника (перевальный взлет)	Скально-осыпной	2ч10м/2ч35м
Перевальный взлет	снежный	1ч20м
Траверс до пер.Вероника	Скально-осыпной	2ч00м

6.30 выход группы по курумнику в сторону перевала Кукюртлю южный 1Б. Первая ходка – пологий набор высоты до противоположного орта долины, далее по гребню на правом (орографически) берегу ручья.

7.10-7.20 привал на повороте ручья резко в гору. Там же есть хорошие места для стоянок на 2-3 палатки. Далее начинаем набирать по осыпи. Подъем не представляет сложности и легко читается.

8.00-8.15 привал.

9.05-9.25 привал (одеть кошки). Дальше снежник, и только у самого перевала последние десятки метров проходят по курумнику. Идем на личной технике, страхуясь ледорубом. Отсюда начинается перевальный взлет.

10.45 пришли на перевал Кукюртлю южный, 3669м. Самая высокая точка похода и отличнейший обзорный пункт. Много фотаемся, погода хороша – видно даже Грузию

11.10-13.00 вышли с перевала и траверсим на перевал Вероника. Идём плотной группой, чтобы камни не нанесли травмы товарищам. Склон неприятный. Сыпуха чередуется со снежником. Всё время страхуемся ледорубами.

13.00 пришли на перевал Вероника (точнее, на седловину чуть выше перевала). Седловина широкая, по хребту легко прейти на сам перевал. Спуск на восток достаточно пологий и не представляет сложности, сброс высоты около 50м. Прямо под перевалом есть отличные стоянки с далекими видами и ручьем (утром замерзает).

13.00-14.30 обед на перевале Вероника.

15.00 пришли на стоянку на высоте 3310 м. Сегодня мы намеренно не брали ещё и пер.ЭКТ, поскольку в д.р. Уллу-Кам могли быть пограничники (хотя погранзона как раз примерно там и заканчивается), и мы не хотели находиться там долго.

Перевал Вероника (1А)

В составе связки пер.Кукюртлю Юж+Вероника+ЭКТ

<i>соединяет</i>	д.р.Акбаши-д.р.Уллу-Кам
<i>категория</i>	1А
<i>высота</i>	3364
<i>ориентация склонов</i>	СЗ-ЮВ
<i>характер склонов</i>	скально-осыпной
<i>дата и направление прохождения</i>	6 июля 2022 с СЗ на ЮВ

расчёт ходового времени

<i>участок пути</i>	<i>характер рельефа</i>	<i>ЧХВ/ГХВ</i>
Траверс от пер Кукюртлю до пер.Вероника	Скально-осыпной, небольших снежников	пару 1ч50м



11.1 начало подъема на пер.Кукюртлю Южный



11.2 начало перевального взлета пер.Кукюртлю Южный 1Б



11.3 подъем, вид на север



11.4 перевальный взлет. Подход



11.5 уклон перевального взлета



11.6 финальный участок подъема на пер.Кукюртлю Южный, идем по снежнику, чтобы не снимать кошки



11.7 группа на пер.Кукюртлю Южный 1Б



11.8 вид с пер.Кукюртлю Южный на пер.Вероника



11.9 траверс снежного участка между пер.Кукюртлю Юж. и пер.Вероника



11.10 пер.Кукюртлю, вид на южную сторону. Группа идет на пер.Вероника



11.11 траверс на пер.Вероника

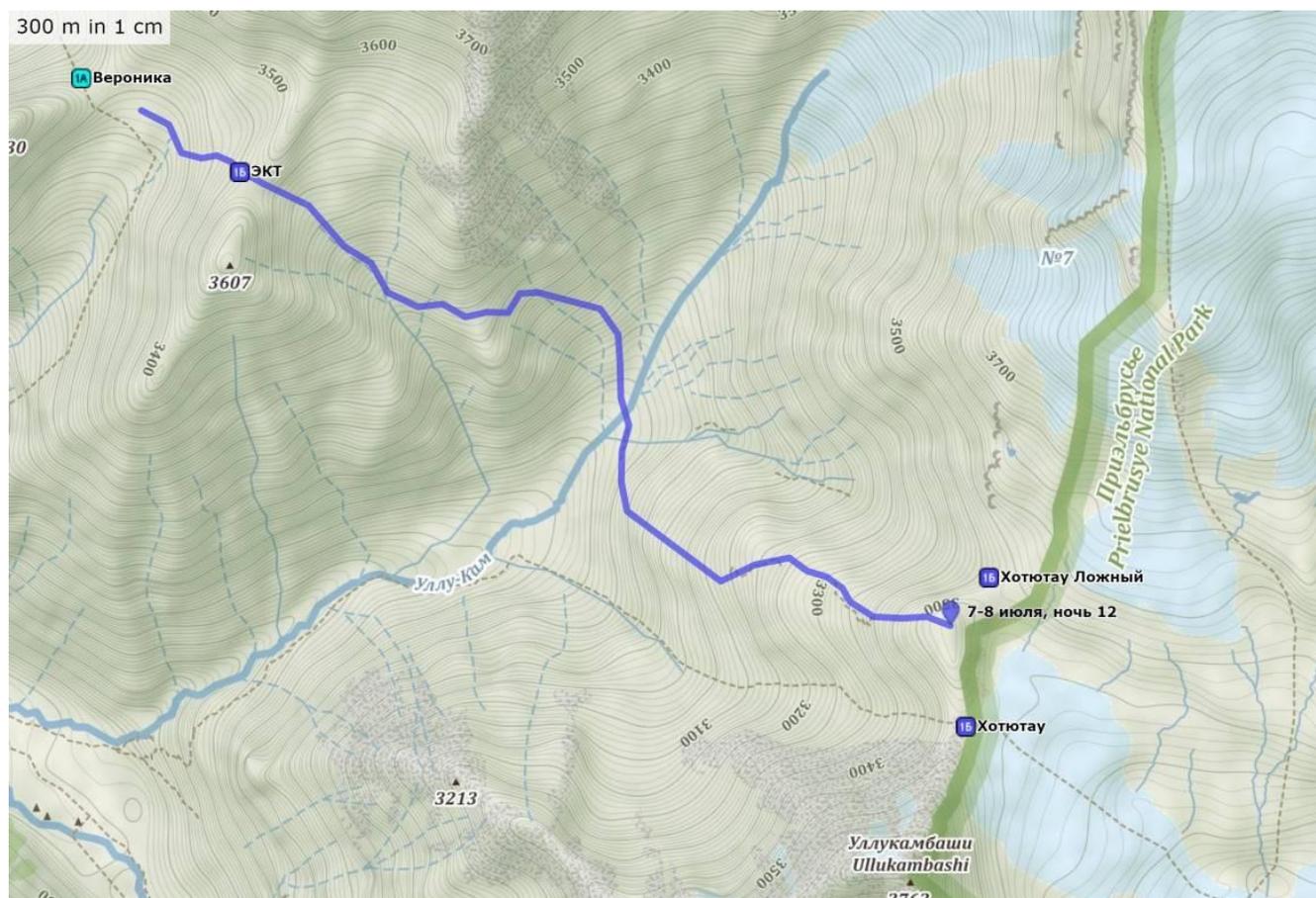


11.12 седловина гребня чуть выше пер.Вероника. Место обеда



11.13 группа на самом пер.Вероника 1А. Слева позади виден пер.ЭКТ

7 июля. День 12. 5,1км, +910м, -710м



Перевал ЭКТ (1А)

В составе связки пер.Кукюртлю Юж+Вероника+ЭКТ

соединяет	Лев.приток р.Уллу-Кам-верховья р.Уллу-Кам
категория	1А
высота	3500
ориентация склонов	СЗ-ЮВ
характер склонов	Снежный (север)-скально-осыпной, травянистый (юг)
дата и направление прохождения	7 июля 2022 с СЗ на ЮВ

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем от стоянок под пер.Вероника	осыпь, снег	0ч31м
Спуск в д.р.Уллу-Кам	Осыпь, трава	1ч35м/1ч50м

7.29 выход группы. Планировалось выйти пораньше, но пока не вышло солнышко, очень уж холодно было собираться, прямо мороз! Вода вся замерзла, нужно набирать с вечера.

Подъем на перевал представляет собой снежный склон, местами встречаются участки курумника, но их можно в начале июля обойти по снегу. По отчетам группы часто ночуют на ступень выше, под перевальным взлетом ЭКТ, но у нас там были лишь снежные поля и никакой воды, да и идти от этих ночевок до перевала всего минут на 15 быстрее. По раннему утру снег плотный и не проваливается, очень удобно.

8.00 перевал ЭКТ. Седловина широкая, можно поставить палатки, но вода только из снега

8.20 выход группы с перевала. Спуск сначала по курумнику. Через пол часа доходим до ручья, но мест под палатки здесь нет. Через некоторое время начинается тропа и переходит с правого

на левый берег, уходя от воды. Это последняя возможность набрать ее до спуска в долину. Отсюда начинается травянистый склон и ячьи тропы.

9.10-9.25 привал на площадке для яков (ближайший к ручью гребешок) и далее опять спуск по их тропам. Мы не спускаемся прямо вниз, а сперва немного траверсим на соседний гребешок – так сброс высоты будет меньше (ведь нам снова набирать на пер.Хотютау), да и с пограничниками встретиться вероятность сильно ниже. По картам погранзона проходит совсем рядом, прямо с поворота р.Уллу-Кам. Пока идем, спугиваем стадо яков – некоторые не успели убежать сразу и обгоняют нас по ходу дела. Незабываемые впечатления!

10.10-10.25 брод реки Уллу-Кам. Немного поискали место и спокойно перешли.



12.1 вид из утреннего лагеря



12.2 подъем на пер.ЭКТ



12.3 вид на перевальный взлет



12.4 карниз на перевале ЭКТ



12.5 подъем на пер.ЭКТ. Сзади виднеется пер.Вероника



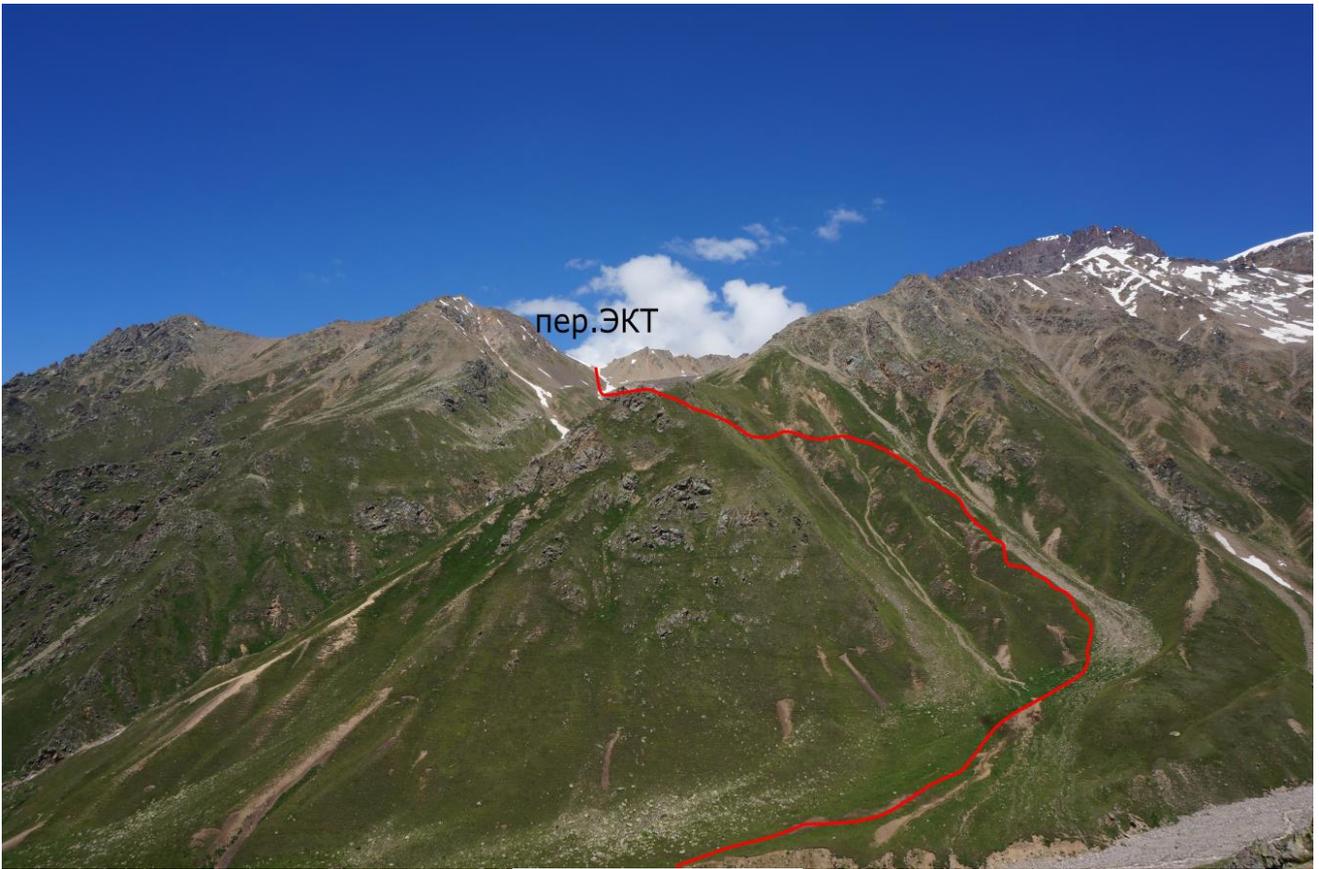
12.6 группа на перевале ЭКТ, вид на север



12.7 группа на пер.ЭКТ. Вид на запад



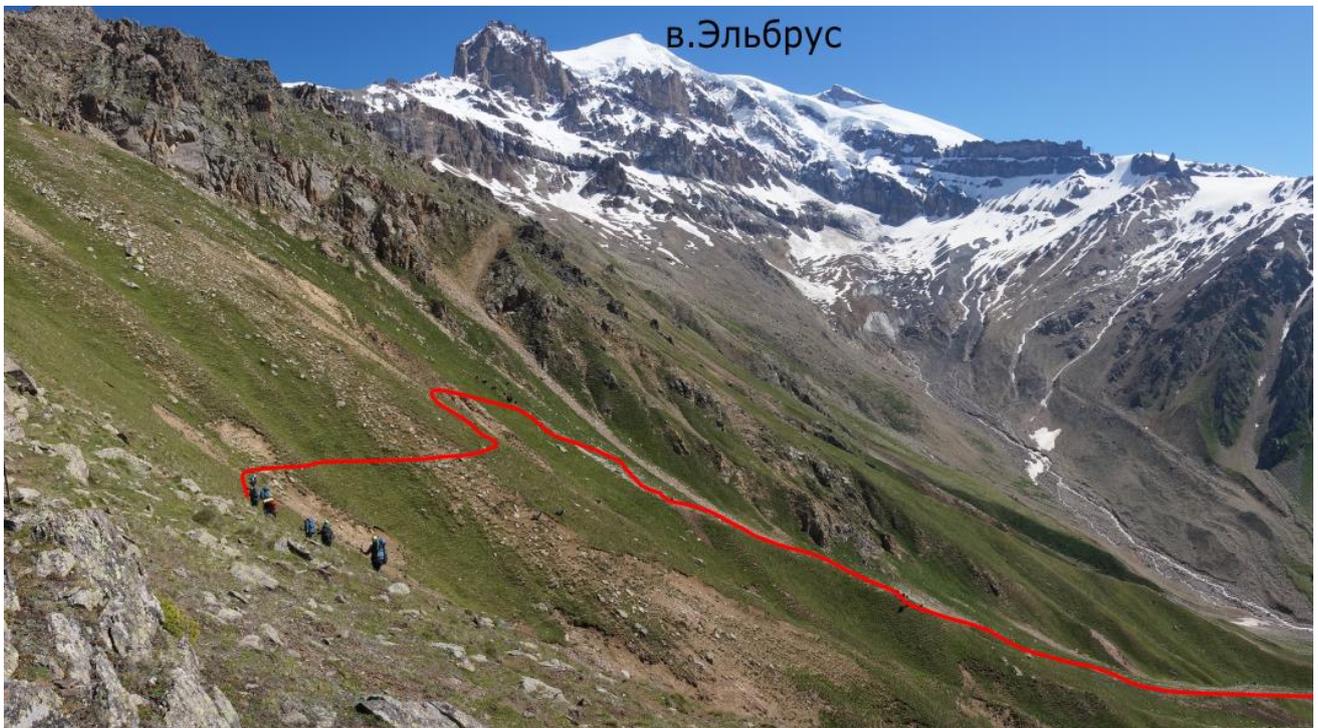
12.8 группа на пер.ЭКТ. Вид на восток



12.9 спуск с пер.ЭКТ



12.10-11 спуск с пер.ЭКТ



12.12 траверсы на соседний гребешок при спуске с пер.ЭКТ



12.13 подъем на пер.Хотютау 1Б. Вид со спуска с пер.ЭКТ

10.25-10.45 привал. Набрать воды, потому что потом не может не быть. Далее идём по травянистому склону, начиная набирать на пер.Хотютау. Кто-то траверсом идёт, кто-то в лоб.
 11.23-11.33 привал. На склоне виднеется протоптанная тропа – начинаем идти по ней.
 12.00-13.00 обед. Воды, как и ожидалось, нет. Дальше движение по крупному курумнику, держась правого склона, но не сильно уходя вниз.
 13.47-14.00 привал. Курумник продолжается. Очень жарко. К счастью, на следующей ходке находим очень маленький ручеек – скорее даже расстаявшую лужу, но вся группа радуется ему как лучшему месту на земле.
 14.40-14.50 привал. Перед снежником. Далее идём по снегу на стоянку и проваливаемся по колено – но, к счастью, снежник совсем не долгий.

15.10 пришли на стоянку на немецких минометных позициях, высота 3540 м. Неожиданно совсем не холодно (и ночью тоже), хотя это самая высотная ночевка нашего похода. Виды на Эльбрус прямо потрясающие!



12.14 начало подъема на пер.Хотютау



12.15 курумник на подъеме на пер.Хотютау



12.16 подъем на стоянки между пер.Хотютау и пер.Хотютау Ложный



12.17 снежное поле перед стоянками



12.18 вид со стоянок на пер.Хотютау (внизу)



12.19 ледник Хотютау

8 июля. День 13. 6,8км. +92м, -686м



Перевал Хотютау (1Б)

От д.р.Уллу-Кам до ст.Кругозор

соединяет	д.р.Уллу-Кам – д.р.Баксан
категория	1Б
высота	3546
ориентация склонов	З-В
характер склонов	скально-осыпной (запад) – скально-ледовый (восток)
дата и направление прохождения	8 июля 2022 с З на В

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ/ГХВ
Подъем из д.р.Уллу-Кам до стоянок на минометных позициях	Трава, крупный и средний курумник, снег	2ч52м/4ч25м
Траверс от стоянок до пер.Хотютау	Курумник	0ч45м
Спуск до ледника	Курумник	0ч15м
Переход до ст.Кругозор	Ледник, тропа по осыпи и скалам	3ч10м/3ч48м

7.30 выход группы. Спуск по скалам и курумнику на перевал. Местами надо немного полазать по большим камням, поэтому движение не очень быстрое. Идти нужно просто по гребню, когда начинаются обрывы – уходить направо и немного вниз, потом набрать обратно на перевал.

8.15 перевал Хотютау. Много табличек, отлично виден ледник.

8.30 выход группы с перевала. Перевальный взлет – осыпно-скальный склон, проходим на личной технике и перед ледником останавливаемся.

Спустились немного по курумнику до ледника.

8.45 одеваем кошки, вяжем связки для выхода на ледник. Поначалу он закрытый, очень пологий.

9.00 выход связок на ледник. Через пол ходки снег исчезает, ледник открывается.

9.50-10.10 привал рядом с озером-провалом на леднике (развязываем связки, прячем снарягу и фоткаемся). Трещины хорошо видны, отличная видимость вперед, что сильно упрощает движение. При тумане лучше иметь трек, т.к. легко уйти не туда. При движении сперва надо идти прямо вниз, далее перевалить гребешок морены слева и уйти левее-вниз, чтобы не выйти на крутой лед. После ледника начинается тропа по осыпи и скалам к станции канатной дороги.

12.48 пришли к станции Кругозор канатной дороги на высоте 3000 м. Поход окончен :)



13.1 утренний вид со стоянки на Эльбрус



13.2 финальный подъем на пер.Хотютау



13.3 группа на пер.Хотютау



13.4 переход закрытой части ледника Хотютау



13.5 открытый ледник Хотютау



13.6 озеро-провал и путь с пер. Хотютау



13.7 трещины ледника Хотютау



13.8 группа на ст.Азау. Поход окончен!

4.7 Потенциально опасные участки

На маршруте есть определяющие препятствия (перевалы, связки перевалов) – они перечислены в разделе 3.6. Сложных бродов или каких-либо других потенциально опасных участков замечено не было.

4.8 Дополнительные сведения

Географическая и туристская характеристика района похода описана множество раз в отчетах, поэтому приводить повторные сведения здесь мы не будем. Отметим лишь, что район похода включает часть Тебердинского заповедника (посещение сильно ограничено).

4.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 13 дней нами был пройден насыщенный и разнообразный маршрут 2кс. Район Гвандры прекрасен с эстетической точки зрения и отличается разнообразием перевалов: есть и ледовые, и скальные, и снежные участки. Мы прошли 7 препятствий (перевалы, связки перевалов), из них бшт – 1Б и одно 1А.

Маршрут делился на три части. Первая – подходы и Тебердинский заповедник – очень красивые места, куда, тем не менее, сложно попасть официально. Начинать по д.р.Уллу-Муруджу не представляется возможным (посты лесников), но если прийти из д.р.Даут и сделать небольшой кружок – вполне можно посмотреть на красоты, поскольку в верховьях лесников нет. Также там расположен интересный перевал Уллу-Муруджу – 1Б*, он и правда отличается повышенной сложностью в техническом плане от остальных 1Б в районе и очень нам понравился.

Вторая часть – более посещаемые перевалы Искровцев и район озУллу-Кель. Особенно запомнился пер.Дырявый – единственный скальный, где требовалось провешивать перила, и единственный в нашем походе с перилами на подъем. Озеро Уллу-Кель очень эстетично и отлично подходит для дневок.

Третья часть – западное Приэльбрусье – сильно отличается в плане природы: осыпи длиннее, виды дальше, перевалы выше. Именно там мы прошли высшую точку нашего маршрута – пер.Кукюртлю Южный, 3669м, и там получили опыт ночевки на высоте более 3500м, налюбовавшись на Эльбрус.

При отсутствии в группе иностранных граждан и/или проблем с пропусками в погранзону в маршрут было бы здорово включить ряд перевалов южнее т/б Глобус – по изученным описаниям там много интересного! Но даже без пропусков в этих районах, как показала практика, можно построить отличный насыщенный и красивый маршрут.

В целом участники и руководитель очень довольны походом и хотят ещё :)