

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
пятой категории сложности
по Горному Алтаю (Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты)
в период с 03 сентября по 24 сентября 2017 г.

Руководитель группы:	Мансуров Дмитрий Евгеньевич
Адрес, телефон, e-mail руководителя:	420136, Казань, ул. Амирхана 103-60, тел. 89172702555, dmansurov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Город Казань, 2017 г.

2. СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Справочные сведения о походе	3
Общая идея похода	5
Варианты подъезда, отъезда и проживания. Затраты	5
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
Изменения маршрута и их причины	5
График движения. Высотный график	7
Техническое описание прохождения маршрута	26
Потенциально опасные участки на маршруте	47
Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов.	47
Дополнительные сведения о походе	48
Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	49
Определение категории сложности	50
Фотографии	51
Перевальные записки	148
Картографические материалы	152

3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма РТ

3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив

Республика Горный Алтай: Южно-Чуйский хребет; Северо-Чуйский хребет.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки проведения
горный	пятая	177,21, в зачет 161	22	03.09.17-24.09.17

3.4. Подробная нитка маршрута

Пос.Бельтир – река Йолдоайры – река Атбажи - пер. Костырева (2Б, 3635) - ледн. Б.Талдура – подъем на п. Иикту по восточному склону и сев. гребню, траверс западного гребня п. Иикту, спуск на ледн. Оштуайры по сев. склону (3А, 3936) - пер. Обходной (1Б, 3064) - пер. Анитим (2А, 3148) - р. Карагем - р. Лев. Карагем - пер. Тамма (2Б, 3400) – лед. Маашей – пер. 60 – летия Октября (3А, 3863) – р. Правый Карагем – река Йолдоайры – пер. Карагем (н/к, 2837) – река Джело – река Талдура – пос.Бельтир.

3.5. Информация об участниках

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Контактный телефон	Обязанности в группе
1	Мансуров Дмитрий Евгеньевич	03.11.66	8-9172-702-555	Руководитель, видеооператор
2	Гайфутдинов Руслан Риналович	1991	89196449916	Завхоз
3	Грушин Александр Александрович	05.08.1982	8-9042592270	Штурмовик
4	Кочугуров Виталий Васильевич	16.01.1983	8-9123454396	Фотограф
5	Иванов Максим Георгиевич	1991	89274405075	Ремонтник
6	Хамматова Диана Маратовна	1995	89061127510	Врач

3.6. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

г. Казань, ул. Ф. Амирхана 103-60

Видеофильм о походе (45 мин.) находится у руководителя группы.

3.7. Поход рассмотрен МКК _____ СФО _____ в составе:

4. Общая идея похода, особенности, новизна.

Совершить спортивный горный поход 5-й к.с. по Горному Алтаю в учебно - тренировочных целях.

5. Варианты подъезда, отъезда и проживания. Затраты.

Из Казани в Барнаул и обратно имеется 2 авиарейса в неделю – в понедельник и пятницу. Стоимость билета – 9000 руб.
Заброска Барнаул – пос.Бельтир (транспорт – микроавтобус) – 25250 руб. на группу.
заброска от Бельтира через Карагемский перевал – 7000 руб.
Всего затраты на поход с человека составили 37000 руб.

6. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

Группа имела в составе снаряжения спутниковый телефон «Iridium» и была поставлена на учет в МЧС, застрахована от несчастных случаев, поэтому в случае необходимости, можно было эвакуироваться практически из любого места. Запасные варианты выхода с маршрута были предусмотрены:

1. На север - через пер. Крутой (3А, 3303)
2. На юг – спуск с пер. 60 лет Октября по р. Пр. Карагем.

7. Изменения маршрута и их причины

По причине крайне плохой (аномальной для сентября погоды), высокой лавинной опасности района группа воспользовалась запасным вариантом №2 и выходом с маршрута через пер. Карагем (н/к), отказавшись от траверса п. Маашей-Баши и прохождения перевалов Весенний и Красавица. В остальной части маршрут пройдем согласно заявленному плану.

8. График движения

(все указания сторон - орографически, все временные интервалы – ЧХВ)

Дата / день пути	Участок маршрута	Протя женно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
1	2	3	4	5	6	7
03.09/1	п. Бельтир – р. Йолдоайры (автотранспорт)	-	2 ч. 15мин.	горная дорога	Ясно	
	р. Йолдоайры	7	1 ч. 45 мин.	Продолжаем движение вниз по дороге вдоль правого берега р. Йолдоайры, дорога три раза переходит с берега на берег и уходит на террасу правого берега довольно далеко от воды. Доходим до устья реки Атбажи, спускаемся напрямик по лесу к реке.	Ясно	-344
		2.23	1ч.	Переходим вброд на левый берег реки Йолдоайры, здесь есть неявные тропы в кустах карликовой березки, ведущие в висячую долину реки Атбажи в обход устьевого каньона. Далее движемся вверх по правому берегу реки Атбажи по неявно выраженной тропе и зарослям березового стланика. Находим галечный берег и встаем на ночевку около 19:30	Ясно	+116
	ИТОГО за день	9.23	4 ч. 45мин.			-344 +116

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
04.09/2	р. Атбажи	6.2	1ч.30 мин.	Продолжаем движение по правому берегу реки Атбажи, местами тропа теряется в зарослях березового стланика, местами петляет вдоль берега; по ходу движения преодолели скальный прижим за которым кончилась зона леса и начали подъем в сторону висячих морен цирка пер. Костырева	Ясно, с утра морозно	+276
		1.8	2ч.10 мин.	Поднимаемся по морене в цирк перевала местами движемся по куруму, местами по крупной подвижной осыпи. Движемся по моренным осыпям под перевальный взлет. Относительно ровную площадку находим в цирке перевала в месте выполаживания на моренном гребне правого борта.	Ясно	+486
	ИТОГО за день	8	3ч. 40мин.			+762
05.09/3	Пер.Костырева 2Б (3635м.) подъем	2.2	1ч.20мин.	Продолжем подъем на пер.Костырева по куруму и крупной подвижной осыпи подходим под ледовый взлет правого борта ледника.	Ясно	+356
			40 мин.	2*50 метров перил в рантклюфте правого борта до выхода на ледник. Камнеопасно.	Ясно	332
			3ч.	9*50 метров перил по снежно-ледовому склону крутизной \perp 40°-45°, местами крутизна 50° до седловины перевала.	Ясно	
			40 мин.	1*10 метров перил с седловины на скальное ребро по скально –осыпному склону, ровняем площадку, встаем на ночевку в 19:30.	Ясно	-46
	ИТОГО за день	2,2	5ч.40 мин.			+688 -46

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
06.09/4	пер. Костырева 2Б (3635м.) спуск	3.3	3ч.40мин.	9*50 метров перил по снежно – ледовому склону └ 35°-40°.	ясно	-300
			1 час	Спускаемся в связках местами по склону, местами по моренным валам, обходим зону трещин и выходим на пологий ледник. Движемся по пологому леднику до морен. Ледник открытый.	облачно	-500
	Левый борт долины р. Талдура	4.2	1 час 10 мин.	Далее движемся по моренным валам придерживаясь правого борта. Выходим на травянистое плато левого берега реки Талдура. Продолжаем движение к реке Талдура с довольно сильным сбросом высоты	пасмурно	-414
	Река Талдура	2.3	50 мин.	Поднимаемся вверх по тропе вдоль левого берега. Начинается дождь около 18:00 встаем на ночлег.	небольшой дождь	+72
	ИТОГО за день	9,8	6ч. 40мин.			-1214 +72

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
7.09/5	Река Талдура Ледник Б. Талдура	9,7	3ч.	Продолжаем подъем по левому берегу реки Талдура доходим до левобережных моренных валов над телом ледника и сперва поднимаемся по бараньим лбам скального бокового отрога, а далее поднимаемся траверсом на ледник Б.Талдура и идем по пологому открытому леднику в его левую камеру, ведущую к г. Иикту.	Облачно	+630
		1,1	50мин.	По пологому (крутизна 15-20°) открытому леднику доходим до подножья ледопада, закрывающего вход в цирк, образованный склонами г. Иикту и пер. Тронова	Облачно, небольшой дождь	+362
			50мин.	Поднимаемся по правому борту ледопада по снежному склону крутизной до 35°.		
			40мин.	Далее идем в связках вверх по пологому закрытому леднику, по направлению к г. Иикту. Начинает идти снег, опустившаяся облачность уменьшает видимость до 20 м. Тропежка до середины голени. До вечера погода не улучшается, после предварительной проверки безопасности места встаем на ночевку.	Облачно, затем пурга, сильный ветер, снег	
ИТОГО за день		10,8	4ч.40 мин.			+992
8.09/6	Ледник Б. Талдура			Погода за ночь не изменилась в лучшую сторону. Продолжаем пурговать. Вынужденная дневка.	Пурга, сильный ветер, снег	
ИТОГО за день		0				0

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
9.09/7	Подъем на п. Иикту по вост. склону и сев. гребню	1.4	40 мин.	От места ночевки, придерживаясь центральной части ледника, идем в направлении восточного склона г. Иикту, непосредственно под взлет до бергшрунда. Толщина снежного покрова около 40 см. Ледник закрытый движемся в связках, глубокая тропежка.	Ясно	+120
			3ч. 20 мин.	Далее провешиваем 250 м. перил по левой части снежно – ледового склона $\perp 40^\circ$, местами крутизна 50° до неярко выраженного скального кулуара. Ориентиром служит предвершина 3772 м с триангуляционным знаком (нужно выйти на гребень к западу от нее метрах в 50-ти). В скальном кулуаре провешиваем еще 250 м. перил и выходим на северный гребень немного выше триангуляционного знака.	Ясно	+350
		0,3	1 час. 20 мин.	Продолжаем движение по северному гребню в направлении вершины в кошках и в связках, с попеременной страховкой. Движение вдоль скального гребня, затем по снежно-ледовому гребню, крутизной $35-45^\circ$. В месте небольшого выполаживания; находим довольно приметную мульду, где выравниваем площадку и ставим палатку в 18:15. С вечера провешиваем еще 50 метров перил на еще одну площадку непосредственно под вершиной (более удобную), но решаем не перемещать лагерь.	Ясно	+40
	ИТОГО за день	1,7	5ч.20 мин.			+510

10.09/8	Окончание подъема на п. Иикту	0,2	20 мин.	Поднимаемся на следующую ровную предвершинную площадку по провешенным с вечера перилам. Далее провешиваем 40 метров вертикальных и 50 метров горизонтальных перил по-вдоль снежно-ледовому карнизному гребню до вершины.	Переменная облачность, ветер	+59
	Траверс п. Иикту по зап. гребню	2	1 час 30 мин	Спускаемся по западному гребню по ледовому склону крутизной 35 - 50°. На самом гребне - заснеженные скально-осыпные выходы. По скалам идти неудобно из-за большого количества рыхлого снега. Движемся в кошках и в связках, с попеременной страховкой на опасных участках.	Пурга, ветер	-600
			40 мин.	По пути спуска обходим два скально-ледовых жандарма, спускаемся по ледовым сбросам, где провешиваем 2*50 м. перил, далее снова вдоль скального ребра гребня, местами преодолевая и обходя снежные надувы. Пока не выходим на небольшое пологое каменистое плато – «вертолетная площадка».		
	Спуск по сев. склону хребта на ледн. Оштуайры	0.6	2 часа 40 мин.	В северном направлении от плато отходит ровный снежно-ледовый склон, высотой около 400м. и крутизной около 40-45 гр., в связках подходим к началу спуска. На спуск провешиваем 550 метров перил до выполаживания склона. Внизу ровная каменистая площадка покрытая льдом и снегом. Здесь в 19:30 ставим лагерь.	Пурга, ветер, небольшой снег	-400
ИТОГО за день	2,8	5 ч. 10 мин.			+59 -1000	

Дата / день пути	Участок маршрута	Протя женно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
11.09/9	Ледник Оштуайры	1.2	40мин.	Пересекаем правую камеру ледника Оштуайры в сторону пер.Обходной. Движемся в связках: закрытый ледник, множество трещин. Подходим к взлету пер.Обходной.	Туман, небольшой ветер	-20
	Пер.Обходной (1Б, 3064м.),	1	1ч. 42 мин.	Поднимаемся плотной группой по средней подвижной осыпи крутизной до 40° на седловину перевала. Спуск по ледовому склону крутизной около 35°- 40° 2*50м. перил.	Туман, небольшой ветер	+150 -150
	Верховья пр. истока р. оштуайры	8,2	2ч.26ми н.	Спускаемся по ровному льду, траве и камням до реки и поднимаемся по моренным валам и далее по леднику под взлет перевала Анитим.	Облачно, Дождь	+50 -50
	Подъем на пер. Анитим (2А, 3148м.).	0.9	40мин.	Поднимаемся плотной группой по средней подвижной осыпи крутизной до 35° на восточную седловину перевала. Разведка западной седловины показала, что спуск на север оттуда короче, но проходит в камнеопасном скально-осыпном кулуаре. Спуск с восточной седловины проходит по ледовому склону крутизной около 35°. Время на спуск не остается, решаем ночевать в небольшом цирке чуть ниже и севернее западной седловины, а с утра все же спускаться по ледовому склону. Встаем на ночлег в 19:15.	Сильный ветер, небольшой снег	+200 -40
	ИТОГО за день	10,9	5ч.28 мин.			+400 -260

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
12.09/10	Спуск с пер.Анитим (2А, 3148м.)	3.3	2ч.10 мин.	Спускаемся с восточной седловины. Провешиваем 200 м. перил по снежно-ледовому склону крутизной 35-40 гр до выполаживания . Далее идем по пологому льду и морене до основной долины р. Калынагач. Вся долина от борта до борта закрыта моренным чехлом, камни живые.	Ветер, туман, снег	-410
	Река Калынагач.	2.2	2ч.20 мин.	Двигаемся по морене в средней части долины. Придерживаемся центральной части.	Переменная облачность	-294
	Река Калынагач-река Карагем – река Йолдоайры – Карагемская поляна	10	2ч.20 мин.	Далее идем по траве и березовому стланику, временами попадает слабая тропа. Начинается каньон и мы выходим наверх на правый борт в обход каньона. Поверху доходим до р. Карагем и далее идем по его левому берегу вверх по течению, тропа временами теряется в густых зарослях кустарника, затем выходим на дорогу. Доходим до Карагемской поляны, бродим р. Йолдоайры стенкой. Ночевка в 19:20.	Переменная облачность, вечером дождь	
	ИТОГО за день	15,2	6ч.50 мин.			-1116

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
13.09/11	река Левый Карагем	6	1ч.30ми н.	Идем по тропе вдоль левого берега р. Карагем вверх по течению. Подходим к началу каньона и поднимаемся наверх.	Переменная облачность	+251 -20
		4.7	1ч.55ми н.	Тропа практически кончается, идем по слабым звериным тропкам и зарослям березового стланика. Затем спускаемся обратно к берегу реки и продолжаем движение по тропе левого берега р. Лев. Карагем до начала подъема на плато пер. Тамма. Встаем лагерем в 18:30.	Переменная облачность	
	ИТОГО за день	10,7	4 ч.05 мин.			+251
14.09/12	Подъем на пер.Тамма (2Б, 3400 м.)	3	3ч.30ми н.	Подъем начинается с крупной и средней осыпи крутизной около 35°- 40°, идем придерживаясь правого борта, выходим на пологую скально-травянистую полку в левой по ходу части цирка. Далее подходим к небольшому водопаду. От подножья водопада выходим на широкую скальную террасу над бараньими лбами к подножью пологого ледника .	Туман	+699
		4	2ч.05ми н.	Далее надеваем кошки и в связках по закрытому леднику идем в северном, а затем в восточном направлении. На последней ходке одеваем снегоступы, очень глубокая тропежка. В 20:00 ровняем площадку и встаем лагерем под последним взлетом на пер. Тамма.	Ясно, Морозно	+324
	ИТОГО за день	7	5ч.35ми н.			+1023

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
15.09/13	Подъем на пер.Тамма продолжение	1.8	2ч.05мин.	На седловину перевала Тамма поднимаемся по сн.-ледовому склону в правой по ходу стороне цирка в связках, кошках и снегоступах по закрытому леднику крутизной 30 - 35 °. Движемся в сторону максимального понижения (седловину) и еще левее по ходу движения на 100 метров. В конце перехода выходим на широкое плато седловины перевала.	Ясно, Морозно	+151
	пер.Тамма спуск	0.5	2ч. 40 мин.	<p>Спускаемся 100 м по снежному склону крутизной до 30° в обход трещин начала ледопада с пер. Тамма в связках.</p> <p>Обходим первый бергшрудн на спуске по надежному мосту в связках с попеременной страховкой и далее спускаемся в широкий разлом с забитым снегом и обломками льда дном. Крутизна склона до 90 гр., высота около 18 м, далее следует еще один подобный разлом, но поменьше, высота стенки около 12 м.</p> <p>После этого 50 м перил прямо вниз по льду крутизной до 45-50 гр.</p> <p>Дальше вниз уходит ледовый склон крутизной до 60 гр. непонятной длины, поэтому вешаем наклонные перила и спускаемся траверсом влево 50 м. и еще 50 м вниз между сераками по склону крутизной 45 гр. до выполаживания склона.</p>	Ясно	-30
						-93

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
15.09/13	Ледник Маашей	2.4	40 мин.	Продолжаем движение в связках в северо-западном направлении до разорванного ледопада верхней ступени восточной ветви ледника Маашей.		-658
		3.1	40 мин.	Проходим ледопад по левому ранткдюфту, обходя крупные трещины. Так как нижняя часть ледника полностью открыта и трещины отсутствуют, продолжаем движение без связок в северо-северо-западном направлении. Выходим на правую боковую морену и продолжаем движение по моренным валам правой боковой морены по осыпям крутизной до 35°, склоны довольно крутые, под осыпями находится лед. Выровнять площадки для палаток невозможно. Поровнявшись с ледопадом 60 – летия Октября, возвращаемся в сторону языка ледника, встаем у ручья напротив ледопада в 20:15.		
	ИТОГО за день	7,8	6ч.05 мин.			+151 -781

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженно сть, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
16.09/14	Пер.60-летия Октября (3А, 3863м.) подъем	2	50 мин.	Идём к леднику под пер. 60 лет Октября. По морене и каменным завалам пересекаем долину правой (восточной камеры) ледника Маашей подходим к языку нашего ледника.	Ясно	-63
		1.9	4ч.30 мин.	Язык ледника пологий, примерно 200-300 метров, затем резко поднимается ледопадом. Начинаем подъём, движемся связками в кошках, затем начинаем вешать перила на локальных крутых участках. Сперва держимся ближе к правому рантклофту, постепенно смещаемся к центру. Преодолеваем небольшие сераки и трещины. 3*50 м. перил преодолевая сераки. На сложных участках командно вытягиваем рюкзаки. На одном из участков упираемся в сераки и глубокие трещины; ровняем площадку и ставим палатку в 16:50, страхуя периметр вокруг палатки перилами. Часть группы отправляется на разведку.	Ясно	+150
	ИТОГО за день		3,9	5ч.20мин.		

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
17.09/15	Пер.60-летия Октября продолжение подъема	0.7	2ч.30мин.	Разведка провесила сначала 3*50 м. горизонтальных перил, через отдельно стоящие сераки. На одном из участков навели навесную переправу из сдвоенной веревки (20м). Далее еще 20м. перил через трещину. Вышли на слабо разорванный сн-лд. Склон крутизной 20-30 гр. по центру ледопада.	Ясно	+64
			2ч.20мин.	Поднимаемся в связках по снежно-ледовому склону крутизной до 35°, после преодоления которого, снова упираемся в лабиринт сераков и трещин. Двигаемся в сторону правого рантклюдта, пытаюсь обойти часть трещин, упираемся в огромные трещины испещренными узкими и порой ненадежными мостами, покрытыми глубоким снегом, сильно затрудняющим движение. Провешиваем 2*20м горизонтальных перил в обход трещин. В 18:30 на небольшой наклонной площадке ставим палатку. С вечера провесили еще 50 м. горизонтальных перил.	Ясно	
			ИТОГО за день		0,7	

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
18.09/16	Пер.60-летия Октября окончание подъема - Маашейское плато	3	2ч.14мин.	Обошли большие трещины по перилам. Связались и надели снегоступы, продолжаем подъем, обходя широкие трещины. Ледопад начал поворачивать влево по ходу движения и немного выполаживаться. Встречаются крупные разломы, но все они обходятся по мостам. Держимся ближе к центру, но постепенно перемещаемся в левый ранткдюфт, так как правый и центр испещрен громадными трещинами.	ясно	+995
			1ч.20 мин.	За поворотом видны большие фирновые поля и взлет подъема на плато с несколькими бергшрундами в нижней части. Движемся в связках и снегоступах по направлению к взлету. Провешиваем 10м. горизонтальных перил через широкую трещину. И через несколько ходок выходим на плато.	Переменная облачность	
			40 мин.	Движемся в связках и снегоступах по направлению к седловине перевала. Встаем лагерем на плато в 19:44.	Переменная облачность, сильный ветер, снег	
ИТОГО за день		3	4ч.14мин			+995

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
19.09/17	Маашейское плато	1.5	40 мин.	Движемся в связках и снегоступах, ориентируясь по GPS в сторону седловины перевала. Выход на перевал практически без набора высоты.	Пурга сильный ветер, видимость 20 м	+135
	Пер.60-летия Октября, спуск	2.3	1ч.10 мин.	Спуск с перевала пологий широкий, снежный склон. Идём в связках, ориентируясь по GPS, затем, прощупав площадку, в 11:00 принимаем решение встать лагерем.	Сильный ветер, пурга, видимость 20 м	-363
	ИТОГО за день	3,8	1ч.50 мин.			+135 -363
20.09/18	Пер.60-летия Октября, продолжение спуска	5.3	2ч.15 мин.	Движемся ближе к правому борту ледника, в обход небольшого плато испещренного крупными трещинами и упираемся в крупноблочный ледопад (возле нижнего нунатака). Возвращаемся к верхнему нунатаку, вешаем 2*50 м. вертикальных перил на покрытом глубоким снегом склоне крутизной 30-35° вдоль скал нунатака и оказываемся в восточной части ледника. Подходим к подножью нижнего нунатака и ледопада.	Сильный ветер, пурга с просветами	-250

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
20.09/18	Пер.60-летия Октября, продолжение спуска		2ч.30мин	Переходим под ледопадом к правому борту ледника в связках и снегоступах, обходя зону трещин, засыпанных снегом и потому плохо «читаемых». Переходим на правую боковую морену.	Переменная облачность	-250
	Приток р. Правый Карагем	3.1	1ч.20мин.	Идём по древней морене правого борта ледника, затем спускаемся вниз, в долину притока р. Правый Карагем, по осыпи и движемся вниз по долине по моренному карману у правого борта долины. Поднимаемся на гребень крупной осыпи и идем до его максимального понижения, после чего спускаемся с него по средней осыпи к берегу реки, где в 20:15 встаем на ночевку.	Переменная облачность	-300
	ИТОГО за день	8,4	6ч.05 мин.			-800
21.09/19	Река Правый Карагем – река Абыл-Оюк – озеро Абыл-Оюк	3.6	1 час 20мин.	Идем вниз по пологой висячей долине притока р. Пр. Карагем, затем начинается крутой спуск к Пр.Карагему. Негустой лес, трава, камни, тропы нет. Спускаемся к тропе на дне долины, по левому берегу р. Правый Карагем. На спуске трава, мокрый курумник, склон 35-40° идем плотной группой.	Переменная облачность, туман	-400

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
21.09/19	Река Правый Карагем – река Абыл-Оюк – озеро Абыл-Оюк	4	1 час.05.	Далее идём тропой вверх по реке до границы леса и поднимаемся по среднему курумнику к озеру Абыл-Оюк	Сильный снег	+450
		5.3	1 час.40 мин.	Идём вдоль левого берега озера по заснеженному курумнику. Тропа не читается, чтобы не идти по засыпанному снегом куруму, стараемся двигаться по заснеженным зарослям карликовой березки. Слева от нас ещё один ручей, Обходим скальные сбросы высотой 2-3 метра и подходим к началу морены. Сильный снег и время вынуждает нас встать лагерем в 19:00, недалеко от морен, так и не дойдя до взлета перевала Весенний.		
	ИТОГО за день	12,9	4ч.05 мин.			-400 +450
22.09/20	озеро Абыл-Оюк- река Абыл-Оюк – река Правый Карагем – граница зоны леса	6,5 не в зачет	3ч.30мин.	За ночь дополнительно навалило много снега. В связи с тяжелой снежной обстановкой, крайне неблагоприятным метеопрогнозом на длительный срок и высокой лавиноопасностью решаем заканчивать маршрут и выходить через Карагемскую поляну. Спуск до зоны леса вызвал определенные сложности из-за глубокой тропежки. Идем в снегоступах, стараясь придерживаться заснеженного курумника, так как снег очень рыхлый и глубокий.	Переменная облачность	-400

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
22.09/20	река Правый Карагем – Карагемская поляна	3,1 не в зачет, 2 в зачет	1 ч. 20мин.	Далее двигались по тропе вдоль левого берега. В зоне леса снега было меньше (по щиколотку) и тропа «читалась».	Переменная облачность	722
		1,7 в зачет, 3,5 не в зачет	1ч.20 мин.	Идём в галечной пойме Правого Карагема. Уровень воды относительно низкий, и Левый Карагем разбит на несколько рукавов. Два самых глубоких (чуть выше щиколотки) рукава переходим по лежащим здесь брёвнам, остальные перепрыгиваем или переходим по камням. Далее до Карагемской поляны по тропе.	Переменная облачность, временами снег	
	ИТОГО за день	16,8, в зачет – 3,7	6ч.10 мин.			
23.09/21	Карагемская поляна – пер.Карагем (н/к, 2837) – река Джелю)	2,1 в зачет, 6 не в зачет, 3,5 в зачет	2 ч 50 мин	Движемся по правому берегу реки Йолдоайры по дороге. Преодолеваем несколько бродов н/к.	Переменная облачность, временами снегопад	+525

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
23.09/21	пер.Карагем (н/к, 2837) – река Джело)	2	2ч 10 мин	По серпантину поднимаемся на перевал Карагемский, глубина снега местами достигает середины голени, туман, дорогу порой идентифицировать не удастся, движемся по GPS.	Туман, снег	+337
		6.5	1ч 40 мин	Спускаемся до правого берега реки Джело, дорогу местами занесло сугробами глубиной до 1м.	Туман, снег	-512
	ИТОГО за день		20,1, в зачет – 14,1	6ч.40ми н.		
24.09/22	Река Джело – устье реки Талдура			Спускаемся на террасу левого берега реки Талдура и движемся к устью реки Джело. И далее вниз по реке Талдура.	Переменная облачность, временами снегопад	-215
				Встречаем попутный ГАЗ -66 до Бельтира.		
		14,9	4 часа 13 мин.			-215

Высотный график маршрута



9. Техническое описание прохождения группой маршрута (Интервалы времени в описании – ЧХВ)

Дата: 03.09.17		День пути: 1
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: пос.Бельтир - р. Йолдоайры– р.Атбажи		
Пройденное расстояние, км.: 9.23	Перепад высот, м.: -344+116	ЧХВ: 4 часа 45 мин.

Пос.Бельтир – река Йолдоайры – река Атбажи

В 8:40 выезжаем на машине (ГАЗ - 66) из пос. Бельтир и в 10:50 высаживаемся на левом берегу р. Йолдоайры за перевалом Карагем недалеко от первого брода (точка «start» на карте). Дорожная колея идет до Карагемской поляны и дальше сколько-то вниз по левому берегу р. Карагем, но легковые внедорожники, на которых мы ехали дальше не едут из-за небольшой локальной болотины.

Движемся по дороге вниз сначала вдоль правого берега р. Йолдоайры. Дорога три раза переходит с берега на берег и уходит на террасу правого берега довольно далеко от воды (фото1).

Не доходя 1 км до устья реки Атбажи, спускаемся напрямик по лесу к реке. Переходим вброд на левый берег реки Йолдоайры по бревну, здесь есть неясные тропы в кустах карликовой березки, ведущие в висячую долину реки Атбажи в обход устьевого каньона. Далее движемся вверх по правому берегу реки Атбажи по неявно выраженной тропе и зарослям березового стланика. Находим ровный галечный берег и встаем на ночевку около 19:30.

ЧХВ: 4 часа 45мин.

Дата: 04.09.17		День пути: 2
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: Река Атбажи – подход под пер.Костырева		
Пройденное расстояние, км.: 8	Перепад высот, м.: +762	ЧХВ: 3ч.40 мин.

Выход в 8:15.

Река Атбажи.

От места ночевки продолжаем подъем по правому берегу реки Атбажи, местами тропа теряется в зарослях березового стланика, местами петляет вдоль берега; по ходу движения преодолели скальный прижим за которым кончилась зона леса и начали подъем в сторону висячих морен цирка пер.Костырева.

Поднимаемся по морене в цирк перевала, местами движемся по куруму, местами по крупной подвижной осыпи. Надо отметить, что в цирке отсутствует вода, раньше тут было озерцо, но видимо, осенью оно пересохло, поэтому мы вынуждены двигаться на моренный вал ближе к перевальному взлету. По центру довольно камнеопасно, с ледника летят крупные и средние камни, вытаявшие за день. Движемся от центра ближе к правому борту по моренным осыпям под перевальный взлет (фото2,3). Относительно ровную площадку находим в цирке перевала в месте выполаживания на моренном гребне правого борта. В 17:40 встаем лагерем. ЧХВ: 3ч. 40 мин.

Дата: 05.09.17		День пути: 3	
Погода за день			
ясно	ясно	ясно	
Маршрут за день: подъем на пер.Костырева (2Б, 3635м.)			
Пройденное расстояние, км.: 2,2	Перепад высот, м.: +688 -46	ЧХВ: 5ч.40мин.	

Выход в 7:35.

Перевал Костырева (2Б, 3635м по GPS) (49°53,6617N; 87°41,6647E)

Перевал расположен в северном отроге Южно-Чуйского хребта, разделяющем бассейн р. Карагем и р. Талдура, соединяет правый приток р. Атбажи и левый приток р. Талдура. Ориентация склонов З-В, характер ледово-скальный. Седловина перевала - узкое, наклонное ледовое ребро. Тур находится в северной части на скалах.

От места ночевки продолжим подъем на пер. Костырева по куруму и крупной подвижной осыпи подходим под ледовый взлет правого борта ледника. В рантклюфте правого борта провешиваем 100м. перил, крутизна локально до 70°, висячие камни, довольно высокая камнеопасность, поэтому стараемся пройти его быстро пока не вышло солнце (фото 4). Далее выходим на снежно-ледовый склон, крутизной \perp 35°-40°, местами

крутизна до 50°, и на нем провешиваем 450 метров перил до седловины перевала (фото5). Следует отметить, что слева по ходу наблюдались более низкие (приблизительно на 150 м ниже) седловины, но простых путей туда не прослеживалось.

Спуск в долину реки Талдура представляется камнеопасным. На седловине палатку ставить негде, однако от северного края седловины в сторону спуска отходит скально-осыпной контрфорс в средней части которого есть небольшое безопасное ровное место для одной палатки, куда не долетают камни, падающие со склона. Об этом месте мы знали, поэтому сняв/оставив перевальную записку немедленно начали спуск, провесив 10 метров перил на довольно крутых скалах. Ровняем площадку, страхуем палатку, разбиваем лагерь в 19:30.

ЧХВ: 5ч.40мин.

Дата: 06.09.17		День пути: 4
Погода за день		
ясно	Перем. Облачность	Дождь
Маршрут за день: спуск с пер. Костырева (2Б, 3635м.) – река Талдура		
Пройденное расстояние, км.:	Перепад высот, м.: -1214	ЧХВ: 6ч.10мин.
9,8		

Выход в 7:30.

От места ночевки провешиваем 50 метров перил со скально-осыпного контрфорса на ледник и далее за 3 ч. 50 мин. провешиваем 400 м перил вниз по леднику вдоль скально-осыпного контрфорса на котором мы ночевали. По леднику постоянно идут камни, поэтому надо спешить пока солнце не нагрело скалы. Этот участок, пожалуй, самый опасный, однако путь оптимален, в том числе и при прохождении на подъем (фото 6-8).

Далее идем 1ч. 20 мин. по пологому открытому леднику и еще 1ч.20 мин. по моренным валам, придерживаясь правого борта, спускаемся на травянистое плато левого борта р. Талдура.

Далее продолжаем движение к р. Талдура по травянистым склонам с довольно сильным сбросом высоты. За 1ч выходим к р. Талдура, движемся по тропе вдоль ее левого берега, где и встаем на ночевку около 18:00.

ЧХВ: 6ч.10мин.

Дата: 07.09.17		День пути: 5
Погода за день		
Переменная облачность	Переменная облачность, небольшой снег	Сильный ветер и снег
Маршрут за день: река Талдура – лед.Б.Талдура		
Пройденное расстояние, км.: 10,8	Перепад высот, м.: +992	ЧХВ: 4ч.40мин.

Выход в 7:35.

От места ночевки по тропе вдоль левого берега реки Талдура доходим до левобережных моренных валов над телом ледника и сперва поднимаемся по бараньим лбам скального бокового отрога, а далее поднимаемся траверсом на ледник Б.Талдура и идем по пологому открытому леднику в его левую камеру, ведущую к г. Иикту (фото9). По пологому (крутизна 15-20°) открытому леднику доходим до подножья ледопада, закрывающего вход в цирк, образованный склонами г. Иикту и пер. Тронова (фото 9). Поднимаемся по правому борту ледопада по снежному склону крутизной до 35° в обход крупных трещин по центру ледника. Далее идем в связках вверх по пологому закрытому леднику, по направлению к г. Иикту. Начинает идти снег, опустившаяся облачность уменьшает видимость до 20 м. Тропежка до середины голени. До вечера погода не улучшается, после предварительной проверки безопасности места встаем на ночевку в 17:45. ЧХВ : 4ч.40мин.

Дата: 08.09.17		День пути: 6
Погода за день		
Переменная облачность, ветер, снег	Переменная облачность, ветер, снег	Переменная облачность, ветер, снег
Маршрут за день: -		
Пройденное расстояние, км.: -	Перепад высот, м.: -	ЧХВ: -

Вынужденная дневка.

Весь день идет снег, видимости нет. В этот день мы решили устроить вынужденную дневку, пережидая пургу.

Дата: 09.09.17		День пути: 7
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: Подъем на п. Иикту по вост. склону и сев. гребню со стороны ледника Б.Талдура		
Пройденное расстояние, км.: 1,7	Перепад высот, м.: +510	ЧХВ: 5ч.20 мин.

п. Иикту (3А, 3939 м, координаты 49°49,2315N; 87°37,5890E)

Маршрут прохождения см на рис. 1

Подъем со стороны ледника Талдуринский.

Выход в 7:40.

От места ночевки, придерживаясь центральной части ледника, идем в направлении восточного склона г. Иикту, непосредственно под взлет до бергшрунда. (фото 9,10) Толщина снежного покрова под бергом около 40 см. Ледник закрытый движемся в связках, глубокая тропежка.

Далее провешиваем 250 м. перил по левой части снежно – ледового склона $\perp 40^\circ$, местами крутизна 50° (фото 11) до неярко выраженного скального кулуара. Ориентиром служит предвершина 3772 м с триангуляционным знаком (нужно выйти на гребень к западу от нее метрах в 50-ти). В скальном кулуаре провешиваем еще 250 м. перил (фото 12) и выходим на северный гребень немного выше триангуляционного знака (фото 13).

Продолжаем движение по северному гребню в направлении вершины в кошках и в связках, с попеременной страховкой (фото 14). Движение вдоль скального гребня, затем по снежно-ледовому гребню, крутизной 35-45°. В месте небольшого выполаживания; находим довольно приметную мульду, где выравниваем площадку и ставим палатку в 18:15. С вечера провешиваем еще 50 метров перил на еще одну площадку непосредственно под вершиной (более удобную), но решаем не перемещать лагерь.

ЧХВ: 5ч.20мин.

Дата: 10.09.17		День пути: 8
Погода за день		
Переменная облачность, ветер	Переменная облачность, ветер, небольшой снег	Переменная облачность, ветер, небольшой снег
Маршрут за день: Подъем по северному гребню на п. Иикту - траверс западного гребня п. Иикту – спуск на ледник Оштуайры по северному склону хребта		
Пройденное расстояние, км.: 2,7	Перепад высот, м.: +59 -1000	ЧХВ: 5ч.10 мин.

п. Иикту (3А, 3936). Окончание подъема по сев. гребню со стороны ледника Талдуринский

Выход в 9:05.

Поднимаемся на следующую ровную предвершинную площадку по провешенным с вечера перилам. Далее провешиваем 40 метров вертикальных и 50 метров горизонтальных перил по-вдоль снежно-ледовому карнизному гребню до вершины (фото15,16). На вершине, сделали групповую фотографию сняли/оставили записку (фото17). В 11:07 начали спуск.

Спуск с п. Иикту траверсом западного гребня

Спускаемся по западному гребню по ледовому склону крутизной 35 - 50°. На самом гребне - заснеженные скально-осыпные выходы. По скалам идти неудобно из-за большого количества рыхлого снега. Движемся в кошках и в связках, с попеременной страховкой на опасных участках. Ширина гребня колеблется в пределах нескольких метров, южная часть

обрамлена скалами, которые являются путеводной нитью в течение всего траверса (фото18).

По пути спуска обходим два скально-ледовых жандарма, спускаемся по ледовым сбросам, где провешиваем 2*50 м. перил (фото 19-21), далее снова вдоль скального ребра гребня, местами преодолевая и обходя снежные надувы. Пока не выходим на небольшое пологое каменистое плато – «вертолетная площадка».

В северном направлении от плато отходит ровный снежно-ледовый склон, высотой около 400м. и крутизной около 40-45 гр., в связках подходим к началу спуска. На спуск провешиваем 550 метров перил до выполаживания склона (фото 22,23). Внизу ровная каменистая площадка покрытая льдом и снегом. Здесь в 19:30 ставим лагерь.

ЧХВ: 5ч.10мин.



Рис.1 Ключевые точки маршрута г. Иикту

Дата: 11.09.17		День пути: 9
Погода за день		
Переменная облачность, ветер	Переменная облачность, ветер, небольшой снег	Переменная облачность, сильный ветер, снег
Маршрут за день: Ледник Оштуайры – пер. Обходной (1Б, 3064м.) – пер. Анитим (2А, 3148м.)		
Пройденное расстояние, км.: 10,9	Перепад высот, м.: +300 -150	ЧХВ: 5ч.28мин.

Выход в 8:30.

Пересекаем правую камеру ледника Оштуайры в сторону пер.Обходной. Движемся в связках: закрытый ледник, множество трещин. Подходим к взлету пер. Обходной (фото 24).

Перевал Обходной (1Б, 3064м., 49°50'1428"N; 87°36'3723E)

Перевал расположен в отроге, являющимся правым бортом ледника Оштуайры. В нашем случае перевал удобен тем, что не надо терять высоту при движении в сторону перевала Анитим. Ориентация склонов С-Ю. Характер перевала ледово-осыпной.

Подъем на перевал Обходной со стороны ледника Оштуайры.

Поднимаемся плотной группой по средней подвижной осыпи крутизной до 40° на седловину перевала.

Спуск с перевала Обходной на север.

Спуск по ледовому склону крутизной около 35°- 40° (фото 25). Провешиваем 100 м. перил до выполаживания.

Далее спускаемся по ровному льду, камням и траве до реки и поднимаемся по моренным валам и далее по леднику под взлет перевала Анитим.

Перевал Анитим (1Б-2А, 3148м., 49°52'6190"N; 87°36'9201"E)

Перевал расположен в западном отроге северного отрога Южно-Чуйского хребта. Перевал соединяет истоки реки Калынагач и правый исток р. Оштуайры. Ориентация склонов С-Ю. Характер перевала ледово-осыпной.

Подъем на перевал Анитим со стороны реки Оштуайры.

Поднимаемся плотной группой по средней подвижной осыпи крутизной до 40° на восточную седловину перевала (фото 26, 27). Разведка западной седловины показала, что спуск на север оттуда короче, но проходит в камнеопасном скально-осыпном кулуаре. Нижняя часть кулуара заканчивается крутыми скальными участками. В наших условиях

кулуар был покрыт свежим рыхлым снегом, что в совокупности с подвижными камнями и скалами требовало навески перил на всю длину кулуара и осуществления дополнительных мер безопасности на перестежках.

Было принято решение спускаться с восточной седловины по ледовому склону.

Времени на спуск не остается, решаем ночевать в небольшом цирке чуть ниже и севернее западной седловины. Встаем на ночлег в 19:15. ЧХВ: 5ч.28мин.

Дата: 12.09.17		День пути: 10
Погода за день		
Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность, дождь
Маршрут за день: пер. Анитим - река Калынагач – река Карагем – река Йолдоайры – Карагемская поляна		
Пройденное расстояние, км.: 15,2	Перепад высот, м.: -1116	ЧХВ: 6ч.50мин.

Выход в 8:00

Спуск с перевала Анитим в долину реки Калынагач

Как и решили с вечера спускаемся с восточной седловины. Провешиваем 200 м. перил по снежно-ледовому склону крутизной около 35-40° до выполаживания (фото 28). Далее идем по пологому льду и морене до основной долины р. Калынагач (фото 29). Вся долина от борта до борта закрыта моренным чехлом. Двигаемся по морене в средней части долины. Придерживаемся центральной части. Далее идем по траве и березовому стланику, временами попадаетесь слабая тропа.

Начинается каньон и мы выходим наверх, на правый борт в обход каньона. Поверху доходим до р. Карагем и далее идем по его левому берегу вверх по течению, тропа временами теряется в густых зарослях кустарника, затем выходим на дорогу. Доходим до Карагемской поляны, бродим р. Йолдоайры стенкой. Ночевка в 19:20.

ЧХВ: 6ч.50мин.

Дата: 13.09.17		День пути: 11
Погода за день		
Переменная облачность	Переменная облачность, небольшой дождь	Переменная облачность
Маршрут за день: Карагемская поляна – река Левый Карагем		
Пройденное расстояние, км.: 10,7	Перепад высот, м.: +251	ЧХВ: 4ч.05мин.

Выход: 10:10

Идем по тропе вдоль левого берега р. Карагем вверх по течению. Проходим заболоченные участки. Подходим к началу каньона и поднимаемся наверх левым берегом. Тропа практически кончается, идем по слабым звериным тропкам и зарослям березового стланика. Затем, у места впадения правого притока (с пер. Томич), спускаемся обратно к берегу реки и продолжаем движение по тропе левого берега р. Лев. Карагем до начала подъема на плато пер. Тамма (фото 30). На галечной косе перед подъемом встаем лагерем в 18:30. ЧХВ: 4ч.05мин.

Дата: 14.09.17		День пути: 12
Погода за день		
Сырой снег, небольшой туман, ветер	Переменная облачность, ясно	Ясно, морозно
Маршрут за день: река Левый Карагем – пер. Тамма (2Б, 3400)		
Пройденное расстояние, км.: 7	Перепад высот, м.: +1023	ЧХВ: 5ч.35мин

Выход в 07:35.

Подъем начинается с крупной и средней осыпи крутизной около 30°-35°, идем придерживаясь левой по ходу стороны, выходим на пологую скально-травянистую полку в левой по ходу части цирка. Далее подходим к небольшому водопаду. От подножья водопада надо уйти вправо по ходу движения по горизонтальной полке и тогда очень удачно выходим на

широкую скальную террасу над бараньими лбами к подножью пологого ледника (Фото 30) .

Выход на лед несложен. Далее надеваем кошки и в связках по закрытому леднику идем в северном (фото 31), а затем в восточном направлении (фото 32). На последней ходке одеваем снегоступы, так как тропежка становится по колено и выше. В 20:00 ровняем площадку и встаем лагерем под последним взлетом на пер. Тамма. Ночью температура опустилась до -15°C.

ЧХВ: 5ч.35мин..

Дата: 15.09.17		День пути: 13	
Погода за день			
Ясно, морозно		Ясно	
Ясно			
Маршрут за день: Пер. Тамма (2Б, 3400) – ледник Маашей			
Пройденное расстояние, км.:	Перепад высот, м.: -781		ЧХВ: 6ч.05 мин.
7,8			

Выход в 8:40.

Перевал Тамма (2Б, 3400м., 50°4'0.630" N 87° 39'46.550"E)

Перевал расположен в Северо-Чуйском хребте, соединяет ледник Левый Карагем и ледник Маашей западнее пика Тамма, характер ледовый, определяющая сторона северная – ледопад с большими поперечными разломами.

Подъем на пер. Тамма с ледника Лев. Карагем

На седловину перевала Тамма поднимаемся по сн.-ледовому склону в правой по ходу стороне цирка в связках, кошках и снегоступах по закрытому леднику крутизной 30 - 35 ° (фото 33). Движемся в сторону максимального понижения (седловину) и еще левее по ходу движения на 100 метров. В конце перехода выходим на широкое плато седловины перевала (фото34).

Спуск с пер. Тамма на ледн. Маашей

Спускаемся 100 м по снежному склону крутизной до 30° в обход трещин начала ледопада с пер. Тамма в связках (фото 35).

Обходим первый бергшруд на спуске по надежному мосту в связках с попеременной страховкой и далее спускаемся в широкий разлом с забитым снегом и обломками льда дном. Крутизна склона до 90 гр., высота около 18 м, далее следует еще один подобный разлом, но поменьше, высота стенки около 12 м (фото 36-37).

После этого 50 м перил прямо вниз по льду крутизной до 45-50 гр. (фото 38)

Дальше вниз уходит ледовый склон крутизной до 60 гр. непонятной длины, поэтому вешаем наклонные перила и спускаемся траверсом влево 50 м. (фото 39) и еще 50 м вниз между сераками по склону крутизной 45 гр. до выполаживания склона. (фото 40-41).

Продолжаем движение в связках в северо-западном направлении до разорванного ледопада верхней ступени восточной ветви ледника Маашей. Здесь необходимо отметить, что первоначально мы держали направление на нунатак по центру ледника, пытаюсь спуститься в кулуаре его левого по ходу движения ребра, но пройдя вниз на 50 метров, обнаружили крутые сбросы, поэтому решили вернуться и обойти ледопад сначала по центру (неудачно), а затем по левому ранткльофту (фото 42).

Проходим ледопад по левому ранткльофту, обходя зону крупных трещин. Так как нижняя часть ледника полностью открыта и трещины отсутствуют, продолжаем движение без связок в северо-северо-западном направлении. Выходим на правую боковую морену и продолжаем движение по моренным валам по осыпям крутизной до 30°, под осыпями находится лед. Выровнять площадки для палаток невозможно. Поровнявшись с ледопадом 60 – летия Октября, возвращаемся в сторону языка ледника, встаем в 20:15 в не очень удобном месте, но у ручья, на правом борте ледника, напротив ледопада.

ЧХВ: 6ч.05мин.

Дата: 16.09.17		День пути: 14	
Погода за день			
Ясно	Ясно		Ясно
Маршрут за день: Ледопад пер. 60-летия Октября (3А, 3863)			
Пройденное расстояние, км.:	Перепад высот, м.: +50		ЧХВ: 5ч.20мин.
3,9			

Пер. 60-летия Октября (3А, 3863), 50°3'19.270"N 87°35'19.150"E, расположен в Северо-Чуйском хребте, соединяет лев. приток р. Прав. Карагем и ледник Маашей. Находится к востоку от п. Маашей Баши. На север в сторону ледника Маашей ледопад. Считаем данный ледопад одним из сложнейших на Алтае.

Подъем на Пер. 60-летия Октября с ледн. Маашей

Выход в 08:34.

Идём к леднику под пер. 60 лет Октября. По морене и каменным завалам пересекаем долину правой (восточной камеры) ледника Маашей подходим к языку нашего ледника. Язык ледника пологий, примерно 200-300 метров, затем резко поднимается ледопадом (фото 43).

Особого смысла в нашем описании для следующих групп, если честно, не вижу, так как каждый год ледопад меняется. Еще на спуске с пер. Тамма мы наметили примерную линию подъема и в дальнейшем старались придерживаться (фото 43). Действительность, как всегда, изрядно порадовала в худшую сторону. Следует особо отметить, что в нашем случае (середина сентября) ситуация осложняется большим количеством рыхлого снега, маскирующего трещины и не образующего прочных мостов.

Начинаем подъём, движемся связками в кошках, затем начинаем вешать перила. Направление движения – сначала держимся ближе к правому рантклюдфу, постепенно смещаемся к центру. Преодолеваем небольшие сераки и трещины. Провешиваем 3*50 м. перил преодолевая сераки (не подряд). Многократно спускаемся и поднимаемся в трещины, на сложных участках командно вытягиваем рюкзаки (фото 44-50).

Надо отметить, что на одном из участков, уперевшись в разломы и трещины до самого правого рантклюдфа, мы было подумали отступить и вернуться, чтобы попробовать проход в левом рантклюдфе. Хорошо, что мы это не сделали, выхода из левого рантклюдфа нет, он очень глубокий а над ним торчат сераки и в него упираются глубокие трещины.

Таким образом, оба рантклюдфа в этом году очень глубокие и непроходимые. Поначалу лучше держаться левой стороны по ходу движения, постепенно смещаясь в центр до глубокой трещины, перекрытой ненадежно смерзшимися обломками (фото 48).

На одном из участков упираемся в сераки и глубокие трещины; ровняем площадку и ставим палатку в 16:50, страхуя периметр вокруг палатки перилами (фото 51). Часть группы отправляется на разведку.

ЧХВ: 5ч.20мин.

Дата: 17.09.17		День пути: 15
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: Ледопад пер.60-летия Октября (ЗА, 3863)		
Пройденное расстояние, км.: 0,7	Перепад высот, м.: +64	ЧХВ: 4ч.50мин.

Подъем на пер. 60-летия Октября с ледн. Маашей (продолжение)

Выход в 7:40.

Разведка провесила сначала в общей сумме (не подряд) 150 м. горизонтальных перил, через широкие трещины и вдоль сераков (фото 52 - 55). На одном из участков, где была широкая трещина навели переправу из сдвоенной веревки (фото 56). При этом первый участник спустился вниз в разлом метров на 8 и поднялся с другой стороны. Далее еще 20м. перил через трещину. Вышли на слабо разорванный сн-лд. склон крутизной 20-30 гр. по центру ледопада (фото 57). Поднимаемся в связках по снежно-ледовому склону крутизной до 35°, после преодоления которого, снова упираемся в лабиринт сераков и трещин (фото 58). Двигаемся в сторону правого рантклюфта, пытаюсь обойти часть трещин, упираемся в огромные трещины испещренными узкими и порой ненадежными мостами, покрытыми глубоким снегом, сильно затрудняющим движение. Провешиваем 2*20м горизонтальных перил в обход трещин (фото 59). В 18:30 на небольшой наклонной площадке ставим палатку. С вечера провесили еще 50 м. горизонтальных перил.
ЧХВ:4ч.50мин.

Дата: 18.09.17		День пути: 16
Погода за день		
Ясно	Ясно	Переменная облачность, Снег, ветер
Маршрут за день: Ледопад пер.60-летия Октября (ЗА, 3863)		
Пройденное расстояние, км.: 3	Перепад высот, м.: +995	ЧХВ: 4ч.14мин.

Подъем на пер. 60-летия Октября с ледн. Маашей (продолжение)

Выход в 8:10.

Обошли большие трещины по навешенным с вечера перилам (50 м) (фото 60). Связались и одели снегоступы, продолжаем подъем, обходя широкие трещины. Ледопад начал поворачивать влево по ходу движения и немного выполаживаться. Встречаются крупные разломы, но все они обходятся по мостам. Держимся ближе к центру, но постепенно перемещаемся в левый рантклюфт, так как правый и центр испещрен громадными трещинами. За поворотом видны большие фирновые поля и взлет подъема на плато с несколькими бергшрундами в нижней части. Движемся в связках и снегоступах по направлению к взлету. Провешиваем 10м. горизонтальных перил через широкую трещину (фото 61). И через несколько ходок выходим на плато (фото 62).

Следует отметить, что ледовая обстановка, по сравнению с описаниями 1999, 2000, 2004 годов, в данном ледопаде, явно ухудшилась. Появились новые большие разломы, а старые стали значительно шире. Прохождение ледопада требует широкого спектра навыков, руководствоваться следует снежно-ледовой обстановкой. Данный ледопад требует от группы схоженности и слаженной работы.

Далее движемся в связках и снегоступах по плато по направлению к седловине перевала (фото 42). Встаем лагерем на плато в 19:44.
ЧХВ: 4ч. 14мин.

Дата: 19.09.17		День пути: 17	
Погода за день			
Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность, Снег, ветер	
Маршрут за день: пер.60-летия Октября (ЗА, 3863)			
Пройденное расстояние, км.: 3,8	Перепад высот, м.: +135-363		ЧХВ: 1ч.50мин.

Подъем на пер. 60-летия Октября с ледн. Маашей (окончание)

Выход в 7:40.

С утра сильный ветер, снег, плохая видимость. Метеопрогноз на следующие несколько дней обещает стабильно плохую погоду.

В связи с неблагоприятными погодными условиями и отставанием от графика решили отказаться от траверса в. Маашей и спуститься через пер. 60-летия Октября по запасному варианту.

Движемся в связках и снегоступах в пурге по GPS в сторону седловины перевала (фото 63). Выход на перевал практически без набора высоты.

Координаты седловины **N50° 03.360' E87° 35.349'**

Спуск с пер. 60-летия Октября в д.р. Лев Карагем

Спуск с перевала пологий широкий, снежный склон. Идём в связках, ориентируясь по GPS, затем, прощупав площадку, в 11:00 принимаем решение встать лагерем и переждать непогоду. До вечера погода не улучшилась.

ЧХВ: 1 час 50мин.

Дата: 20.09.17		День пути: 18
Погода за день		
Переменная облачность, сильный ветер, снег	Переменная облачность, ограниченная видимость	Переменная облачность
Маршрут за день: пер.60-летия Октября (3А, 3863) – р.Правый Карагем		
Пройденное расстояние, км.: 8,4	Перепад высот, м.: -800	ЧХВ: 6ч.05мин.

Спуск с пер. 60-летия Октября в д.р. Лев Карагем (окончание)

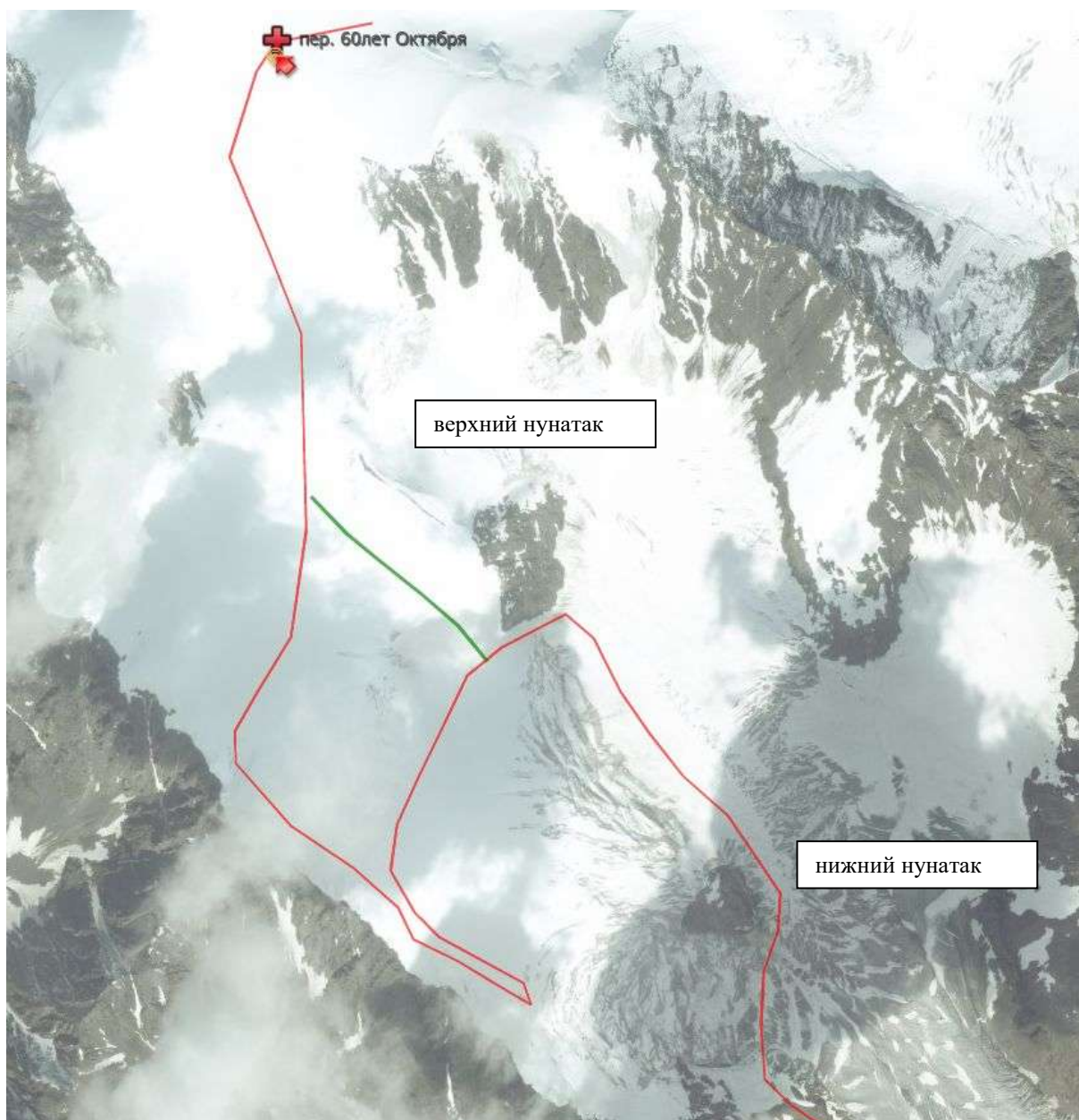
Выход в 08:00.

Характер цирка южной стороны перевала довольно непростой, верхняя часть ледника разделена вдоль на 2 части, при этом западная часть является по сути террасой и выше восточной части метров на 100. Линия раздела между западной и восточной частями отмечена 2-мя нунатаками. Западная терраса довольно легко проходима вдоль правого борта цирка, однако заканчивается огромными ледовыми разломами вблизи нижнего нунатака.

При прохождении южного цирка перевала на спуск очень важно вовремя перейти с западной террасы на восточную. Лучше всего это сделать вдоль южного склона верхнего нунатака.

Поскольку мы не имели подробного описания и шли в условиях плохой видимости, путь был неоптимальным (красная линия, рис.2).

Рис. 2 южный цирк пер. 60 лет Октября



Двигаемся ближе к правому борту ледника, в обход небольшого плато испещренного крупными трещинами (фото 64) и упираемся в крупноблочный ледопад. Принимаем решение вернуться на плато и пересечь зону трещин вблизи верхнего нунатака. Подходим к нунатаку, вешаем 2*50 м. вертикальных перил на покрытом глубоким снегом склоне крутизной 30-35° вдоль скал (фото 65) и оказываемся в восточной части ледника (фото 66). Подходим к подножью нижнего нунатака и ледопада, обходя зону трещин, засыпанных снегом и потому плохо «читаемых» (фото 67).

Переходим под ледопадом к правому борту ледника, переходим на правую боковую морену (фото 68).

Идём по старой морене, затем спускаемся вниз, в долину левого притока р. Правый Карагем по осыпи и движемся вниз по долине по моренному карману у правого борта долины. Поднимаемся на гребень крупной осыпи и идем до его максимального понижения, после чего спускаемся с него по средней осыпи к берегу реки, где в 20:15 встаем на ночевку.

ЧХВ: 6ч. 05мин.

Дата: 21.09.17		День пути: 19
Погода за день		
Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность, сильный снег, ветер	Переменная облачность, сильный снег, ветер
Маршрут за день: р. Правый Карагем – оз. Абыл – Оюк- под пер. Весенний		
Пройденное расстояние, км.: 12,9	Перепад высот, м.: -400 +450	ЧХВ: 4ч.05мин.

Выход в 8:15.

Идем вниз по пологой висячей долине левого притока р. Пр. Карагем, затем начинается крутой спуск в д.р. Пр.Карагем (фото 69). Негустой лес, трава, камни, тропы нет. Спускаемся к тропе на дне долины, по левому берегу р. Правый Карагем. На спуске трава, мокрый курумник, склон 35-40° идем плотной группой.

Далее идём тропой вверх по реке до границы леса и поднимаемся по среднему курумнику к озеру Абыл-Оюк (фото 70). Идём вдоль левого берега озера по курумнику. Подходим к ручью (левый приток), по камням переходим на правый берег (фото 71). От ручья идём верхом холма тянущегося вдоль долины. Тропа не читается, чтобы не идти по засыпанному снегом куруму, стараемся двигаться по заснеженным зарослям карликовой березки. Слева от нас ещё один ручей, Обходим скальные сбросы высотой 2-3 метра и подходим к началу морены. Сильный снег и время вынуждает нас встать лагерем в 19:00, так и не дойдя до взлета перевала Весенний. ЧХВ: 4ч.05мин.

Дата: 22.09.17		День пути: 20
Погода за день		
Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: р. Правый Карагем – р. Левый Карагем – Карагемская поляна		
Пройденное расстояние, км.: всего 16,8, в зачет -3,7	Перепад высот, м.: -775	ЧХВ: 6ч.10мин.

Выход в 8:00.

За ночь дополнительно навалило много снега. В связи с тяжелой снежной обстановкой, крайне неблагоприятным метеопрогнозом на длительный срок и высокой лавиноопасностью решаем заканчивать маршрут и выходить через Карагемскую поляну и пер. Карагемский.

Спуск до зоны леса вызвал определенные сложности из-за глубокой тропежки (фото 72). Идем в снегоступах, стараясь придерживать заснеженного курумника, так как снег очень рыхлый и глубокий. Далее двигались по тропе вдоль левого берега. В зоне леса снега было меньше и тропа «читалась». Идем в галечной пойме Правого Карагема. Уровень воды относительно низкий, и Левый Карагем разбит на несколько рукавов. Два самых глубоких (чуть выше щиколотки) рукава переходим по лежащим здесь брёвнам, остальные перепрыгиваем или переходим по камням. Далее до Карагемской поляны по тропе.

Дата: 23.09.17		День пути: 21
Погода за день		
Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность Снег, ветер	Переменная облачность Снег, ветер
Маршрут за день: Карагемская поляна – р. Йолдоайры – пер. Карагемский (н/к, 2837) – река Джело		
Пройденное расстояние, км.: Всего 20,1, в зачет – 14,1	Перепад высот, м.: +862 - 512	ЧХВ: 6ч.40мин.

Подъем в 05:40.

Движемся по правому берегу реки Йолдоайры по дороге. Преодолеваем несколько бродов н\к. По серпантину поднимаемся на

перевал Карагемский, глубина снега местами достигает середины голени, туман, дорогу порой идентифицировать не удастся, движемся по GPS. Спускаемся до правого берега реки Джело, дорогу на спуске с перевала местами занесло сугробами глубиной до 1м. Ночевка в 19:30.

Дата: 24.09.17		День пути: 22
Погода за день		
Переменная облачность, Снег, ветер	Переменная облачность Снег, ветер	Переменная облачность Снег, ветер
Маршрут за день: река Джело – река Талдура – пос.Бельтир		
Пройденное расстояние, км.: 14,9	Перепад высот, м.: -215	ЧХВ: 4ч.13мин.

Подъем в 7:15.

Спускаемся на террасу левого берега реки Талдура и движемся к устью реки Джело. И далее вниз по реке Талдура. Встречаем попутный ГАЗ -66 до Бельтира.

10. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

- 1) Высокая опасность камнепадов на пер. Костырева (и на подъеме и на спуске).
- 2) Ледопад на спуске с пер.Тамма.
- 3) Сильно раздробленный ледопад пер. 60-летия Октября.
- 4) Значительное количество засыпанных снегом трещин на Маашейском плато и на спуске с пер. 60-летия Октября.

11. Перечень наиболее интересных природных, исторических и иных объектов (занятий) на маршруте.

Природные объекты:

Уникальные ледовые перевалы и вершины Горного Алтая.

11.1. Особенности погодных и природных условий.

В этом сезоне, мы застали аномальную осеннюю погоду, в конце маршрута выпало значительное количество снега, что затруднило передвижение и повысило лавинную опасность на маршруте.

Данный факт в числе прочих, заставил нас прибегнуть к запасному варианту маршрута.

12. Дополнительные сведения о походе

Специальное снаряжение

а) групповое:

веревка основная 9 мм 50 м	2 шт.
веревка основная 9 мм 100 м	1 шт.
репшнур расходный 6 мм 30 м	1 шт.
крючья скальные	6 шт.
ледобуры	9 шт.
карабины	9 шт.
скальный молоток	2 шт.

б) личное:

страховочная система (обвязка, беседка, блокировка, самостраховка, корзинка)	1 шт.
ледобуры	2 шт.
карабины	3 шт.
каска	1 шт.
ледоруб	1 шт.
рукавицы	1 пара
кошки	1 пара

Все остальное снаряжение обычное. Дров на маршруте достаточно, в безлесной зоне и на ледниках использовали примуса (12 л бензина на группу 6 чел). Все снаряжение используется.

13. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

Реальная сложность ряда пройденных локальных препятствий, на наш взгляд, выше описанной в Перечне, на который ссылалась выпускающая МКК («Южно-Чуйский хребет. Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ». О.Л. Жигарев, Новосибирск 2006г.):

Пройденный нами маршрут «подъем на п. Иикту по восточному склону и сев. гребню, траверс западного гребня п. Иикту, спуск на ледн. Оштуайры по сев. склону» фигурирует в упомянутом Перечне как пер. Плечо Иикту и категоризируется 2Б.

Если посмотреть описание нашего прохождения, было навешено перил:

- подъем на гребень - 500 м по льду и скалам крутизной 40-50 гр. (подряд)
- траверс гребней - 190 м перил (не подряд) + связки с попеременной и одновременной страховкой.
- спуск с гребня – 550 м по льду крутизной 40-45 гр. (подряд)

Если не ставить цель рассматривать пройденный маршрут как единое целое, можно конечно зачесть его как 2Б+2А+2Б. Однако это представляется нелогичным, поскольку между участками перил группа передвигалась в связках с применением не только одновременной страховки, но и попеременной. Кроме того, в «Перечне высокогорных перевалов» этот маршрут значится как 3А. Предлагаем зачесть прохождение этого маршрута 3А к.с.

1. Перевал Анитим, обозначенный в Перечне как 1Б имеет 2 седловины – восточную и западную. Протяженность северных склонов примерно одинакова, однако спуск с западной седловины круче и проходит в скально-осыпном кулуаре, заканчивающемся крутыми скальными выходами. В наших условиях (живые крупные камни засыпаны рыхлым снегом) на спуск необходимы перила (метров 150-200) с обеспечением дополнительных мер безопасности на перестежках. Допускаю, что летом на подъем в этом кулуаре можно пройти плотной группой без перильной страховки. Спуск с восточной седловины представляет собой ровный ледовый склон крутизной 35-40 гр., прохождение которого требует навески 200 м перил. В любом случае категория сложности, на наш взгляд составляет 2А.

По причине длительного периода стабильной непогоды с выпадением большого количества снега, отставанием от графика движения по маршруту, нам пришлось отказаться от прохождения последнего участка маршрута (п. Маашей-Баши (траверс с востока на запад) (3А, 4177) – р.

Пр. Карагем – пер. Весенний (2А, 3300) – р. Камрю – пер. Красавица (3А, 3320) – р. Шавла – пер. Орой (н\к) – пос. Чибит), воспользоваться запасным вариантом спуска с пер. 60 лет Октября на юг и окончанием маршрута через пер. Карагемский .

Следует отметить активное использование самодельных снегоступов по причине большого количества снега.

К удачным моментам похода можно отнести сквозное прохождение редко-посещаемого перевала 60-летия Октября.

Учебно-тренировочная цель похода была достигнута - участники, не имевшие ранее опыта прохождения сложных локальных препятствий, получили необходимые навыки и усвоили основные принципы.

14. Определение категории сложности.

Протяженность всего – 180,5 км, в зачет – **161,43 км. (160 км для похода 5 к.с.)**

Продолжительность активной части – 22 дня (**16дней для похода 5 к.с.**)

Перевалы:

н/к – 1 шт.

1Б – 1шт.

2А - 1 шт.

2Б – 2 шт.

3А – 2 шт.

Таким образом, маршрут соответствует **пятой категории сложности.**

ФОТОГРАФИИ

Фото 1 На террасе правого берега р.Йолдоайры



Фото 2. Пер.Костырева и линия подъема



Фото 3 Лагерь под пер.Костырева



Фото 4 Подъем по рантклюдту на пер.Костырева (2я веревка).



фото 5 Продолжение подъема на пер.Костырева (5я веревка)



фото 6 Линия спуска с пер.Костырева (2я веревка)



фото 7 Линия спуска с пер.Костырева



фото 8 пер.Костырева с востока



Фото 9 Линия подъема на г. Иикту с ледника Б.Талдура

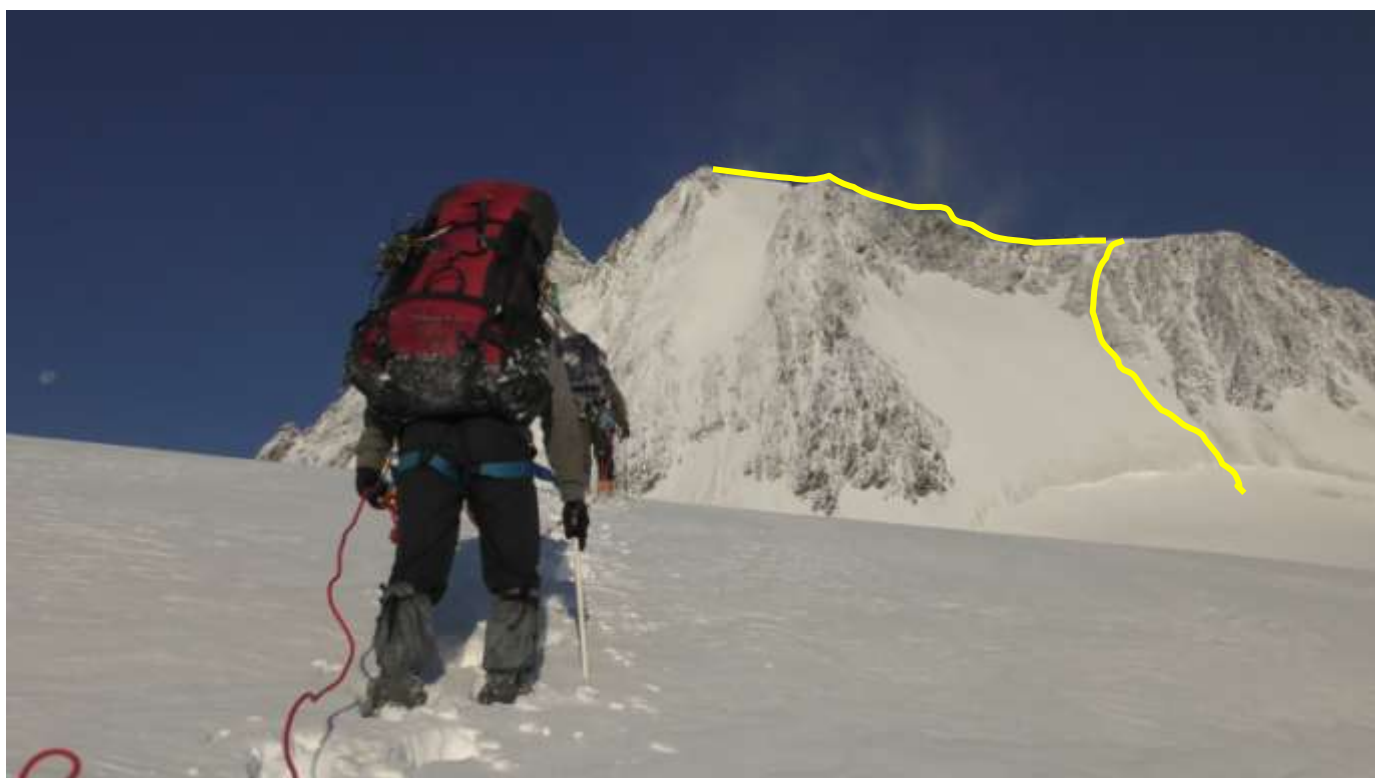


Фото 10 Бергшрунд восточного склона г. Иикту



Фото 11 Подъем по восточному склону г. Иикту



Фото 12 Подъем по скальному кулуару восточного склона г. Иикту

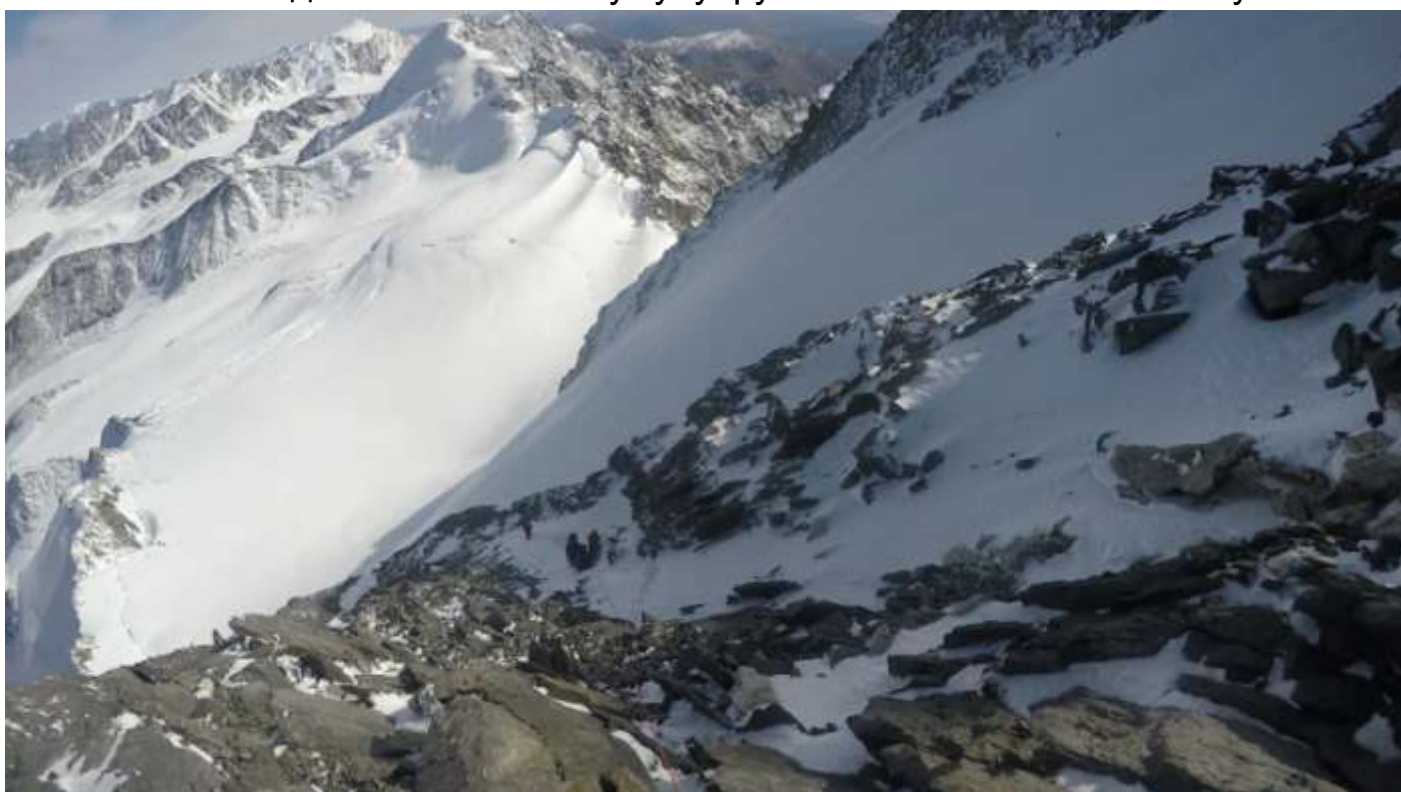


Фото 13 Выход на северный гребень г. Иикту



Фото 14 Движение в связках по северному гребню к г. Иикту



Фото 15 выход на предвершинный гребень г. Иикту



Фото 16 Предвершинный гребень г. Иикту



Фото 17 Группа на вершине г. Иикту



Фото 18 Спуск по западному гребню г. Иикту



Фото 19 Спуск по западному гребню г. Иикту (1-й жандарм)



Фото 20 Группа на спуске с г. Иикту (2-й жандарм)



Фото 21 Жандармы на западном гребне



Фото 22 спуск по северному склону хребта на ледн. Оштуайры



Фото 23 Линия спуска по западному гребню и северному склону вид с лед.Оштуайры



Фото 24 Подъем на пер.Обходной



Фото 25 Северный склон пер.Обходной



Фото 26 Южный склон пер. Анитим



Фото 27 Группа на восточной седловине пер. Анитим



Фото 28 спуск с пер. Анитим на север. Первые 100 м



Фото 29 Спуск с пер.Анитим в долину р.Калынагач



Фото 30 Подъем на плато пер.Тамма



Фото 31 Подъем под взлет пер.Тамма



Фото 32 Продолжение подъема на пер.Тамма



Фото 33 Линия подъема на пер.Тамма



Фото 34 Плато пер.Тамма



Фото 35 Начало спуска с пер.Тамма



Фото 36 Спуск в ледопаде с пер.Тамма



Фото 37 Спуск в ледопаде с пер.Тамма



Фото 38 Спуск в ледопаде с пер.Тамма



Фото 39 Спуск в ледопаде с пер.Тамма



Фото 40 Спуск в ледопаде с пер.Тамма



Фото 41 Линия спуска с пер.Тамма



Фото 42 В левом рантклюдте ледника Маашей



Фото 43 Линия подъема в ледопаде 60-лет Октября



Фото 44 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 45 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 46 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 47 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 48 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 49 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 50 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 51 Ночевка в ледопаде 60-лет Октября



Фото 52 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 53 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 54 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 55 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 56 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 57 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 58 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 59 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 60 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 61 В ледопаде 60-лет Октября



Фото 62 Выход на Маашейское плато



Фото 63 На седловине пер. 60 лет Октября



Фото 64 Спуск с пер.60-летия Октября



Фото 65 Спуск с пер.60-летия Октября вдоль скал верхнего нунатака



Фото 66 Спуск с пер.60-летия Октября вдоль правого борта восточной части



Фото 67 Подножье нижнего нунатака (справа)



Фото 68 Выход на боковую морену



Фото 69 Спуск в д.р. Пр. Карагем



Фото 70 Озеро Абыл-Оюк



Фото 71 Подход к пер. Весенний по долине



Фото 72 Все засыпано снегом...



«Сухая» и морозная осень на Алтае в кругу друзей.



ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Группа туристов г. Чебоксары

в количестве 9 человек, совершая горный поход 4
к.с., вышла к туру

пер. Костырева (2Б)

со стороны

р. АЛБАЖИ

метеоусловия:

МАКСИМАЛЬНО

состояние группы:

ХОРОШЕ

движение от тура начато в 3 : 30

« 26 » АВГУСТА 2017 г.

в направлении

гор. ОЛЬГА

Снята записка группы

группа туристов РТК «Трэверс» г. КАЗАНЬ


от « 14 » АВГУСТА 2008 г.

Под руководством Мансурова Дмитрия Евгеньевича

Руководитель группы: Львов Григорий

Маршрутная книжка _____

Пер. Костырева



www.torim.ru

Контрольная записка

Группа туристов команды путешествий "ТОРИМ ПУТЬ" совершая Горный поход (с тп 4) к.с. в количестве 5 человек поднялась на пик Иикту

(название перевала, вершины)

со стороны р. Тикель (зап. склоне 2А) 23 июля 2017 года
 в 13 часов 45 минут

Метеоусловия: облачно, безветно
 Видимость: хорошая
 Состояние группы радоватое
 Продолжаем движение в направлении по пути вершины

Снята записка группы туристов г. Москва под руководством Богусова К.С. от 23 июля 2017 г.

Руководитель группы Лучко Макс Иванович
 Маршрутная книжка 0-166-17

п. Иикту

Группа туристов ГК Чувашского
университета, Чебоксары
кол-во 7 человек, совершая
горный поход 3 к.с. вышла
с Туру на перевал Анитим
(16, 3078) в 10³⁰ 25 авг.
2017 г., со стороны дох. р.
Каманган.
Руководитель группы: Александр
Дмитрий Юрьевич
Погода: солнечно
Состояние группы: ОН
Группа продолжает движение
в напр-ии пер. Тюнь-Вост. А
Снята записка группы
из с. Северск ГК ЯНБАН
от 17 июля 2017 г.

Пер. Анитим

КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

М 1:50 000

Размер сетки 2000 м

