

## ОТЧЕТ

о горном туристском походе  
четвертой категории сложности  
по Вост. Тянь-Шаню  
в период с 12июля по 31июля 2016 г.

Руководитель группы:	Мансуров Дмитрий Евгеньевич
Адрес, телефон, e-mail руководителя:	420136, Казань, ул. Амирхана 103-60, тел. 89172702555, dmansurov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_

Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и  
руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Город Казань, 2016 г.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Справочные сведения о походе	3
Общая идея похода	5
Варианты подъезда, отъезда и проживания. Затраты	5
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
Изменения маршрута и их причины	6
Высотный график	7
Техническое описание прохождения маршрута	8
Потенциально опасные участки на маршруте	28
Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов.	28
Дополнительные сведения о походе	29
Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	30
Определение категории сложности	30
фотографии	31
Перевальные записки	63
Картографические материалы	66

### 3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

#### 3.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма РТ

#### 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив

Республика Кыргызстан, Вост. Тянь-Шань

#### 3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки проведения
горный	4	179.8	19	12.07.16-31.07.16

#### 3.4. Подробная нитка маршрута

г. Каракол – пос. Эчкилиташ – р. Тюз – пер. Забытый (2А, 4256) – р. Конгюльсу – пер. Глиняных Духов (н\к, 3510, п/п) – р. Тюз – пер. Майбулак (1Б, 3900) – р. Ачикташсу – р. Адыртор – 1-й лев. приток р. Адыртор – пер. Разведочный (2Б, 4308, п/п) – р. Ачикташсу – пер. Чонташ (2Б, 4470) – пер. Двух жандармов (2А, 4314, п/п) – ледн. Ю. Иныльчек, подъем вдоль правого борта – рад. выход в цирк правого притока ледн. Ю. Иныльчек – спуск вдоль левого борта ледн. Ю. Иныльчек – ур. Атджайло – г. Каракол

### 3.5. Информация об участниках

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Контактный телефон	Обязанности в группе
1	Мансуров Дмитрий Евгеньевич	1966	8-9172-702-555	Руководитель, видеооператор
2	Гайфутдинов Руслан Риналович	1991	8-919-644-99-16	завхоз
3	Наместников Михаил Алексеевич	1993	8-927-410-48-50	
4	Иванов Максим Георгиевич	1991	8-927-440-50-75	ремонтник
5	Хамматова Диана Маратовна	1995	8-906-112-75-10	
6	Лукьянова Наталья Сергеевна	1993	8-960-051-33-47	медик

### 3.6. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

г. Казань, ул. Ф. Амирхана 103-60

Видеофильм о походе (45 мин.) находится у руководителя группы.

### 3.7. Поход рассмотрен МКК \_\_\_\_\_ в составе:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### **4. Общая идея похода, особенности, новизна.**

Совершить спортивный горный поход по Вост. Тянь-Шаню в учебно - тренировочных целях. Маршрут частично пролегал по сравнительно редко посещаемым массовыми туристами местам и включал в себя организацию пешей заброски для оптимальной подготовки группы к несению физических и высотных перегрузок. Дополнительными целями похода была разведка новых путей из д.р. Адыртор и ур. Чонташ на ледн. Ю. Иныльчек.

#### **5. Варианты подъезда, отъезда и проживания. Затраты.**

Из Казани в Бишкек и обратно имеется 1 авиарейс в неделю – в понедельник. Стоимость билета – 11000 руб.

Заброска из Бишкека в Каракол и далее в пос. Эчкилиташ и обратно из ур Атджайло, оформление погранпропусков и проживание в юрточном лагере были организованы через фирму ОсОО «Туркестан Трэвел»,

Сергей Пышненко топ менеджер

720075, Бишкек, 8-30-99

Тел.: +996 312 511560

Моб.: +996 543 911451

Моб.: +996 555 178881

E-mail: psi61@mail.ru

Skype: turkestan\_kg

http: [www.turkestan.biz](http://www.turkestan.biz)

**Рекомендуем всем!**

Вообще, немаловажным аргументом в пользу выбора района путешествия был юрточный лагерь «Туркестан Трэвел», в котором можно отдохнуть после похода, помыться в душе и просто полежать после обжорства в многочисленных кафе Каракола. Мы любим это место ☺.

Стоимость трансфера Манас – Каракол (микроавтобус) – 9500 руб. на группу

Заброска Каракол – пос. Эчкилিতаш (транспорт – УАЗ буханка) – 14500 руб. на группу.

Выезд –ур. Ат-Жайлоо-Каракол (транспорт – УАЗ буханка) – 19800 руб. на группу.

Пропуска в погранзону – 2000 руб./чел.

Проживание в юрточном лагере (с завтраком, в юрте) – 700 руб./чел.

Всего затраты на поход с человека составили 50 000руб

Прилет в Бишкек 03:20 (местн. Врем)

Переезд до Каракола (прибытие в Каракол в 10:00)

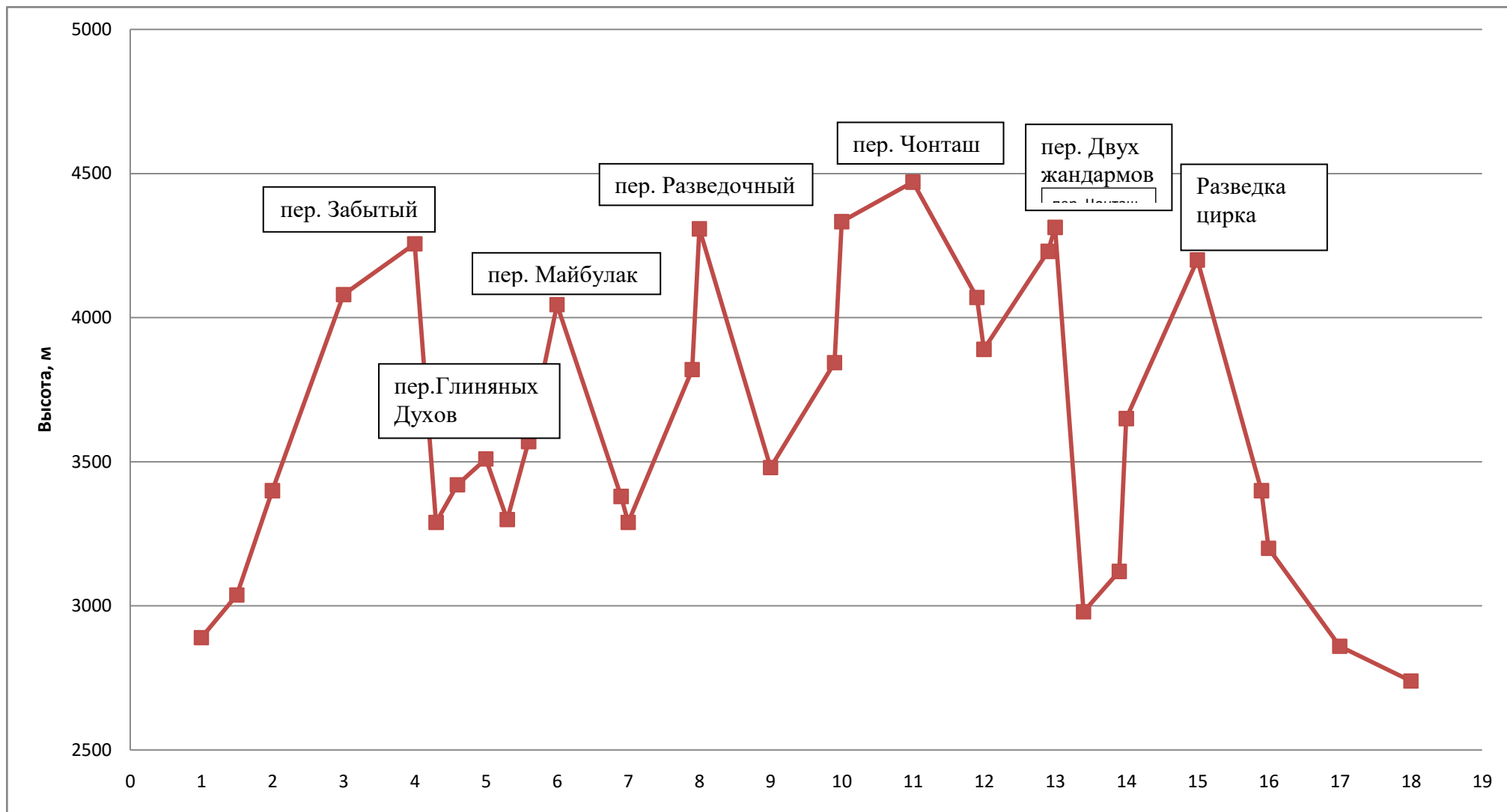
Каракол -Эчкилিতаш. (приезд в Эчкилিতаш в 16:00)

## **6. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты**

Группа имела в составе снаряжения спутниковый телефон «Iridium» и была застрахована от несчастных случаев, поэтому в случае необходимости, можно было эвакуироваться практически из любого места. Аварийный вариант выхoдa с маршрута был предусмотрен либо вниз по течению р. Сарыджаз до пос. Эчкилиташ, либо вниз по ледн. Ю. Иныльчек.

## **7. Изменения маршрута и их причины**

Без изменений



Высотный график маршрута

## 9. Техническое описание прохождения группой маршрута

(Интервалы времени в описании – ЧХВ, указания сторон орографически, Спутниковые координаты в системе WGS84, высоты перевалов – по GPS пройденные расстояния – по карте с учетом коэффициента.)

Дата: 12.07.16	День пути: 1	
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Ясно</b>	<b>Ясно</b>
Маршрут за день: погран заст. <b>Эчкилиташ – река Тюз</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>7</b>	Перепад высот, м.: <b>+50</b>	ЧХВ: <b>1 ч. 35 мин</b>

### **Эчкилиташ – р. Тюз**

В 16:00 высаживаемся из машины (УАЗ -452) на правом берегу р. Эчкилиташ перед пешеходным мостом через р. Сарыджаз (фото 1). Мост восстановлен после весеннего паводка. В 16:10, перейдя мост, начинаем движение, вверх по долине реки Тюз. Двигаемся малыми отрезками по 15-20 минут ввиду полной загрузки рюкзаков. ЧХВ – 95 минут. Встаем на ночевку в 19:40 у берега р. Тюз

Дата: 13.07.16	День пути: 2	
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Облачно, дождь</b>	<b>Облачно, небольшой дождь</b>
Маршрут за день: <b>Долина реки Тюз</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>14.9</b>	Перепад высот, м.: <b>+362</b>	ЧХВ: <b>2ч 40 мин</b>

Выход в 7:50.

### **Долина реки Тюз**

Выдвигаемся с места ночевки по тропе по травянистому правому берегу р. Тюз (фото 2). Тропа временами проходит вдали от реки, спускаясь к реке в руслах временных водотоков. Двигаемся в акклиматизационном темпе по 15 мин. ЧХВ до времени перекуса: 85 мин. Перекус 10:15-11:05. Продолжаем движение, в месте где река разливается на много рукавов перебрадили реку Тюз на левый берег. Далее до обеда вверх по левому берегу реки Тюз. ЧХВ 45 мин. Завидев приближающиеся облака с отрогов



решили сделать обед. (12:40-14:00). Оставляем заброску неподалеку от одного из притоков Тюз, 15:30-16:30. (фото)

В 16:40, прилично облепив рюкзаки, начинаем движение высокой травянистой полкой вдоль левого берега большого левого притока р. Тюз. В 17:40, через 30 минут встали на ночевку на травянистой полке левого берега реки.

Дата: 14.07.16		День пути: 3
Погода за день		
Ясно	ясно	Облачно, временами дожди, мокрый снег
Маршрут за день: <b>Подход под пер. Забытый 2А, 4256</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>8.5</b>	Перепад высот, м.: <b>+680</b>	ЧХВ: <b>4ч 45 мин</b>

Выход в 7:30.

### **Подход под пер. Забытый 2А, 4256**

От места ночевки поднимаемся травянистой полкой левого берега реки Тюз в течение 1,5 часов. У одного из притоков реки делаем перекус. Далее выходим на каменистую осыпь и продолжаем движение вверх по падению воды по осыпи в течение 1 часа. Двигались тяжело, привыкали к высоте. Подошли к концевой морене. Далее продолжили движение по срединной морене ледника с хорошим набором высоты. Через 45 минут движения начинаются снежники. Еще через 1 час подошли под открытый ледник. Сделали небольшую разведку, по итогам которой было принято решение одеть кошки и подняться по открытому леднику выше под самый перевальный взлет. Через 30 минут в 17:20 ставим палатку на небольшом выполаживании ледника под перевальным взлетом (фото 3). Мокрый снег по середину голени. Решили с вечера протропить налегке отрезок до участка с открытым льдом. Разведка заняла 45 минут.

Дата: 15.07.16		День пути: 4
Погода за день		
Пасмурно, снег	Пасмурно, временами снег, дождь	Переменная облачность, ясно
Маршрут за день: пер. Забытый(2А 4272) долина реки Конульгусу		
Пройденное расстояние, км.: <b>15</b>	Перепад высот, м.: +176 -966 <b>+130</b>	ЧХВ:6ч 10 мин

### пер. Забытый(2А, 4256)

(GPSX:79,497182; Y:42,232131). Перевал расположен в северном отроге хребта Сарыджаз. Соединяет верховья левого притока р. Тюз и р. Конульгусу (Конюльсу). Описание дано при прохождении со стороны долины реки Тюз (с востока).

#### **Подъем на пер. Забытый с востока**

Выход в 6:30.

В связках начинаем плавный подъем по пологому заснеженному леднику по протропленным с вечера следам, и за 35 мин. подходим под перевальный взлет - ледовый участок слегка припорошенный снегом с углом 30-40 гр. Далее, больше в целях тренировки, нежели по необходимости, провесили 100 м. вертикальных перил(фото 4) до самой седловины: вся работа заняла 1 час 20 мин. На седловине в 8:30, тур не нашли, сложили новый на северном скалистом склоне. Перевальная седловина достаточно широкая(фото 5), можно поставить палатку. Непогода заставила быстро съесть перевальную шоколадку и двигаться дальше.

#### **Спуск пер. Забытый на запад**

Западный склон перевала представляет собой ледовый склон крутизной порядка 30-35гр. Правая часть склона ограничена пологим ск.-ос. бортом.

Видимости почти нет (туман, снегопад), начинаем спуск в связках, придерживаясь правого борта седловины(фото 6), при этом осыпь является четким ориентиром, позволяющим судить о крутизне склона и не дающим заблудиться. Спускаемся в течение 45 мин. до выполаживания. Далее начинается глубокий снег по колено, местами и больше тропим в течение 25 мин., придерживаясь заснеженных морен правого борта долины. Затем выходим на ровный лёд и продолжаем движение в течение ещё 25 минут,

все также придерживаясь правой стороны. Доходим до края ледника за 15 минут, спустившись на концевую морену – 12:10. Готовим обед.

Продолжаем движение правым берегом вниз по берегу реки Конульгусу. Сначала по каменным осыпям, затем по широкой травянистой долине в течение 3 часов 30 мин. подходим к небольшому правому притоку безымянной реки и начинаем движение вверх по притоку. Поднявшись по тр.склону крутизной порядка 20-30 гр., за 40 мин выходим в широкий пологий травянистый цирк с выходами глины. Довольно красиво (фото 7). Встаем на ночевку в 19:40.

Дата: 16.07.16		День пути: 5
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Небольшая облачность</b>	<b>Ясно</b>
Маршрут за день: <b>пер. Глиняных Духов (н/к, 3510) - долина реки Тюз</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>17.2</b>	Перепад высот, м.: <b>+90 -210 +270</b>	ЧХВ: <b>6ч 30 мин</b>

### **пер. Глиняных Духов (н/к, 3510, п/п)**

(GPSX:79,497182; Y:42,232131). Перевал расположен в северном отроге хребта Сарыджаз. Соединяет верховья правого притока р. Конульгусу (Конюльсу) и среднее течение р. Тюз. Перевал удобен для планирования акклиматизационного кольца. Описание дано при прохождении со стороны долины реки Конульгусу (с запада).

Выход в 8:00.

#### **Подъем на пер. Глиняных Духов с запада.**

От места ночевки, начинаем движение по травянистому склону 10-15 гр. в направлении ю-в (фото 8). За 45 минут выходим на перевал. Седловина травянистая, широкая, заболоченная. Учитывая окружающий ландшафт, решили назвать его перевалом Глиняных Духов.

#### **Спуск с пер. Глиняных Духов на восток.**

Спускаемся на ю-в, траверсируя травянистой склон крутизной 20-30 гр. (фото 9) В результате за 1ч к 10:00 утра спустились к месту, где оставили заброску 3 дня назад. На этом наше акклиматизационное кольцо завершилось.

### Долина реки Тюз

10:50.С потяжелевшими рюкзакамидвигаемся вверх по травянистому левому берегу реки Тюз. Пройдя около 1 часа сделали привал на перекус, в 12:45 выдвинулись дальше и идем еще 2 часа также вдоль берега по долине реки. В 14:45 встали на обед, затем через 1ч 40 мин. подошли к месту, где долина сужается и начинается скальный каньон. У чистой речушки (водопой местных горных козлов) нашли замечательную площадку: решили встать на ночевку.

Дата: 17.07.16		День пути: 6
Погода за день		
ясно	Переменная облачность, ветер, снег	Переменная облачность, ветер, небольшой дождь
Маршрут за день: дол. р. Тюз – пер. Майбулак (1Б, 4045 м.)		
Пройденное расстояние, км.:13.9	Перепад высот, м.: +745 -665	ЧХВ:6ч 5 мин

Выход в 8:00.

С утра продолжаем движение по левому берегу р. Тюз, обходя скальный каньон по верху в течение 20 мин. и подходим под открытую часть ледника Майбулак(фото 10).

#### пер. Майбулак (1Б, 4045 м)

(GPSX:79,660075; Y:42,249727). Перевал расположен на снежно-ледовом плато в северном отроге хребта Сарыджаз. По Перечню, указаны 3 варианта прохождения этого перевала, нами пройден вариант из д.р. Тюз в д.р. Адыртор. Описание дано при прохождении со стороны долины реки Тюз (с северо-запада).

#### **Подъем пер. Майбулак с северо-запада**

Подойдя к краю открытого ледника, одеваем кошки и продолжаем движение вверх вдоль небольших ручьев по леднику в течение 45 мин. Далее запланированный перекус. В 10:35 продолжаем движение вверх. Ледник по мере подъема выполаживается к выходу на плато и покрывается

снегом(фото 11).Наконец становится ясно что далее по заснеженному леднику двигаться небезопасно, связываемся (фото 12) и тропим оставшиеся 500 метров до седловины перевала в течение 2 часов, постоянно сменяя тропящего. Первая активная тропёжка очень сильно физически и психологически вымотала группу, поскольку снегоступов в списке снаряжения не оказалось. Проваливались обычно выше колена, через шаг, поэтому движение с рюкзаком продолжать было трудно. В результате первую двойку пустили без рюкзаков. Седловина очень широкая, поэтому оптимальным с точки зрения тропежки является выход на край осыпного склона на северной стороне седловины. На перевале оказались в 13:00(фото 13). В туре была найдена записка турклуба Крокус г. Одесса., в которой перевал ошибочно именовался «Плато, 1А к.с.»

### **Спуск пер. Майбулак на восток**

В 13:50 в связках начинаем спуск, придерживаясь левого ранткдюфта, в обход засыпанных снегом трещин по центру ледника(фото 14).

Через 30 минут обошли зону трещин и в течение 15 мин. продолжили спуск уже по чистому льду. Затем за 30 минут пересекаем ледник до запланированного места заброски недалеко от пер. Чонташ. Оставили заброску и пообедали. В 17:30 продолжили спуск, сначала по гребню моренного вала, затем по осыпям и травянистым склонам правобережной террасы д.р. Ачекташ-Су(фото 15). Через 1ч 45 мин в 19:30 - встаем на стоянку неподалеку от реки Ачекташ-Су.

Дата: 18.07.16		День пути: 7
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Пасмурно, дождь</b>	<b>Пасмурно, снег</b>
Маршрут за день: <b>подход к пер. Разведочный</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>12.4</b>	Перепад высот, м.: <b>-83 +520</b>	ЧХВ: <b>3 ч 30 мин</b>

Выход в 8:00.

Переправляемся на правый берег р. Ачекташ-Су (переправа н/к), идем вниз по галечным отмелям правого берега р. Ачекташ-Су и через 40 мин выходим в широкую долину р. Адыртор. Идем вверх по пологому левому берегу р. Адыртор и через 1 ч 30 мин подходим к долине первого левого притока.

В течение 30 мин поднимаемся по моренным осыпям левого берега вышеозначенного притока и подходим к концу ледника. Начинает идти мокрый снег, который пережидаем в палатке в течение 1.5-2 часов.

Выходим на ледник, покрытый заснеженным моренным чехлом и в течение 50 мин поднимаемся, придерживаясь левого борта ледника(фото 16). Под конец перехода начинается подъем в левую камеру ледника и появляются засыпанные снегом трещины, уходим в левый рантклюдт и встаем на ночевку на некотором отдалении от склонов (камнеопасно).

Дата: 19.07.16		День пути: 8
Погода за день		
Ясно	Ясно	Пасмурно, снег
Маршрут за день: <b>подъем на пер. Разведочный (2Б, 4308, п/п)</b>		
Пройденное расстояние, км.:2	Перепад высот, м.:+491	ЧХВ:3 ч 40 мин

Выход в 7:00

### **Подход под пер. Разведочный**

Продолжаем движение по левому заснеженному рантклюдту. Со скал виднеются недавние лавинные выносы. Через 30 мин выходим под бергшрудн перевального взлета.

#### **пер. Разведочный (2Б, 4308 м, п/п)**

(GPSX:79,772817; Y:42,251412). Перевал расположен в северном отроге хребта Сарыджаз(фото 26). Описание дано при прохождении с востока. Прохождение перевала осуществлялось в целях разведки пути через хр. Сарыджаз на ледн. Ю. Иньльчек (на перспективу). Учитывая отсутствие перевалов 2Б к.с. в районе ледн. Мушкетова, прохождение этого перевала может оказаться востребованным, особенно в случае открытия аналогичных перевалов в других северных отрогах хр. Сарыджаз. Кроме того, цирки левых притоков ледн. Мушкетова очень красивы из-за неприступных ледопадов, стекающих с хребта Сарыджаз.

### **Подъем на перевал Разведочный с востока**

Перевальный взлет представляет собой ледовый склон крутизной 45-50 гр с набором высоты порядка 400 м(фото 17). Левый борт взлета ограничен косым ск-ос. гребнем, который заканчивается, не доходя примерно 100 м до северного края седловины. Учитывая недавний снегопад, имеется повышенная лавинная опасность при прохождении ледового склона в лоб. Принимаем решение подниматься по правому краю ск-ос. гребня, потом

выходить на его вершину и далее провешивать перила прямо вверх по льду на седловину.

От бергшрунда (фото 18)(засыпан, прохождение не представляет сложности) двигаемся плотной группой по заснеженной осыпи на стыке вышеупомянутого гребня с ледником в течение 50 минут. Затем смещаемся вправо по ходу на разрушенные скалы и осыпи, крутизна склонов 40-45 градусов. Далее в связках выходим на скальный гребень и поднимаемся по нему до места смыкания гребня и ледового склона(фото 19), еще 30 мин.

Делаем перекус 12:40-13:20.

Крутизна ледового склона составляет порядка 45- 50 гр. , провешиваем 100 метров вертикальных перил вдоль скального борта(фото 20). Работа на техническом участке заняла около 1,5 часов. В конце перил выходим в ледовую мульду, крутизна порядка 30 гр.

В кошках без связок по мульде поднимаемся на северный край седловины , ограниченный скальным склоном (около 50 метров) и за 20 мин. оказываемся на скально-снежном гребне.

Делаем разведку спуска. Выясняется, что спускаться лучше метрах в 80 к югу от точки выхода на седло. На перевале оказались в 15:30(фото 21), пользуясь правом первопроходцев, решили назвать перевал «Разведочный» .

По причине ухудшения погодных условий, решили заночевать на седловине в небольшой мульде.

Ночевка в 16:00

Дата: 20.07.16	День пути: 9
----------------	--------------

Погода за день		
Ясно	Ясно	Облачно, временами дожди
Маршрут за день: Спуск с пер. Разведочный 2Б – подход под. пер. Чонташ 2Б		
Пройденное расстояние, км.:11,7	Перепад высот, м.: -828+364	ЧХВ: 5 ч 35 мин

### Спуск с пер. Разведочный 2Б

Западный склон перевала представляет собой достаточно широкий ледовый кулуар, обрамленный ск-ос. бортами. Крутизна склона порядка 30-40 гр.

Выход в 7:20.

Раннее солнечное утро. Начинаем спуск с перевала.

Прохождению от места ночевки к началу спуска препятствует скальный отвес высотой около 6 м, который удается обойти по перилам (20м) с восточной стороны.

Далее провешиваем 50 метров перил в узком заснеженном кулуаре (фото 22), после чего кулуар расширяется и провешиваем еще 250 метров перил на ледовом склоне крутизной 35-40 гр (фото 23-24). Далее 30 мин. двигаемся в связках по склону крутизной 30-35 гр., покрытым локальными лавинными выносами до основания перевального взлета (фото 25). Спуск с перевала суммарно занял 2 часа.

### Спуск по леднику

У подножья перевала делаем перекус и в 11:20 начинаем движение вниз по леднику. Поскольку ледник завален свежим снегом и трещин не видно, спускаемся по правому ранткдюфту в течение 45 минут. Затем, обойдя зону трещин и выйдя на ровный лед, пересекаем ледник и за 40 мин подходим к левому борту, где переходим в моренный карман, подмеченный при спуске к р. Ачекташ-су пару дней назад.

Обед.

В 15:30 продолжаем спуск и за 40 мин выходим к месту впадения нашего притока в один из правых притоков р. Ачекташ-су, далее переходим на левый берег этого притока и начинаем подъем на широкую террасу правого берега р. Ачекташсу, по которой несколько дней назад уже проходили. Через 1ч 30 мин выходим к заброске и встаем на ночевку на одной из морен неподалеку от пер. Чонташ – 20:30



Дата: 21.07.16	День пути: 10	
Погода за день		
Облачно	Ясно	Пасмурно, снег
Маршрут за день: <b>подъем пер. Чонташ(2Б, 4470 м)</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>2.8</b>	Перепад высот, м.: <b>+489</b>	ЧХВ: <b>3 ч 55 мин</b>

### **пер. Чонташ (2Б, 4470 м)**

(GPSX:79,695869; Y:42,238922). Перевал расположен в хребте Сарыджаз, соединяет д.р. Ачекташу и д.р. Чонташ. Описание дано при прохождении с севера на юг в правую (северную) камеру ледн. Чонташ.

Орография местности в районе перевала позволяет проходить его в различных, довольно нетривиальных вариациях, так, довольно перспективным выглядит вариант прохождения через узловую (восточную) вершину, причем с вершины можно сразу вниз (в правую камеру ледника) не спускаться, а пройти траверсом на восток, спуститься в левую камеру ледн. Чонташ прямо к подножью пер. Двух Жандармов и далее через упомянутый перевал выйти к ледн. Иныльчек, сократив тем самым путь (если конечно маршрут не лежит вниз по долине).

### **Подъем на перевал Чонташ с севера**

По имевшимся у нас описаниям, подъем на перевал с севера осуществлялся по классической схеме: подход вглубь цирка под перевальный взлет и штурм крутого ледового склона, сильно расчлененного широкими бергшрундами. В условиях частых снегопадов, перевальный взлет становится лавиноопасным, ровная часть закрытого ледника в цирке перевала засыпана рыхлым мокрым снегом и трудна при прохождении по причине скрытых трещин и необходимости тропежки. В этой ситуации нам показался перспективным путь подъема на перевал через вершину, ограничивающую перевальную седловину с востока(фото 27-28). В этом случае путь подъема проходит по довольно широкому ледовому контрфорсу, отходящему от упомянутой вершины на север. Средняя часть этого гребня пологая и позволяет поставить палатку в случае ухудшения метеоусловий. Как выяснилось в дальнейшем, этим путем люди уже пользовались, поскольку были найдены следы их пребывания.

Выход в 8:00

Раннее утро. Облачно. Связавшись, подходим под вышеупомянутый гребень вдоль правого борта ледника в течение 25 мин частично по моренам и леднику. Затем еще 25 мин. Вдоль скальной оконечности отрога цирка.

### **Подъем пер. Чонташ**

Оконечность нашего ледового гребня представляет собой ск.-ос. склон крутизной порядка 35-40 гр.(фото 29)В течение 55 минут поднимаемся по этому склону и выходим на пологую часть ледового гребня.

Время 10:30 - устраиваем перекус.

Дальнейший путь проходим в связках, поскольку под снегом встречаются трещины. Тропежка выше колена(фото 30). Через 40 мин. решаем тропить без рюкзаков.

Разведгруппа в составе 3 человек, связавшись, выдвинулась на тропежку пути наверх по снежному склону к вершине. Через 1.5 часа, ввиду ухудшения метеоусловий, приняли решение заночевать на пологой площадке.

Дата: 21.07.16	День пути: 11	
Погода за день		
Пасмурно, снег	Малооблачно	Пасмурно, дождь, снег
Маршрут за день: <b>Подъем и спуск пер. Чонташ 2Б</b>		
Пройденное расстояние, км.:2,6	Перепад высот, м.: +137 -400	ЧХВ: 6 ч 10 мин.

### **Продолжение подъема напер. Чонташ**

Выход 6: 30

За ночь прошел снегопад и вечерние следы слегка замело, температура ночью не опускалась ниже нуля, поэтому снег держит плохо. Подымается облачность с долин тянется вверх. Нас накрывает в самом начале. Видимость 15-20 м. Начинаем движение в связках и кошках вверх по протропленному вчера пути. Ступени держат, но не всех – рослые и объемные участники изредка проваливаются. В ходе подъема была «нащупана» еще одна трещина – участник ушел почти по пояс, но так как снега много, все обошлось. Лидера постоянно меняли – хватало минут на 15-20. По протропленной дороге двигались около 45 минут. После границы видневшегося берга вчерашняя тропа закончилась. Но снег стал более твердым, держал уже лучше, проваливались лишь по щиколотку. Далее

еще 70 минут в медленном темпе шли наверх. Затем вышли под большой предвершинный серак (08:35 утра). Спускаться по ближайшему снежному склону траверсом к перевалу представлялось опасным ввиду лавиной обстановки, поэтому решили поставить снежную стену у подножья серака, чтобы переждать непогоду. Соорудив снежную стену и обосновавшись на рюкзаках, несколько беспокойных участников, связавшись, отправились дальше на разведку, обходя упомянутый серак справа по ходу. Пришлось тропить рыхлый снег, вырывая глубокую канаву, углы накл. 35-40 гр. Видимость по прежнему 20-30 м. Поднявшись на 50м от подножья серака вышли к бергштрунду, который преграждал выход на пологий широкий гребень, спускающийся от узловой вершины на седловину. Высота берега в самом узком месте по около 2 м, ширина до 1 м. Первый участник пролез бергштрунд и закрепил наверху перила. 50 м перил как раз хватило для прохождения бергштрунда и ниже лежащего крутого участка с большим количеством снега.

Облачность начала рассеиваться. (11:10) и стало возможным увидеть вожденную седловину перевала внизу и путь к ней, как и предполагали, с вершинного гребня. Разведка удалась. Мы вышли не на саму узловую вершину, как планировали, а чуть ниже и ближе к седловине.

Пройдя 50 м. вертикальных перил (40-45 гр) по протропленной канаве (фото 31-32), группа за 60 мин поднялась на вершинный гребень. В 12:15 начинаем спуск с вершинного гребня на перевал. Спускались, в связках, снег по колено, временами проваливаясь по пояс в небольшие, по всей видимости, перпендикулярные склону, трещинки. Угол наклона гребня 20-30 гр (фото 33).

Через 20 мин вышли к скалистому осыпному склону – седловине перевала (фото 34). После непродолжительных поисков снята записка «Горного Турклуба МГУ». Сложили новый тур, поскольку старый несколько подразвалился. Седловина широкая, слегка наклонная, вполне можно поставить несколько палаток.

### **Спуск с пер. Чонташ на юг**

В 15:00 пообедав, начали спуск с перевала Чонташ по снежно-ледовому склону крутизной 40-50 гр. Сначала повесили горизонтальные перила – 50 м. до небольшого кулуарчика между двумя скальными осыпями (фото 35). Далее повесили 150 метров вертикальных перил по скально-ледовому кулуару, углы наклона 40-50 гр (фото 36-38). Спуск по перилам суммарно занял 2 часа. Погода начала вновь ухудшаться – пошел мокрый снег.

Ниже по склону началась скальная осыпь 35- 40 гр., спускались по ней в течение 45 мин, придерживаясь правого борта. Далее двигались вдоль правого борта ледника вниз по заснеженным каменистым осыпям еще 10 мин. Встали на ночевку в 19:20 на боковой морене в устье цирка пер. Средний.

Дата: 22.07.16		День пути: 12
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Сырой снег, небольшой туман, ветер</b>	<b>Небольшой туман, малооблачно, ясно.</b>
Маршрут за день: <b>Ледник Чонташ подход к пер. Двух Жандармов (2А, 4314 п\п)</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>3,6</b>	Перепад высот, м.: <b>-180 +340</b>	ЧХВ: <b>5ч 5 мин</b>

Выход: 10:00

После тяжелого предыдущего дня, решили немного поспать и уточнить стратегические планы на маршрут.

В связках переходим на левый борт ледника и спускаемся вдоль осыпных склонов в обход заснеженных трещин в течение 30 мин.

Далее отправились на разведку левой камеры ледн. Чонташ, поднявшись для этого на скально-ос. отрог, разделяющий упомянутые камеры. На разведку ушло 50 минут. По возвращению разведгруппы стала ясна возможность прохождения нового перевала, выводящего на ледн.

Иныльчек напрямик в обход каньона Чонташ.

Продолжаем спуск вдоль левого борта правой камеры ледн. Чонташ и за 20 мин выходим к морене, разделяющей правую и левую камеры ледн.

Чонташ.

### **пер. Двух Жандармов (2А, 4314 п\п)**

(GPSX:79,695408; Y:42,220965). Перевал расположен в ю-з отроге хребта Сарыджаз, соединяет левую (южную) камеру ледн. Чонташ и ледн. Иныльчек.

Перевал представляет интерес при прохождении с севера в связке с пер. Чонташ или Средний, поскольку позволяет сократить не самый интересный и легкий путь по моренным валам ледн. Иныльчек в случае планирования дальнейшего маршрута вверх по ледн. Иныльчек или перпендикулярно ему.

Описание дано при прохождении с севера на юг.

## Левая (южная) камера ледн. Чонташ, подход к пер. Двух Жандармов

Фото 39

В 11:30 начали подъем по ледовому склону вдоль русла ручья, стекающего с ледника. Поднимались в кошках без связок по открытому льду (углы наклона 25-30 гр.) Через 30 мин поднялись на заснеженное наклонное ледовое плато (фото 40). Видимость ухудшилась, поднялся ветер. Связались, продолжили движение в связках вдоль левого борта ледника ещё 25 минут. Снега становилось всё больше, приходилось уже тропить. Уперлись в зону трещин перпендикулярных склону. Некоторые большие трещины прослеживаются почти вдоль всего тела ледника. Взяли курс под правый борт, пошли по глубокому снегу вдоль трещин, надеясь обогнуть пупырь и связанную с ним повышенную трещиноватость льда. Через 65 минут обойдя зону трещин, видимость чуть улучшилась и показался перевал и перевальный взлёт. Далее двигаемся опять к левому борту ледника и к подножью перевала. Через 25 мин поднимаемся на моренную террасу левого борта недалеко от перевального взлета.

В 16:10 группа оказывается на террасе. Дело к вечеру, ставим палатку и готовим обед. Далее решаем произвести разведку намеченного первопрохождения (фото 41).

Седловина перевала довольно широкая, с запада ограничена скально-осыпным склоном, восточная часть представлена ледовым склоном, который плавно поднимается к востоку. В восточной части седловины находятся 2 характерных невысоких скальных жандарма (фото 39).

Склон снежно ледовый, подрезанный широким бергшрудом с прочным мостом, крутизна склона порядка 40 гр., протяженность около 80 м. Глубина снежного покрова на склоне местами по пояс.

За 30 мин поднялись на седловину, повесили 50 м перил на завтра.

Оказались на седловине перевала в 18:10 (фото 42). Осмотрелись, наметили место для спуска группы на следующий день. Гребень на седловине довольно узкий, при достаточно большом желании можно поставить палатку.

Аккуратно, не разбивая ступени, спустились по протропленной дороге. В лагерь вернулись в 18:45, разведка заняла 1 ч.

Дата: 23.07.16	День пути: 13	
Погода за день		
Ясно	Ясно	Небольшая облачность,

<b>Маршрут за день: подъем и спуск с пер двух Жандармов ледн. Иньльчек</b>		
Пройденное расстояние, км.:	Перепад высот, м.: +83 - 1333	ЧХВ: 5 ч 30 мин
<b>9</b>		

### **Подъем на перевал Двух Жандармов.**

Выход в 8:40.

Утром от места ночевки начинаем подъем на перевальный взлёт по протропленному пути. Погода радует: наконец-то ясно, решаем не терять время и по холодному снегу взбираемся наверх: сначала 40 метров подход к перилам углы наклона 30-35 гр., затем 50 метров вертикальных перил – 40 гр угол наклона.. В самом начале перил был снежный мост через берг – трещина небольшая в ширину около 0,5 м – далее наверх без проблем. Через 55 минут вся группа оказалась на седловине перевала (фото 42). Пользуясь правом первосходителей перевал назвали «Двух Жандармов» - по двум скальным останцам. Сложили тур на разрушенных скалах к западу от седловины, оставили записку.

### **Спуск перевал Двух Жандармов ледник Иньльчек**

В 10:00 начали спуск с перевала по правому скально-осыпному кулуару, припорошенному снегом (фото 43). Спуск плотной группой, поскольку углы склона около 35-40 гр. Сначала спуск идет по припорошенной снегом осыпи, затем снег закончился, спуск по осыпи, состоящей из обломков сланцевых пород. Через 30 мин кулуар сужается, путь вниз однозначно не прослеживается, переходим через скальный «горб» в левый кулуар, который значительно шире. Продолжаем спуск по осыпи средней плотности (фото 44) до ручья, который течет из соседнего (восточного) цирка еще 50 мин. У ручья склон выполаживается есть площадки для отдыха (фото 45).

Далее ручей течет на юго-запад и видно, что на выходе в долину ледн. Иньльчек, начинается каньон, прохождение которого нецелесообразно (фото 46). Перекусив в 13:00 выходим на левый борт вышеупомянутого ручья, который представляет собой тр-ос широкий гребень крутизной 20-30 гр., ограниченный с одной стороны бортом ледн. Иньльчек, с другой – долиной ручья (фото 46) и спускаемся по нему на Ю-З в течение 1ч 10 мин. Вблизи окончания гребня имеется довольно широкий и крутой (45-50гр) тр-ос кулуар (фото 47-48), выводящий на ледн. Иньльчек. Спуск занял еще 50 минут. Обед.

## **Ледник Иныльчек, правый борт**

Практически от подножья вышеупомянутого кулуара выходим на всхолмлённую поверхность моренного чехла ледника Иныльчек (фото 49). Далее двигались наверх 45 минут вдоль правого борта ледника, в конце перехода вылезли в моренный карман (фото 50-51). Далее двигались в кармане. Пересекаемые кулуары и русла временных водотоков были сухими. Поэтому продолжали движение еще 30 минут. В 19:10 нашли ручей, вытекающий из бокового ущелья, и встали на стоянку.

Дата: 24.07.16	День пути: 14	
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Небольшая облачность кратковременный дождь</b>	<b>Пасмурно, мелкий дождь.</b>
Маршрут за день: <b>правый борт ледн. Иныльчек.</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>11.8</b>	Перепад высот, м.: <b>+530</b>	ЧХВ: <b>6ч</b>

### **Продолжение подъёма по правому борту ледн. Иныльчек .**

Выход в 8:10.

Утром продолжили движение по правому борту ледника в моренном кармане. Идя по карману, замечали отрывками следы тропы, скорей всего охотничьей. Движение вверх по карману в течение 2,5 часов. Перекусив в 12:00, продолжили движение так же вверх по карману еще 30 мин .

В точке с координатами X 79,764566; Y 42,197794 карман кончается и приходится идти по моренным холмам вблизи правого борта ледника еще 40 мин до обеда.

После обеда в 15:30 пройдя еще 60 минут, выходим к ущелью, которое является целью разведки. В этой точке воды в ущелье нет. Оставили заброску и начали подъем вверх по ущелью в 16:50 .

### **Подъем по ущелью на разведку.**

В течение 30 мин поднимаемся по узкому ущелью по сухому руслу ручья, крутизна склона порядка 40 гр и выходим на пологую террасу с ручьем (фото 52). Далее крутизна склона опять увеличивается до 30-35 гр, ручей протекает в узком ущелье с скальными прижимами, мест для ночевки нет. Переходим на левый берег ручья. Переправа не представляет особой сложности. Погода стала портиться, начался дождь с ветром. Через 50 мин, в 18:30, находим более-менее подходящее место для ночевки.

Дата: 25.07.16		День пути: 15
Погода за день		
Ясно	Ясно	Небольшая облачность.
Маршрут за день: <b>подъем, разведка цирка, спуск вниз к леднику Иныльчек</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>4.1</b>	Перепад высот, м.: <b>+550 -800</b>	ЧХВ: <b>5ч.10 мин.</b>

### **Продолжение подъёма по разведочному ущелью.**

Выход в 7:50.

Продолжаем подъем по ущелью. Уровень воды в ручье утром упал, стало намного легче подыматься, петляя по ручью. 35 минут двигались до языка ледника, углы склонов до 40 гр., в конце пути нашли моренный карман, по которому за 30 мин. добрались к левому рантклюдфту ледника . Ледник открытого типа, спускающийся вниз в ущелье ледопадом. Надев кошки, продолжаем подъем по ледопаду.

### **Ледопад и разведка.**

В начале лед открытый (фото 53-54), в центре бежит ручей; ступени ледопада в длину до 10-20 м. в высоту до 10-15 метров. Прохождение осложняется наличием открытых трещин (фото 55). Движение начали в 10:00. Через 20 мин, забравшись на первую ступень упираемся в нависающие сераки левого рантклюдфта, переходим к правому борту ледника и провешиваем 15 метров вертикальных перил на следующую ступень крутизна склона до 40 гр. (фото 56) Прохождение участка заняло около 25 минут. Далее двигаемся вверх по правому борту ледника и через 40 мин упираемся в крутые сераки правого рантклюдфта. Имеется возможность обхода по крутым плотным осыпям бараньих лбов правого борта.

В 12:00 группа из 4 участников, взяв легкий рюкзак и снаряжение, выходят на разведку. Оставшаяся группа в безопасном месте начинает готовить обед.

Группа разведчиков поднимается по плотным осыпям и выходам скал по наклонной полке правого борта ледника. Путь осложняет тот факт, что местами осыпь лежит тонким слоем на покатых бараньих лбах и имеется опасность сорваться в рантклюдфт (фото 57). Идем в связках, надев кошки. Крутизна склона 45-50 гр. Через 45 мин выходим к выполаживанию, от которого прослеживается дальнейшее возможное прохождение ледопада. Видно, что в этом месте ледопад, хоть и не



кончается, но имеется возможность пересечь его к левому борту и обойти следующую, уже финальную ступень, по ровному ледовому склону крутизной порядка 40-45 гр. Цель разведки достигнута(фото 58-59).

Разведчики вернулись в лагерь в 14:05.Обсудив дальнейшие планы и оставшееся время, приняли решение спускаться вниз, так как путь далее к вожденной седловине предполагал ещё как минимум одну ночевку, а по графику запасных ночевек у нас не было.

### **Спуск к леднику Иныльчек**

В 15:15 начали спуск вниз. Спуск проходил по пути подъема, через 2 часа выходим на террасу правого борта ледн. Иныльчек и встаем на ночевку у ручья.

Дата: 27.08.16		День пути: 16
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Ясно</b>	<b>Небольшая облачность, Ясно</b>
Маршрут за день: <b>переход лед. Иныльчек. Левый борт ледника Иныльчек</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>9</b>	Перепад высот, м.: <b>-200</b>	ЧХВ: <b>3ч 40 мин</b>

### **Переход на левый борт ледн. Иныльчек.**

Выход: 9:00

От места ночевки за 20 мин спускаемся по сухому руслу ручья к заброске, оставленной на правобережной морене ледн. Иныльчек и начинаем пересекать ледник.

Стоит отметить, что переход этого всхолмлённого великолепия со своими горами, реками и озерами под названием моренный чехол ледника Иныльчек, оставил неизгладимое впечатление у участников группы(фото 60-61).

Через 1 ч 50 мин с перерывом на обед выходим на маркированную тропу, идущую вдоль левого борта ледн. Иныльчек.

Еще около 1.5 часов спускаемся вниз по тропе и встаем на ночевку в 17:30 у одного из притоков, поскольку дальше по нашим данным больших источников воды не предвидится.

Дата: 28.07.16	День пути: 17
----------------	---------------

Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Облачно, временами дождь</b>	<b>Низкая облачность, мелкий дождь</b>
Маршрут за день: <b>левый борт лед. Иныльчек – левый берег реки Иныльчек</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>16,7</b>	Перепад высот, м.: <b>-340</b>	ЧХВ: <b>4 ч 50 мин</b>

### **Левый борт ледн. Иныльчек.**

Выход в 9:00.

Пару слов о тропе: в целом довольно читаемая, стоят туры. Тропа в основном используется для коммерческих туров до МАЛа, откуда открывается пути на п. Хан-Тегри и п. Победы.

Наш путь далее не представлял особой сложности, шли вниз по тропе вдоль левого борта ледника Иныльчек, преимущественно в моренном кармане. За 4 часа выходим к окончанию ледника Иныльчек.

### **Долина реки Иныльчек**

Погода к вечеру начала ухудшаться, пошел мелкий дождь, усиливающийся зарядами. Поэтому, пройдя 50 минут от окончания ледника, встаем на ночевку в 18:30.

Дата: 29.07.16		День пути: 18
Погода за день		
<b>Низкая облачность, проливной дождь</b>	<b>Переменная облачность, сильный ветер, мелкий дождь</b>	<b>Небольшая облачность, ветер.</b>

Маршрут за день: <b>долина реки Иныльчек. – р. Айтджайлю</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>13,5</b>	Перепад высот, м.: <b>-120 +100</b>	ЧХВ: <b>6ч</b>

### Долина реки Иныльчек (продолж.)

Выход в 08:30.

Идет сильный дождь, продолжаем идти вниз по тропе вдоль левого берега р. Иныльчек. Через 2,5 часа подошли к месту где река сильно врезается в левый берег, переправа сложная. В этом месте имеется обход прижима по тропе, правда набор высоты значительный. В течение 60 мин обходим прижим. Далее продолжаем движение по тропе и через 2,5 часа к 14:30 выходим к большому боковому притоку – р. Атджайлю. После обеда и обильного дождя переправа вброд проблематична. Решаем заночевать, тем более, что транспорт на базу Атджайло у нас заказан только на следующий день.

Дата: 30.07.16		День пути: 19
Погода за день		
<b>Ясно</b>	<b>Малооблачно</b>	<b>Ясно.</b>
Маршрут за день: <b>брод р. Атджайлау, база Атджайло</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>4,1</b>	Перепад высот, м.: <b>-40</b>	ЧХВ: <b>1 ч 05 мин</b>

Выход в 7:50

От места ночевки за 20 мин выходим к реке. Переправа через р. Атджайлю утром особой сложности не представляет, хоть и требует организации «стенки» по 2-3 человека. Далее за 30 мин к 9:00 по дороге выходим к базе Атджайло, откуда нас забрал уазик в Каракол.

Прибыли в Каракол в 14:20.

## **11. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

- 1) Высокая опасность обвалов льда и мокрого снега на перевале Чонташ (при варианте прохождения «в лоб»).
- 2) Трещины на ледниках закрыты слоем мокрого снега, мосты визуально не определяются и не держат.

## **12. Перечень наиболее интересных природных, исторических и иных объектов (занятий) на маршруте.**

Природные объекты:

Уникальные ледовые перевалы и вершины Вост. Тянь-Шаня.

### **Особенности погодных и природных условий.**

Погода обычная для этих краев: с утра более-менее солнечно, после обеда дождь, мокрый снег.

На высотах более 3800 обилие глубокого мокрого снега, наличие снегоступов в личном снаряжении крайне желательно.

Ночью температура падала незначительно, тонкий слой образующегося ночного наста человека не держит.

Трещины на ледниках закрыты слоем мокрого снега, мосты визуально не определяются и не держат.

### 13. Дополнительные сведения о походе

Специальное снаряжение

а) групповое:

веревка основная 9 мм 50 м	1 шт.
веревка основная 9 мм 100 м	1 шт.
репшнур расходный 6 мм 30 м	1 шт.
крючья скальные	6 шт.
ледобуры	9 шт.
карабины	9 шт.
скальный молоток	1 шт.

б) личное:

страховочная система (обвязка, беседка, блокировка, самостраховка, корзинка)	1 шт.
ледобуры	2 шт.
карабины	3 шт.
каска	1 шт.
ледоруб	1 шт.
рукавицы	1 пара
кошки	1 пара

Все остальное снаряжение обычное. Дров на маршруте нет, поэтому необходимы примуса (12л бензина на группу 6 чел). Все снаряжение, кроме скальных крючьев использовалось.

#### **14. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.**

Учебно-тренировочная цель похода была достигнута - участники, не имевшие ранее опыта прохождения сложных локальных препятствий, получили необходимые навыки, усвоили основные принципы и получили высотный опыт.

Дополнительной целью являлась разведка перевала в хребте Сарыджаз, в результате был найден довольно витиеватый путь умеренной лавинной опасности ориентировочно 3А к.с.

При прохождении маршрута было совершено 3 первопрохождения перевалов:

- пер. Глиняных Духов (н\к, 3510)
- пер. Разведочный (2Б, 4308)
- пер. Двух жандармов (2А, 4314)

#### **15. Определение категории сложности.**

Протяженность - 179,8 км (**150 км для похода 4 к.с.**)

Продолжительность активной части – 19 дней.

##### **Перевалы:**

н/к - 1 шт.

1Б - 1 шт.

2А – 1 шт.

2Б – 2 шт.

Таким образом, маршрут соответствует **четвертой категории сложности.**

## ФОТОГРАФИИ

Фото 1.Мост через р. Сарыджаз в пос. Эчкилеташ.



Фото 2. Долина р. Тюз



Фото 3. Восточный взлет пер. Забытый (2А, 4256)





Фото 4. Подъем на пер. Забытый



фото 5. Седловина пер. Забытый



фото 6. Спуск с пер. Забытый на запад



фото 7. Долина пер. Глиняных Духов



фото 8. Подъем на пер. Глиняных Духов (н/к, 3510,п/п)



Фото 9. Спуск с пер. Глиняных Духов в д.р. Тюз



Фото 10. Подход к пер. Майбулак



Фото 11. Подъём на пер. Майбулак с севера



Фото 12. Плато пер. Майбулак



Фото 13. У тура на пер. Майбулак (1Б, 3900)



Фото 14. Спуск с пер. Майбулак в д.р. Ачикташсу



Фото 15. Долина реки Ачекташсу



Фото 16. Цирк 1-го лев. притока р. Адыртюр



Пер. Разведочный

Фото 17 . Восточный взлет пер. Разведочный



Фото 18. Восточный взлет пер. Разведочный (2Б, п/п, 4308)





Фото 19. Подъем на пер. Разведочный с востока, подход к ключевому участку.



Фото 20. Подъем на пер. Разведочный, перила на ключевом участке.



Фото 21. На седловине пер. Разведочный



Фото 22. Начало спуска с пер. Разведочный на запад



Фото 23. Спуск с пер. Разведочный



Фото 24. Спуск с пер. Разведочный



Фото 25. Западный склон пер. Разведочный



Фото 26. Спутниковый снимок пер. Разведочный



Фото 27. Сев. склон пер. Чонташ .



Фото 28. Сев. склон пер. Чонташ .



Фото 29. Подъём на ск.-лд. ребро



Фото 30. Тропешка на ребре пер. Чонташ



Фото 31. Перила при выходе на плечо узловой вершины



Фото 32. Преодоление карниза при выходе на перевальный гребень



Фото 33. Вид на седловину пер. Чонташ с плеча узловой вершины



Фото 34. На перевале Чонташ





Фото 35. Начало спуска с пер. Чонташ на юг



Фото 36. Спуск с пер. Чонташ на юг



Фото 37. Спуск с пер. Чонташ на юг



Фото 38. Южный склон пер. Чонташ



Фото 39. Северный склон пер. Двух жандармов



Фото 40. Подход к пер. Двух жандармов



Фото 41. Подъём на пер. Двух жандармов



Фото 42. На седловине пер. Двух жандармов



Фото 43. Спуск с пер. Двух жандармов на юг



Фото 44. Спуск с пер. Двух жандармов на юг



Фото 45. Южный склон пер. Двух жандармов



Фото 46. Травянисто – осыпное ребро, спуск на ледн. Ю. Иныльчек



Фото 47. Спуск с тр.-ос. ребра к правому борту ледн. Ю. Иныльчек



Фото 48. Вид на перевал Двух жандармов с левого борта ледн. Ю. Иныльчек



Фото 49. Вверх по ледн. Ю. Иныльчек



Фото 50. В кармане правого борта ледн. Ю. Иныльчек





Фото 51. В кармане правого борта ледн. Ю. Иньльчек



Фото 52. Цирк разведки



Фото 53. Подъем по ледопаду



Фото 54. Подъем по ледопаду



Фото 55. Подъем по ледопаду



Фото 56. Подъем по ледопаду



Фото 57. Обход ледопада по ск.-ос. полке правого борта



Фото 58. Цирк разведочного ущелья



Фото 59. Точка съемки фото 58 (снято с увеличением с левого борта ледн. Иныльчек)



Фото 60. Пересечение ледн. Ю. Иныльчек к левому борту



Фото 61. Пересечение ледн. Ю. Иныльчек к левому борту



## **ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ**

Записка с пер. Майбулак (ошибочно назван «Плато»).

Редрачье спортивного туризма  
Украины  
Группа туристов ТК Брокбус НПУ  
ии Драганова, совершающая горном  
путь к.с., поднялась на перев.  
Плато (Н. 4065) в 18 40 8 03 2012  
с горы седла Лч  
горные  
блато  
с  
продолжает движение в  
на горах Плато  
Руководитель группы Кипар А.



## Записка с пер. Чонташ

Группа туристов МГУ, совершая поход 6 к/с, в составе 8-и человек  
вышла на перевал (вершину): Чонташ (25)  
(наименование, категория сложности, высота)

«22» июля 2012 года в 10 ч. 15 м. по маршруту: С

с пер. Чонташ у доли Агдуртар  
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: к пер. Шингиса  
(куда)

время выхода «22» июля 2012 года в 10 ч. 20 м.

### Состав группы:

Руководитель: Осин Денис Валентинович  
Участники: Альберт Евгений Александрович  
Бровко Олег Олегович  
Вишневский Юрий Викторович  
Дымов Андрей Викторович  
Мосина Ксения Николаевна  
Орлов Сергей Владимирович  
Платонов Андрей Викторович

Снята записка группы: ТК «Крассел»  
(тур клуб, секция, город, № м/к)

от «22» июля под руководством Эккерт А.

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ / Осин Денис / ✉ denis.osin@gmail.com

Маршрутная книжка : P12/3-605

Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**М 1:100 000**

