

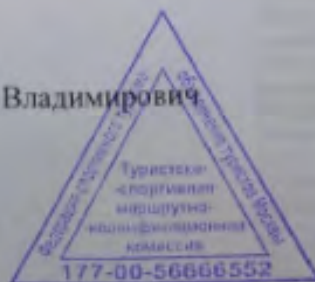


### ОТЧЕТ

о горном туристском походе 5 категории сложности  
по Центральному Тянь-Шаню в районах Куйлю и  
Терской-Алатау, Республика Киргизия,  
совершенном группой туристов т/к «Вестра» г. Москвы  
в период с 12 по 31 августа 2019 года по маршруту

- г. Москва-г. Бишкек-г. Каракол-р. Кичи-Талды-Суу
- лев. приток в р. Кичи-Талды-Суу
- Пер. Сарлык(1А,4270,ос)-лед. Чонг-Сары-Булак
- Пер. Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед. Кичи-Киндык
- Пер. Ураган(2А,4340,лд-си-ос)-лед. Киндык
- Пер. Грифон(2А,4410,лд-си)-дол. р. Кичи-Талды-Суу
- Пер. Экичат С.(2А,4430,лд-си-ос)-дол. Р. Экичат-лед. Экичат П.
- Пер. Томичей(3А,4762,лд-си)-лед. Бордуз
- Пер. Щорса(3А,4630,ск-лд-си)-лед. Каратор
- р. КараТор - р. КуйлюВ.- р. Моло -язык лед. №8
- Пер. Солнечный(1Б,4310,лд-си-ос)-лед. №25
- Пер. Советская Россия(3А,4300,лд-си-ос)-лед. №385
- дол. р. Ак-Суу-курорт АлтынАрашан-с. Теплоключенка

Руководитель: Макаров Алексей Владимирович  
e-mail: mamaxon@yandex.ru  
тел: +7(916)6091585



*Отчет соответствует  
порядку Д.К.Е.  
Иванова в  
дубликатах № 65-0671  
Саров  
20.11.2019*

Титул

Содержание

**I. Справочные сведения о походе 2-6**

1.1. Проводящая организация 2

1.2. Район похода 2

1.3. Общие справочные сведения о маршруте 2

1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины. 2

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов. 4

1.6. Определяющие препятствия маршрута 5

1.7. Информация о группе 6

1.8. Отчет хранится 6

1.9. Поход рассмотрен 6

**II. Содержание отчета 6-9**

2.1. Общая смысловая идея похода 6

2.2. Краткая информация о районе 7

2.3. Оформление документов 8

2.4. Обеспечение безопасности, связь 8

2.5. Варианты подъезда и отъезда 8

2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты 8

2.7. График движения 9

2.8. Высотный график похода 9

**III. Техническое описание прохождения группой маршрута 10-141**

День 0 (11.08.2019) 10

День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев притока в р.Кичи-Талды-Су 11-15

День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык) 16-20

День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман лед.Чонг-Сары-Булак 21-30

День 4 (15.08.2019) м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык 31-40

День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски) 41-50

День 6 (01.08.2019) дневка 51

День 7 (18.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал 52-55

День 8 (19.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3 56-57

День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-дол.Р.Экичат 58-65

День 10 (21.08.2019) м/н-лед.Экичат П.(подход под пер.Томичей) 66-75

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(3А,4762,лд-сн)-лед.Бордуз 76-85

День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Шорса 86-94

День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Шорса(3А,4630,ск-лд-сн)-лед.Каратор 95-102

День 14 (25.08.2019) м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ 103-108

День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ 109-112

День 16 (27.08.2019) дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз)113-114

День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р.Моло-язык лед.№8. 115-118

День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-лед.№25 119-125

День 19 (30.08.2019) м/н-Пер.Советская Россия(3А,4300,лд-сн-ос)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу 126-136

День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с.Теплоключенка 137-141

**IV. Дополнительные сведения о походе 142**

**V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута. 142**

**VI. Перечень препятствий, фото которых приведены в Техническом описании маршрута 143**

**VII. Список литературы 144**

**VIII. Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута 144**

**IX. Приложение 2. Фото, приведенные в Техническом описании маршрута и оптимизированные для печати144-319**

Особые указания по чтению отчёта.

- 1) Графики высоты, скорости и уклона построены на основе данных трека и содержат различные погрешности, присущие геопозиционированию. График уклона при этом особенно подвержен таким погрешностям и дополнительно специально обработан. Графики скорости и уклона также сглажены усреднением, чтобы придать им читаемый вид. Усреднение приводит к отсутствию учёта резких изменений скорости и уклона.
- 2) Уклон, приведенный в графиках, отражает уклон линии движения и может существенно отличаться от угла наклона склона при движении траверсом.
- 3) В расчёт расстояния и ЧХВ за конкретный день не включён обратный путь, если он проходит по одному и тому же месту, например, при закладке продуктовых забросок. На графике высоты в этом месте - резкий перепад, поскольку часть трека удалена.
- 4) Высота и координаты перевалов приняты в соответствии с показаниями приборов GPS.
- 5) Данные, приведенные в таблицах обработки треков и в таблицах хронометража могут отличаться на определенную величину из-за разницы во времени прохождения маршрута владельцем прибора GPS и последним участником, а также из-за отсутствия точной синхронизации приборов.
- 6) Время ЧХВ указано по последнему участнику. Время ЧХВ включает перильную работу, то есть на протяжении этого времени участники могут попеременно отдыхать.

# I. Справочные сведения о походе

## 1.1. Проводящая организация

Московский горный клуб «Вестра»

Адрес: г. Москва, Студеный проезд дом 7.

Телефон: 8-916-124-96-23

E-mail: [info@westra.ru](mailto:info@westra.ru)

Web: [www.westra.ru](http://www.westra.ru)

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/3-503

## 1.2. Район похода

Страна: Киргизия

Географический район похода: Центральный Тянь-Шань, Куйлю и Терской-Алатау

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вер. – вершина, г. – город, дол.р. – долина реки, к.с. – категория сложности, Л., лев. – левый, лд. – ледовый, лед. – ледник; лощ. – лощина, м/н – место ночёвки, МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия, н/к – некатегорийный, оз. – озеро, ос. – осыпной, П., прав. – правый, п.т. – предыдущая точка, пер. – перевал, пос. – поселок, прав.– правый, р. – река, рад. – радиально, руб. – рубль (российский), С., Ю., З., В. – северный, южный, западный, восточный, ск. – скальный, сн. – снежный, т/к, ТК – турклуб, клуб туристов, т/б – турбаза, тр. – травяной, ур. – урочище, чел. – человек, ЧХВ – чистое ходовое время, ХВ – ходовое время.

Везде, где не оговорено особо, понятие правый и левый даны орографически.

Вид Туризма	Категория сложности и похода	Протяженность активной части похода, км	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	5	161 км	4762 м	4600 м	20 дней	19 дней	с 12.08.2019 по 31.08.2019

## 1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины.

Заявленная:

г.Москва - г.Бишкек - г.Каракол - р.Тургень-Аксу(база Коккия)- дол.р.Куйлю В.- р.Кичи-Талды-Суу - лев.приток р.Кичи-Талды-Суу- пер.п/п1(1А,4260,ос) - морены лед.Чонг-Сары-Булак- пер.п/п2(1Б,4190,ос) - лед.Кичи-Киндык- пер.п/п3(1Б-2А,4340,ос) - морены лед.Киндык - пер.п/п4(1Б-2А,4420,ос) - дол.р.Кичи-Талды-Суу- пер.Талдысу3.(2Б,4506,лд-ос) - дол.р.Кель-Тор - пер.Советской Конституции(2Б,4712,сн-лд) - дол.р.Экичат - пер.Томичей(3А,4780,сн-лд) - лед.Борду3.- пер.Амундсена 3.(3А,4678,сн-лд) - лед.Теректы - пер.Каратор 3.(2Б,4567,сн-лд).- дол.р.КараТор - р.КуйлюВ.- пер.Солнечный(1Б,4200,сн-лд) - лед.№25- пер.СоветскаяРоссия(3А,4300,лд) - лед.№385- дол.р.Ак-Суу - курорт АлтынАрашан - с.Теплоключенка

Фактическая:

г.Москва-г.Бишкек-г.Каракол-дол.р.Куйлю В(заброска)-впад.р.Кичи-Талды-Суу в р.Сары-Джаз-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер.Сарлык)-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман лед.Чонг-Сары-Булак-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски)дневка-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал.-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3.-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-дол.Р.Экичат-лед.Экичат П.(подход под пер.Томичей)-Пер.Томичей(3А,4762,лд-сн)-лед.Борду3-подход под пер.Щорса-Пер.Щорса(3А,4630,ск-лд-сн)-лед.Каратор-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ.-впадение р.Моло в р.КуйлюВ.дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз)-верховья р.Моло-язык лед.№8-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-лед.№25-Пер.Советская Россия(3А,4300,лд-сн-ос)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу-курортАлтынАрашан-с.Теплоключенка

### Пройдено локальных препятствий(перевалов,вершин):

1А - 1 (пер. Сарлык (первопрохождение))

1Б - 2 (пер.Таклу(первопрохождение), пер.Солнечный)

2А - 3 ( пер. Ураган (первопрохождение), пер. Грифон (первопрохождение), пер.Экичат С.)

3А - 3 (пер.Томичей, пер.Щорса, пер.Советская Россия)

### Изменения маршрута и их причины:

Наш маршрут 5 к.с. начинался сразу после маршрута 3 к.с., проведенным тем же руководителем в районе Терской.

Период, соответствующий срокам проведения и "тройки" и, особенно, "пятерки", выдался довольно неудачным в плане погоды. Непогода застала не только те группы, что находились в районе, но и группы, находившиеся в смежных районах, и даже на Алтае, приблизительно в те же сроки.

В "тройке" это были частые дожди и грозы, а в пятерке грозы и снегопады.

В начале похода первые два дня выдались солнечными, но уже на третий день погода резко ухудшилась.

Прохождению первого первопрохода п/п1(пер.Сарлык (1А)) она помешала не сильно, но темп передвижения уже замедлился.

На следующий день были запланированы два первопрохода (пер.Таклу (1Б), пер. Ураган(2А)) , и начавшаяся гроза со снегом, хоть и позволила пройти оба перевала, но отняла много времени и сил.

На последнем первопроходе кольца, п/п4 (пер.Грифон (2А)), мощная гроза с метелью налетела в процессе прохождения перевала и к запланированному месту дневки ( под пер.Талдусу 3) мы выйти не успели, а остановились в точке выхода в долину.

В ночь перед дневкой в долине выпало почти полметра снега. Все перевалы стали лавиноопасными, а передвигаться по курумнику, засыпанному снегом, было очень трудно.

Учитывая эти факторы, мы практически сразу решили, что пойдём по запасному пути, через перевал Экичат С(2А). Мы прошли его лавинобезопасно только спустя два дня после дневки. Эти дни были заняты тропежкой к перевалу.

Таким образом, мы оказались в графике перед определяющей частью похода, отказавшись от двух перевалов (пер.Талдусу 3.(2Б) и пер.Советской Конституции(2Б)) и заменив их одним пер.Экичат С.(2А).

Перевал Томичей (3А) был пройден без каких либо проблем.

Несмотря на то, что прошло уже немало времени после снегопада, снег на склонах ещё не стаял до предыдущего состояния, многие склоны были со следами лавин и идти запланированный перевал Амундсена 3 (3А) мы не решились, а пошли по запасному пути через перевал Щорса (3А). Такой вариант движения по маршруту нами был запланирован заранее.





Так, согласно описаниям пер.Амундсена 3 (3А) с определяющей стороны снежно-ледовый , и представляет потенциальную опасность при наличии большого количества снега - лавиноопасно. В то же время пер. Щорса (3А) скально-ледовый по описаниям не лавиноопасен и может проходиться при наличии большого количества снега в районе, но при теплой погоде - камнеопасен.

Заранее продуманная "вилка" хорошо удалась, поскольку пер.Щорса (3А) вообще не был камнеопасен в заснеженном состоянии.

Продуктовую заброску в долине Куйлю пришлось оставить не в устье долины Моло, как планировалось, а в точке впадения реки Куйлю В. в реку Сары-Джаз из-за неоправданно большой стоимости завоза в первоначальную точку.

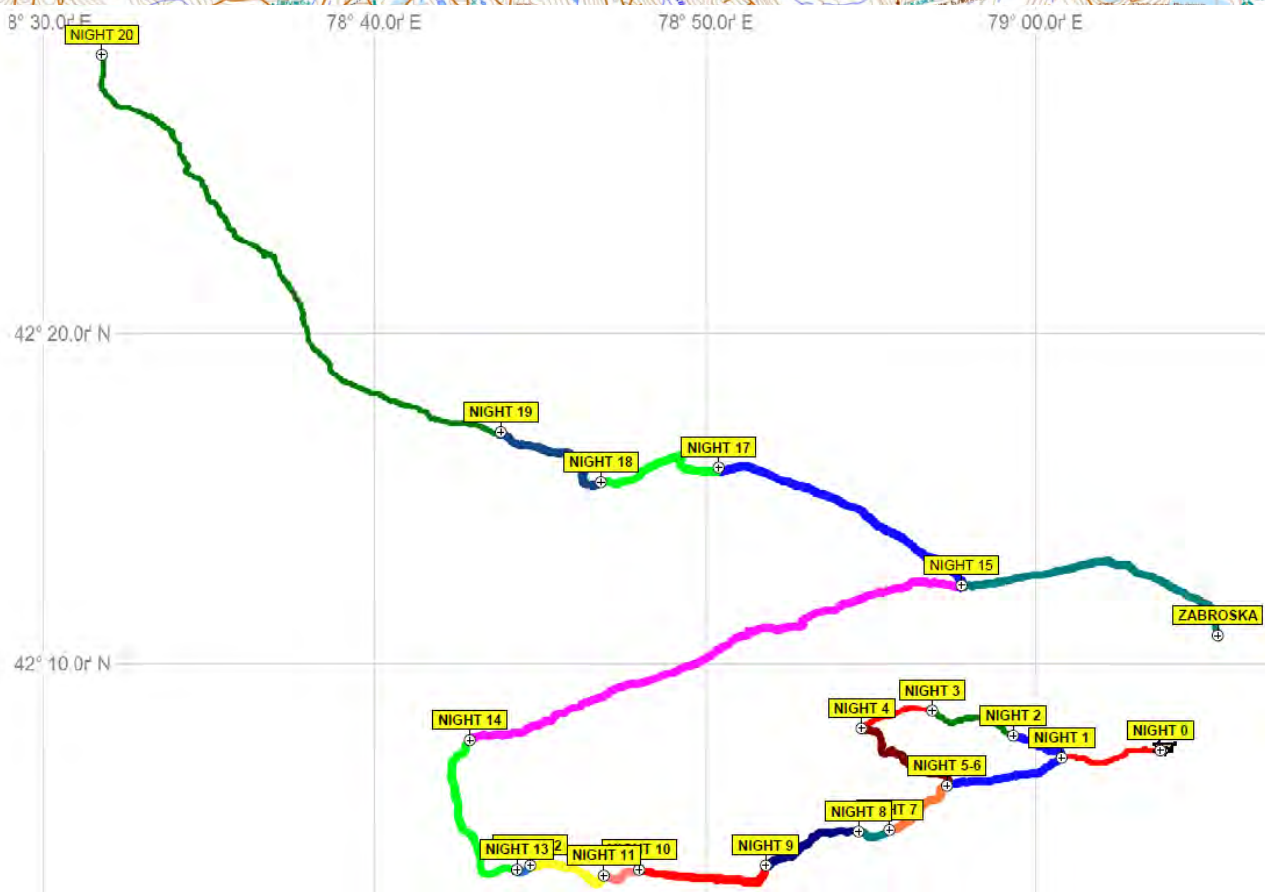
Оставшиеся перевалы Солнечный и Советская Россия были пройдены согласно графику.

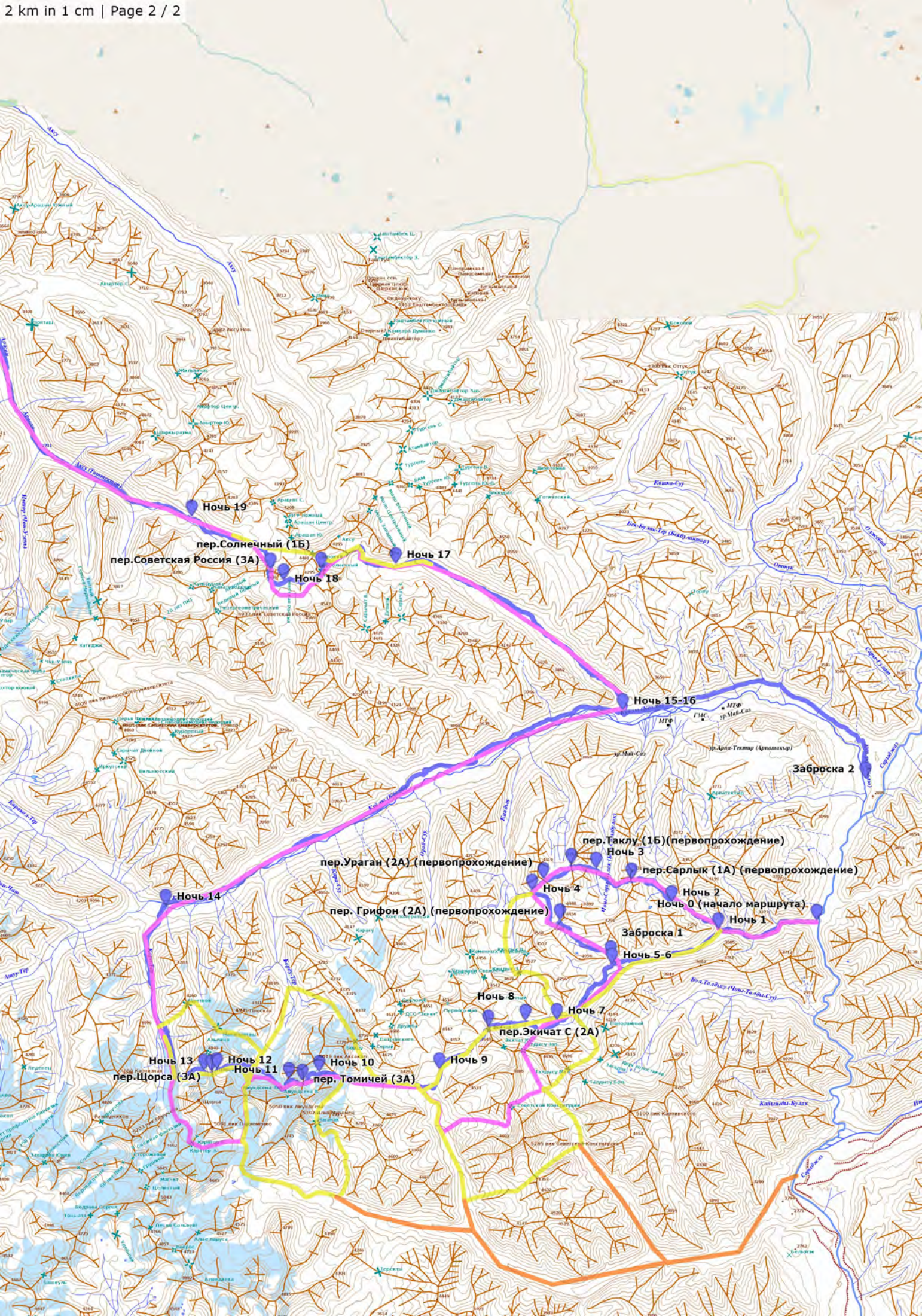
### 1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

-  - нитка фактически пройденного маршрута
-  - нитка запланированного маршрута
-  - запасные варианты прохождения маршрута
-  - нитки аварийных сходов с маршрута (показаны в местах, где не совпадают с линиями основного движения)



### Схема фактически пройденного маршрута.





## 1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория препятствия	Название	Характеристика склонов, высота, новизна	Описание
перевал	1А	Сарлык	осыпной, 4270м, первопрохождение	Прохождение с востока на запад. Подъем: ос. склон и конгломерат местами, с выходами скал наверху, до 35°. Спуск: ос. склон, зачехленный ледник, до 35°. Снаряжение: ледорубы, каски
перевал	1Б	Таклу	ледово-осыпной, 4180м, первопрохождение	Прохождение с востока на запад. Подъем: осыпной широкий кулуар, край ледника, до 25°. Спуск: закрытый и открытый ледник, до 15°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связочные веревки, кошки
перевал	2А	Ураган	ледово-снежно-осыпной, 4340м, первопрохождение	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъем: закрытый ледник, с трещинами, снежно-ледовый склон, ледовый карниз, до 35°. Спуск: снежно-осыпной склон, до 30°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, жумар, буры
перевал	2А	Грифон	ледово-снежный, 4410м, первопрохождение	Прохождение с северо-запада на юго-восток. Подъем: закрытый ледник, снежно-ледовый склон, до 35°. Спуск: ледовый карниз, разрушенные скалы, осыпной склон, пологий открытый ледник, до 30°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, СУ
перевал	2А	Экичат С.	ледово-снежно-осыпной, 4430м,	Прохождение с востока на запад. Подъем: ледово-снежный склон вдоль скал, до 40°. Спуск: снежно-осыпной склон, до 30°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки
перевал	3А	Томичей	ледово-снежный, 4762м,	Прохождение с востока на запад. Подъем: ледопад, закрытый ледник, до 25°. Спуск: снежно-ледовый склон, до 50°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, буры, репшнур, СУ, снегоступы
перевал	3А	Щорса	скально-ледово-снежный, 4630м,	Прохождение с востока на запад. Подъем: скально-ледовый узкий кулуар, до 65°. Спуск: снежно-ледовый склон, до 50°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, жумар, СУ, буры, крючья, френды, репшнур
перевал	1Б	Солнечный	ледово-снежно-осыпной, 4310м,	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъем: закрытый и открытый ледник, до 20°. Спуск: закрытый и открытый ледник, до 25°. Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связочные веревки, кошки, снегоступы
перевал	3А	Советская Россия	ледово-снежно-осыпной, 4300м,	Прохождение с юга на север. Подъем: осыпной широкий кулуар, снежно-ледовый узкий кулуар, до 60°(вылаз). Спуск: снежно-ледовый склон, до 65°(первые перила). Снаряжение: ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, жумар, СУ, буры, репшнур, снегоступы

## 1.7. Информация о группе:

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1	Макаров Алексей Владимирович	1979	4 ГР (Приэльбрусье, 3-2Б), 5ГУ (Сванетия, 2-3А) Высотный - 7134, ночевка - 6150	руководитель
2	Макарова Мария Борисовна	1981	4 ГУ (Приэльбрусье, 3-2Б). Высотный - 5642, ночевка - 5300	медик, фотограф
3	Осипова Светлана Алексеевна	1988	5ГУ (Сванетия, 2-3А), 3ГР (Кичик-Алай, 3-2А) Высотный – 7134, ночевка – 6150	завхоз, зам.руководителя
4	Железняков Эрнест Алексеевич	1988	4ГУ (Приэльбрусье, 3-2Б) Высотный – 5642, ночевка – 5300	участник
5	Брежнев Денис Александрович	1989	н/к с эл.3ГУ (3-2А), 2ГУ (Кичик-Алай, 4-1Б), альп.2Б, Выс. – 4935, Ночевка – 4100	штурман

## 1.8. Отчет хранится

МКК ФСТ-ОТМ [www.fst-otm.net](http://www.fst-otm.net) Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1  
Подъезд второй, этаж второй

## 1.9. Поход рассмотрен

МКК ФСТ-ОТМ [www.fst-otm.net](http://www.fst-otm.net) Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1  
Подъезд второй, этаж второй

## II. Содержание отчета

### 2.1. Общая смысловая идея похода

Планы на сезон складывались из необходимости провести в одном или в двух смежных районах два горных похода - тройку и пятёрку. Для тройки подходил любой район с хорошей доступностью и природными достопримечательностями. Для пятёрки, наоборот, хотелось выбрать не самый избитый район. Временные и финансовые ограничения требовали быстрой и простой заброски в район и выброски из него, а также простой и понятной логистики в момент окончания первого похода и начала второго. Эти требования сильно сужали круг доступных районов. В результате для тройки был принят Терскей, где проходил первый горный поход руководителя, а для пятёрки был выбран соседний с Терскеем хребет Куйлю, малоосвоенный, но набирающий популярность. Ещё до начала построения маршрута наше внимание привлекла нехоженная часть хребта, находящаяся между долинами рек Кичи-Талды-Су и Куйлю В. До перевалов Киндык В. и Киндык З. присутствует приличный узел оледенения вообще без пройденных перевалов. Здесь можно было предусмотреть кольцо для высотной акклиматизации до начала определяющих препятствий. Сюда можно заброситься относительно легко, быстро и не запредельно дорого от конечной точки маршрута "тройки", базы Коккия, через перевал Чон-Ашу. В процессе прохождения было желание увидеть, а лучше, посетить самую высокую точку района - пик Советской Конституции. Поскольку категория трудности посещения пика выходит за рамки категории похода, пришлось остановиться на "увидеть", но как можно ближе, то есть с перевала Сов. Конституции 2Б. Он стал следующим репером маршрута. На случай отказа от его прохождения был предусмотрен первоход несложной седловины к югу от пика Советской Конституции или вовсе обход через дол. Теректы



Ближайшие определяющие категорию похода препятствия кучно расположены в верховьях ледников Борду 3., Кара-тор, Теректы и с них удобно спускаться в долину Куйлю В., куда несложно положить продуктовую заброску по пути в точку старта. Интересно было побывать на всех этих ледниках, в результате были выбраны в качестве основных препятствий перевалы Томичей (3А) и перевал Амундсена 3 3А, а выход в долину Кара-тор и далее Куйлю В предусмотрели через перевал Кара-Тор 3 2Б. Перевал Томичей относительно лавино- и камнебезопасен, поскольку определяющая сторона представляет собой широкий кулуар, сориентированный на северо-запад. Также он очень логично расположен, через него со стороны перевала Советской Конституции удобно пройти на ледник Борду 3. На случай отказа от перевала Томичей был предусмотрен перевал Борду 2А\*.

Перевал Амундсена 3 очень давно не хожен, но по старым описаниям может быть сильно лавиноопасен. Поэтому его удобно и логично подстраховать перевалом Щорса, узким кулуаром, который может быть сильно камнеопасен при малом количестве снега, но в условиях большого количества снега должен быть хорошо проходим.

Перевал Талдысу 3 2Б хорошо подходит для перехода после кольца первопроходов к перевалу Советской Конституции, но экспозиция и характер склонов у него почти аналогичны перевалу Амундсена 3, то есть в случае большого количества снега он также может быть лавиноопасен. Поэтому он требует подстраховки перевалом Талдысу Мал 2А\* и перевалом Экичат С 2А на случай сильного отставания от графика в начале маршрута.

Основное расстояние мы решили набирать по долинам рек Куйлю В и Аксу-Арашан, поскольку по последней до населенки можно идти пешком. Обе долины часто посещаемы и хорошо проходимы, а переход из одной в другую запланирован через долину Моло, на слиянии рек Моло и Куйлю В удобно оставить продуктовую заброску. Третьим определяющим препятствием выбран перевал Советской России 3А, подход под который со стороны реки Моло осуществляется через перевал Солнечный 1Б. Подстраховка определяющего препятствия выполнена перевалом Широкий 2А, через который из долины Моло в долину Аксу можно пройти напрямую.

В конце похода предусмотрены 4 запасных дня, но 2 из них могли быть потрачены ещё до начала "пятёрки" за счёт сдвига окончания "тройки".

Забегая вперёд, можно отметить, что все эти предосторожности оказались совсем не лишними и позволили пройти поход в сложных нестандартных погодных условиях.

## **2.2. Краткая информация о районе**

Массив хребта Куйлю простирается в широтном направлении примерно на 50, а в меридиональном - на 25 км. Естественными границами района служат реки Сары-Джаз, Уч-Кель, Сарычат, Куйлю и перевал Куйлю. Хребет расположен параллельно хребту Терской-Алатау, но южнее его. На востоке он почти примыкает к хребту Сары-Джаз, а на западе - к хребту Акшийрак. Средняя высота хребта Куйлю - 4700 м, а наиболее высокие вершины поднимаются выше 5000 м (пик Сов.Конституции - 5203 м). Рельеф хребта весьма разнообразен и существенно отличается от традиционного тьянь-шаньского, напоминая отвесными стенами цирков, мощными ступенями ледопадов, крупными склонами ущелий и короткими подходами рельеф Центрального Кавказа.

Северной границей района Куйлю обычно считают долину р. Кеолу (р. Куйлю Восточная) - правого притока р. Сары-Джаз. Долина представляет собой типичный трог, ориентированный на северо-восток. Длина долины около 50 км. Сама река врезалась в дно трога. Ширина ложа трога достигает 700 м. Дно трога - терраса, поросшая травой в нижней части, местами с участками елового леса. Южной границей массива Куйлю считается р. Уч-Кель, также правый приток р. Сары-Джаз.

Ледники долинные, расположенные в сложных многокамерных цирках и приуроченные к гребням главных водоразделов, и висячего, и карового типов, расположенные на поперечных отрогах, в зоне меньших абсолютных высот. Плосковершинные ледники для массива Куйлю не характерны. Наибольшая длина ледников - 5-6 км, языки крупных долинных ледников спускаются до высот 3500-3600 м, языки каровых и висячих ледников располагаются в высотном интервале 3900-4100 м. Питание ледников главным образом осуществляется за счет атмосферных осадков, а также за счет лавин. Высота снеговой линии изменяется от 3600 до 3900 м на склонах северо-восточной и восточной экспозиции, до 4100-4600 м на склонах южной экспозиции.

Перевалы преимущественно снежного, снежно-ледового, реже скально-ледового характера и имеют категории трудности до 3А-3Б. Высоты перевалов - 3600-4800 м.

Хребет Терской Алатау ("Пестрые горы, отвернувшиеся от солнца") обрамляет с юга в широтном направлении котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км. Высшая точка - пик Каракольский (5281 м). Основной крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джетыгуз - Каракол. Значительному оледенению хребта способствует его высота, циркуляция атмосферы, а также влага, испаряющаяся с поверхности озера Иссык-Куль. Общее число ледников на склонах хребта Терской-Алатау - около 1100, площадь оледенения - 1081 кв. км., распределение оледенения на склонах северной и южной экспозиции почти одинаково. Перевалы имеют высоту от 3000 до 4800 м и категории трудности до 3Б. Абсолютное большинство перевалов основного хребта и его южных отрогов - снежные и снежно-ледовые. Перевалы северных отрогов хребта разнообразнее, здесь встречаются и скальные, и ледовые, и снежные, и осыпные перевалы, а чаще всего - комбинированные. Погода в летний период отличается неустойчивостью, частыми ветрами. Осадки выпадают в виде дождя и града в долинах и снега в горах. За зиму на поверхности ледников накапливается до 1000 мм снежных осадков, что формирует на них снежный покров до 2-3 м.

### **2.3. Оформление документов**

Район Куйлю относится к пограничным, поэтому мы заблаговременно оформляли пропуски. Согласно Соглашению между РФ и Киргизской Республикой о порядке пребывания граждан РФ на территории Киргизской Республики и граждан Киргизской Республики на территории РФ, ратифицированному ФЗ от 02.03.2016 N 35-ФЗ, в случае пребывания гражданина одной Стороны на территории другой Стороны свыше 30 дней указанный гражданин обязан зарегистрироваться (встать на учет по месту пребывания) в компетентных органах Стороны пребывания в соответствии с ее законодательством. Поскольку руководитель и ещё один участник до "пятерки" проходили маршрут 3 к.с., то их пребывание на территории Республики Киргизия составляло больше 30 дней. Поэтому каждому из них была оформлена регистрация по месту пребывания на территории Республики Киргизия.

Решением вопросов регистрации и погранпропусков занимался Игорь Ханин, его контакты можно свободно найти в сети Интернет.

### **2.4. Обеспечение безопасности, связь**

Группа предварительно встала на учет в поисково-спасательной службе Управления МЧС КР по Иссык-Кульской области, расположенного по адресу: Иссык-Кульская обл, г.Каракол, ул. Токтогула, 197 .

На протяжении всего маршрута группа имела связь с координационным центром посредством спутниковой связи Iridium. В этом году связь системы Iridium была чрезвычайно не устойчива, время разговора составляло не более полутора минут, после чего связь обрывалась и приходилось перезванивать. Однако серьезной альтернативы системе Iridium, как спутниковой системе связи для голосовых вызовов, в настоящее время не имеется.

### **2.5. Варианты подъезда и отъезда**

Перелёт от Москвы до Бишкека и обратно наибольшая часть команды осуществляла с авиакомпанией "Уральские авиалинии". Несмотря на дешевизну, не рекомендуем пользоваться услугами компании. Для участников тройки замена рейса доставила немалые трудности (подробнее - в отчёте по походу 3к.с.). Для участников 5к.с. время вылетов и туда и обратно многократно переносили. Пользоваться услугами компании можно только в случае, если вы никуда не торопитесь.

Заброску в район делали также через Игоря Ханина, живущего в Караколе.

С Игорем Ханиным сотрудничать можно, но имеет смысл заранее проговорить всё до мельчайших деталей.

Кроме Игоря Ханина, в Караколе можно обратиться к Юрию Траченко. Он оказывает большую часть аналогичных услуг, и при этом сам занимается туризмом.

### **2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты**

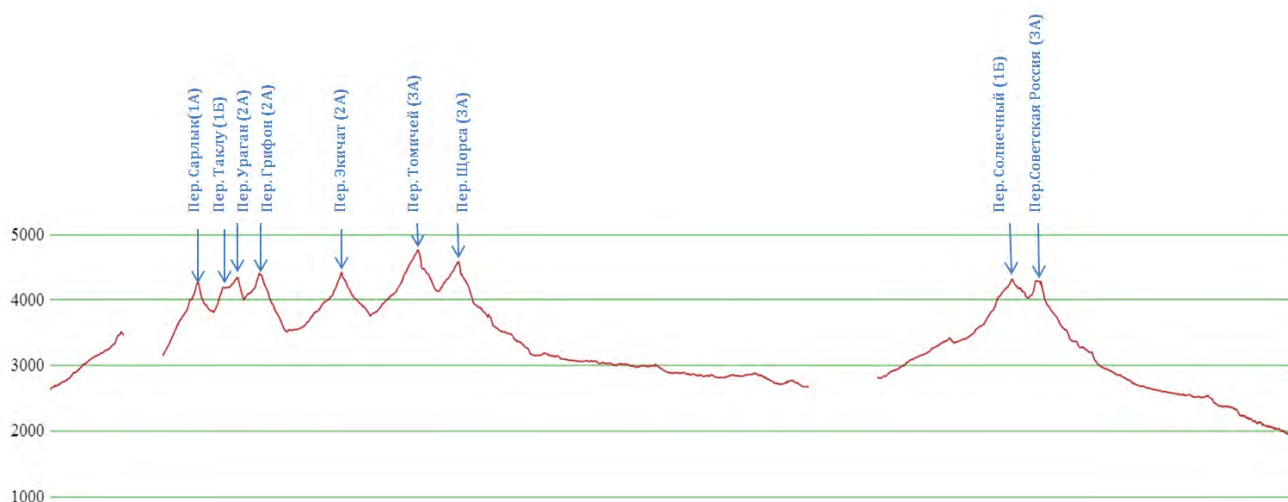
Благодаря компактности района выход к людям был возможен за 1-2 дня из любой точки по долинам рек вниз. Исключение составляет верхняя часть ледника Экичат П, откуда спуск может занять 3, а то и 4 дня. Пути аварийного выхода были записаны в маршрутной книжке и показаны на карте всем участникам. Кроме того, допускалось обхождение любого препятствия по долинам рек.

## 2.7. График движения.

Планный график						Фактический график			
Участок пути	L	+H	-H	День	Дата	Участок пути	L	+H	-H
г.Москва-г.Бишкек-г.Каракол-дол.р.Куйлю В(заброска)-впад.р.Кичи-Талды-Суу в р.Сары-Джаз	0	0	0	0	11-авг	г.Москва-г.Бишкек-г.Каракол-дол.р.Куйлю В(заброска)-впад.р.Кичи-Талды-Суу в р.Сары-Джаз	0.0	0	0
м/н-лев.приток р.Кичи-Талды-Суу(подход под пер.п/п1)	5.6	570		1	12-авг	м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су	4.9	454	-63
м/н-пер.п/п1(1А,4260,ос)-морены лед.Чонг-Сары-Булак	5.5	1060	-420	2	13-авг	м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык)	8.1	1138	-597
м/н-пер.п/п2(1Б,4190,ос)-лед.Кичи-Киндык-пер.п/п3(1Б-2А,4340,ос)-морены лед.Киндык	4.2	560	-400	3	14-авг	м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман лед.Чонг-Сары-Булак	5.4	680	-601
м/н-пер.п/п4(1Б-2А,4420,ос)-дол.р.Кичи-Талды-Суу-подход под пер.Талдысуз.	8.6	650	-990	4	15-авг	м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык	4.8	521	-494
дневка	0			5	16-авг	м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски)	5.9	225	-844
м/н-пер.Талдысуз.(2Б,4460,лд-ос)-дол.р.Кель-Тор	5.1	846	-406	6	17-авг	дневка	0.0	0	0
м/н-пер.Советской Конституции(2Б,4712,сн-лд)	1.7	612		7	18-авг	м/н-дол.Кичи-Талды-Суу напротив пер. Талдысу Мал.	4.0	315	-73
м/н-дол.р.Экичат-подход под лед.Экичат П. (полудневка)	6.6	350	-1262	8	19-авг	м/н-дол.Кичи-Талды-Суу напротив пер. Талдысуз.	1.7	109	-22
м/н-пер.Томичей(3А,4780,сн-лд)	5.6	980		9	20-авг	м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-дол.Р.Экичат	5.0	254	-458
м/н-лед.Бордуз-подход под пер.Амундсена З.	3	130	-610	10	21-авг	м/н-лед.Экичат П.(подход под пер.Томичей)	6.7	675	-167
м/н-пер.Амундсена З.(3А,4678,сн-лд)-лед.Теректы	3	378	-528	11	22-авг	м/н-Пер.Томичей(3А,4762,лд-сн)-лед.Бордуз	2.0	134	-87
м/н-пер.Каратор З.(2Б,4567,сн-лд)-лед.КараТор-дол.р.КараТор	7.6	417	-887	12	23-авг	м/н-подход под пер.Щорса	4.0	289	-292
м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ.(полудневка)	7.4		-540	13	24-авг	м/н-Пер.Щорса(3А,4630,ск-лд-сн)-лед.Каратор	1.2	42	-167
м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ.	21.4		-300	14	25-авг	м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ.	10.5	114	-1198
дневка	0			15	26-авг	м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ.	24.3	623	-920
м/н-верховья р.Моло	11.1	600		16	27-авг	дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз)	13.8	359	-485
м/н-пер.Солнечный(1Б,4200,сн-лд)-лед.№25	7.7	760	-220	17	28-авг	м/н-верховья р.Моло-язык лед.№8	13.3	814	-128
м/н-пер.СоветскаяРоссия(3А,4300,лд)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу	4.2	320	-700	18	29-авг	м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-лед.№25	6.4	625	-246
м/н-курортАлтынАрашан	17.4		-1100	19	30-авг	м/н-Пер.Советская Россия(3А,4300,лд-сн-ос)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу	7.3	193	-750
м/н-с.Теплоключенка	13.6		-630	20	31-авг	м/н-курортАлтынАрашан-с.Теплоключенка	31.7	229	-1662
запасной день	0	0	0	21	1-сен		0.0	0	0
запасной день	0	0	0	22	2-сен		0.0	0	0
запасной день	0	0	0	23	3-сен		0.0	0	0
Итого	139.3	8233	-8993			в зачет	161.0	7793	-9255
с коэффициентом	167.2								

Причины изменения графика движения см. на стр. 3.

## 2.8. Высотный график похода



### **III. Техническое описание прохождения группой маршрута**

День 0.

Утром группа выехала из Каракола в сторону базы Коккия, куда должна была спуститься группа, прошедшая тройку.

Поскольку выход к базе Коккия оказался непростым (подробнее см. отчёт Зк.с.), ждать пришлось долго.

Когда с помощью заместителя руководителя, вышедшего навстречу, группа воссоединилась около базы, был уже вечер.

Перепаковка получилась крайне сумбурной, поскольку участники тройки очень устали после тяжёлого перехода, а участники пятёрки были не акклиматизированы и не выспались. После перепаковки и прощания группа пятёрки поехала в точку заброски в район, а участники тройки остались ждать, когда машина захватит их на обратном пути.

Через перевал Чон-Ашу проехали в начинающихся сумерках, а в точке устья долины Кичи-Талды-Су оказались уже ночью.

По пути проехали через пограничный пост, где предъявили документы и оставили продуктовую заброску напротив старой пограничной заставы на слиянии рек Куйлю В и Сары-Джаз у местных жителей.

Изначально планировалось оставить её на впадении р.Моло в р.Куйлю В., но стоимость заезда туда оказалась непомерно высокой.

По приезду поставили палатку на берегу Кичи-Талды-Су чуть в стороне от шоссе рядом со старым коровником.

## День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су	13:35	16:51	3:16	2:31	Дорога, тропа	2618м-:-3015м
	12 августа 2019 г.	12 августа 2019 г.				397м
						4.93км



### Хронометраж:

12.08.2019, День 1				
Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка	
1	13:35	14:05	0:30	Подъем по левому берегу р. Кичи-Талды-Су до поворота в долину пер. п/п 1.
2	14:19	14:56	0:37	
3	15:14	15:48	0:34	
4	16:09	16:54	0:45	
			<b>2:26</b>	



День 1.

Встали поздно, поскольку легли тоже не рано.

Пока неторопливо собирались, к нам подошёл местный пастух, который рассказал о долине Кичи-Талды-Су.

Часть информации мы знали из отчётов, а часть оказалась весьма полезной.

В частности, он подтвердил, что идти надо именно по орографически левому берегу реки, несмотря на то, что снизу выглядит иначе (Фото 1.1., 1.2.).

Когда мы вышли вверх по реке, на нашем, правом по ходу берегу полно завалов, а на противоположном - зелёные луга, но через некоторое время ситуация меняется - на нашей стороне оказывается дорога, а с другой скальный прижим, практически непреодолимый (Фото 1.3.).

Весь день до впадения безмянного ручья, текущего из-под нашего первого перевала, идём сначала по дороге, а потом по хорошей тропе.

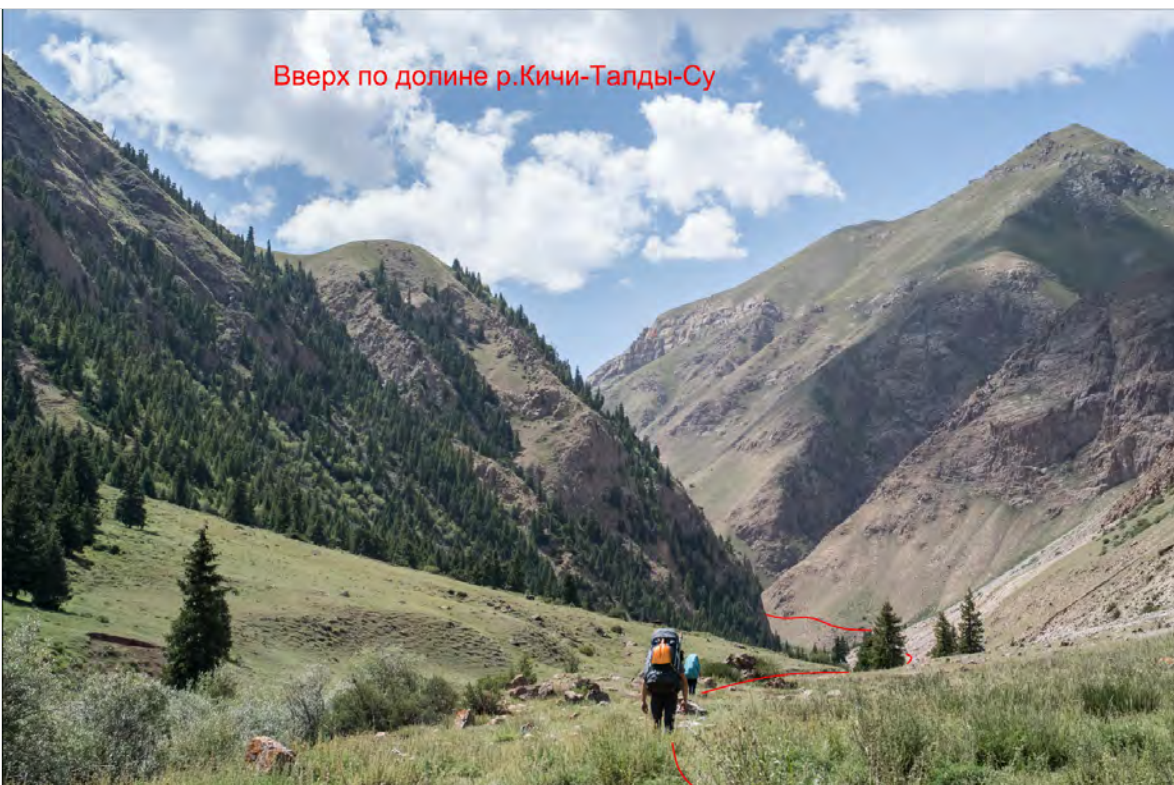
На впадении ручья останавливаемся на ночлег, поскольку выше нам нельзя по соображениям мягкой акклиматизации, а заброску в этот день мы отнести не успеем.

Рядом с местом нашего ночлега находится большая пастушья палатка с печкой, а выше по долине ручья пасётся большое стадо яков, о которых говорил пастух (Фото 1.4.-1.6.).

День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.1



День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.2



День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.3

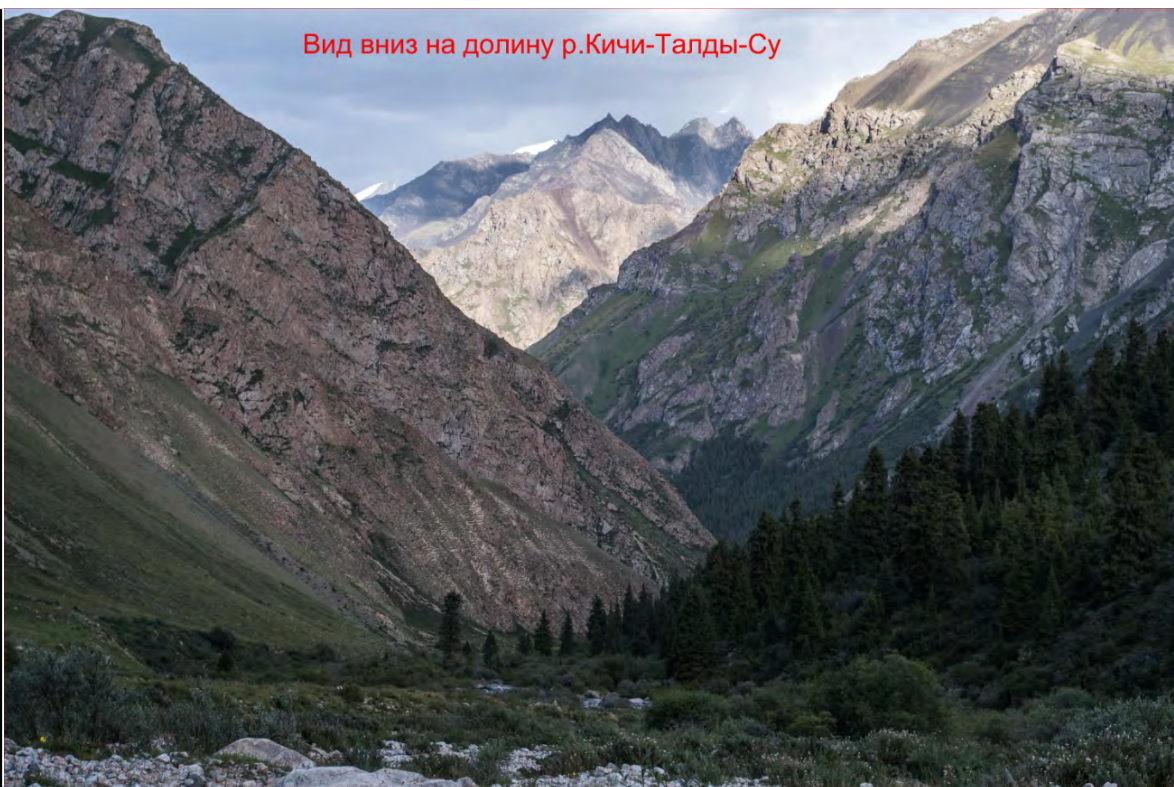


День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.4





День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.5

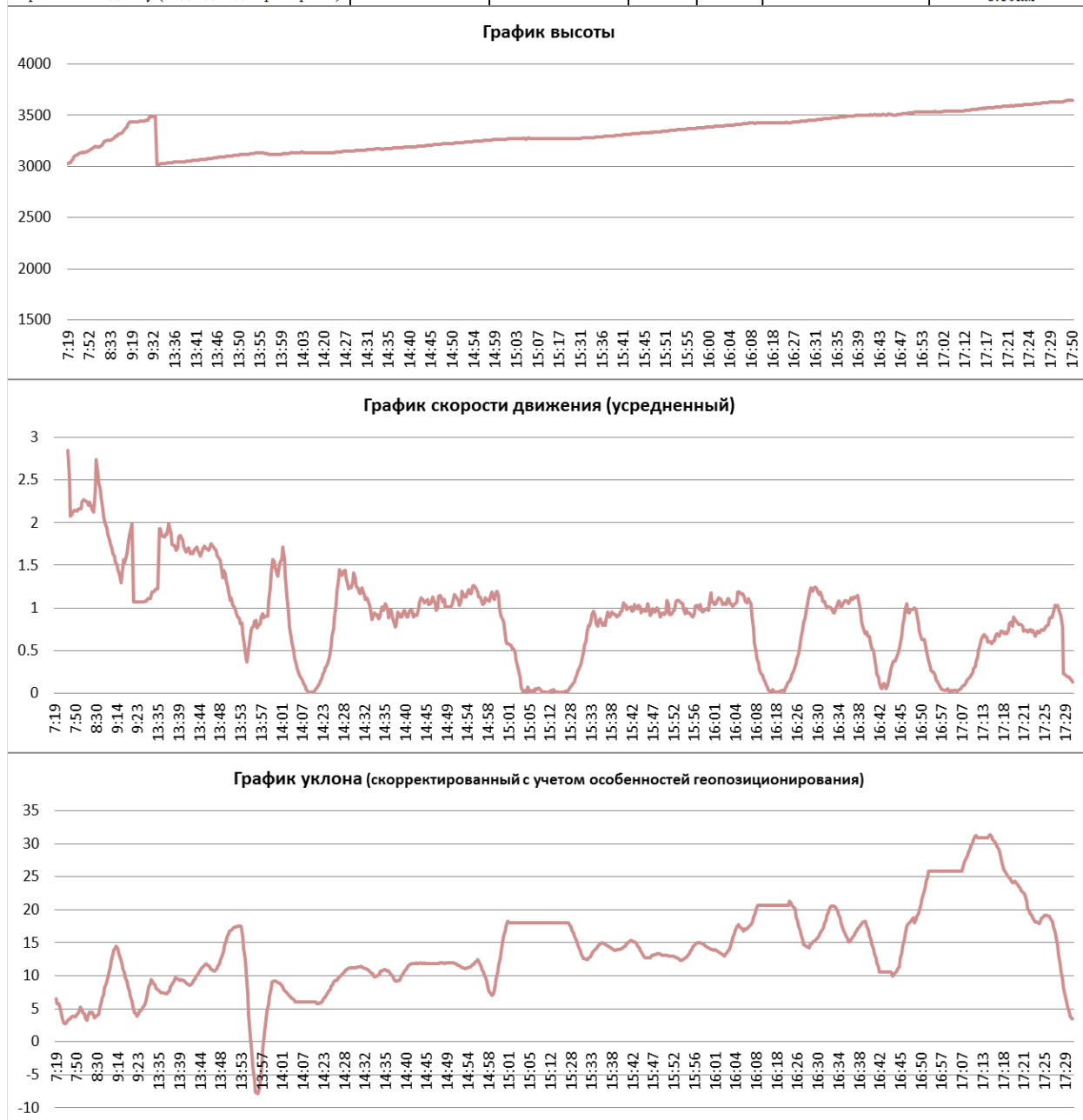


День 1 (12.08.2019) м/н-впадение лев.притока в р.Кичи-Талды-Су.  
Фото1.6



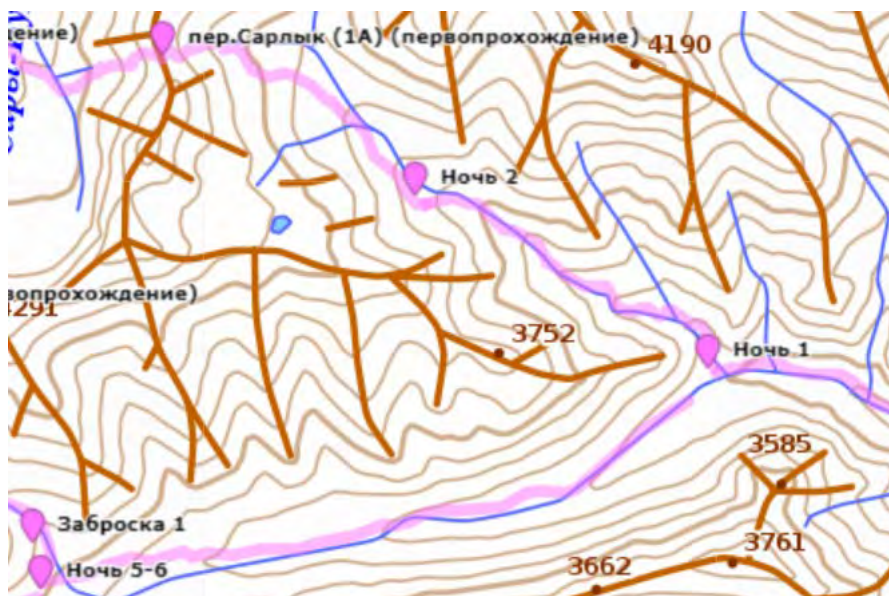
**День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык).**

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык)	7:19	17:50	10:31	6:30	тропа, русло ручья, травянисто-осыпные склоны	3025м-:-3644м
	13 августа 2019 г.	13 августа 2019 г.				619м
						8.10км



**Хронометраж:**

13.08.2019		День 2			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	7:15	9:33	2:18	Заносим заброску вверх по дол. р.Кичи-Талды-Су по травянистому склону.	
2	10:17	11:45	1:28	Спуск обратно в лагерь.	
3	13:32	14:08	0:36	Подход по долине к перевалу п/п 1.	
4	14:23	15:10	0:47		
5	15:28	16:18	0:50		
5	17:12	17:41	0:29		
			<b>6:28</b>		



## День 2.

Рано утром часть группы выдвигается вверх по долине, чтобы отнести продуктовую заброску в точку нашего выхода с акклиматизационного кольца (Фото 2.1.-2.2.).

До этой точки тоже идёт тропа и начинает рассыпаться по склону около неё. Здесь под склоном в мелкой осыпи прикапывается заброска и обливается бензином (Фото 2.3.).

На обратном пути предупреждаем оставшихся в лагере по рации о нашем возвращении, они начинают готовить обед и собирать лагерь. На обеде к нам присоединяется ранее встреченный пастух. Он пришел снизу от р.Сары-Джаз за яками. Пообедав в его компании, выдвигаемся в сторону первого перевала, п/п1 (Фото 2.4.).

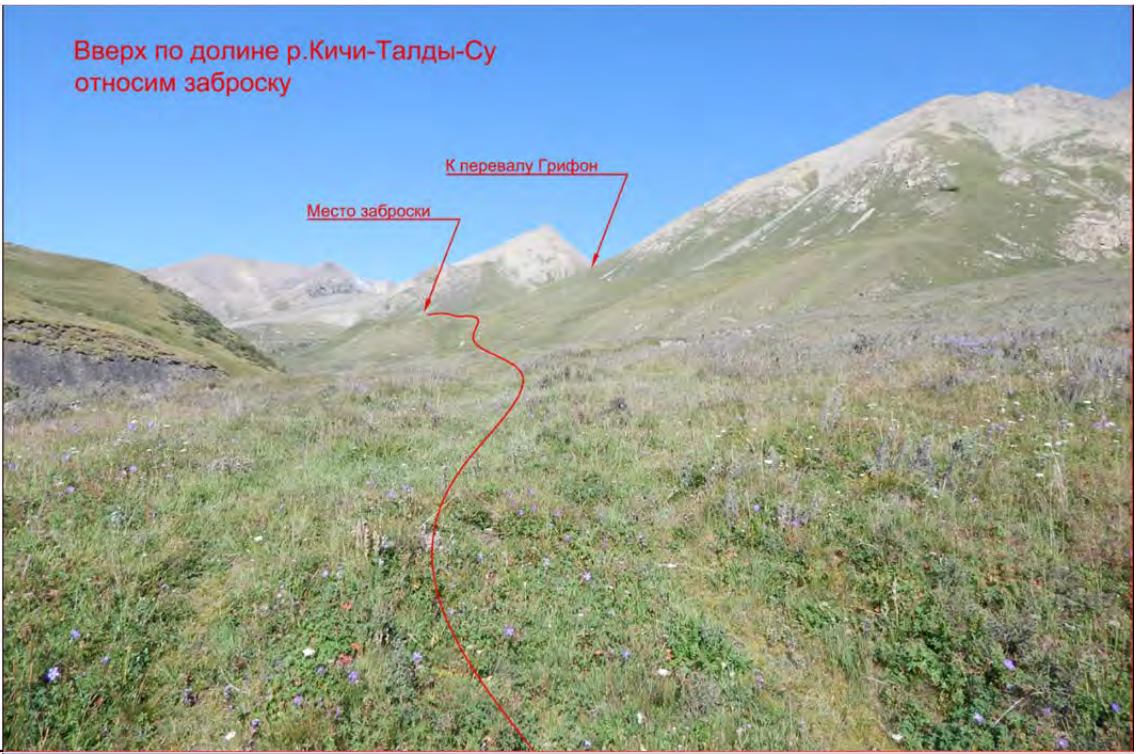
Долина ручья, вытекающего из-под этого перевала, довольно узкая. Дно долины заполнено отложениями ручья, ячи тропы пересекают все стенки долины, некоторые ведут висячие боковые долинки. Однажды набрав лишнюю высоту по такой тропе, мы решили, что проще идти по дну, постоянно перепрыгивая разливающийся ручей (Фото 2.5-2.6). Перед ступенью, ведущей в верхний большой осыпной цирк, где ручей круто набирает высоту, начинается дождь. Мы ищем место для стоянки. Находим его только, забравшись в самое начало цирка по высокой травянистой гряде слева по ходу. На самом верху этой гряды встаём на ночёвку (Фото 2.7.)

День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.1



Вверх по долине р.Кичи-Талды-Су относим заброску

День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.2



День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.3



День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.4



День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.5



День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.6

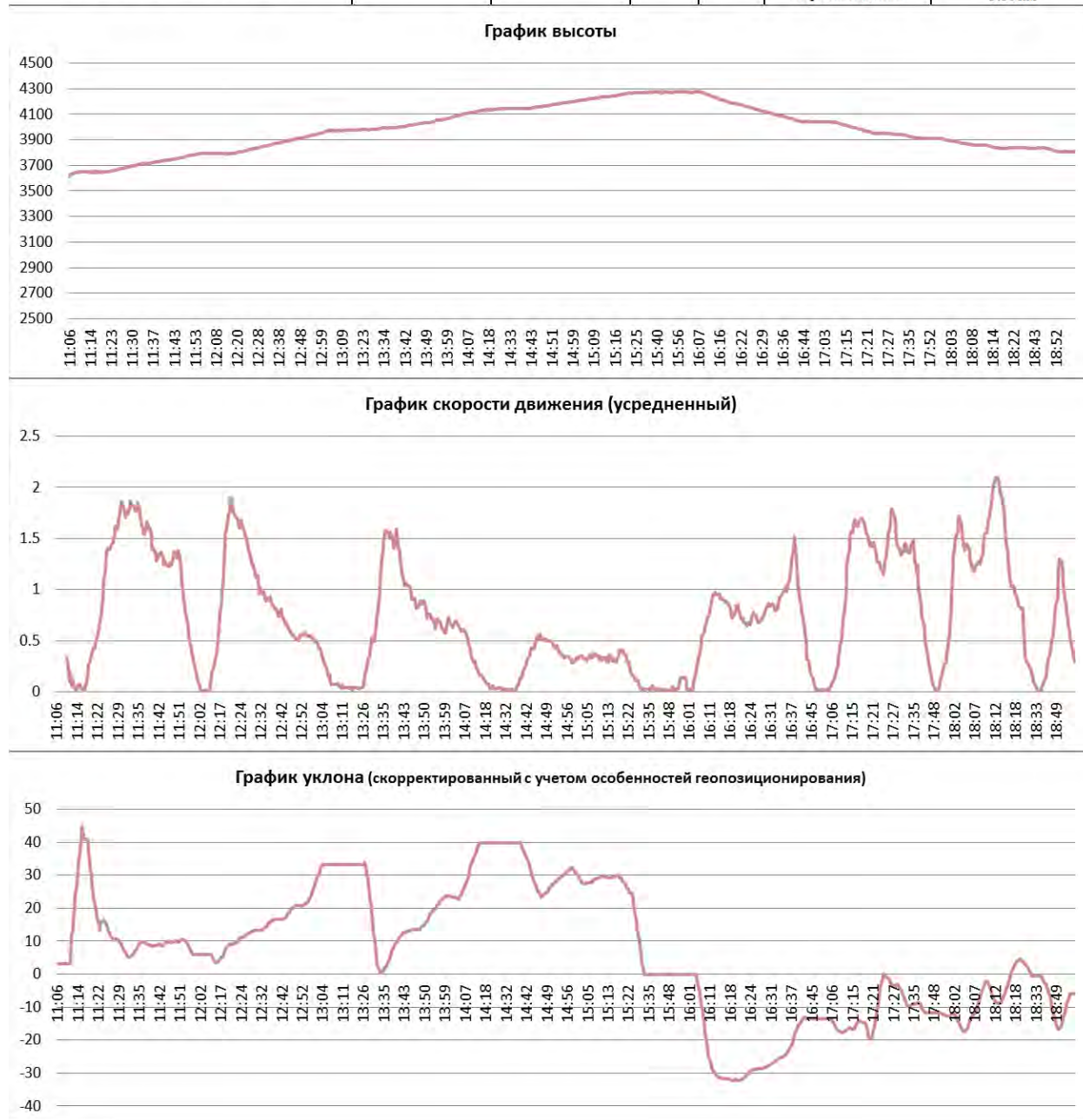


День 2 (13.08.2019) м/н-морена в дол.р.Кичи-Талды-Су под пер.Киндык В(заброска)-верховья лев.притока в р.Кичи-Талды-Су (подход под пер. Сарлык). Фото2.7



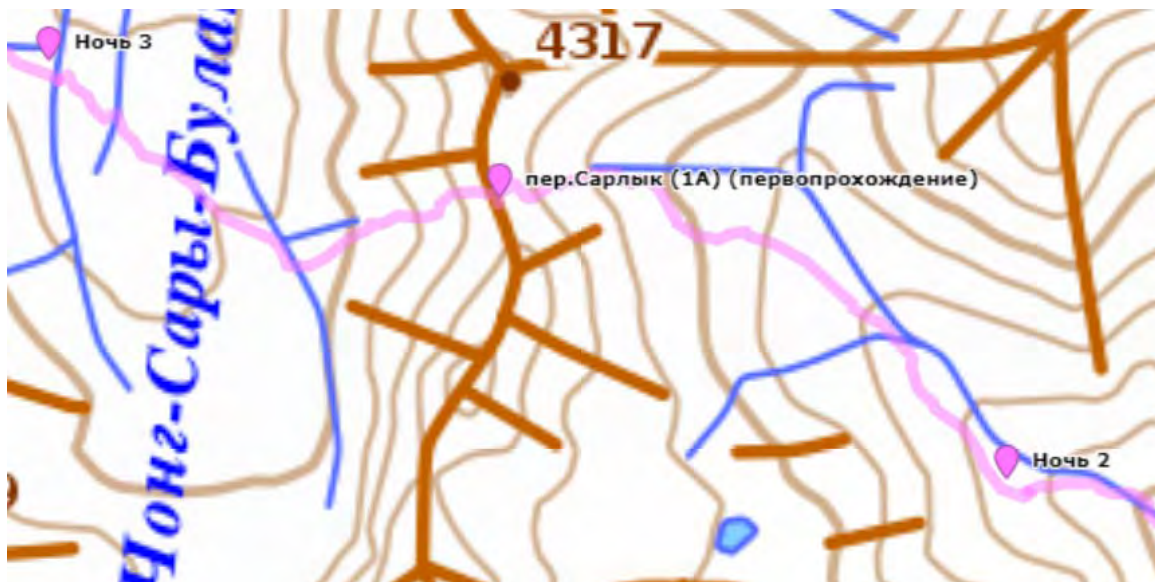
## День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман лед.Чонг-Сары-Булак.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> : м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман лед.Чонг-Сары-Булак	11:06 14 августа 2019 г.	19:00 14 августа 2019 г.	7:53	6:40	травянистые склоны, осыпные склоны, морена ледника	3611м-3810м 199м 5.39км



### Хронометраж:

14.08.2019, День 3					
Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка		
1	11:21	12:06	0:45	Подъем травянисто-осыпными полками.	
2	12:16	13:21	1:05	Подход к морене недавно стаявшего ледника, подъем по осыпному кулуару.	
3	13:32	14:30	0:58		
4	14:40	16:00	1:20	Перевальный взлет пер. п/п 1 (Сарлык).	
5	16:06	17:03	0:57	Спуск по крутой мелкой, местами "лифтовой" осыпи.	
6	17:11	17:50	0:39	Движение по моренным валам до места ночевки прямо перед началом подъема на перевал п/п 2 (Таклу).	
7	17:59	18:59	1:00		
			<b>6:44</b>		



<b>Паспорт перевала: Сарлык первопрохождение</b>	
Высота	4270
Координаты WGS 84	42°08'18.94"C 78°57'58.19"B
Категория сложности	1А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток - запад
Соединяет	лев приток р.Кичи-Талды-Су - лед.Чонг-Сары-Булак
Характер склона	В - ос, З - ос
Кругизна	В - до 35°, З - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: ос. склон и конгломерат местами, с выходами скал наверху, до 35°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: ос. склон, зачехленный ледник, до 35°, инд.техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	средняя, осыпная, установка палатки возможна, воды нет, есть снег/лед

День 3.

С утра погода не сильно улучшилась, вокруг гуляют облака, но искомый перевал просматривается (Фото 3.1.). Двигаемся к нему травянисто-осыпными полками существенно выше ручья слева от него по ходу (Фото 3.2.-3.3.). Непосредственно под перевалом лежит морена недавно стаявшего ледника, на неё взбираемся по осыпному кулуарчику (Фото 3.4.-3.5.). В этот момент перевал полностью затягивает и какое-то время мы ждём. Как только слегка раздувает, начинаем подниматься на перевальный взлёт, огибая косой гребень, спускающийся сверху и далее по кулуару за гребнем (Фото 3.6.-3.7.). Характер склона - пластинчатая мелкая довольно крутая осыпь. В верхней части подъёма кулуар проходит между остатками сильно стаявшего ледника слева по ходу и небольшим гребешком полуразрушенных скал справа. Пройдя мимо гребешка, мы взбираемся на перемычку, соединяющую

гребешок с основным гребнем и оттуда траверсом выходим на перевал. Седловина не очень широкая, палатку поставить можно, но открыта всем ветрам (Фото 3.8.). Весь путь вверх мы проделали в условиях ограниченной видимости, но наверху растягивает, и мы видим наш следующий перевал, а также путь к нему через широкую морену над долиной реки (Фото 3.9. и 3.13). Собрав тур, написали записку, назвав перевал Сарлык (Какаяя согласно записке) и, определив его категорию как непростую 1А, начинаем спуск (Фото 3.10, 3.11). Вниз ведёт крутая мелкая осыпь, местами "лифт". Подниматься с этой стороны однозначно сложнее. После спуска прошли чуть ближе к леднику, чтобы не преодолевать моренный карман, а дальше двигались



наперерез через моренные валы в сторону следующего перевала, по пути перепрыгнув речку по камням (Фото 3.12). Спустившись в противоположный моренный карман, нашли в нём отличные места для ночёвки прямо перед началом подъёма к п/п2 (Фото 3.14). Здесь и встаём на ночь.

День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А, 4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.1



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А, 4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.2



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.3



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.4



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.5



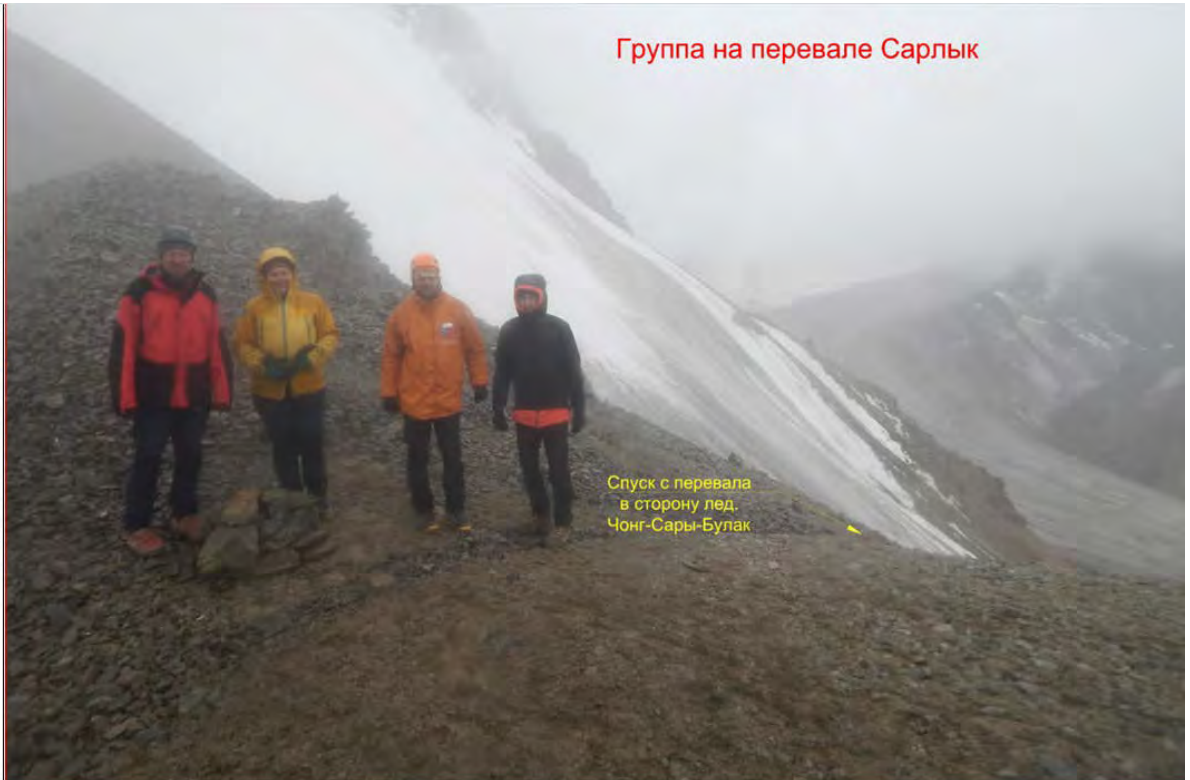
День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.6



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.7



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.8



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.9



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.10



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.11



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270.ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.12



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед. Чонг-Сары-Булак. Фото3.13

## Вид на спуск с перевала Сарлык



День 3 (14.08.2019) м/н-Пер.Сарлык(1А,4270,ос)-моренный карман  
лед.Чонг-Сары-Булак. Фото3.14





**День 4 (15.08.2019) м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык.**

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> : м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык	8:18 15 августа 2019 г.	20:12 15 августа 2019 г.	11:53	5:22	осыпной склон, морена, закрытый ледник, сн-лд.склон	3796м-:4013м 217м 4.83км



**Хронометраж:**

15.08.2019 День 4				
Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка	
1	8:30	9:23	0:53	Подъем к пер. п/п 2 от места ночевки по кулуару.
2	9:34	10:25	0:51	
3	10:37	12:03	1:26	Перевальный взлет. Подъем на пер. п/п 2 по осыпному склону левее под ходу от кулуара.
4	13:20	14:50	1:30	Движение в связках по леднику в направлении пер. п/п 3 до отсидки из-за непогоды.
5	16:07	19:05	2:58	Подход в связках и перильная работа. 19:05 группа на перевале п/п 3.
6	19:30	20:24	0:54	Спуск по заснеженной осыпи.
			<b>5:22</b>	<b>* в т.ч. перильная работа</b>



<i>Паспорт перевала: Таклу первопрохождение</i>	
Высота	4180
Координаты WGS 84	42°08'38.82"C 78°56'01.85"B
Категория сложности	1Б
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	запад
Соединяет	лед.Чонг-Сары-Булак - лед.Кичи-Киндык
Характер склона	В - ос, З - лд
Крутизна	В - до 25°, З - до 15°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связочные веревки, кошки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: осыпной широкий кулуар, край ледника, до 25°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: закрытый и открытый ледник, до 15°, связки, одновременное движение.
Седловина (вершина)	широкая, осыпная, установка лагеря возможна, есть снег/лед

<i>Паспорт перевала: Ураган первопрохождение</i>	
Высота	4340
Координаты WGS 84	42°08'19.49"C 78°55'11.98"B
Категория сложности	2А
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	северо-восток
Соединяет	лед.Кичи-Киндык - лед.Чонг-Киндык
Характер склона	СВ - лд-сн, ЮЗ - ос
Крутизна	СВ - до 35°, ЮЗ - до 30°
Количество точек страховки (количество станций)	5 (2)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, жумар, буры
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: закрытый ледник, с трещинами, снежно-ледовый склон, ледовый карниз, до 35°, связки, 2 перил на ледобурах. Спуск: снежно-осыпной склон, до 30°, инд.техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-ледово-осыпная, установка лагеря возможна

День 4.

Утром выдвигаемся наверх.

Дорога до самого перевала идёт по широкому кулуару, сначала по осыпным склонам вдоль ручья, потом по краю ледника, лежащего орографически справа от кулуара, а наверху по некрутой мелкой осыпи (Фото 4.1.-4.2.). Выше ледника мы вылезаем левее по ходу, по осыпи по достаточно крутому склону, но это не имело смысла: гораздо проще до самого верха идти по кулуару, поскольку с точки, где мы вышли на гребень, на седловину пришлось немного спускаться (Фото 4.3.). На седловине можно поставить лагерь, также как и сразу под ней, на леднике (Фото 4.4.). Спуск к леднику практически отсутствует (Фото 4.5.). Ледник под седловиной практически открыт, есть небольшие трещины. Погода к этому времени прилично испортилась, ледниковый цирк, ведущий к перевалу п/п3, затягивает туманом, и мы с трудом просматриваем подход к перевалу. Собираем тур и пишем записку, называем перевал п/п2 перевалом Таклу. Перевал по нашему мнению соответствует категории 1Б, но исключительно из-за ледника с западной стороны, поскольку подъём на перевал абсолютно не сложен.

В сторону перевала п/п3 выходим траверсом по дуге, поскольку прямой путь потребовал бы приличного спуска и последующего подъёма (Фото 4.6.). Идём в связках, есть трещины. В средней части подхода участок крутого льда под тонким снегом, идём аккуратно, вбивая кошки. Погода продолжает портиться, начинается гроза со снегопадом, приходится под перевальным взлётом поставить палатку на прозондированном участке. Через некоторое время гроза заканчивается, перевал виден, решаем выходить. Перед выходом решили надеть и включить биперы.

Подъём на перевал представляет собой склон увеличивающейся крутизны, в нижней части прилично заснеженный, с несколькими крупными трещинами, а в верхней - покрытый тонким снегом лёд. На гребне с этой стороны небольшой ледовый карниз (Фото 4.7.). Справа по ходу от перевала - заснеженная скальная гряда. Между скалами и льдом есть небольшой внутренний угол, над которым карниз совсем небольшой, меньше метра. Мы начинаем траверсом двигаться в эту точку. Сначала, местами проваливаясь, преодолеваем участок с трещинами, самую большую проходим "связка по связке". После начинаем перильную работу, первую верёвку провешиваем до внутреннего угла, по которому с выходом через карниз провешиваем ещё половину верёвки. Первый участник идет с ледовым инструментом без рюкзака (Фото 4.8., 4.9.). Седловина довольно широкая, можно разместить лагерь на снегу. Часть седловины снежная, а часть, прилегающая к спуску, как и сам спуск - осыпь со снегом. В осыпной части собираем тур. Перевал назвали Ураган (Б.О.М.Ж согласно записке по первым буквам фамилий участников, позже переименован в целях благозвучия) (Фото 4.10). На седловине проводим некоторое время, решаем, идти вниз или вставать здесь, но потом раздувает, удаётся посмотреть практически весь спуск, и мы решаем идти. Спуск по заснеженной осыпи не сложен, но местами осыпь довольно живая. Перевал в целом оценили как несложное препятствие 2А. Встали на ночлег в сумерках на небольшом гребешке перед моренным карманом, в котором течёт небольшой ручей (Фото 4.11-4.12).

День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(15,4180,лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.1



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(15,4180,лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.2



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-  
Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык.  
Фото4.3



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.4



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.5

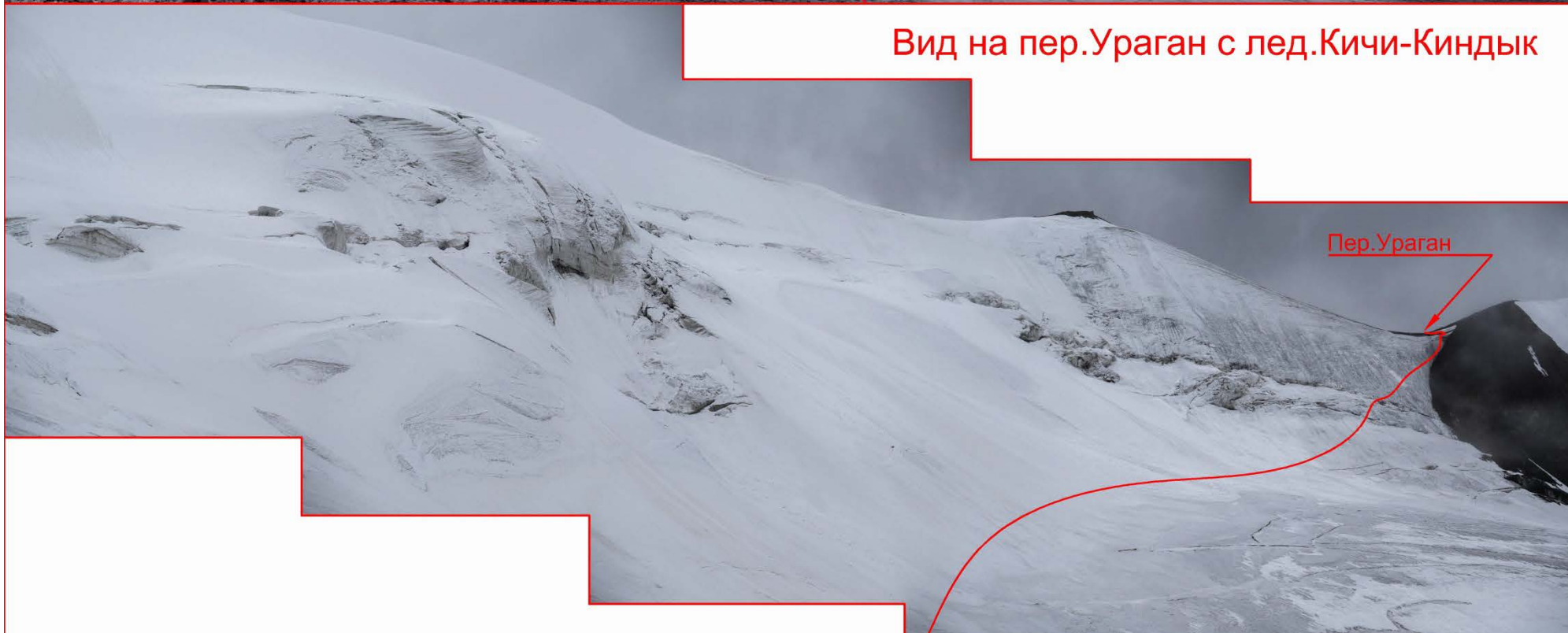


День 4 (15.08.2019) м/н-Пер.Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед.Кичи-Киндык-  
Пер.Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед.Киндык.  
Фото4.6

Вид на пер.Ураган с пер.Таклу



Вид на пер.Ураган с лед.Кичи-Киндык



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.7



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.8





День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.9



Перильная работа  
вид вниз

День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б,4180,лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А,4340,лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.10



Группа на перевале  
Ураган

День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.11



День 4 (15.08.2019) м/н-Пер. Таклу(1Б, 4180, лд-ос)-лед. Кичи-Киндык-Пер. Ураган(2А, 4340, лд-сн-ос)-моренный карман лед. Киндык.  
Фото4.12



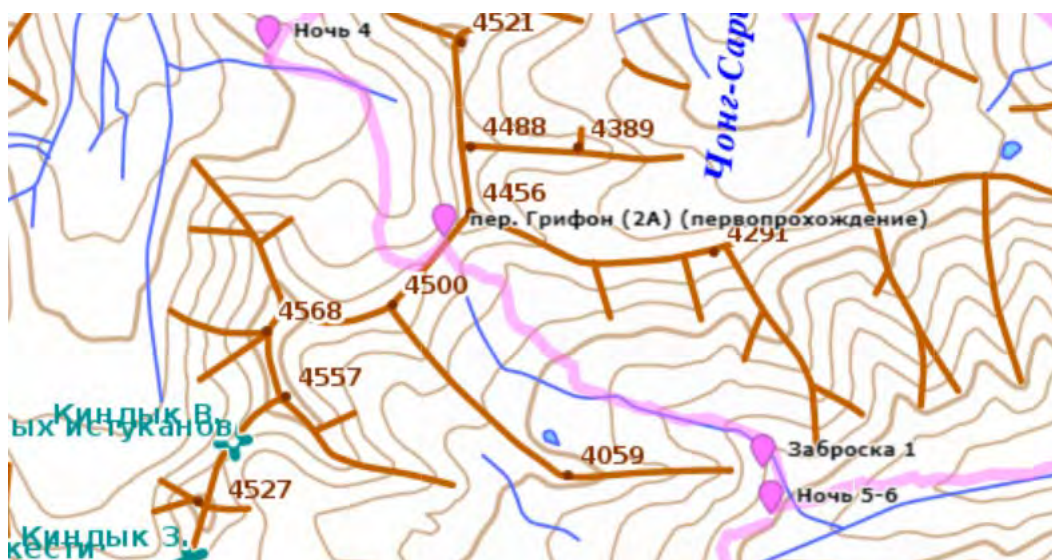
## День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски)	10:34	20:02	9:28	7:20	морена, закрытый ледник, сн.-лд., ос. и тр. склоны	4008м-:-3520м -488м 5.92км
	16 августа 2019 г.	16 августа 2019 г.				



### Хронометраж:

16.08.2019		День 5			
Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка		
1	10:38	11:38	1:00	Спуск по моренному карману, далее по моренному гребню, выход на ледник. 11:38 привал, надевание кошек, подготовка связок.	
2	12:08	12:46	0:38	Подход в связках по леднику к первой части подъема на перевал.	
3	13:01	14:11	1:10	Подъем в связках и выход траверсом на гребень. В 16:00 группа на перевале п/п 4 (Грифон)	
4	14:21	16:00	1:39		
5	16:25	17:15	0:50	Спуск по перилам 10 м, далее по крутой мелкой осыпи, пересечение ледника.	
6	17:28	18:29	1:01	Движение по распадку между моренами и по моренам, засыпанным снегом.	
7	18:43	19:49	1:06	Спуск по распадку в долину реки Кичи-Талды-Су (травянисто-осыпной склон, далее тропа).	
			<b>7:24</b>		



<i>Паспорт перевала: Грифон первопрохождение</i>	
Высота	4410
Координаты WGS 84	42°07'19.31"С 78°55'39.21"В
Категория сложности	2А
Ориентация	северо-запад - юго-восток
Определяющая сторона	северо-запад
Соединяет	лед. Чонг-Киндык - лев. приток р. Кичи-Талды-Су
Характер склона	СЗ - лд-сн, ЮВ - ск-ос
Крутизна	СЗ - до 35°, ЮВ - до 30°
Количество точек страховки (количество станций)	1 (1)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, СУ
Способ прохождения	Прохождение с северо-запада на юго-восток. Подъём: закрытый ледник, снежно-ледовый склон, до 35°, связки, одновременное/попеременное движение. Спуск: ледовый карниз, разрушенные скалы, осыпной склон, пологий открытый ледник, до 30°, часть перил на ск. выступе, инд. техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	узкая, снежно-ледовая, установить палатку сложно

День 5.

Утром погода неплохая. Подтаивает вчерашний снег вокруг палатки. (Фото 5.1.)  
 Виден следующий перевал п/п4. Выходим в сторону перевала, сначала по моренному карману, потом по гребню, после выходим на ледник. Ледник здесь уже местами закрыт, поэтому связываемся сразу (Фото 5.2.). Надеваем и включаем биперы. Двигаться на перевал можно двумя путями: "в лоб" и широкой дугой, сначала практически поднявшись в соседний цирк, под большие разломы, а потом по боковому гребешку и траверсом на основной гребень. Второй путь выглядит однозначно предпочтительнее, но в зоне траверса к основному гребню просматривается голый лёд. Решили подняться как можно выше с последующим спуском, чтобы обойти это "зеркало". (Фото 5.3.)  
 По факту так всё и сделали, но в районе траверса резко налетела гроза со снегом и сильным ветром. Поэтому выходить траверсом на перевал пришлось практически вслепую. Угол наклона довольно крутой, под кошками ощущается лёд, но вполне проходим на

личной технике. Когда мы практически вышли на гребень, передняя связка начала постоянно проваливаться, несмотря на то, что вероятный карниз довольно далеко. Поэтому пришлось отойти за перегиб склона, где идти было не так уютно (Фото 5.4.). Приходилось торопиться: гроза гремела уже практически над головой, а прятаться было негде. Практически добежав до самой низкой перевальной точки западнее большого скального жандарма, сразу бросили отдельно рюкзаки и залезли в большую расщелину в жандарме (Фото 5.5.).

Здесь ситуация с трещинами стала понятна: ледник на перевале в сторону спуска обрывается высокой ледовой стеной и весь расслоился (Фото 5.6., 5.7.). Дождавшись, пока раскаты грома практически затихли вдалеке, складываем тур, одновременно вешая спусковые перила длиной около 10 метров между ледовой стеной и скальным жандармом. Перевал назвали заранее: восточнее седловинного жандарма есть большой скальный останец, похожий на сфинкса или грифона. Мы решили, что сфинкс чересчур популярен и назвали перевал Грифон. Считаем, что перевал соответствует категории 2А. В случае меньшего снежного покрова, чем в нашем случае, может оказаться довольно сложным. На перевале можно (но сложно) поставить палатку, но стоять будет неуютно, поскольку седловина открыта ветрам.

После спуска под ледовую стену постарались долго не задерживаться, поскольку с неё возможны ледовые обвалы. Далее вниз спускаемся по довольно крутой мелкой осыпи до пологого полустаявшего ледника, пересекаем его, спускаемся в распадок между морен, а дальше двигаемся между моренами в условиях довольно ограниченной видимости (Фото 5.8., 5.9.). Ниже под ногами появляется осыпь средней крупности и крупная, щели между камнями забиты снегом, идти очень трудно (Фото 5.10). После того, как подошли к гребню справа, на некоторое время видимость пропала и мы выжидали. Дождавшись весьма ограниченной видимости, попытались пройти ещё немного и штурман нашёл тропу, которая вела по распадку вниз, в долину реки Кичи-Талды-Су. Здесь снега нет. В сумерках вышли к продуктовой заброске, откопали ее и встали практически тут же на ночлег (Фото 5.11,5.12). На следующий день запланировали устроить дневку.



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски). Фото5.2



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски). Фото5.3

45



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски). Фото5.4

46





День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.5



Группа на пер.Грифон после грозы

День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.6



Место спуска с пер. Грифон  
ниже ледовой стенки

День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.7



Пер.Грифон

День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.8

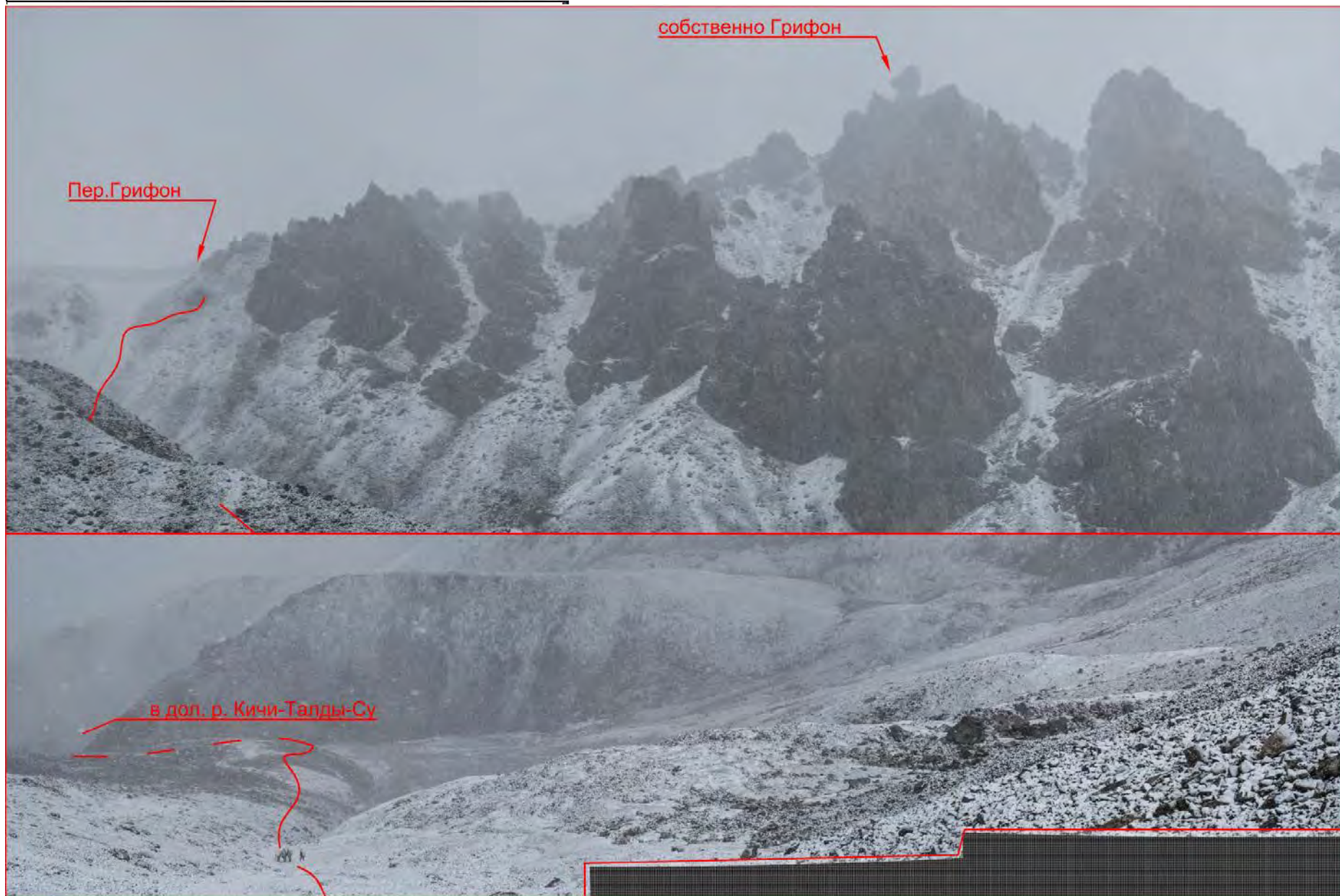


День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.9



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер.Грифон(2А,4410,лд-сн)-дол.р.Кичи-Талды-Суу под пер.Киндык В(снятие заброски). Фото5.10

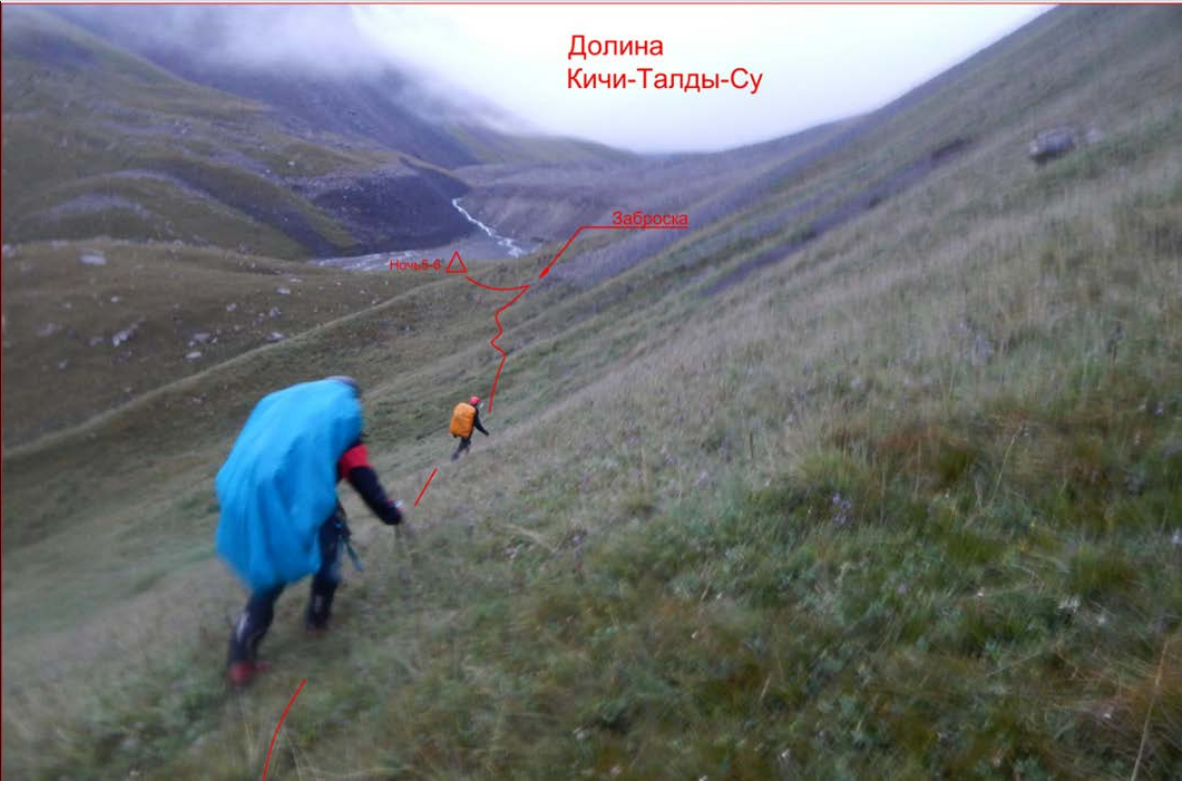
49



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.11



День 5 (16.08.2019) м/н-Пер. Грифон(2А, 4410, лд-сн)-дол.р. Кичи-Талды-Суу под пер. Киндык В(снятие заброски). Фото5.12

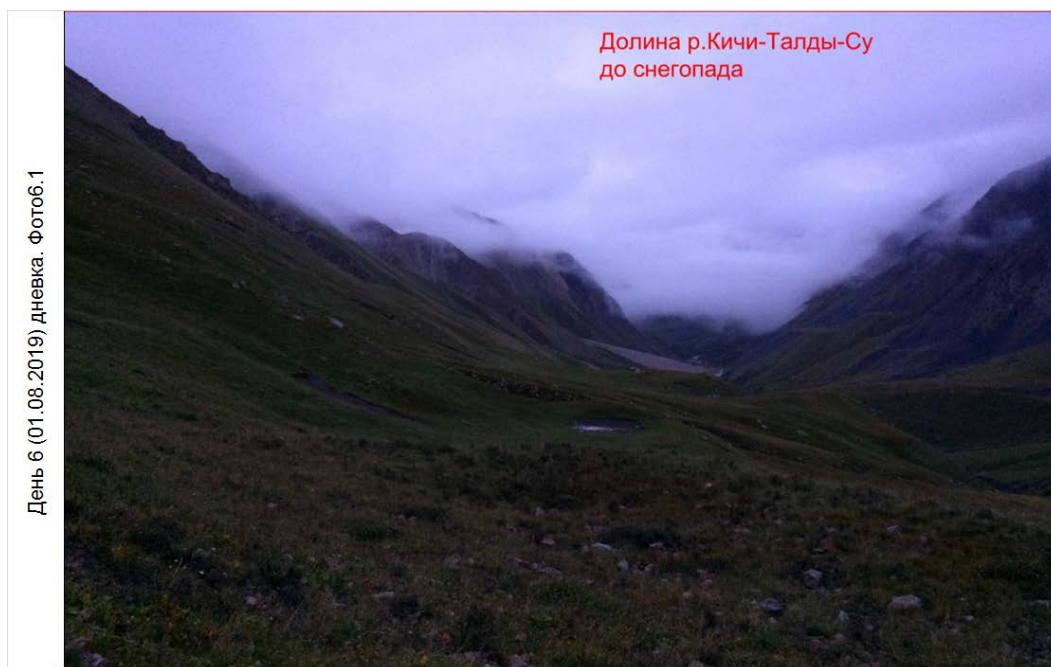


## День 6 (01.08.2019) дневка.



День 6.  
Дневка. Ночью сыпал снег и град. Под утро стало душно и пришлось откапываться. В максимуме слой свежесыпавшего снега достигал чуть менее полуметра. Наутро долина полностью поменялась. Всё вокруг засыпано, склоны набухли и в некоторых местах уже видны следы свежих лавин. Наш следующий перевал, Талдысу 3, выглядит очень лавиноопасным, в ближайшие несколько дней там делать нечего.

Чуть позже вышло солнце и начало сильно печь сквозь дымку. Снег вокруг палатки быстро начал ссыживаться и таять. За весь день толщина снежного покрова уменьшилась более чем вдвое.  
(Фото 6.1., 6.2.)



День 6 (01.08.2019) дневка. Фотоб.1



День 6 (01.08.2019) дневка. Фотоб.2

## День 7 (18.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		ΔН, м
м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал.	14:16 18 августа 2019 г.	19:30 18 августа 2019 г.	5:13	4:58	заснеженные курумник, морена	3516м-3805м 289м 4.04км

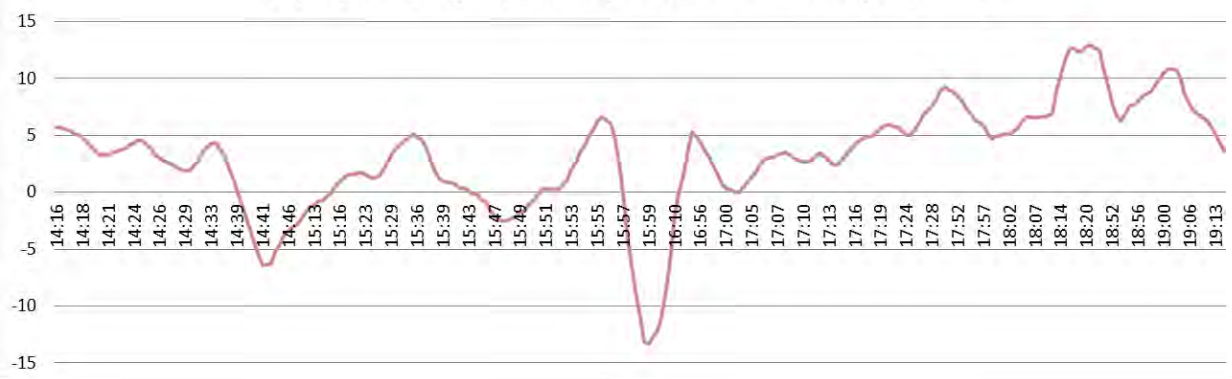
**График высоты**



**График скорости движения (усредненный)**

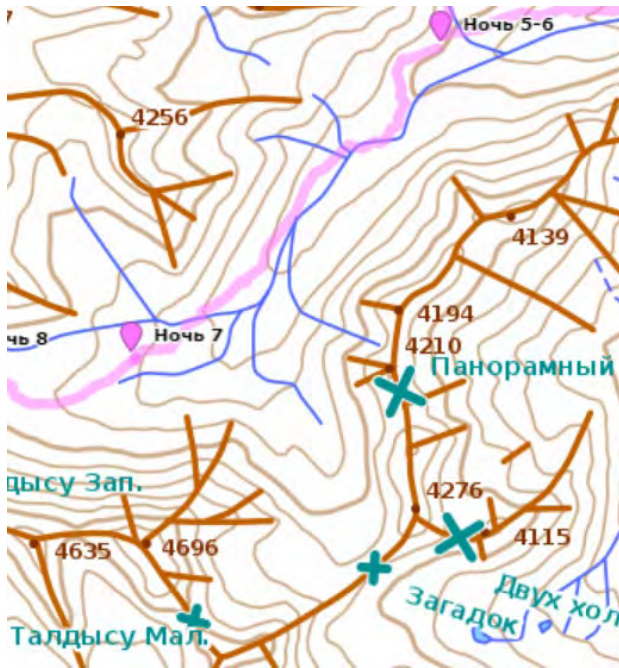


**График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)**



Хронометраж:

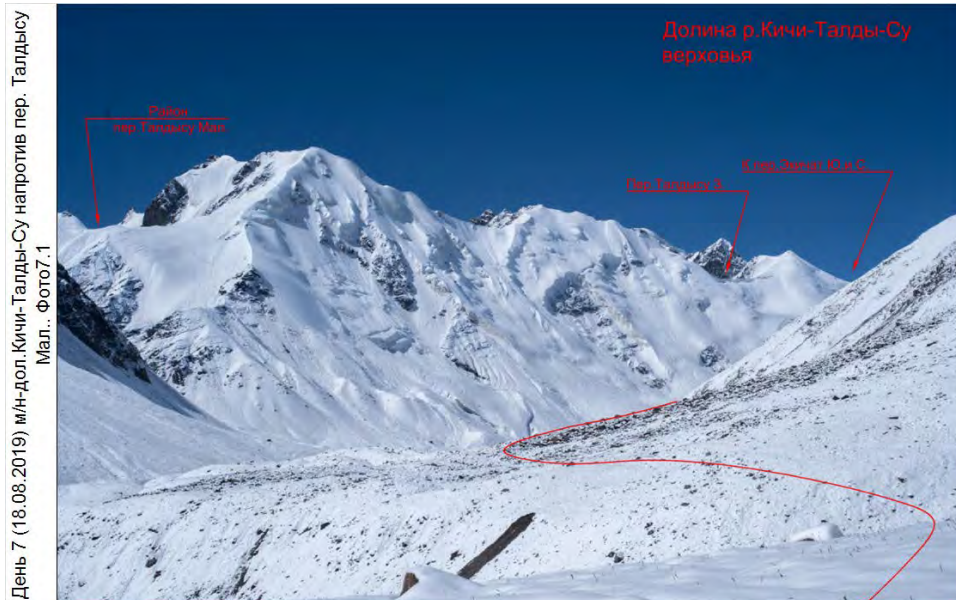
18.08.2019		День 7			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	14:14	15:05	0:51	Движение по левому берегу р. Мал. Талдысу по сильно заснеженному травянисто-осыпному, далее осыпному склону (с тропежкой) до места ночевки чуть дальше поворота на перевал Талдысу Мал.	
2	15:10	16:40	1:30		
3	16:55	17:43	0:48		
4	17:50	18:30	0:40		
5	18:43	19:52	1:09		
			<b>4:58</b>		



День 7.

С утра выходим в сторону перевала Экичат С 2А. (Фото 7.1.)

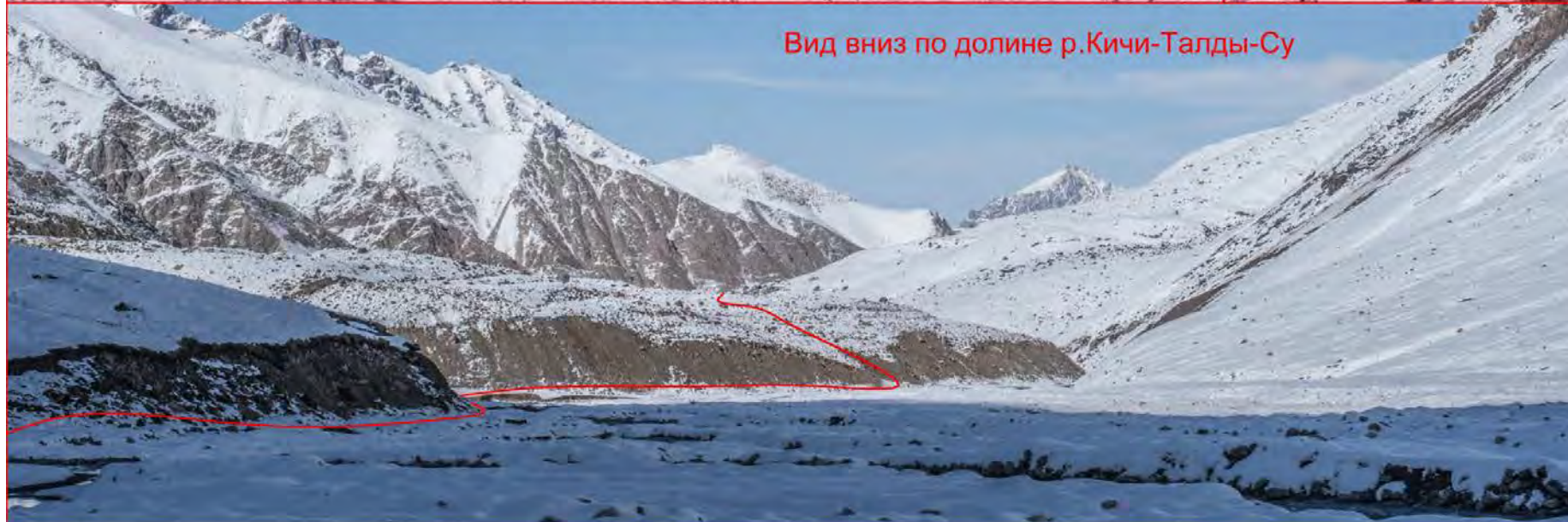
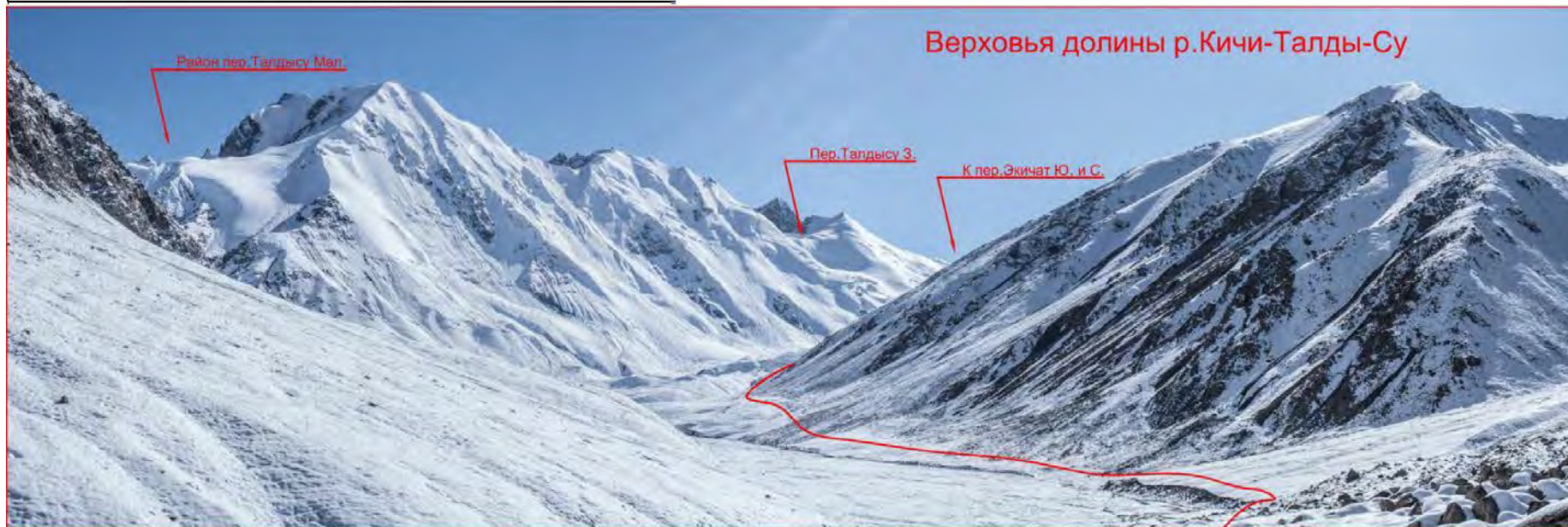
Уже понятно, что пройти перевал Талдысу 3 относительно безопасно в ближайшие два дня не получится (Фото 7.2.), поэтому сразу настраиваемся на запасной вариант маршрута через этот перевал. Сразу за лагерем начинается засыпанный снегом курумник и движение становится крайне медленным. Снег продолжает подтапливаться солнцем, уже более суток со склонов сходят лавины (Фото 7.3.). В этот день с большим трудом мы дошли чуть дальше поворота на перевал Талдысу Мал, то есть даже чуть не дошли до места, где изначально планировалась дневка. (Фото 7.4., 7.5.)



День 7 (18.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал., фото7.1

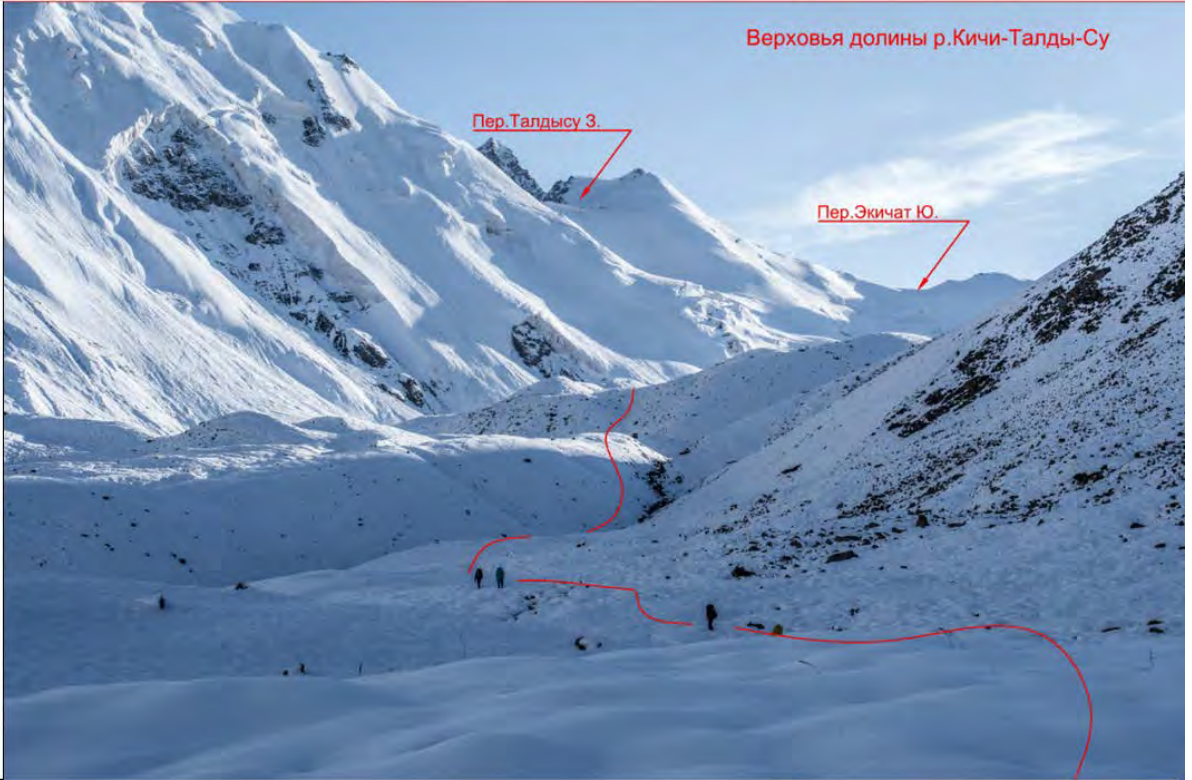


День 7 (18.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу Мал., фото7.2





День 7 (18.08.2019) м/н-дол. Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу  
Мал., фото7.4



День 7 (18.08.2019) м/н-дол. Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу  
Мал., фото7.5



## День 8 (19.08.2019) м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-дол.Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3.	7:42 19 августа 2019 г.	12:45 19 августа 2019 г.	5:02	2:30	заснеженные курумник, морена	3765м-3964м 199м 1.66км

График высоты

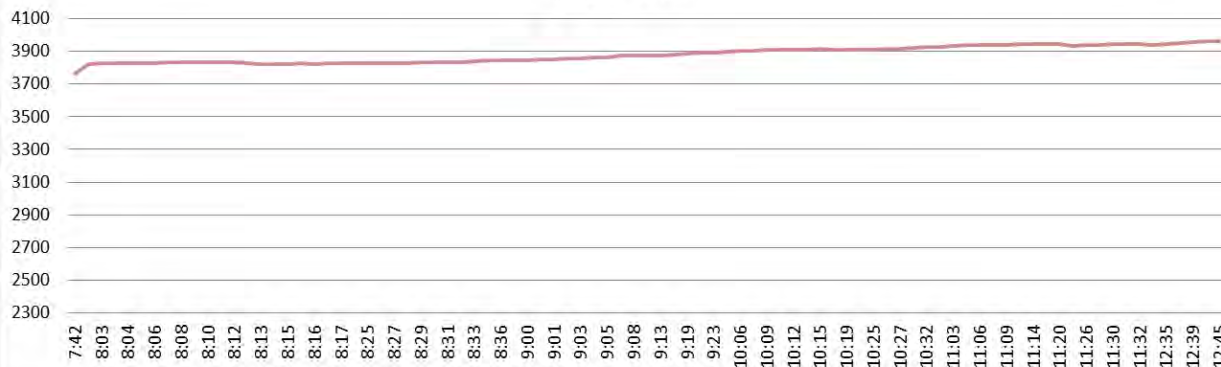


График скорости движения (усредненный)

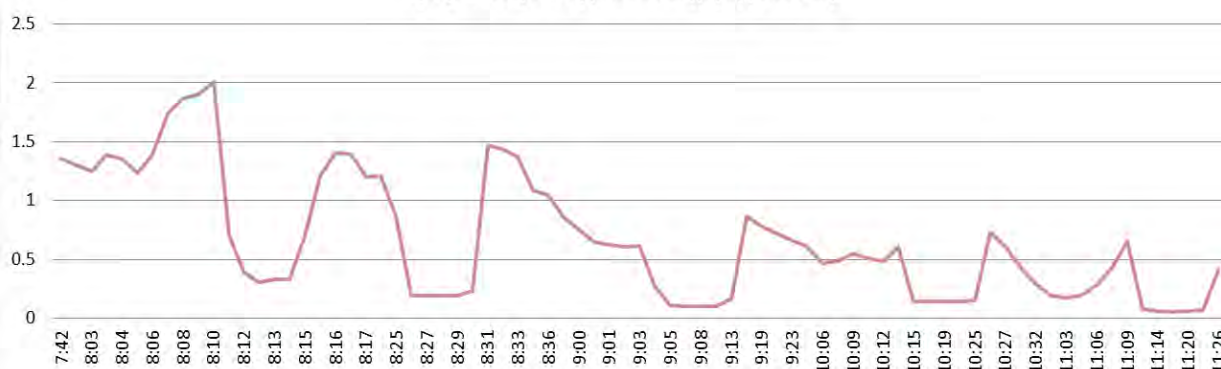
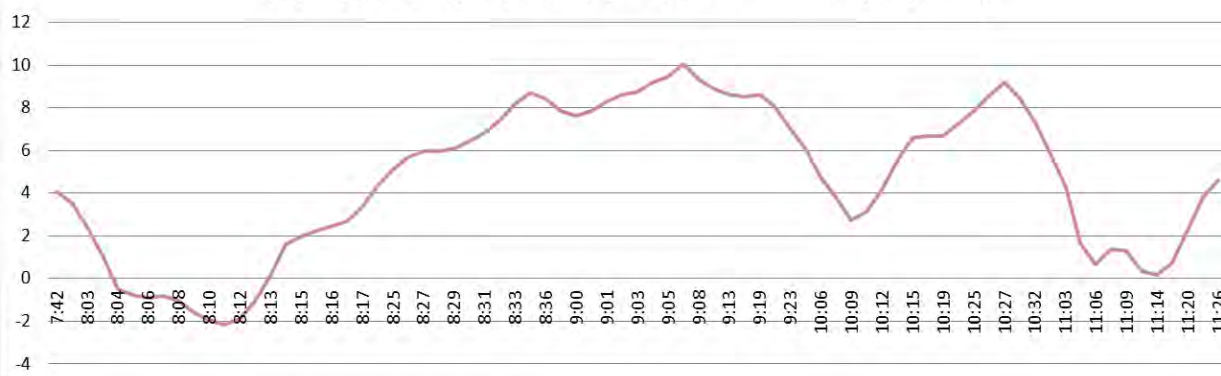
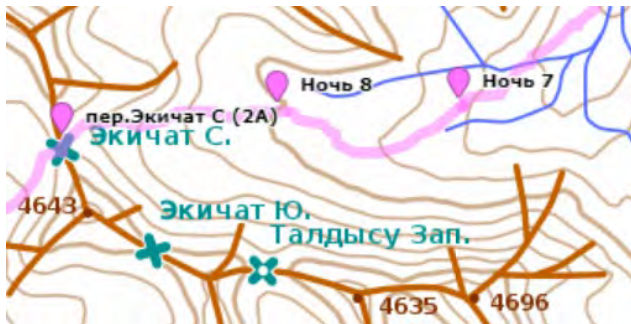


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



Хронометраж:

19.08.2019		День 8			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	7:56	8:31	0:35	Тропежка почти по колено вдоль края ледника до цирка пер. Эжичат С.	
2	8:56	9:30	0:34		
3	10:04	10:39	0:35		
4	11:02	11:37	0:35		
5	12:35	12:46	0:11		
			<b>2:30</b>		



День 8.

Снова выходим в сторону перевала.

Здесь существенно выше, соответственно толще снежный покров.

Медленно тропим вдоль края ледника, стекающего со склонов перевала Талдысу 3.

Погода плохая, большую часть времени ничего не видно, подсыпает снег.

До подъёма в цирк под перевал доползли во

второй половине дня. Ни перевала, ни его цирка не видно.

Оценив свое состояние и время, решаем сегодня никуда больше не идти, и встаём на моренном гребне. (Фото 8.1., 8.2.)

День 8 (19.08.2019) м/н-дол. Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3.. фото8.1



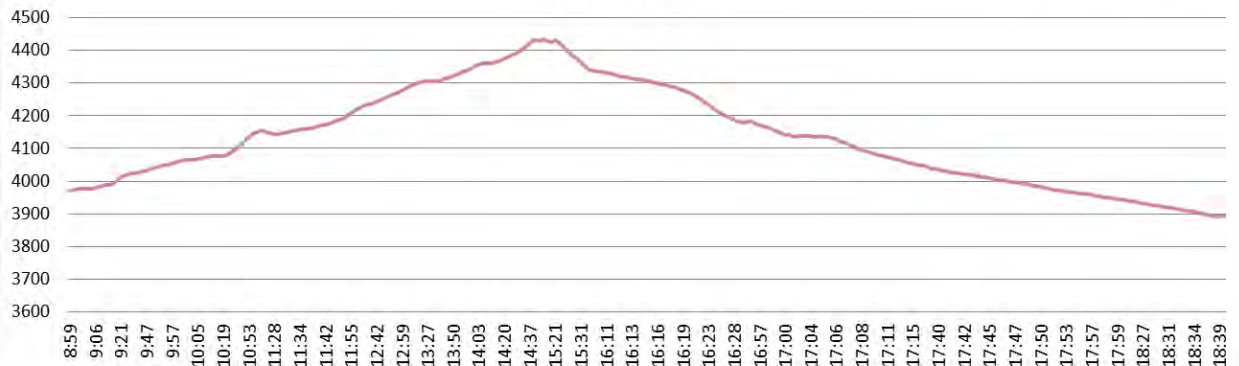
День 8 (19.08.2019) м/н-дол. Кичи-Талды-Су напротив пер. Талдысу 3.. фото8.2



## День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-дол.Р.Экичат

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , М
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		ΔН, м
м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-дол.Р.Экичат	8:59 20 августа 2019 г.	18:40 20 августа 2019 г.	9:40	7:40	морена, снежно-ледовый склон, осыпной склон	3970м-:-3894м -76м 4.98км

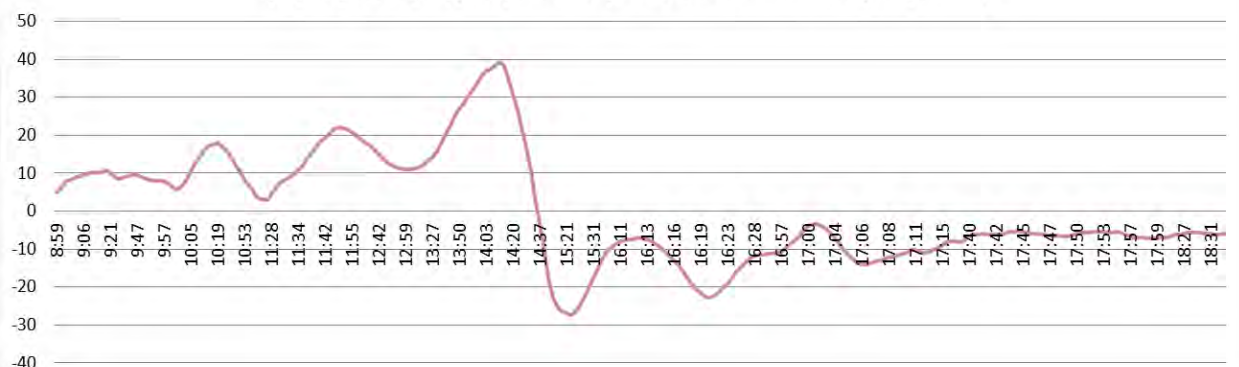
**График высоты**



**График скорости движения (усредненный)**



**График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)**



### Хронометраж:

20.08.2019		День 9			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	8:58	9:32	0:34	Подход к перевалу по широкой дуге, обход цирка со стороны правого по ходу борта. Тропешка.	
2	9:44	10:17	0:33		
3	10:31	11:13	0:42		
4	11:22	12:28	1:06		
5	12:38	13:19	0:41		
6	13:43	14:50	1:07	Перевальный взлет. Подъем по снежно-ледовому склону на пер. Экичат С. в кошках.	
7	15:20	15:55	0:35	Спуск по заснеженной некрутой осыпи без снаряжения.	
8	16:09	16:50	0:41	Спуск вдоль края ледника, далее на моренные поля и далее вдоль правого берега реки почти до поворота в долину пер. Томичей.	
9	16:57	17:29	0:32		
10	17:36	18:24	0:48		
11	18:27	18:51	0:24		
			<b>7:43</b>		



День 9.

Погода чуть лучше, с утра довольно бодро, по сравнению с предыдущими днями, тропим в цирк под перевалом. Уже издалека видно, где можно безопасно подняться на перевал. Перевальный ледово-снежный склон рядом с находящимися справа по ходу скалами выметен слетевшей со скал лавиной (Фото 9.1,9.2). Это сразу обезопасило склон от лавин как сверху (скалы чистые), так и с

самого склона. Верхнюю невыметенную часть склона можно пройти по заметной осыпи вплотную к скалам. К перевалу подходим по широкой дуге, обходя цирк со стороны правого по ходу борта. (Фото 9.3) Перед перевальным взлетом включаем биперы. Перевальный взлёт небольшой, склон не слишком крутой, лишь небольшой участок проходим на передних зубьях кошек (Фото 9.4). Поскольку придерживались выметенного участка, то вышли чуть правее по ходу от седловины, на большой скальный жандарм, вдоль которого прошли на седловину. Седловина довольно широкая, тур на осыпи ближе к жандарму (Фото 9.5). Сняли записку группы МГТУ им Баумана под руководством Вереникина Александра (Фото 9.11). Спуск по заснеженной некрутой осыпи (Фото 9.6,9.7, 9.9). Перевал довольно прост для «двойки А». Снега на моренах в этом цирке совсем мало, видимо, из-за другой экспозиции склонов. Далее спускаемся вдоль края ледника Экичат Л., а позже на моренные поля и далее вдоль правого берега реки (Фото 9.8). На ночь встаём немного выше поворота в долину, ведущую к перевалу Томичей 3А. (Фото 9.10)

<i>Паспорт перевала: Экичат С.</i>	
Высота	4430
Координаты WGS 84	42°4'45.49"С 78°53'21.25"В
Категория сложности	2А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	лед.Кичи-Талды-Су - лед.Экичат Л.
Характер склона	В - лд-сн, З - ос
Крутизна	В - до 40°, З - до 30°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: ледово-снежный склон вдоль скал, до 40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: снежно-осыпной склон, до 30°, инд.техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-осыпная, установка лагеря возможна, возможна вода

День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А, 4430, лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.1



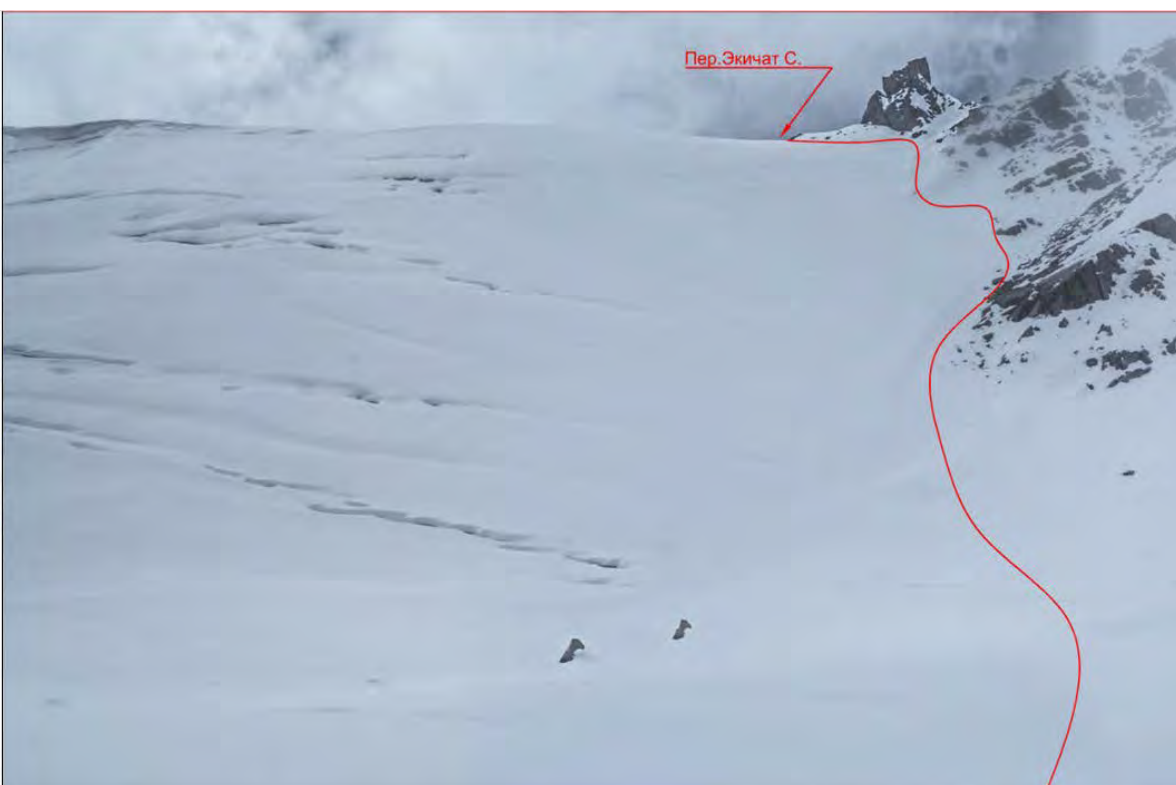
День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А, 4430, лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.2



День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А, 4430, лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.3



День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А, 4430, лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.4



День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.5

Группа на пер.Экичат С.



День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.6

Вид со спуска с пер.Экичат С.  
Приблизительный путь в  
дол.ледника Экичат П.

Лед.Экичат Лев.





Спуск с пер.Экичат С.



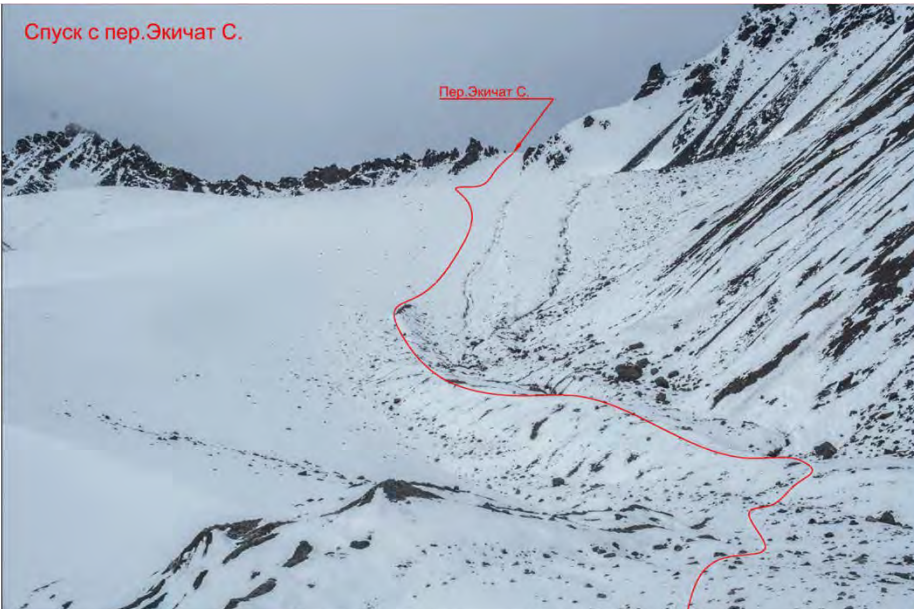
Спуск с пер.Экичат С.

Пер.Экичат С.





День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.9



Спуск с пер.Экичат С.

Пер.Экичат С.

День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.10



Дол. р. Теректы

Пер.Томичей

День 9 (20.08.2019) м/н-Пер.Экичат С.(2А,4430,лд-сн-ос)-  
дол.Р.Экичат. Фото9.11

**Группа туристов МГТУ имени Баумана (г. Москва), совершая горный поход четвертой категории сложности вышла на:** пер. Экичат сев.

рек. Иск. Теректы  
(откуда)

Дата 20.07.2019 Время 1100

Метеорологические условия: снег, пасмурно

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: р. Экичат  
(куда)

**Маршрутная книжка № 1/3-408**

**Контакты:** www.tkmgtu.ru, bepehux@gmail.com, +7-903-160-18-49

**Состав группы:**

1. Вереникин Александр Срегеевич (руководитель)
2. Глазер Александр Юрьевич
3. Смирнов Владимир Леонидович
4. Чуканов Виталий Игоревич
5. Шакрыл Сергей Юрьевич

Снята записка группы: туристов из г. Перми  
(тур. клуб, секция, город, № записки)

от « 20 » 07.17 под руководством Кто-то Пашков

Особые отметки (пожелания)

## День 10 (21.08.2019) м/н-лед.Экитат П.(подход под пер.Томичей)

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-лед.Экитат П.(подход под пер.Томичей)	8:27	20:04	11:36	9:20	моренный гребень, ледопад, закрытый ледник	3902м-:-4577м
	21 августа 2019 г.	21 августа 2019 г.				675м
						6.65км



### Хронометраж:

21.08.2019		День 10			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	8:32	9:21	0:49	Поворот в долину пер. Томичей, движение по моренам левого борта долины (в основном по моренному гребню).	
2	9:31	10:12	0:41		
3	10:23	11:23	1:00		
4	11:34	12:16	0:42	Движение по моренам, начало смещения влево по ходу к леднику.	
5	12:32	13:27	0:55		
6	14:11	15:14	1:03	Подход в связках по леднику к ледопаду.	
7	15:36	17:45	2:09	Распутывание ледопада, в том числе прохождение участка "связка по связке".	
8	17:55	18:43	0:48	Подъем в связках по закрытому леднику, в основном ближе к правому по ходу борту, тропежка.	
9	18:50	20:04	1:14		
			<b>9:21</b>		



День 10.  
Утром продолжаем некоторое время спускаться по реке, пока не достигаем глубокого распадка в моренах, подходящего справа (Фото 10.1, 10.2). Этот распадок отделяет морены, принесенные ледниками из двух разных долин. Вдоль распадка

начинаем подниматься на морены орографически левого борта ледника Экичат П. Отсюда виден моренный гребень и моренный карман этого борта, по которым можно дойти до ледопадной ступени ледника (Фото 10.3). Сначала довольно долго двигаемся по гребню, потом спускаемся в карман и снова поднимаемся на гребень. Позже обнаружили, что проще и дальше было бы двигаться по гребню. Незадолго до ледопада спускаемся на ледник и связываемся. Ледопадная ступень не высокая, проходится по центру. В нижней части трещины затянуты, но для выхода на два увала прошли "связка по связке". В верхней части нужно распутывать трещины, после выхода на выполаживание сместились вправо по ходу, там трещин меньше. Над ледопадной ступенью расположен некрутой закрытый ледник с немалым количеством трещин. Несмотря на практически постоянное зондирование, часто проваливаемся, но неглубоко. Двигаемся в основном ближе к правому по ходу борту, тропить довольно тяжело. Не дошли до верхнего цирка совсем немного, встали на ночлег.



День 10 (21.08.2019) м/н-лед. Экичат П. (подход под пер. Томичей). фото 10.1

День 10 (21.08.2019) м/н-лед.Экичат П.(подход под пер.Томичей) фото10.2

Вид вниз в дол.р. Теректы



День 10 (21.08.2019) м/н-лед.Экичат П.(подход под пер.Томичей) фото10.3

Путь по дол.лед.Экичат П.

К пер.Томичей



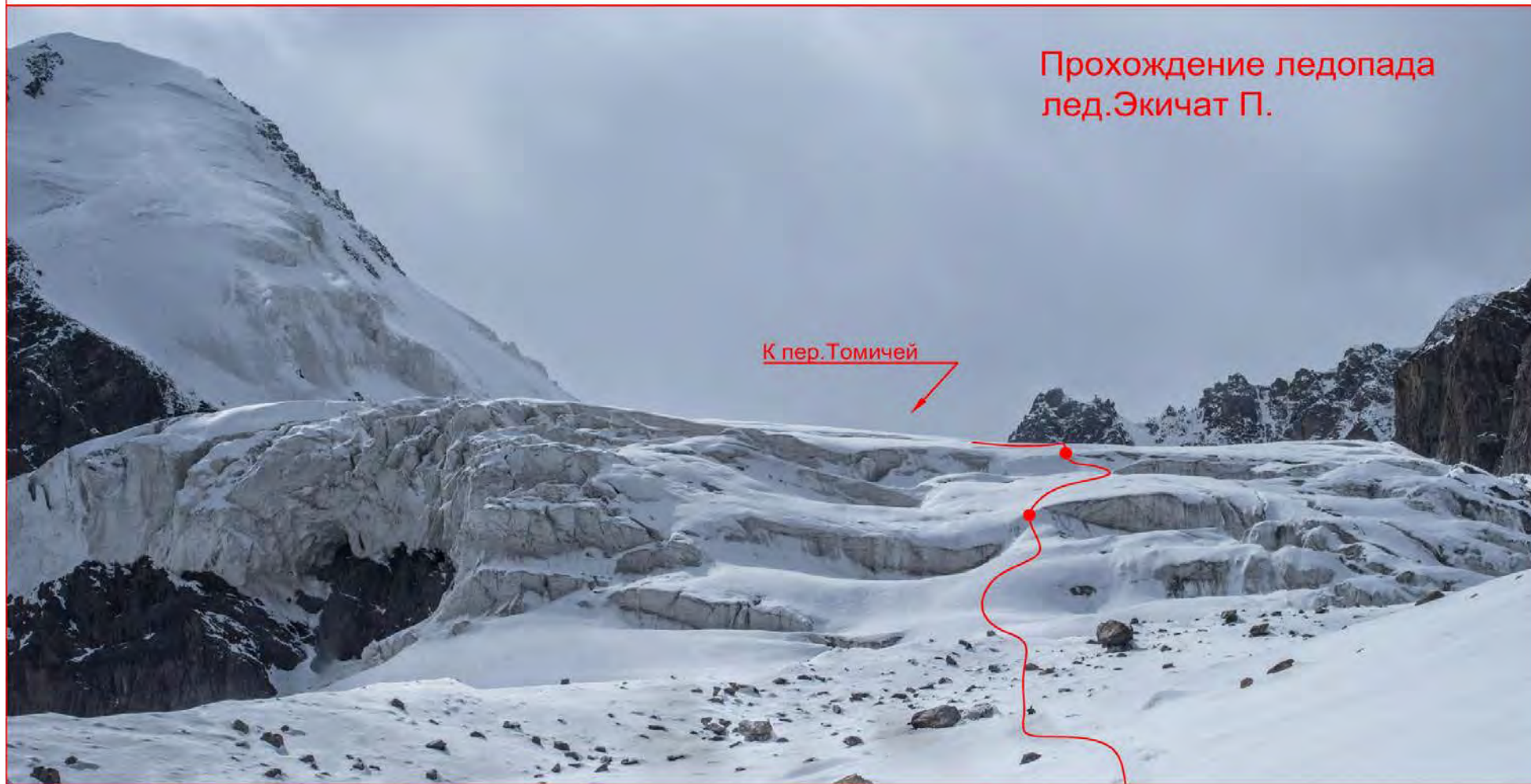
Путь по моренному карману лед.Экичат П.

К пер.Томичей



Прохождение ледопада  
лед.Экичат П.

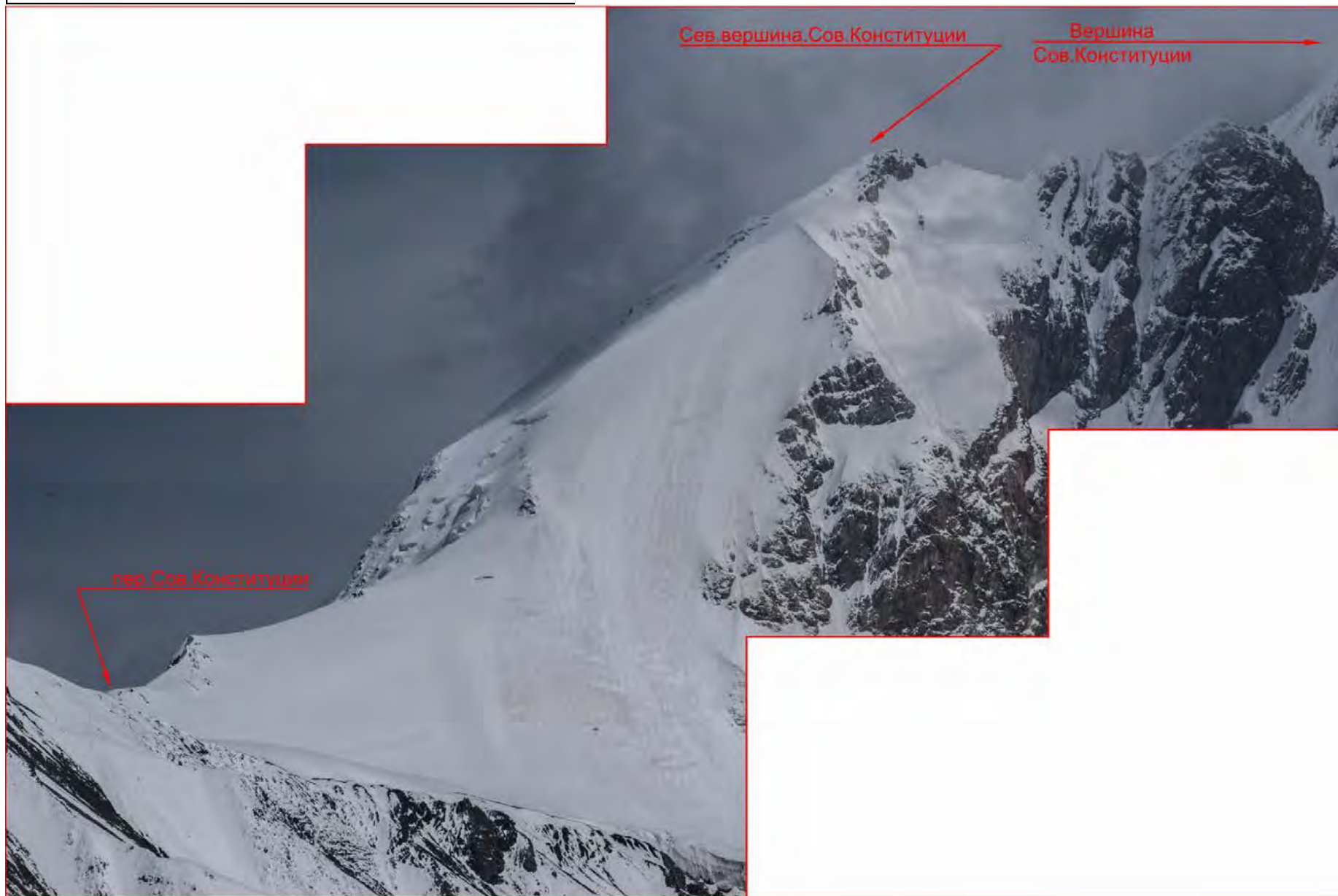
К пер.Томичей







День 10 (21.08.2019) м/н-пед.Экичат П.(подход под пер.Томичей). Фото10.7





День 10 (21.08.2019) мін-лед. Экіпат П. (подход под пер. Томичей). фото10.9



Пер. Борду

День 10 (21.08.2019) мін-лед. Экіпат П. (подход под пер. Томичей). фото10.10



Работа "связка по связке"

День 10 (21.08.2019) м/н-лед. Экичат П. (подход под пер. Томичей). фото10.11

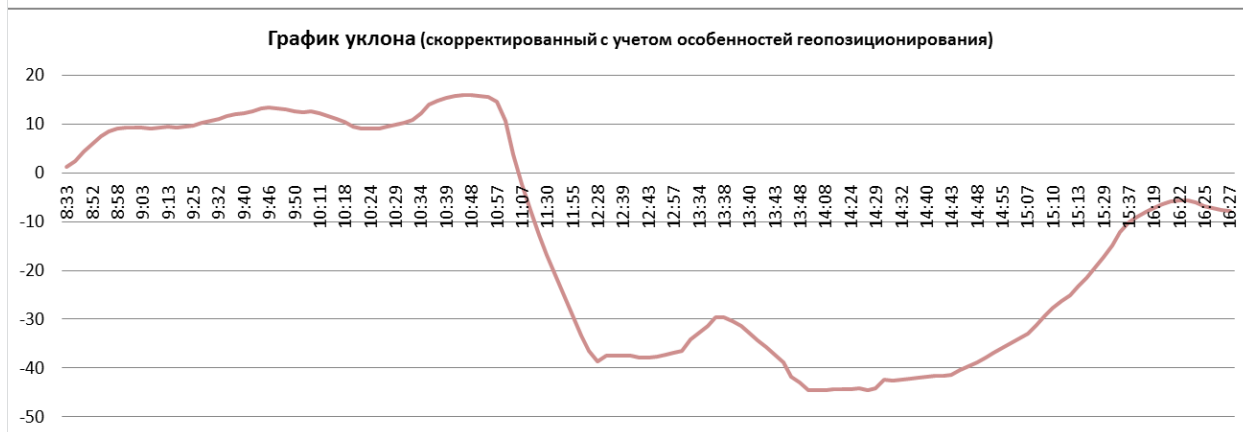


День 10 (21.08.2019) м/н-лед. Экичат П. (подход под пер. Томичей). фото10.12



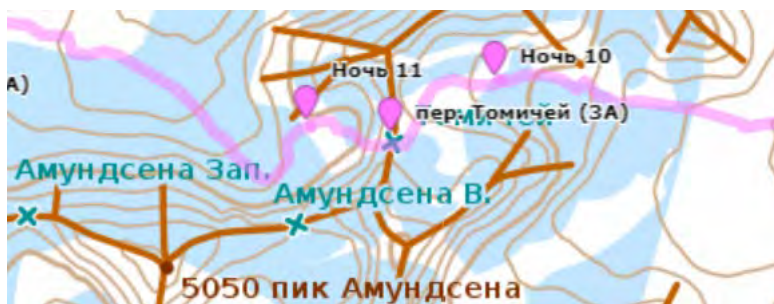
## День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед.Бордуз

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед.Бордуз	8:33 22 августа 2019 г.	16:53 22 августа 2019 г.	8:19	6:45	закрытый ледник, снежно-ледовый склон	4584м-:-4459м -125м 2.00км



### Хронометраж:

22.08.2019 День 11				
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка
1	8:47	9:56	1:09	Подход по закрытому леднику и подъем в связках на пер. Томичей.
2	10:11	11:31	1:20	
3	11:54	15:36	3:42	Спуск с пер. Томичей. Перильная работа.
4	15:36	15:47	0:11	Спуск до ледника в связках.
5	16:17	16:40	0:23	Движение по закрытому леднику в связках до морены правого борта долины.
			<b>6:45</b>	<b>* в т.ч. перильная работа</b>



<b>Паспорт перевала: Томичей</b>	
Высота	4762
Координаты WGS 84	42° 3'27.90"C 78°47'24.80"B
Категория сложности	3А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	запад
Соединяет	лед.Экичат П. - лед.Борду 3.
Характер склона	В - лд-сн, 3 - лд-сн
Крутизна	В - до 25°, 3 - до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	2(2)+8(8)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, буры, репшнур, СУ, снегоступы
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: ледопад, закрытый ледник, до 25°, связки, "связка по связке" на ледопаде. Спуск: снежно-ледовый склон, до 50°, 8 перильных веревок на ледобурах, связки.
Седловина (вершина)	узкая, снежно-ледовая, лагерь ставить можно ниже на леднике

День 11. Выходим рано, не теряем надежды пройти перевал в этот день, поскольку экспозиция определяющего склона перевала Томичей такова, что он освещается солнцем не раньше полудня. Перед выходом надеваем и включаем биперы. Сначала выходим в верхний цирк и обходим его по дуге (Фото 11.1, 11.2), ближе к правой по ходу стороне. Тропим бодро, и на перевале оказались в разумное время для начала спуска. Подъём на перевал не выразителен, под маленьким взлётом есть бергшрудн, но в нашем случае перекрыт снежным осовом с перевала (Фото 11.3,11.4). С нашей стороны перевал выглядит как две седловины, разделенные жандармом. Идти надо на правую по ходу, поскольку спускаться удобнее с неё. Седловина неширокая, но со стороны нашего подъёма стоять можно под самым перевалом (Фото 11.5). Снимаем записку группы т/к Романтик Одесского НПУ под руководством Павлова А.А., оставляем свою (Фото 11.16). С седловины хорошо просматривается пер.Щорса (Фото 11.14). Первую станцию организуем на ледобурах, как и все последующие. Для этого на седловине пришлось срыть больше

полуметра снега. Сначала спускаемся вправо-вниз в ледовый кулуар недалеко от скал, все остальные верёвки по широкой дуге параллельно линии скал. Всего 8 веревок перил. Последний участник на всех верёвках уходил с ледобура-самовыверта, проверенного предпоследним участником. Перила всё время были соединены в одну цепь. Склон относительно равномерный, под тонким слоем снега довольно крутой лёд (Фото 11.6-11.11). Выполаживание началось только на восьмой верёвке. Толщина снега увеличилась, что позволило до конца спуститься ногами. Трещин не было. За всё время спуска с перевала никакой камнеопасности замечено не было, тем не менее, в условиях более открытого льда проходить перевал безопаснее рано утром. Сильной лавиноопасности тоже не наблюдается (спуск идет по широкому кулуару), однако на части склона есть след от ранее сошедшей лавины (видимо, сразу после снегопада) Практически сразу после спуска на ледник погода снова испортилась, и мы встали на ночлег на леднике Борду 3 практически сразу под перевалом (11.12-11.13, 11.15).

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
фото11.1



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
фото11.2

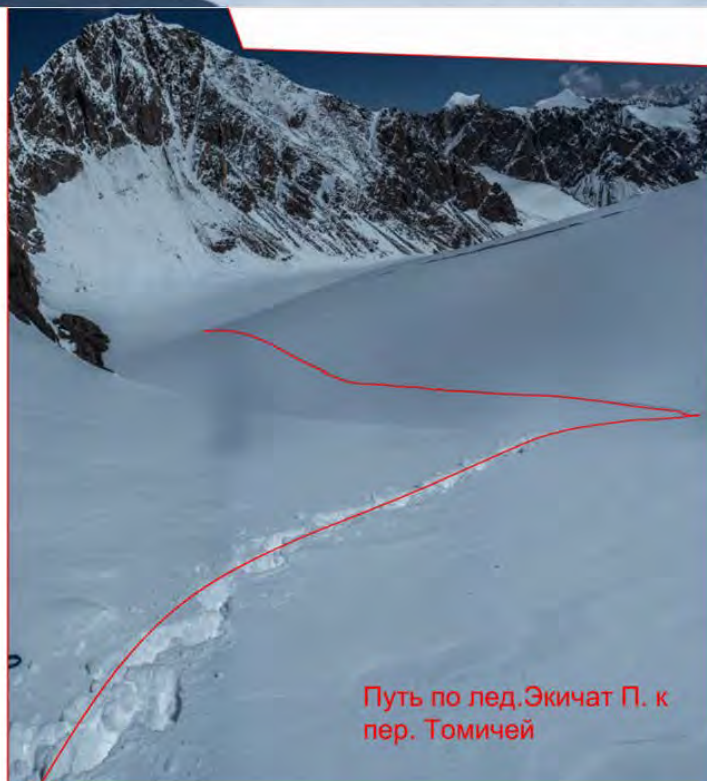




День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА, 4762,лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.3



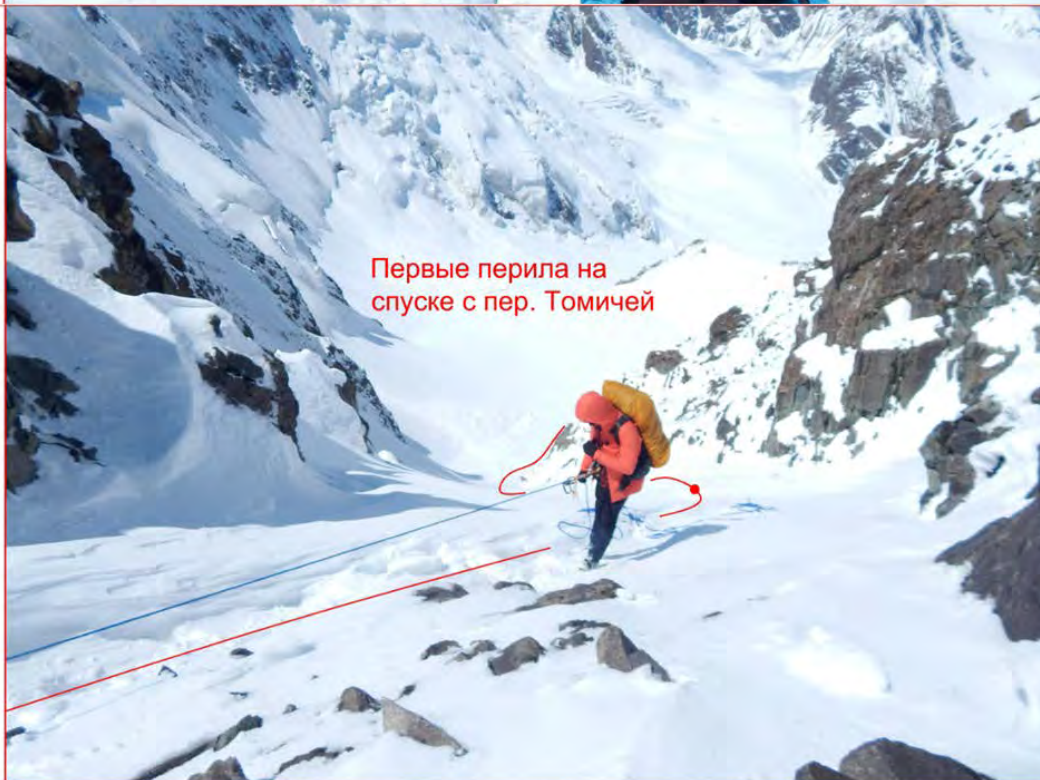
День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА, 4762,лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.4



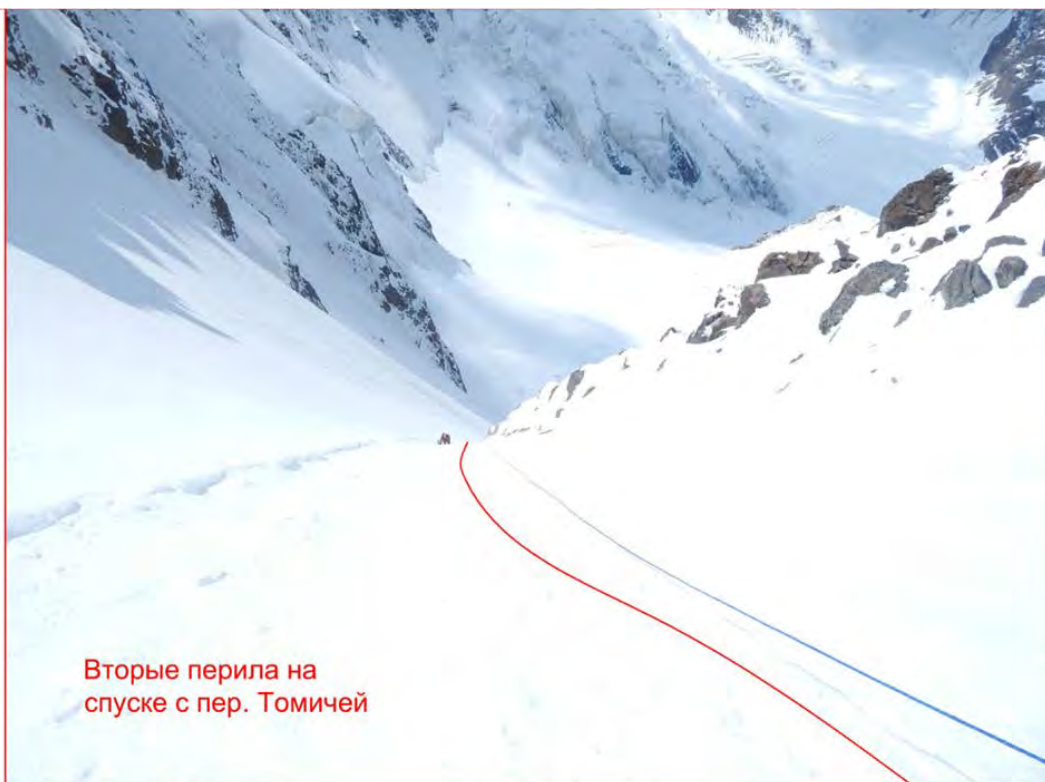
День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед.Бордуз.  
Фото11.5



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед.Бордуз.  
Фото11.6

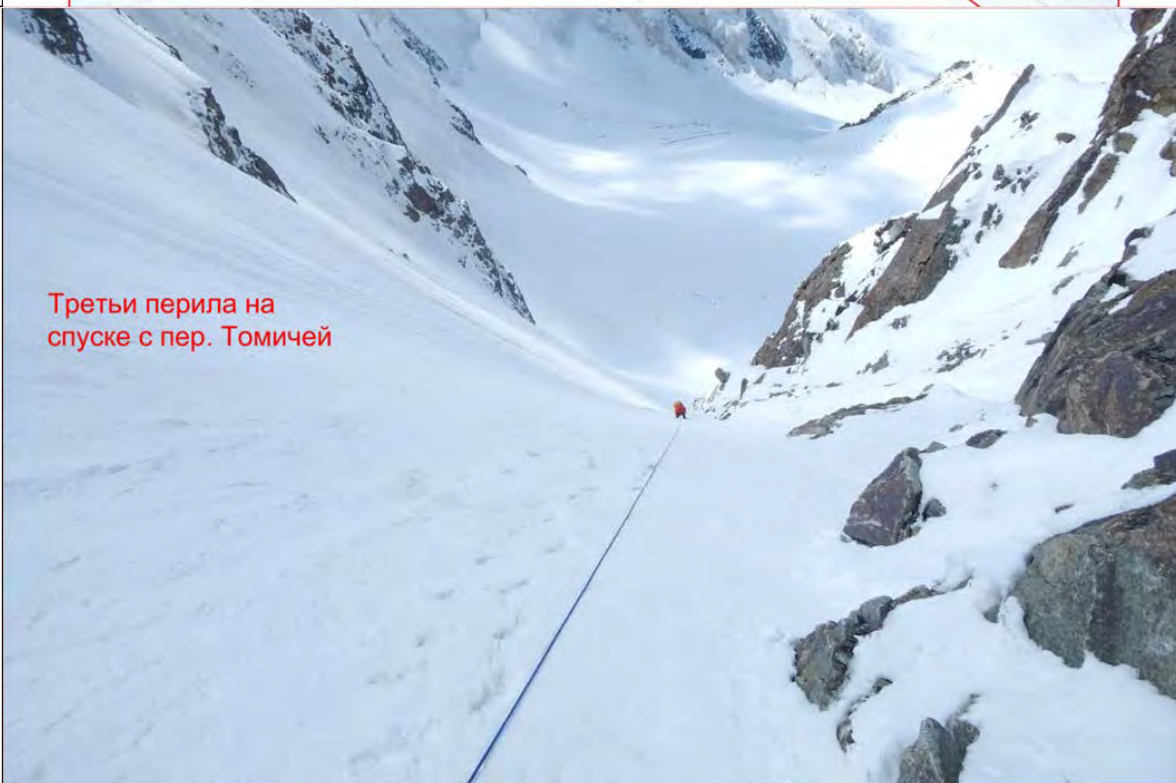


День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.7



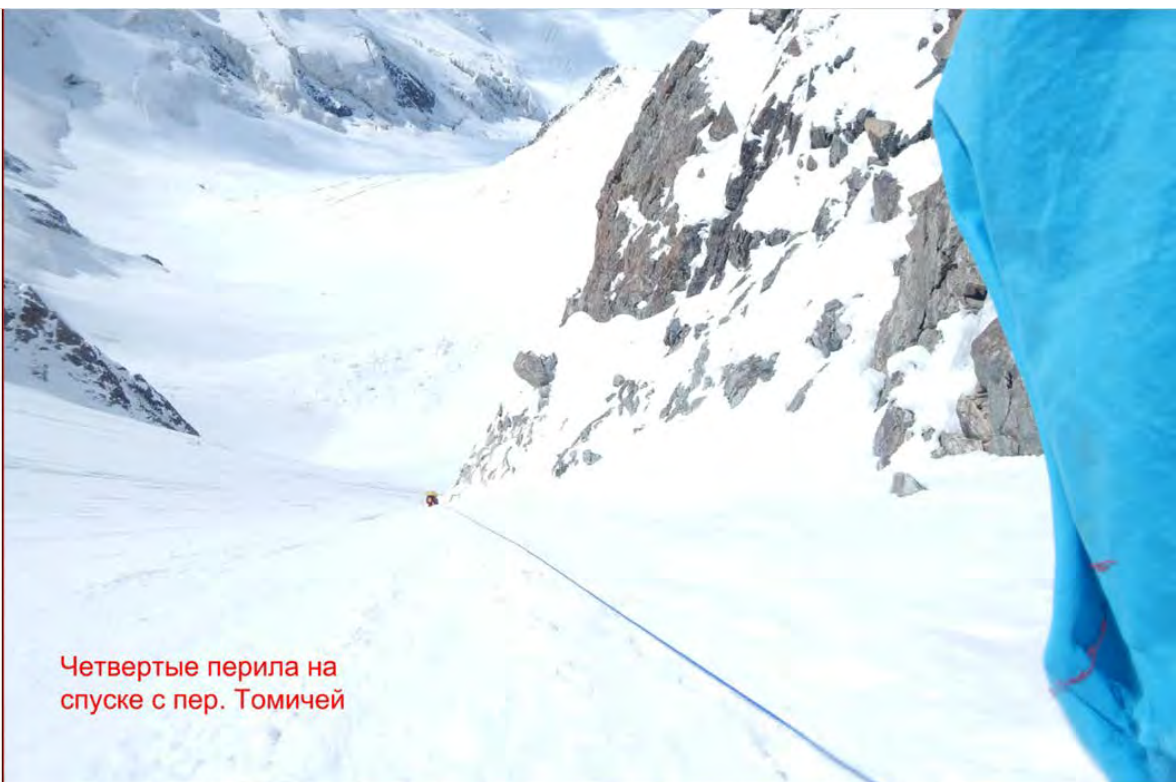
Вторые перила на спуске с пер. Томичей

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.8



Третьи перила на спуске с пер. Томичей

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.9



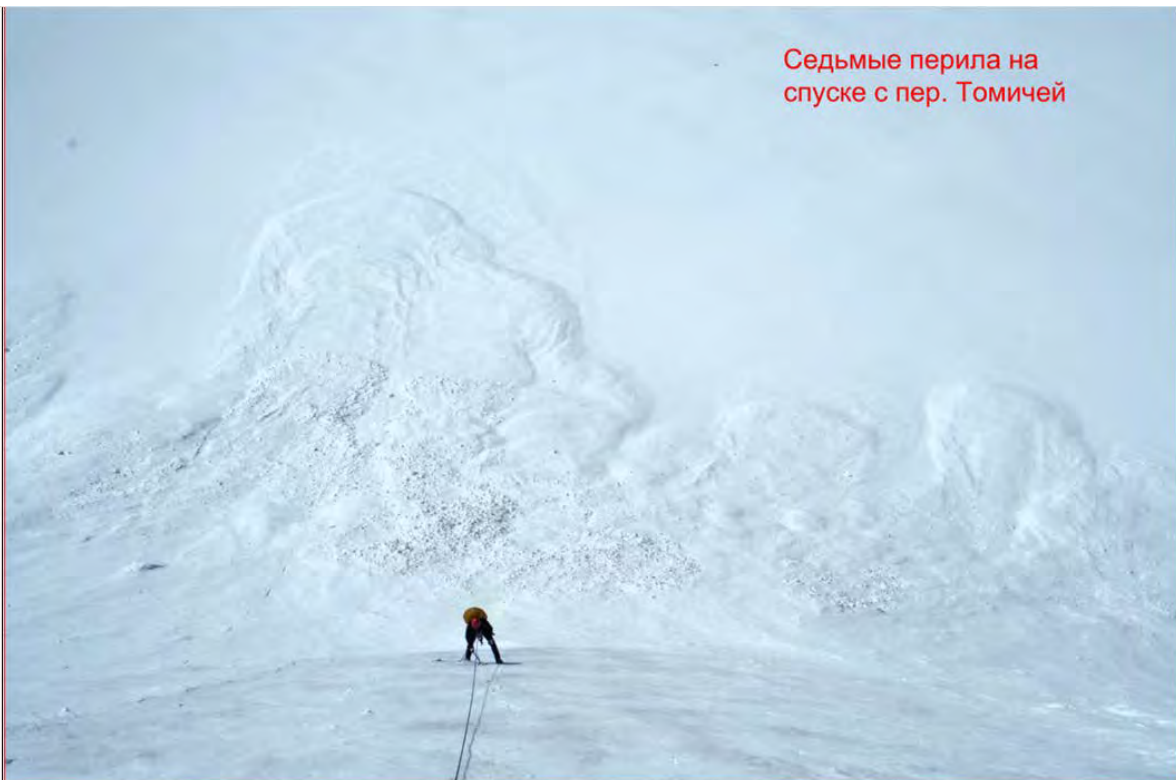
Четвертые перила на  
спуске с пер. Томичей

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.10



Пятые перила на  
спуске с пер. Томичей

День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордюз.  
Фото11.11



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер. Томичей(ЗА, 4762, лд-сн)-лед. Бордюз.  
Фото11.12



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА, 4762,лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.13



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА, 4762,лд-сн)-лед. Бордуз.  
Фото11.14



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед, Бордуз.  
 Фото11.15



День 11 (22.08.2019) м/н-Пер.Томичей(ЗА,4762,лд-сн)-лед, Бордуз.  
 Фото11.16

Контрольная Записка

Группа туристов т/н «РОМАНТИК»,  
 Одесского Национального Политехнического Университета

Совершая горный поход № 11 к/с, в составе 8 человек

Маршрутная книжка № 33 / 19

Вышла к п/у Пер. Томичей ЗА  
 « 11 » июля 2019 года в 13 ч 10 м.

Со стороны Л. Билик 5017

Метеоусловия ясно / ветер / солнце

Состояние группы: хорошо

Группа уходит в направлении: лед. Жилая П

Время выхода: 16 июля 2019 года в 8 ч 10 м.

Состав группы: Романтик

Руководитель: Давыдов В.А. E-mail: carhooch@yandex.ru

Участники: Юлия Волос и Вячеслав / Мур / Дмитрий  
Юлия Ю / Памя Фрол

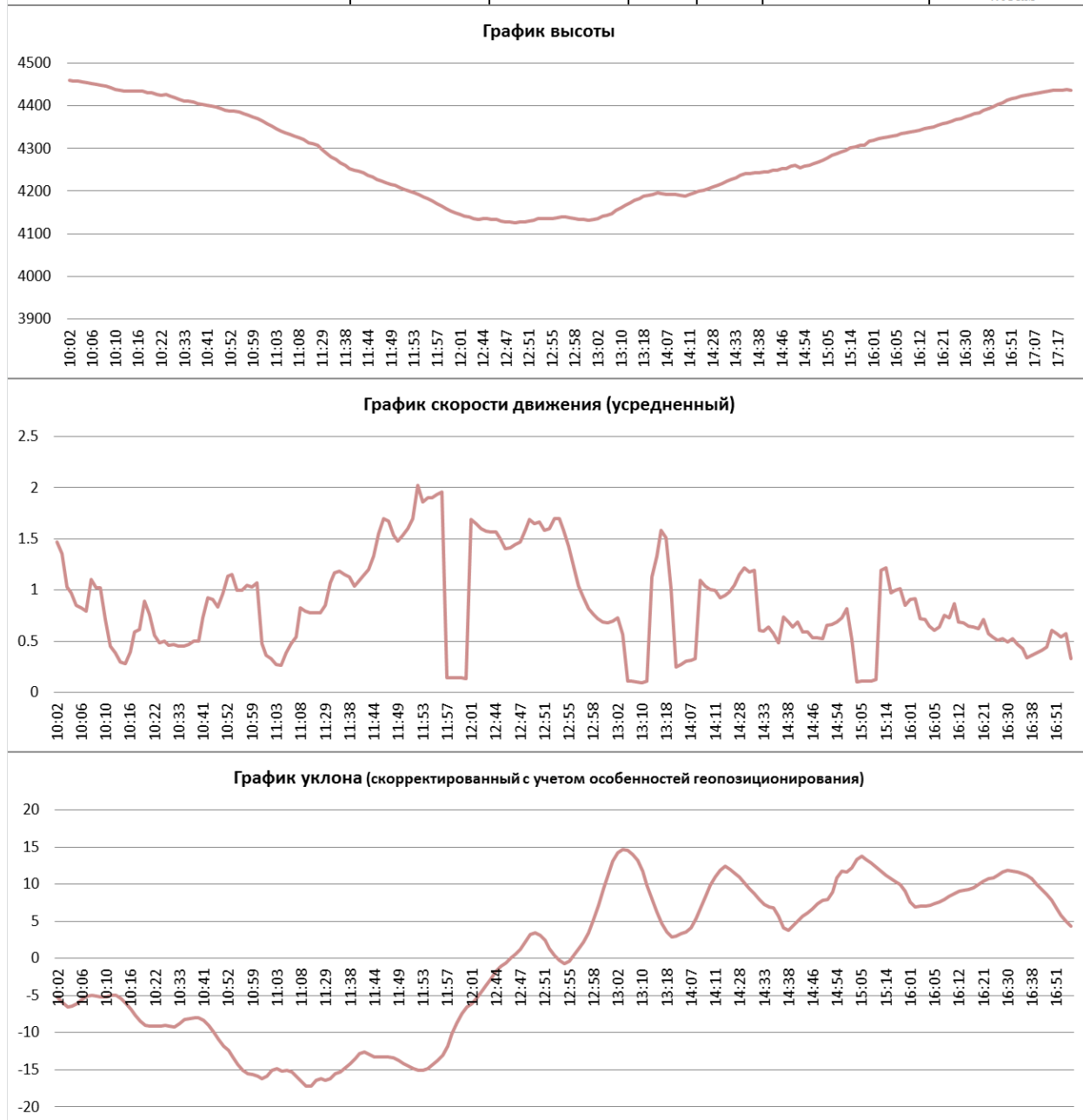
Снята записка группы: С.А.К. - Петербург 5016  
 От 30 июля 2018 года, под руководством Юсупов А.С.

Особые отметки(пожелания) спасибо ВП на пик  
Александр, Вам желаю успехов в  
своих начинаниях (Привет из Одессы)

[www.kp.od.ua](http://www.kp.od.ua) 65014, Одесса, Шампанский переулок 11а, к 80

## День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса

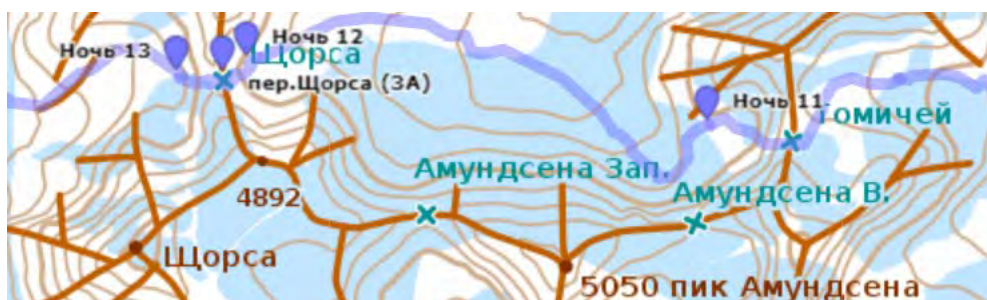
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}-H_{кон}$ , м $\Delta H$ , м $L$ , км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н-подход под пер.Щорса	10:02 23 августа 2019 г.	17:27 23 августа 2019 г.	7:25	6:14	закрытый ледник	4460м-:-4437м -23м 4.03км



### Хронометраж:

23.08.2019		День 12			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	10:02	12:11	2:09	Переход к левому борту ледника (по правому борту ледопад), движение в связках по закрытому леднику, распутывание трещин.	
2	12:40	13:27	0:47	Движение по закрытому леднику в связках в сторону пер. Щорса.	
3	14:01	14:18	0:17		
4	14:23	15:45	1:22	Подъем вдоль левого борта ледника в связках, подход под пер. Щорса.	
5	15:59	17:38	1:39		
			<b>6:14</b>		





День 12.

Очевидно, что перевал Амундсена 3 идти не стоит: снега и до этого было немало, а с вечера выпало ещё немного (Фото 12.1, 12.4, 12.5).

Поэтому решаем идти по запасному маршруту через перевал Щорса 3А. (Фото 12.3, 12.5) В обычных условиях перевал Щорса камнеопасен, но в создавшихся условиях он должен быть безопасен. Такая вилка перевалов была предусмотрена ещё на стадии планирования и отлично сработала. В этот день проходить перевал Щорса нечего и думать, поэтому подходим под него, не слишком торопясь. Спуск из верхнего цирка под перевалом Томичей сначала осуществляем по правой стороне, а перед ледопадом резко переходим наискось к левому борту (Фото 12.2., 12.3, 12.6-12.9).

Идём в связках, ледник закрыт, трещин много и они довольно широкие. Зондируем, местами переползаем по снежным мостам одновременно и поочередно, страхуясь ледорубами. На подходе к центральной части ледника Борду 3 трещин практически нет, ледник становится открытым. Отсюда хорошо виден подъём на перевал Амундсена 3. (Фото 12.1) Фотографируем его и начинаем набирать высоту в сторону перевала Щорса. Сначала двигаемся вдоль центральной разрозненной морены, а выше распутали трещины и сместились к правому по ходу борту. Далее под перевал поднимались по широкой дуге. Перевал затянут, рассмотреть смогли только фрагментарно. До перевального взлёта не дошли метров сто, встали на ночлег между трещинами, предварительно прозондировав участок. (Фото 12.10-12.12)

День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.1



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.2



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.3



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.4

06



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.5

Вид с пер. Томичей на цирк Борду 3.



цирк Борду 3.

Пер. Аманжол

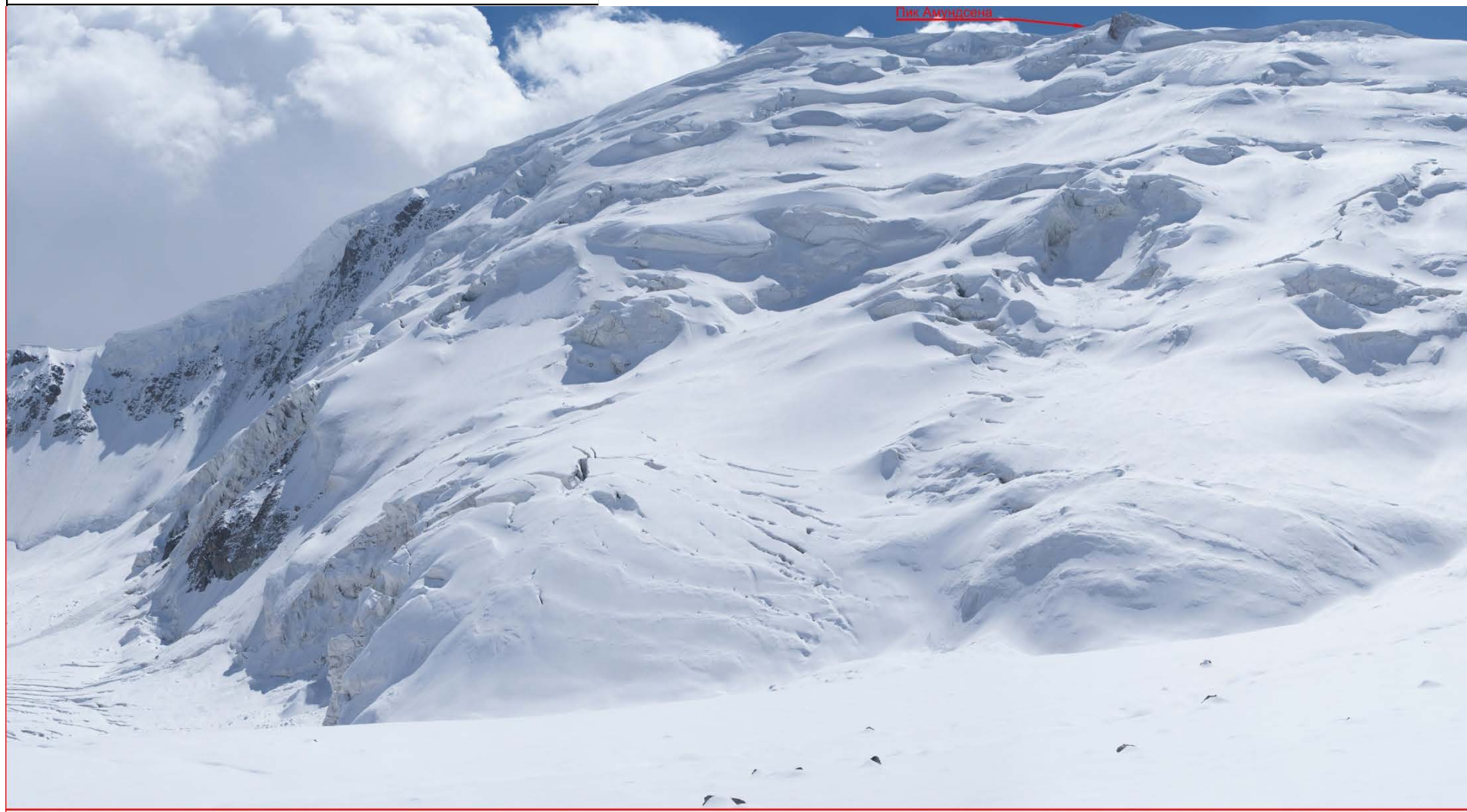
Пер. Токумбет

Пер. Амундсена В.

92



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.7



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.8



Пер.Амурсена 3.

Ледник Борду 3.



цирк Борду 3.



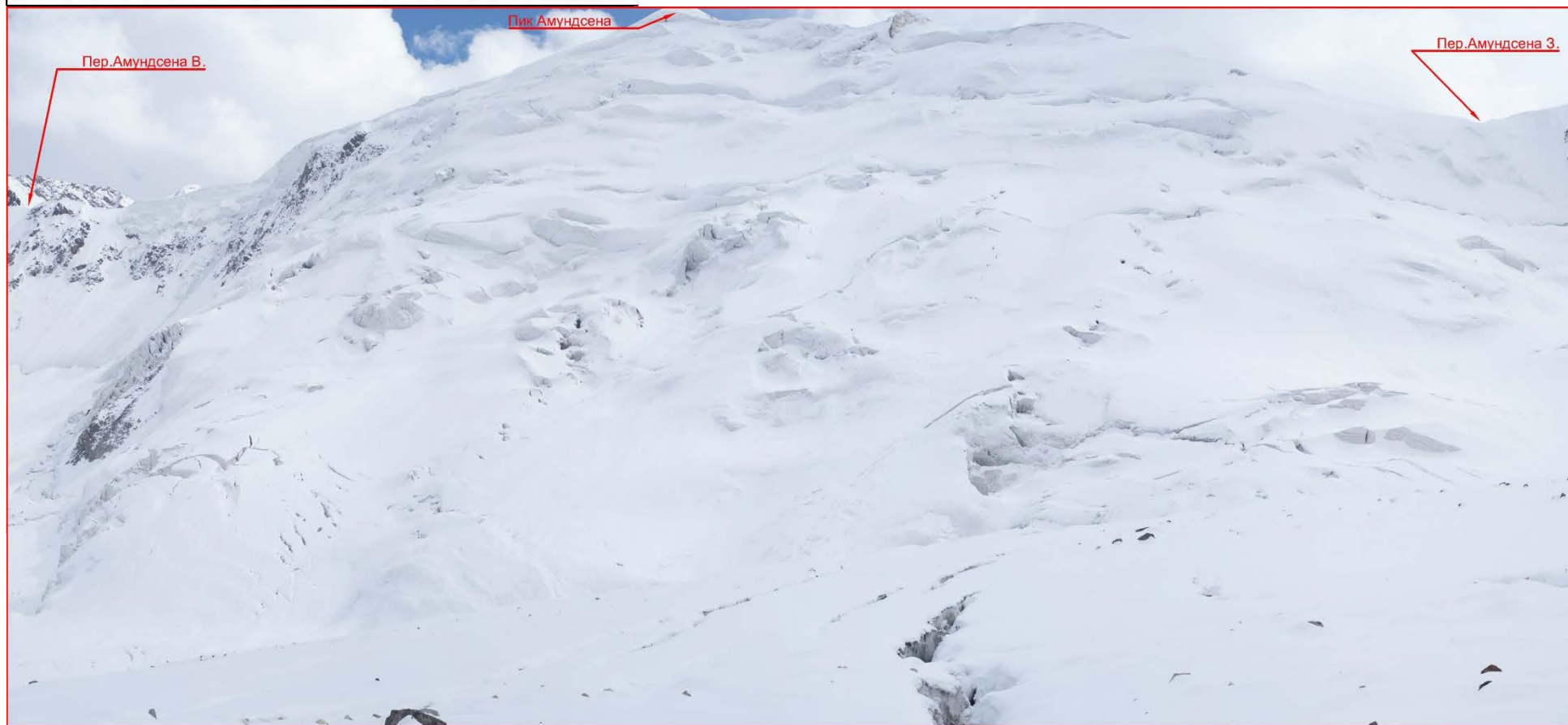
День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.10



День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.12

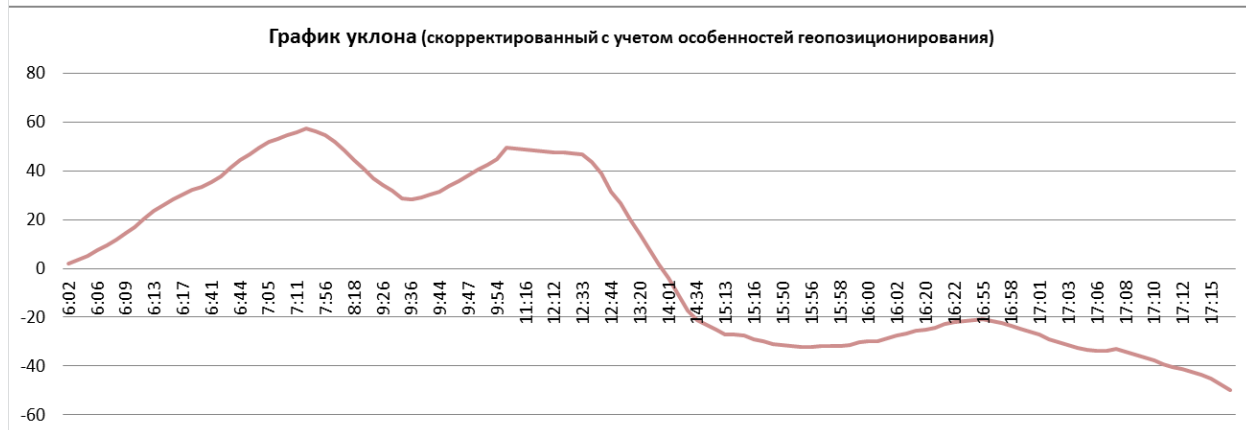


День 12 (23.08.2019) м/н-подход под пер.Щорса. Фото12.11



## День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(3А,4630,ск-лд-сн)-лед.Каратор

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач} - H_{кон}$ , м $\Delta H$ , м $L$ , км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Щорса(3А,4630,ск-лд-сн)-лед.Каратор	6:02	17:49	11:47	11:30	скально-ледовый кулуар, снежно-ледовый склон	4453м-:-4382м -71м 1.16км



Хронометраж:

24.08.2019		День 13			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	6:03	6:24	0:21	Подход в связках по закрытому леднику к перевальному взлету пер. Щорса.	
2	6:39	15:28	8:49	Подъем на пер. Щорса. Перильная работа.	
3	15:28	17:37	2:09	Спуск с пер. Щорса. Перильная работа.	
4	17:37	17:50	0:13	Спуск по снежному склону с самостраховкой ледорубом до выполаживания.	
			<b>11:32</b>	<b>* в т.ч. перильная работа</b>	



<b>Паспорт перевала:Щорса</b>	
Высота	4630
Координаты WGS 84	42°03'42.11"С 78°44'28.66"В
Категория сложности	3А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	лед.Борду 3. - лед.Кара-Тор
Характер склона	В - ск-лд-сн, 3 - лд-сн
Крутизна	В - до 65°, 3 - до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	16(6)+5(5)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связ-е и перильные веревки, кошки, петли, жумар, СУ, буры, крючья, френды, репшнур
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: скально-ледовый узкий кулуар, до 65°, 5.5 перил на ледобурах, скальных крючьях и френдах. Спуск: снежно-ледовый склон, до 50°, 5 перил на ледобурах.
Седловина (вершина)	очень узкая, скально-ледовая, нужна страховка

День 13.

Встаём затемно, так как есть вероятность, что перевал всё же окажется камнеопасным (Фото 13.1,13.2, 13.3).

На спуск перевал должен быть снежным, поэтому заранее надеваем и включаем биперы. Подъём на перевал Щорса представляет собой скально-ледовый кулуар (Фото 13.2). Быстро подходим под скальную стенку слева по ходу от начала кулуара, здесь организуем первую станцию на крючьях. Лидер без рюкзака проходит две с половиной веревки наверх по не слишком крутому льду. Станции организуются "в тени" скал, на ледобурах. Дальше кулуар уходит левее по ходу, угол наклона существенно возрастает, под натечным льдом местами проступают скалы. Лидер проходит наверх на длину третьих перил, делает станцию на крючьях. Больше делать станцию здесь не на чем. Здесь небольшой внутренний угол, лёд натечный, присыпанный снегом. Скалы рядом разрушенные, по ним сочится вода. Эти перила сложно проходить с рюкзаком даже на передних зубьях кошек, так как кошки забиваются относительно свежим снегом и срываются со льда. Выше сразу не идём, собираемся на этой станции, поскольку идущий вверх с большой вероятностью будет срывать мелкие камни на находящихся внизу. На этих перилах потеряли очень много времени. (Фото 13.4-13.5)

Дальше кулуар становится ещё уже, с голым натечным льдом на скалах (Фото 13.6, 13.7). Ещё одну промежуточную станцию лидер делает на боковой полке на крючьях. После лидер проходит до седловины ещё одни перила, вешает их на ледобурах на седловине.

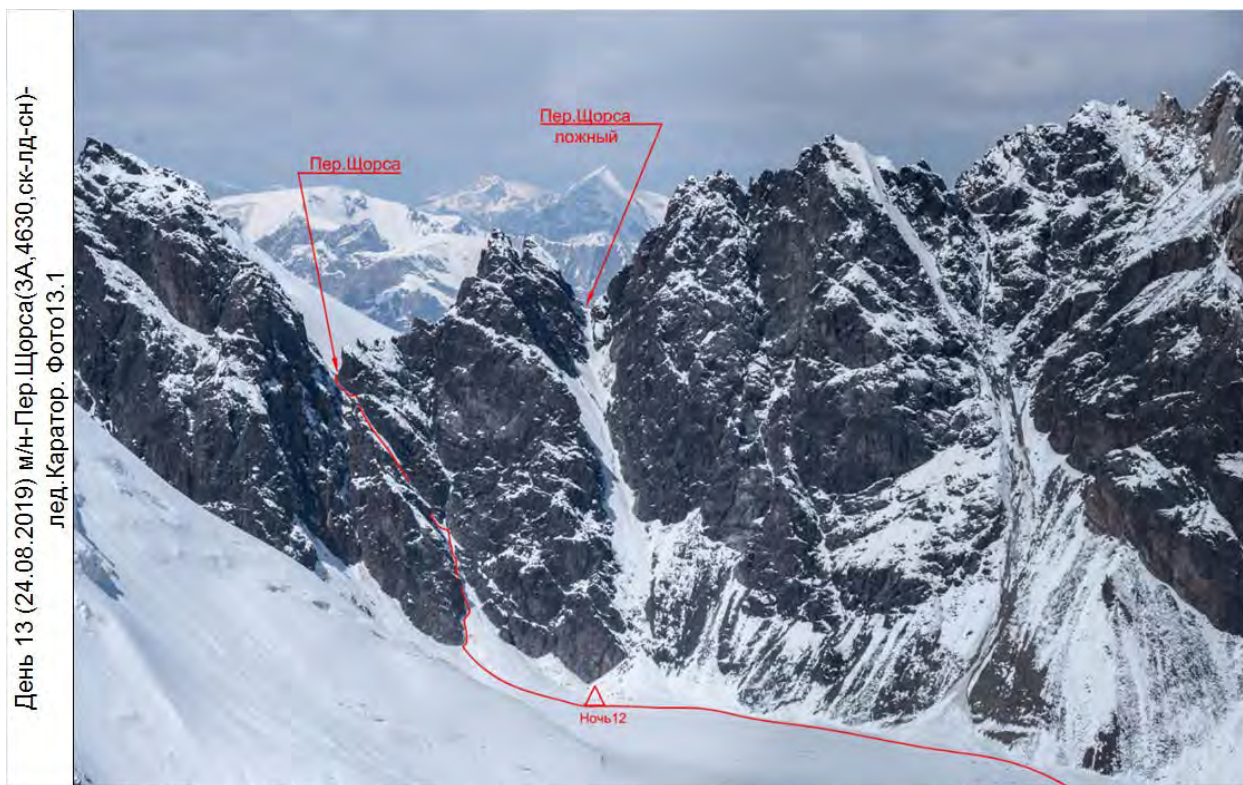
Из пяти с половиной пройденных наверх веревок две были по 60 метров, остальные - стандартные. Рюкзак лидера везде вытаскивали челноком. За время подъема слышали шум падающих камней один раз внизу, где-то в основании кулуара. Подозреваем, что в менее снежных условиях перевал куда более камнеопасен.

Седловина очень узкая, без страховки стоять опасно. Тур не нашли. Собрали его подобие на скальной стенке с севера из мелких камушков. (Фото 13.7, 13.8)

На перевале группой практически не находились. Пока последний выходил на седловину, первый уже дюльферял вниз. Расширяющийся кулуар, склон ледовый, присыпанный снегом, равномерной крутизны, пять перил на ледобурах. От нижней веревки прошли на личной технике отрезок длиной около стандартной верёвки, при меньшем количестве снега могут понадобиться шестые перила. Последний уходил с ледобура-самовыверта. Камнеопасности с этой стороны также не наблюдали. Несколько мелких камушков прилетели по окончании спуска со стороны жандарма между седловинами Щорса и Щорса Ложный. Лавиноопасность ограничена кулуаром и не велика, слой снега тонкий, но внизу около ледника есть отвалы лавин, сошедших ранее. (Фото 13.9-13.10)

В целом перевал соответствует своей категории 3А, наиболее сложный участок - середина подъема.

Спустившись на ледник, ставим лагерь неподалёку. (Фото 13.11)



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА, 4630, ск-лд-сн)-  
лед. Каратор. Фото13.2



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА, 4630, ск-лд-сн)-  
лед. Каратор. Фото13.4

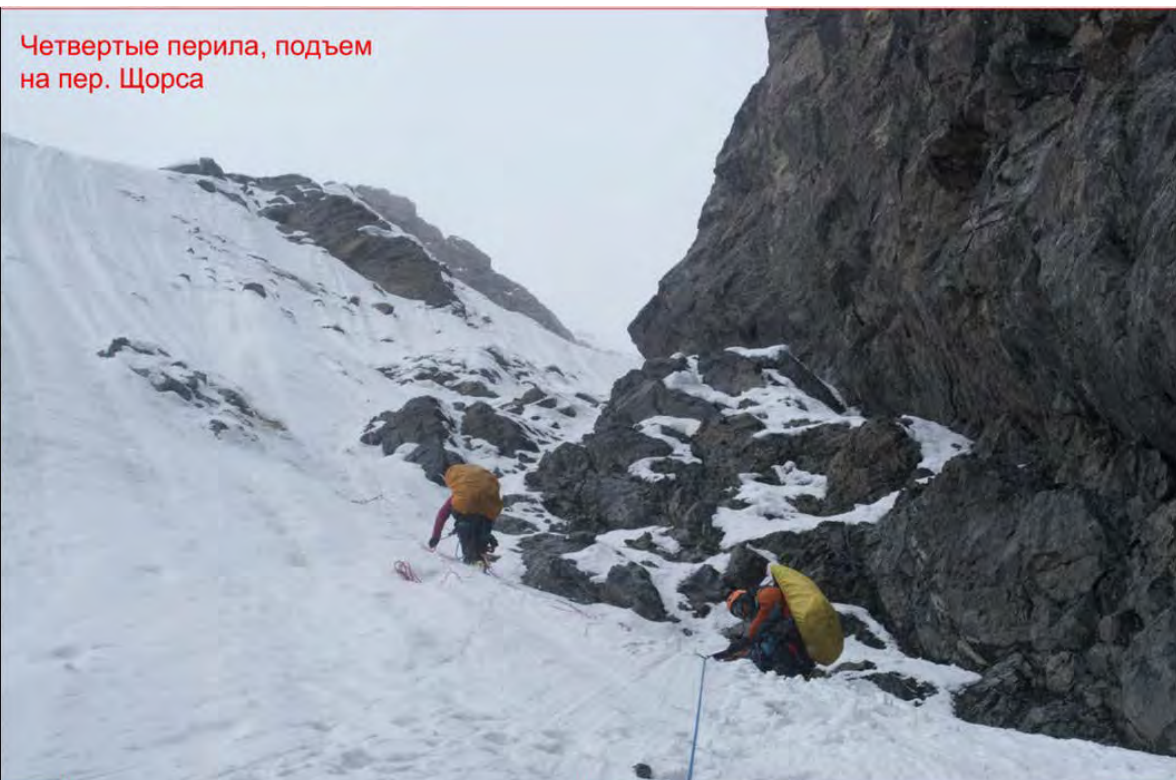


День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА, 4630, ск-лд-сн)-  
лед.Каратор. Фото13.3





День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13.5



Четвертые перила, подъем  
на пер. Щорса

День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13.6



Пятые перила, подъем  
на пер. Щорса



Пятые перила,  
возвращение за рюкзаком  
лидера

День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13.7

Пятое перила, подъем  
на пер. Щорса



Седловина пер. Щорса



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13.8

Группа на седловине пер.  
Щорса



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13,9



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13,10



День 13 (24.08.2019) м/н-Пер.Щорса(ЗА,4630,ск-лд-сн)-  
лед,Каратор. Фото13,11



## День 14 (25.08.2019) м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ.	11:40 25 августа 2019 г.	18:22 25 августа 2019 г.	6:41	5:20	морена, осыпные и травянистые склоны	4255м-:-3158м -1097м 10.50км



### Хронометраж

25.08.2019		День 14			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	11:38	12:24	0:46	Спуск заснеженными моренными карманами и моренными гребнями до долины реки Каратор.	
2	12:29	13:13	0:44		
3	13:23	13:44	0:21		
4	13:58	14:43	0:45	Спуск правым бортом долины реки Каратор моренными полками.	
5	15:13	16:23	1:10	Спуск с морен правого борта долины к реке, движение вдоль русла реки по правому берегу.	
6	16:31	17:11	0:40	Спуск по травянистым склонам правого борта долины реки Каратор до реки Куйлю Вост.	
7	17:25	17:58	0:33		
8	18:02	18:23	0:21		
			<b>5:20</b>		



День 14.

С утра не торопимся.

После выхода обходим боковой цирк по правому краю, не выходя на ледник, после спускаемся по моренному гребню, который приводит нас к пересечению с моренным гребнем правого борта основной ветви ледника (Фото 14.1,14.2). Спускаемся на него и далее спускаемся по правому моренному карману. Здесь полно хороших мест для стоянок и очень приятно идти (Фото 14.3). Когда ледник заканчивается, мы спускаемся к реке Кара-тор. (Фото 14.4) Вдоль неё травянистыми полками и ячьими тропами правого берега выходим в широкую долину Куйлю В. Чуть не доходя реки Куйлю В встаём на ночлег. (Фото 14.5)





День 14 (25.08.2019) м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ..  
Фото14.3



День 14 (25.08.2019) м/н-впадение р.КараТор в р.КуйлюВ..  
Фото14.4

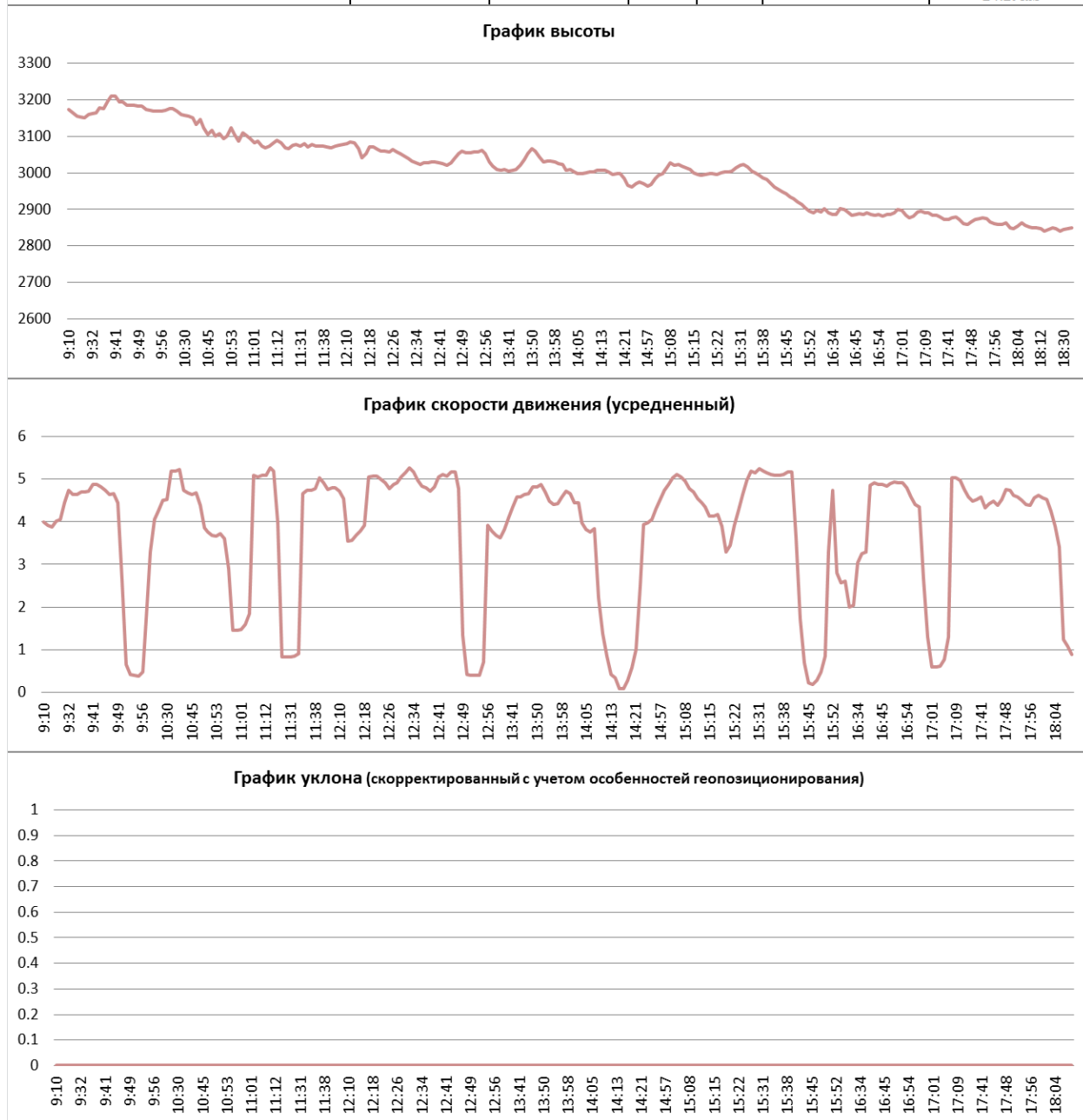






## День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ.	9:10 26 августа 2019 г.	18:34 26 августа 2019 г.	9:24	7:00	Дорога	3175м-:-2850м -325м 24.29км



### Хронометраж:

26.08.2019		День 15			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	9:13	10:10	0:57	Движение по грунтовой дороге по левому берегу реки Куйлю Вост. до долины реки Моло.	
2	10:38	11:44	1:06		
3	12:04	13:09	1:05		
4	13:39	14:31	0:52		
5	15:00	16:09	1:09		
6	16:31	17:21	0:50		
7	17:38	18:39	1:01		
			<b>7:00</b>		



День 15. Переходим вброд реку Кара-тор (Фото 15.1,14.5). Рядом с местом впадения её в реку Куйлю В есть добротный мост. Отсюда увидели, что выше по долине Куйлю имеется кош, который мы не обнаружили с места ночёвки. По мосту перешли реку на левый берег. Далее идём по хорошей дороге до самой долины реки Моло. Через реки есть мосты, по пути на обоих берегах расположены сараи и коши (Фото 15.2-15.4). На ночь встаём на конусе выноса реки Моло напротив долины Моло (фото 15.5). Рядом расположен кош, где удалось купить лепёшку и айран.



День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Моло в р.КуйлюВ.. фото15.1

День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Молю в р.КуйлюВ.. Фото15.2



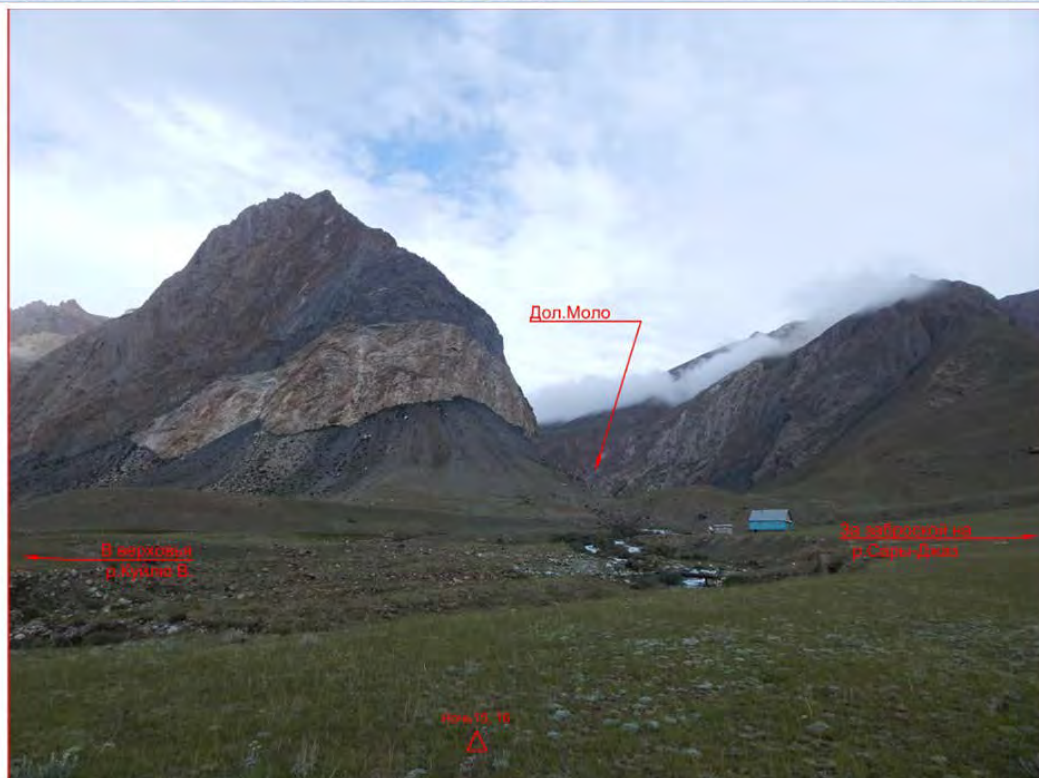
День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Молю в р.КуйлюВ.. Фото15.3



День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Молю в р.КуйлюВ.. Фото15.4



День 15 (26.08.2019) м/н-впадение р.Молю в р.КуйлюВ.. Фото15.5



## День 16 (27.08.2019) дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз)	6:43	10:09	3:25	3:20:00 в одну сторону	Дорога	2847м-:-2745м
	27 августа 2019 г.	27 августа 2019 г.				-102м
						13.79км



### Хронометраж

27.08.2019	День 16	Заброска		
Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка	
1	6:49 10:09	3:20	Спуск по грунтовой дороге до заброски.	
2	10:34 14:00	3:26	Подъем обратно до лагеря.	
		<b>6:46</b>		



День 16. Дневка. Пока часть группы отдыхает, другая часть отправляется за заброской в точку впадения реки Куйлю В в реку Сары-Джаз. Дорога отличная, 10км туда-обратно удалось пройти за приблизительно 7 часов. (Фото 16.1-16.2)

День 16 (27.08.2019) дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз). Фото16.1



Дол.р.Сары-Джаз, снятие заброски

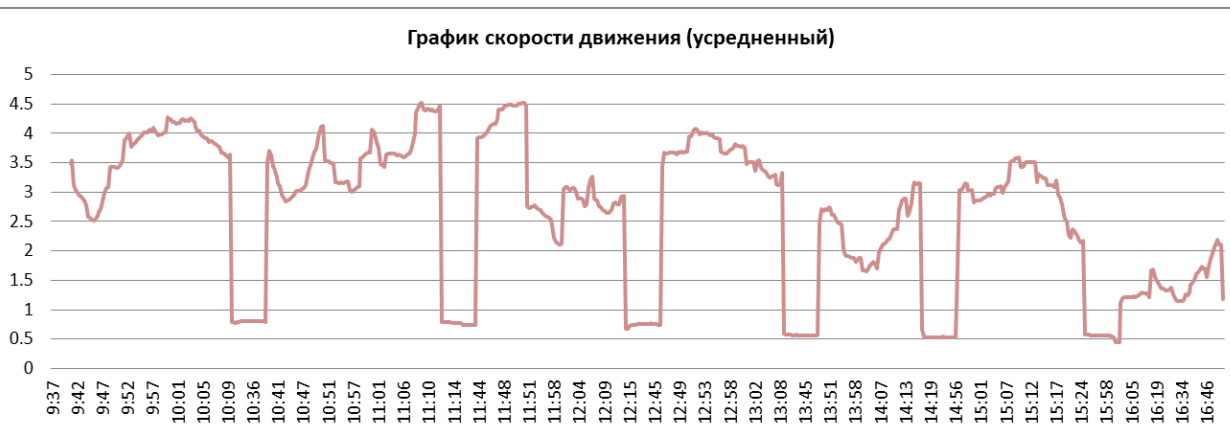
День 16 (27.08.2019) дневка(снятие заброски, впадение р.Куйлю В. в р.Сары-Джаз). Фото16.2



Дол.р.Сары-Джаз, снятие заброски

## День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р.Моло-язык лед.№8.

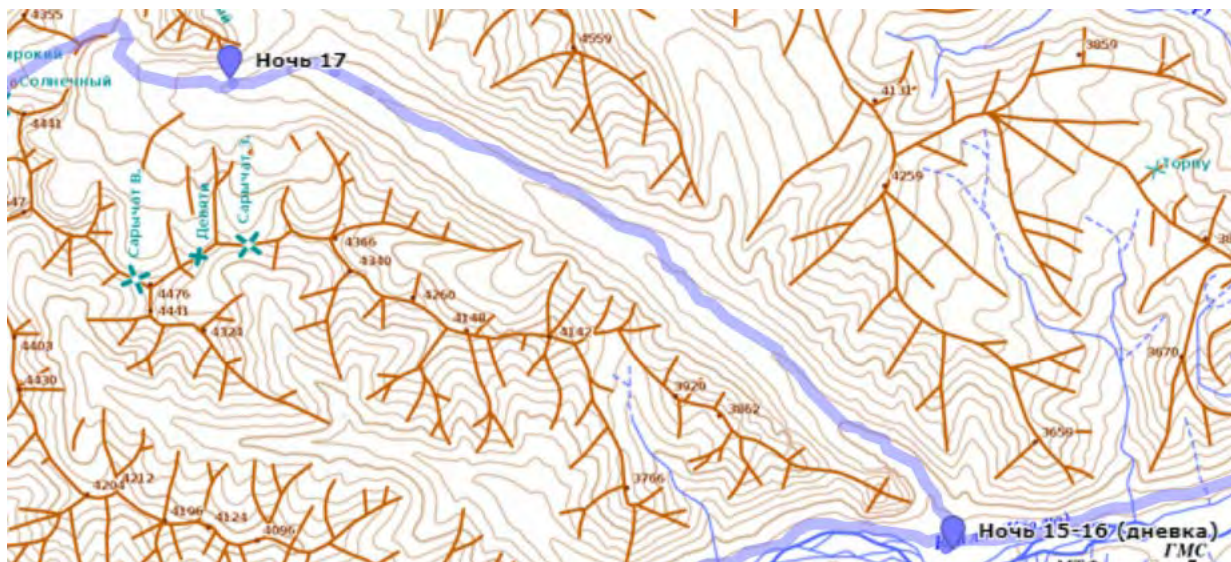
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-верховья р.Моло-язык лед.№8	9:37 28 августа 2019 г.	17:06 28 августа 2019 г.	7:28	5:55	Дорога, тропа, осыпные склоны	2848м-:3585м 737м 13.32км



### Хронометраж:

28.08.2019		День 17			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	9:35	10:19	0:44	Подъем по грунтовой дороге по левому берегу реки Моло.	
2	10:34	11:20	0:46		
3	11:39	12:22	0:43		
4	12:40	13:16	0:36		
5	13:43	14:38	0:55	13:53 окончание дороги (уход ее наверх), спуск к реке траверсом по слежавшимся осыпным склонам.	
6	14:50	15:40	0:50	Движение вдоль русла реки, местами прямо по камням в русле.	
7	15:50	17:15	1:25	Подъем по моренам левого борта долины.	
			<b>5:59</b>		





День 17.

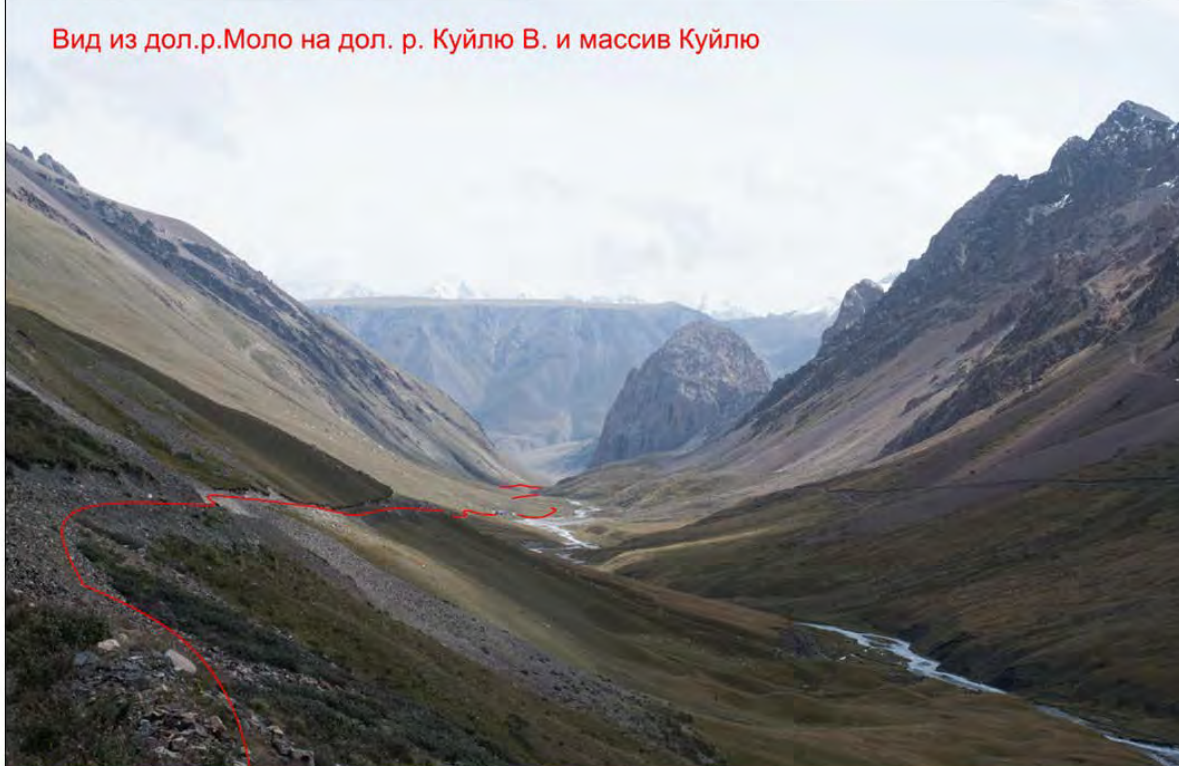
С утра выходим вверх по реке Моло (Фото 17.1). Дороги идут по обеим сторонам долины, но дальше идёт дорога по орографически левой стороне (Фото 17.2., 17.3). По середине пути имеется кош, где мы оставили излишки сладкого местным детям. К сожалению, дорога незадолго до поворота в долину ледника Моло В уходит вверх, в всячую долину. Мы дошли до разворота дороги, но при этом оказались существенно выше реки. Спускались траверсом по слежавшимся осыпным склонам. Дальше тропа ведёт по самому берегу реки, а в некоторых местах удобнее прыгать по пологим камням в русле (Фото 17.4). После отворота долины в сторону ледника Моло В набор высоты становится резче, потом с правой по ходу стороны реки появляются удобные террасы с мелкой галькой, но чистая вода имеется только перед самым ледником, здесь мы и останавливаемся на ночёвку (Фото 17.5)



День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р. Моло-язык лед. №8. Фото17.2



День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р. Моло-язык лед. №8. Фото17.3



День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р. Моло-язык лед. №8. Фото 17.4



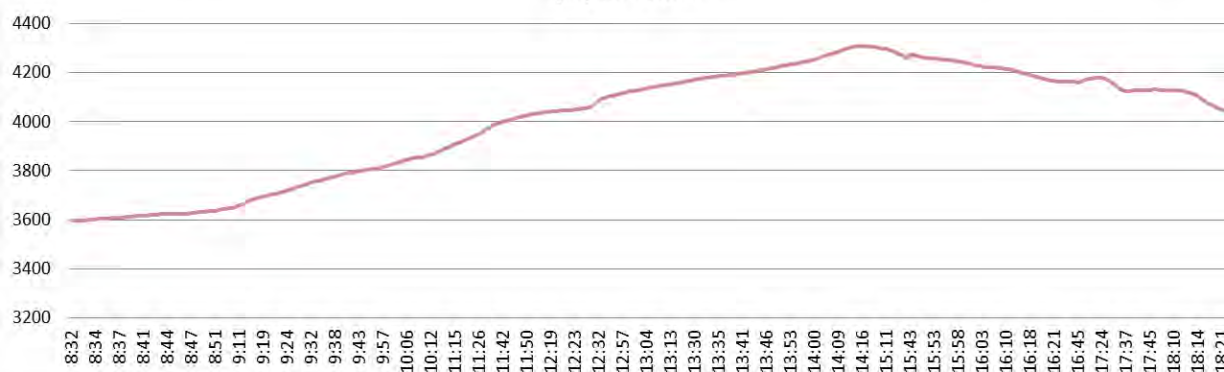
День 17 (28.08.2019) м/н-верховья р. Моло-язык лед. №8. Фото 17.5



## День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-лед.№25

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-лед.№25	8:32 29 августа 2019 г.	18:33 29 августа 2019 г.	10:01	6:47	открытый и закрытый ледник	3595м-/-4045м 450м 6.38км

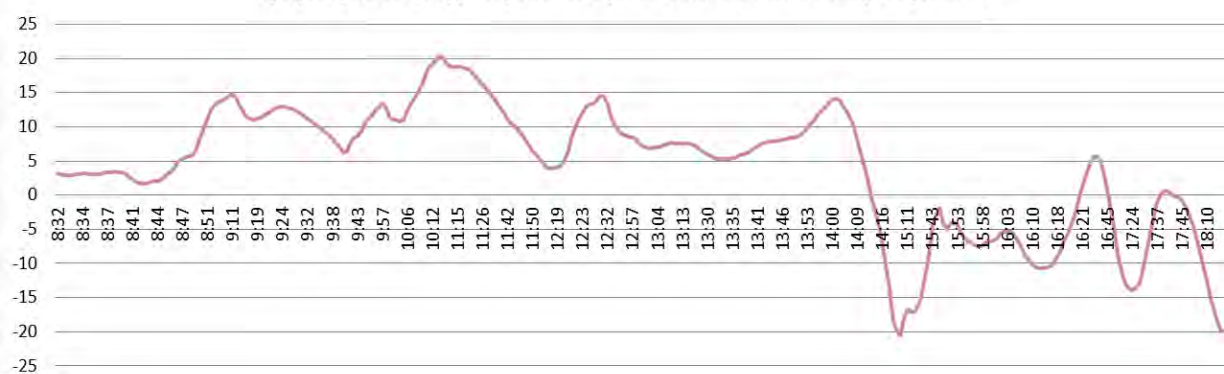
**График высоты**



**График скорости движения (усредненный)**

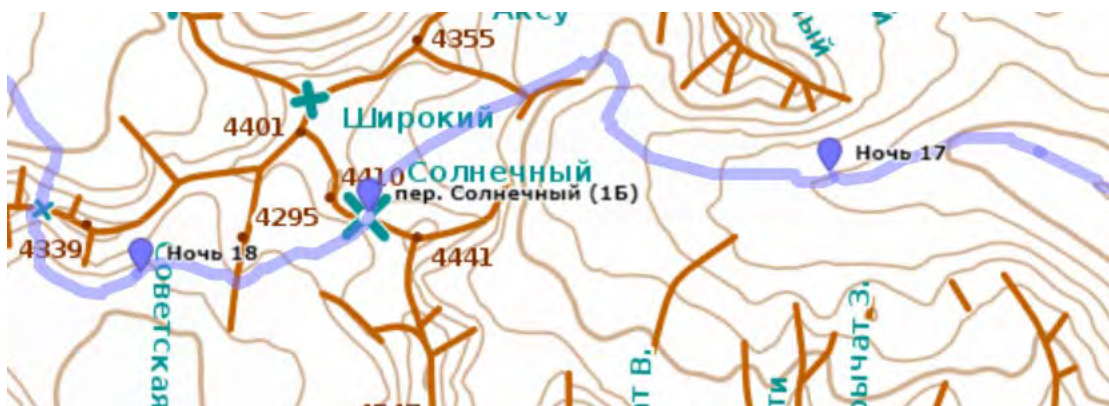


**График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)**



**Хронометраж:**

29.08.2019		День 18			
Переход	с ... по...		ЧХВ	Описание участка	
1	8:30	9:02	0:32	Подход по моренному карману под открытый ледник.	
2	9:11	10:21	1:10	Подъем по леднику, прохождение моренного навала между ледниками 8 и 10.	
3	11:07	11:57	0:50	Подъем по следам спустившейся группы по заснеженному леднику. 13:18 - надевание снегоступов.	
4	12:11	12:44	0:33		
5	12:55	13:18	0:23		
6	13:29	14:46	1:17	Подъем на перевал Солнечный.	
7	15:04	15:20	0:16	Спуск с пер. Солнечный по заснеженной осыпи до закрытого ледника.	
8	15:48	16:29	0:41	Движение в связках и снегоступах по закрытому леднику до понижения в гребне, выводящего вправо по ходу в направлении пер. Советская Россия. На привале разведка.	
9	17:01	17:11	0:10	Подъем на перемычку.	
10	17:20	17:57	0:37	Спуск в связках и снегоступах по закрытому леднику.	
11	18:08	18:26	0:18		
			<b>6:47</b>		

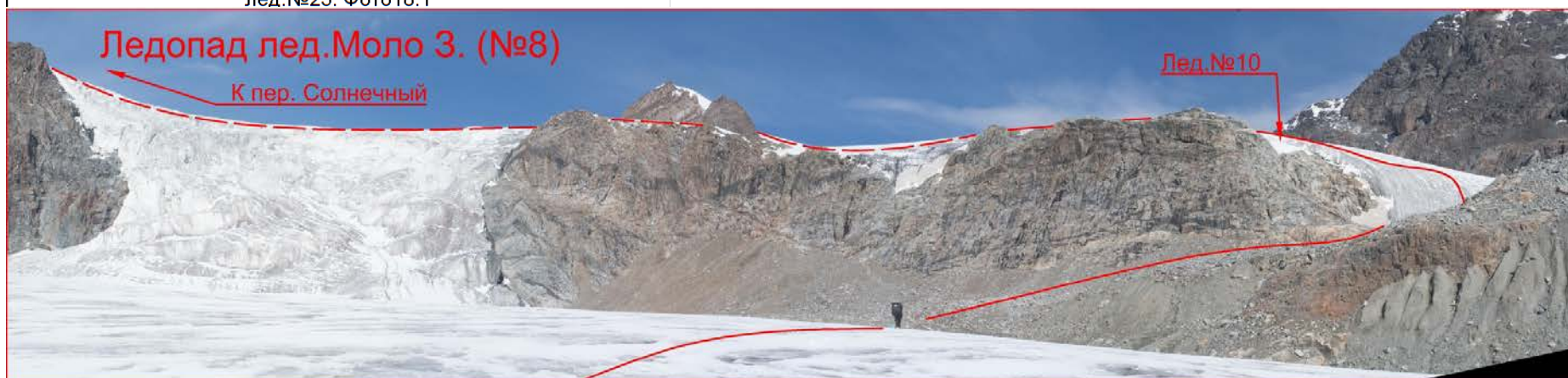


<b>Паспорт перевала: Солнечный</b>	
Высота	4310
Координаты WGS 84	42°15'41.04"C 78°48'00.67"В
Категория сложности	1Б
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	северо-восток - юго-запад
Соединяет	лед. Моло 3. (№8) - лед. Советская Россия (№25)
Характер склона	СВ - лд-сн, ЮЗ - лд-сн-ос
Крутизна	СВ - до 20°, ЮЗ - до 25°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связочные веревки, кошки, снегоступы
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: закрытый и открытый ледник, до 20°, связки. Спуск: закрытый и открытый ледник, до 25°, связки.
Седловина (вершина)	очень широкая, снежно-ледовая, можно поставить лагерь, вода под снегом

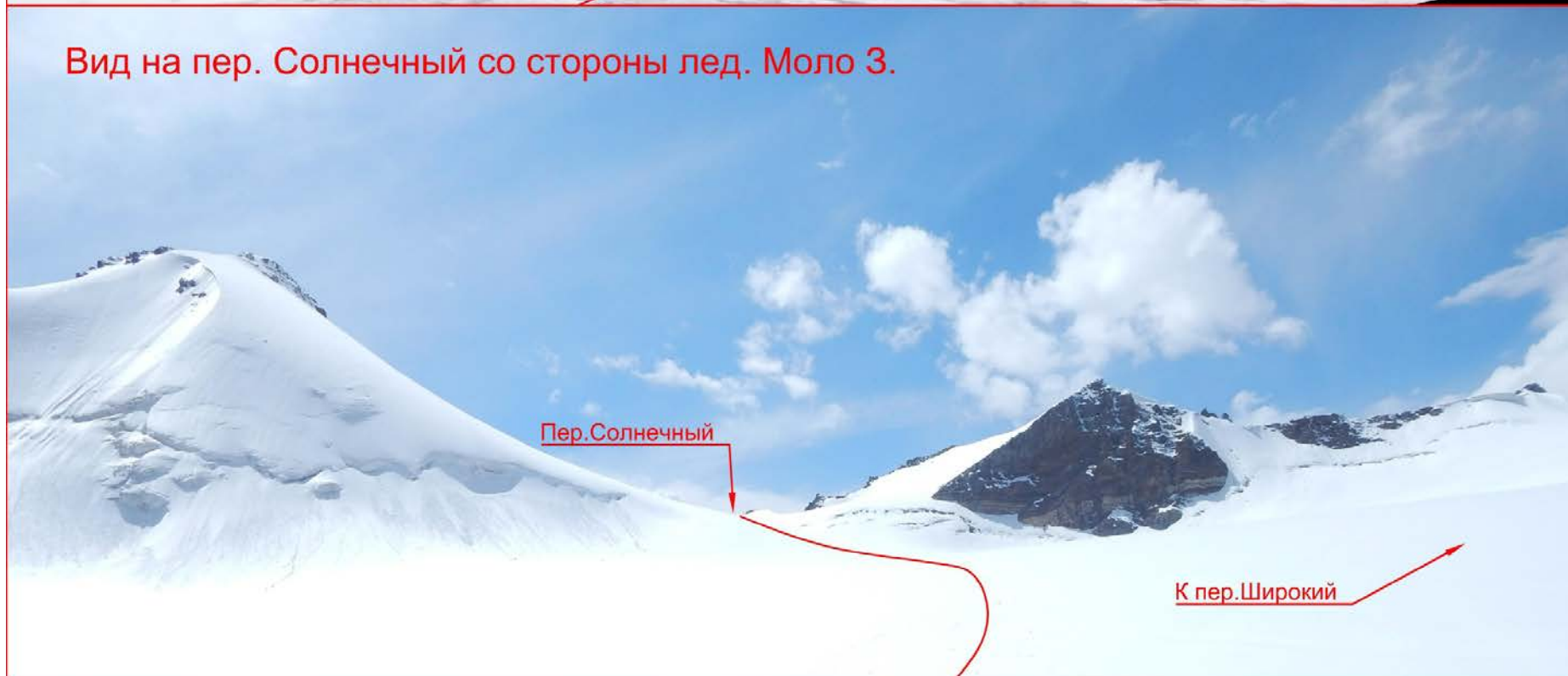
День 18.

На язык ледника выходим по центру и идём в сторону ледопада вдоль ледовой речки. Перед ледопадом снова уходим вправо, перепрыгивая речку и преодолевая моренный навал между ледниками 8 и 10, чтобы обойти ледопад по леднику 10 (Фото 18.1). Здесь встречаем группу под руководством Валерия Попова, идущую поход категории бк.с. Узнаём, что они идут с перевала Солнечный 1Б и протоптали хорошую тропу (Фото 18.2). Ей мы и воспользовались, дойдя по ней до перевала. Перевал совсем не сложен, трещин на подъёме по почти открытому леднику практически нет, есть несколько на выполаживании выше ледопада, но хорошо видны (Фото 18.3). Рядом с седловиной можно поставить лагерь, а в сторону спуска по кулуару бежит под снегом ручей. Перевал соответствует своей категории. Сняли записку группы Валерия Попова, положили свою и выдвинулись дальше (Фото 18.4). Короткий осыпно-ледовый кулуар покрыт снегом и в кошках без проблем проходит (Фото 18.5). Идём связками, в кошках и снегоступах (Фото 18.6). Ниже кулуара тропинка уходит чуть левее, а мы начинаем двигаться правее, в обход трещин, где можно пройти на ледник Советской России без спуска ниже (Фото 18.7). В этом месте ледник перетекает через понижение в разделяющем гребне. Перелазим через эту перемычку и оказываемся над рваным крутым ледником. Внизу видна срединная морена ледника, начало которой даёт контрфорс, отходящий от основного гребня (Фото 18.8).

Перевал Советская Россия ЗА находится в этом гребне за контрфорсом. С точки, где мы находимся, решили идти траверсом к контрфорсу, обходя наиболее рваный участок ледника поверху. Осуществляем это намерение, после чего по крутому леднику вдоль контрфорса спускаемся к его нижней точке. Немного не доходя, находим на леднике выполаживание, на нём решаем ставить лагерь, поскольку вечереет. На время установки лагеря часть группы осуществляет разведку к концу контрфорса и убеждается, что в этом месте удобно его обогнуть и дальше вполне удобно идти (Фото 18.9).



Вид на пер. Солнечный со стороны лед. Моло 3.



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед,№25. Фото18.2



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед,№25. Фото18.3



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед, №25. Фото18.4



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер.Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед, №25. Фото18.5





День 18 (29.08.2019) м/н-Пер. Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед. №25. Фото18.6



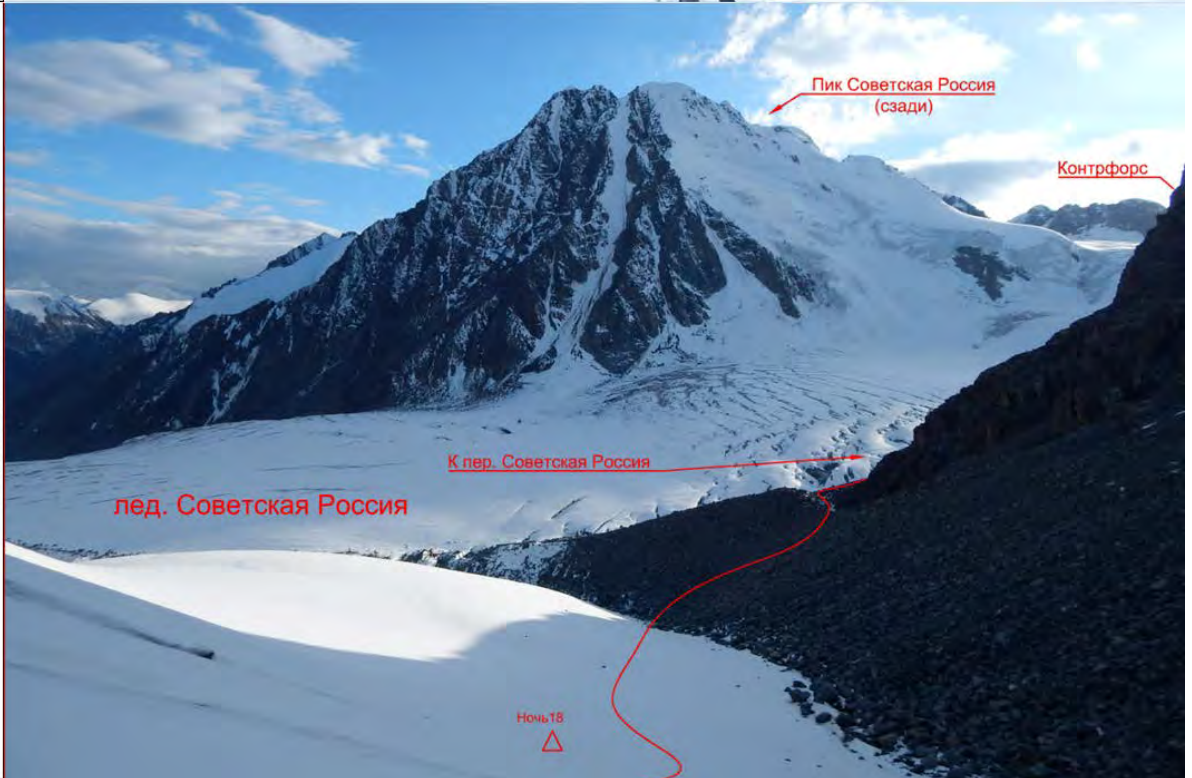
День 18 (29.08.2019) м/н-Пер. Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед. №25. Фото18.7



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер. Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед. №25. Фото18.8



День 18 (29.08.2019) м/н-Пер. Солнечный(1Б,4310,лд-сн-ос)-  
лед. №25. Фото18.9



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер.Советская Россия(ЗА,4300,лд-сн-ос)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н-Пер.Советская Россия(ЗА,4300,лд-сн-ос)-лед.№385-дол.р.Ак-Суу	6:27 30 августа 2019 г.	19:01 30 августа 2019 г.	12:33	11:07	осыпной склон, снежно-лед. склон, закрытый ледник	4007м-:-3368м -639м 7.25км

График высоты

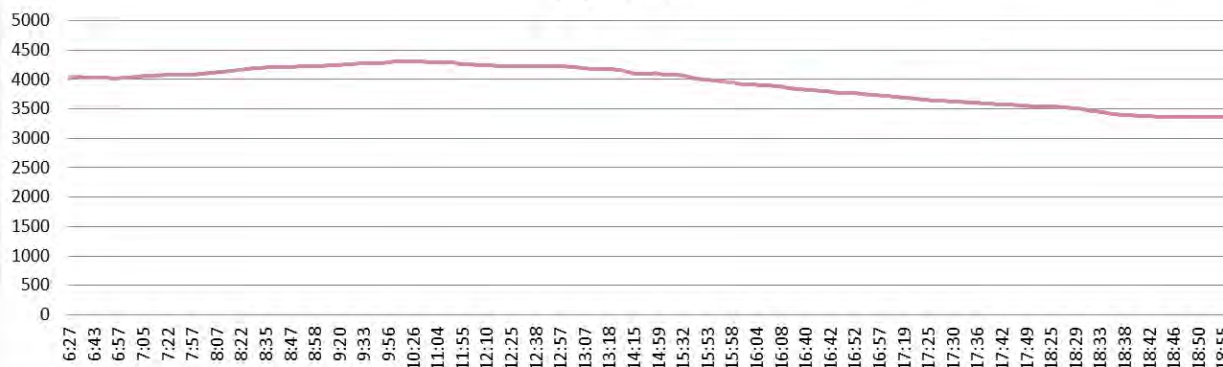


График скорости движения (усредненный)

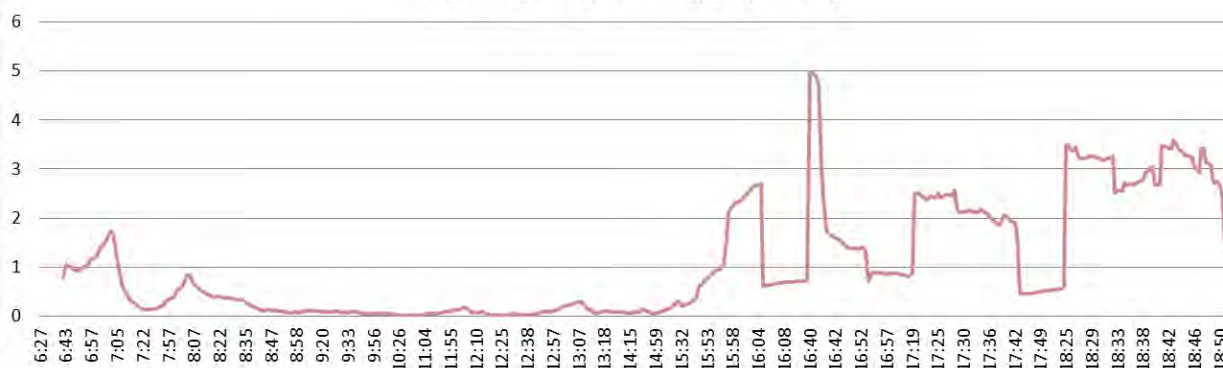
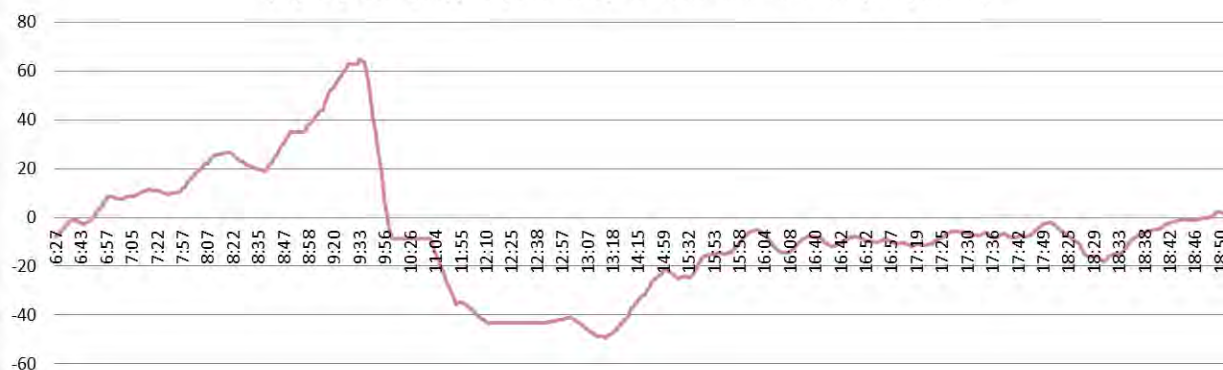


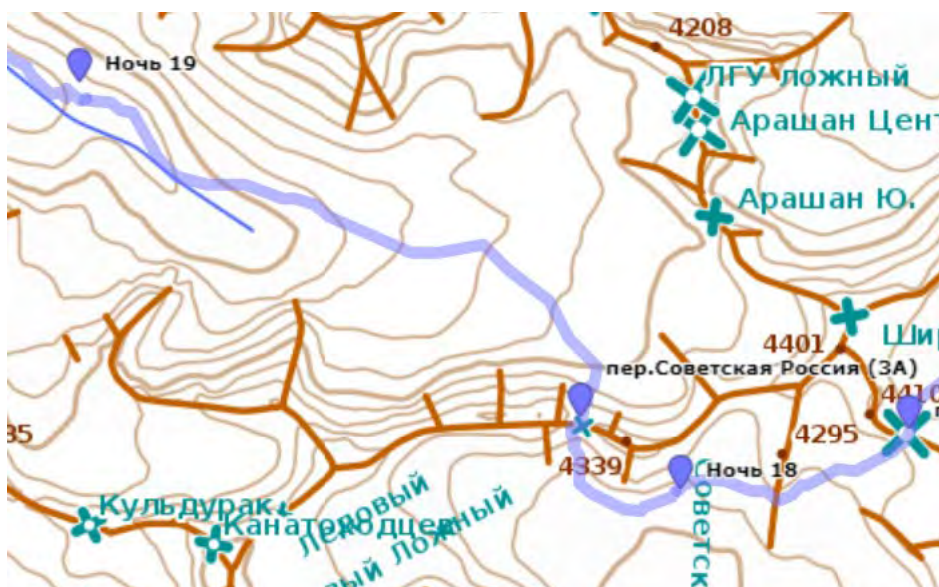
График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



Хронометраж:

30.08.2019 День 19

Переход	с ... по...	ЧХВ	Описание участка
1	6:31 7:42	1:11	Траверс осыпи, в 7:00 выход на ледник. Движение по краю ранклюдта до поворота на перевал.
2	7:51 9:12	1:21	Подъем по осыпи на перевал, ближе к верхней части подъем по снегу, лежащему на осыпи.
3	9:12 10:56	1:44	Верхняя часть подъема на пер. Советская Россия, перильная работа.
4	11:48 15:38	3:50	Спуск с пер. Советская Россия, перильная работа.
5	15:38 16:15	0:37	Спуск до выполаживания, движение по леднику.
6	16:36 16:58	0:22	
7	17:14 18:12	0:58	Спуск по морене по правому берегу реки Аксу, к концу перехода по травянисто осыпному склону.
8	18:21 19:25	1:04	Спуск по травянистому склону к реке, далее движение вдоль реки по траве.
		11:07	* в т.ч. перильная работа



<b>Паспорт перевала: Советская Россия</b>	
Высота	4300
Координаты WGS 84	42°15'43.5"С 78°46'19.68"В
Категория сложности	3А
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	север
Соединяет	лед. Советская Россия (№25) - лед. Аксу (Таштектор) (№385)
Характер склона	Ю - лд-сн-ос, С - лд-сн
Крутизна	Ю - до 60°(вылаз), С - до 65°(первые перила)
Количество точек страховки (количество станций)	4(3)+7(7)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, ИСС, связе и перильные веревки, кошки, петли, жумар, СУ, буры, репшнур, снегоступы
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъем: осыпной широкий кулуар, снежно-ледовый узкий кулуар, до 60°(вылаз), инд.тех. с самостр-й ледорубом, 1.5перил на ледобурах. Спуск: снежно-ледовый склон, до 65°(первые перила), 7 перил на ледобурах и ледорубах, связки.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-ледовая, можно поставить лагерь

День 19.

Выходим рано, планируем успеть в этот день как можно больше. Сначала выходим траверсом на осыпь, идущую вдоль скального контрфорса, затем огибаем контрфорс и выходим на ледник (Фото 19.1,19.2). Ледник почти открытый, идём по краю ранклюдта, здесь трещин нет. Отсюда до перевального взлёта рукой подать. Перевальный взлёт - кулуар, раздваивающийся кверху (Фото 19.3, 19.4)). Внизу слежавшаяся средняя и крупная осыпь, наверху справа по ходу - крутой снежно-ледовый склон, слева по ходу - снежно-ледовый склон со скальными выходами. На взгляд направо по ходу выглядит проще, туда и двигаемся. Подойдя под скалы разделяющего седловины жандарма, вешаем первые перила, поскольку слой снега здесь уже не такой глубокий (Фото 19.5). Перил до перевала чуть не хватает, вешаем ещё кусок перил по крутому снежно-ледовому лбу (Фото 19.6). Седловина широкая, снежная, при необходимости можно поставить лагерь, но ветрено (Фото 19.7). Долго ищем тур, пока не догадываемся посмотреть на фото описания. Там снега намного меньше, и, покопавшись в снегу в наиболее логичном месте, отыскиваем тур. Достаем записку группы НГУ под

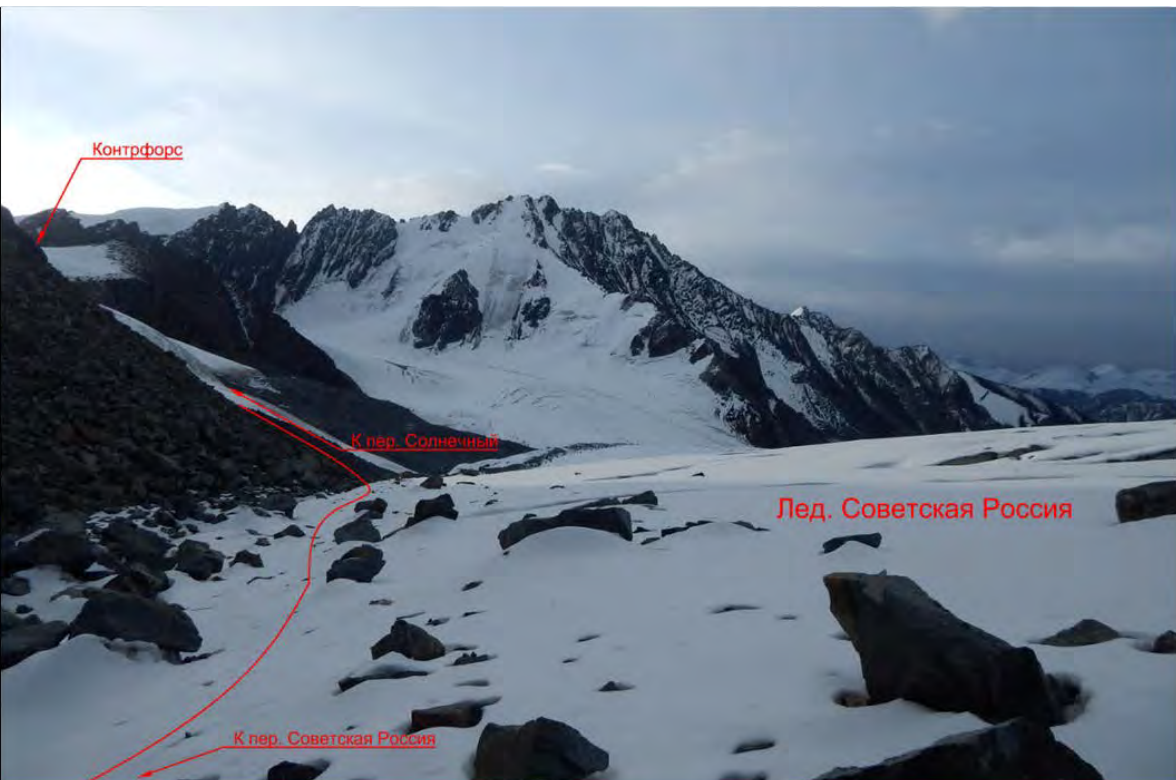
руководством первопроходителя этой седловины - Ульянова Александра (Фото 19.17). После этого начинаем спуск со станции на ледобурах. Первые перила идут по очень крутому склону, но дальше становится заметно положе. В процессе спуска смещаемся чуть левее, ближе к скалам, но

не слишком близко, чтобы не попасть под камни. Впрочем, ничего серьезного с них за это время не сорвалось. Ещё перила вешаем на ледобурах, а на третьих спусковых перилах докопаться до хорошего льда не удалось - вешаем перила на станции из ледорубов. Здесь небольшое выполаживание. Последний уходит с ледорубного креста. Снег очень хорошо держит - крест сдернули с большим трудом. Далее мы вешаем ещё 4 верёвки на ледобурах. (Фото 19.8-19.13) Сдернув нижнюю, связываемся и аккуратно спускаемся около 100м на личной технике, поскольку слой снега это позволяет. Далее склон окончательно выполаживается и мы двигаемся в снегоступах, обходя слева трещины на плато под перевалом (Фото 19.14). Ледник постепенно становится открытым, мы развязываемся, снимаем снегоступы и переходим на правую сторону ледника. Незадолго до окончания ледника переходим на правую морену и так и двигаемся вдоль всей долины реки Аксу правым берегом (Фото 19.15). Сначала идём существенно выше дна долины, подрезая правый склон, придерживаясь его перегиба, обходя разливы реки и крупную осыпь, поросшую кустарником. Пройдя таким образом две террасы, к концу второй спускаемся вниз, где находится тропа. Тропа ведёт вдоль реки по ещё одной террасе, которая заканчивается мощной скальной ступенью, через неё река прорезала узкий проход, а тропа идёт правее и спускается петляющей по скалам стёжкой. В этом месте на вершуге ступени мы ночуем. Воду берём из ручья, который пересекли чуть раньше. (Фото 19.16)



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер.Советская Россия(ЗА,4300,лд.-сн-ос)-  
лед,№385-дол.р.Акс-Суу. Фото19.1

День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.2



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.3



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА,4300,лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.4



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА,4300,лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.5



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия (ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. фото19.6



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия (ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. фото19.7





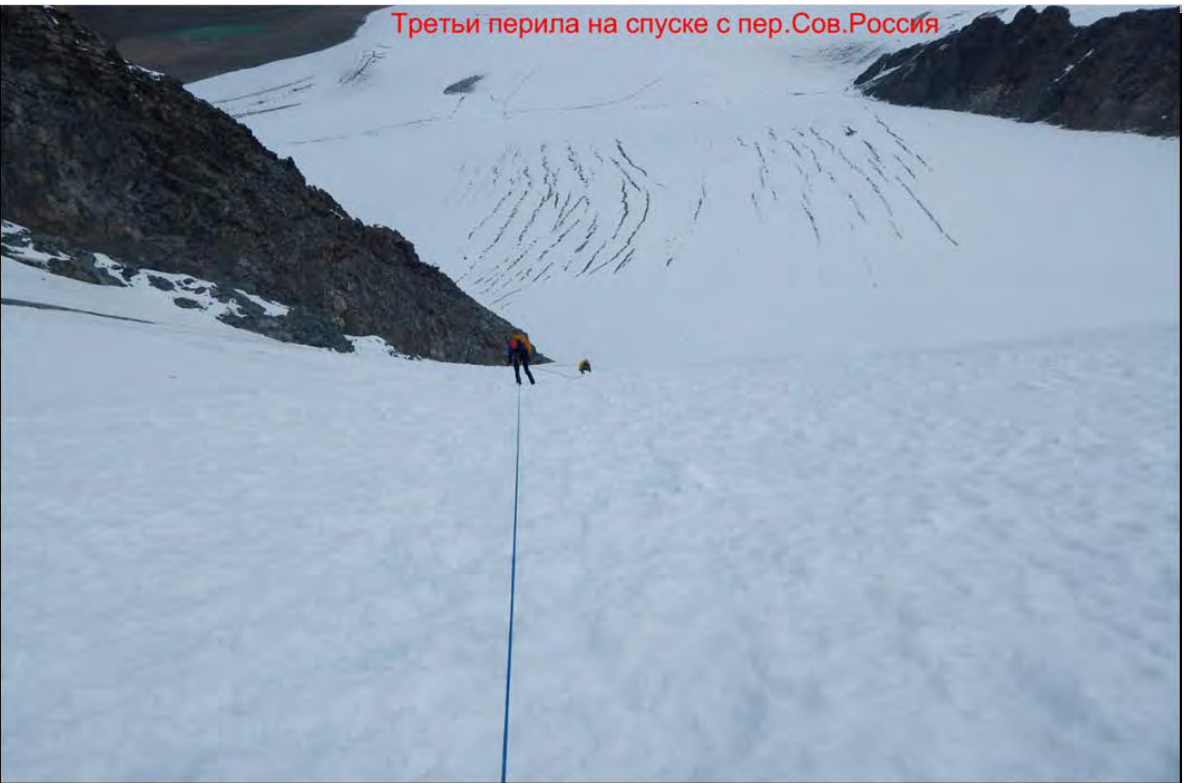
День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.8



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.9



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.10



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.11



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.12



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.13



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.14



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.15



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.16



День 19 (30.08.2019) м/н-Пер. Советская Россия(ЗА, 4300, лд-сн-ос)-  
лед, №385-дол.р.Ак-Суу. Фото19.17



## День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с.Теплоключенка

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	XВ	ЧХВ		
м/н-курортАлтынАрашан-с.Теплоключенка	8:22 31 августа 2019 г.	19:12 31 августа 2019 г.	10:50	8:47	Тропа, дорога	3358м-:-1884м -1474м 31.73км

График высоты

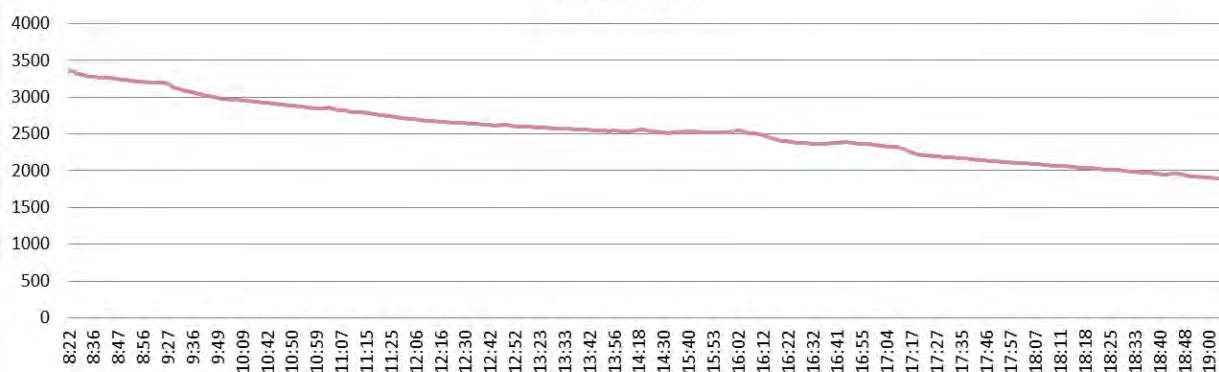
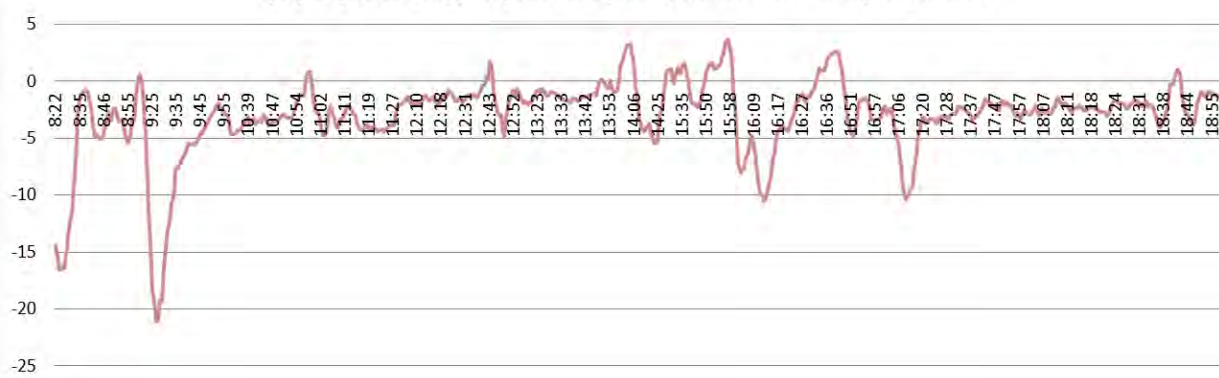


График скорости движения (усредненный)

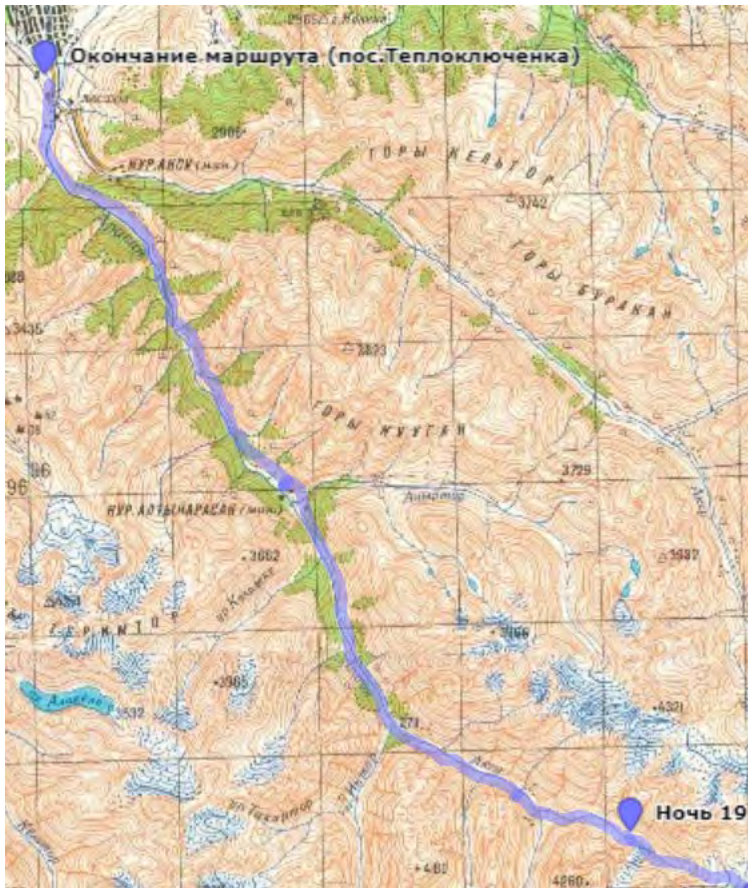


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



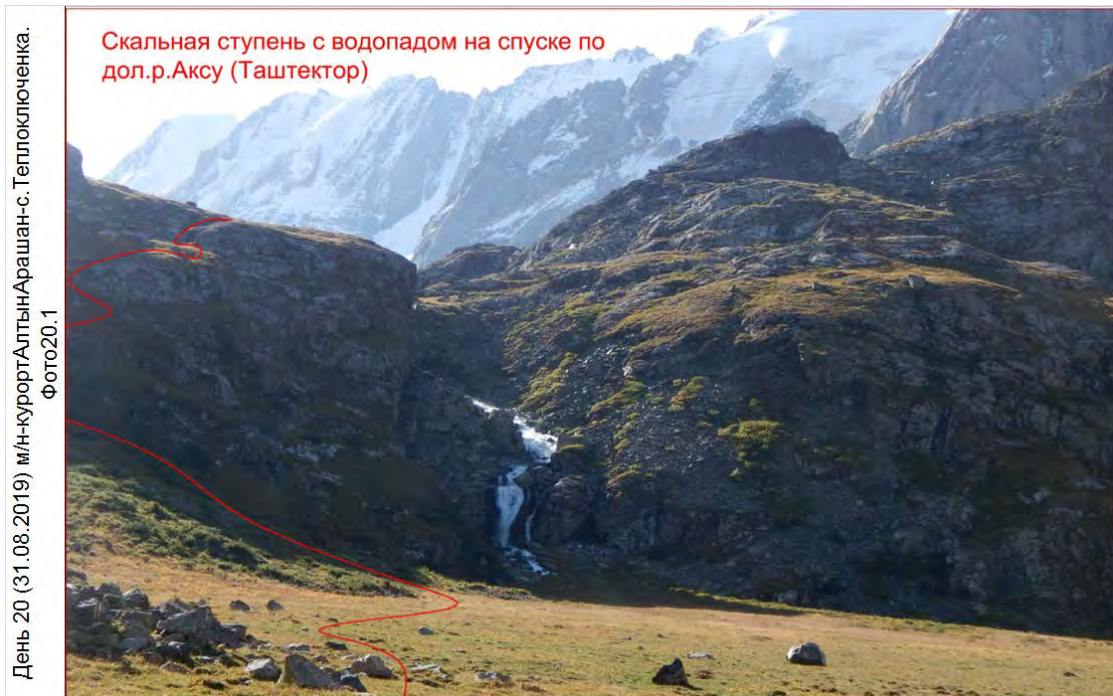
Хронометраж:

31.08.2019		День 20			
Переход	с ...	по...	ЧХВ	Описание участка	
1	8:15	9:15	1:00	Спуск по тропе по правому берегу реки Аксу, обход сбросов.	
2	9:22	10:14	0:52	Спуск по тропе по правому берегу реки Аксу через кусты, далее через луга.	
3	10:34	11:42	1:08	Движение зелеными лугами, местами по тропе, до реки Арашан.	
4	11:56	13:10	1:14	Движение по зеленым лугам по правому берегу реки по тропе и по дороге до Алтын-Арашана.	
5	13:22	14:25	1:03		
6	15:40	19:10	3:30	Спуск по грунтовке до трассы.	
			<b>8:47</b>		



День 20. Утром мы спускаемся по скальной тропке (Фото 20.1.). Следующий отрезок пути сначала проходит по большой выположенности со спрямленным рекой дном, а после реку стесняют осыпные отложения слева и тропа здесь идёт вплотную вдоль реки. Дальше последняя ступень, через которую река опять прорезается левее, а тропа идёт правее. Склон вниз со ступени полностью зарос кустарником, но мощная тропа вполне заметна. (Фото 20.2) Тропа петляет между кустов и возвращается к реке. Весь остаток пути до Алтын-Арашана проходит по хорошей тропе, а ближе к курорту тропа превращается в дорогу (Фото 20.3.,20.4). Через Аксу незадолго до слияния рек есть мостик (Фото 20.5). Ещё два моста имеются ниже, через

реку Арашан, один через некоторое время после слияния, а другой чуть выше впадения реки Кельдыке слева. Перед Алтын-Арашаном справа к Арашану приходит довольно мощный поток, через который можно пройти по мосту, но расположен он не на берегу, а заметно правее от Арашана (Фото 20.6). Добравшись до курорта, перекусили в небольшом кафе, оценили свои силы, и решили отправить вниз свои рюкзаки с одним из участников. Остальная группа налегке спустилась по дороге в Теплоключенку, откуда на машинах добралась в Каракол. (Фото 20.7, 20.8.)



День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка. Фото20.1

Скальная ступень с водопадом на спуске по дол.р.Аксу (Таштектор)

День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.2



День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.3





День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.4



День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.5



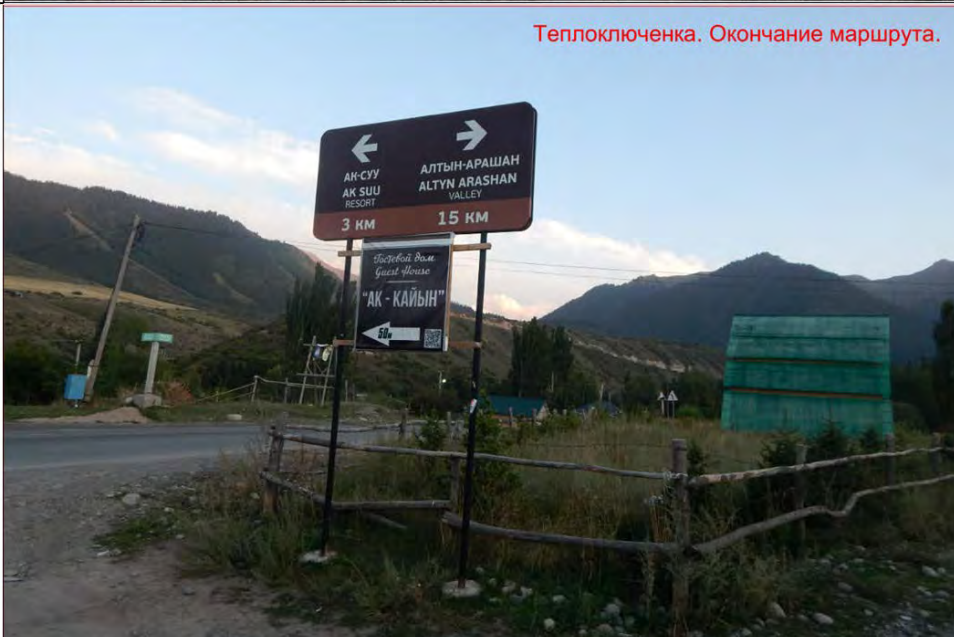
День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.6



День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.7



День 20 (31.08.2019) м/н-курортАлтынАрашан-с. Теплоключенка.  
Фото20.8



#### IV. Дополнительные сведения о походе

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
<i>Веревка осн. 9мм 50м (1-дин.60м)</i>	<i>4</i>	<i>Ледоруб</i>	<i>1</i>
<i>Веревка расходная 6мм 30м</i>	<i>1</i>	<i>Ледобур</i>	<i>2</i>
<i>Лавинная лопата</i>	<i>2</i>	<i>Петля</i>	<i>2</i>
<i>GPS</i>	<i>2</i>	<i>ИСС</i>	<i>1</i>
<i>Спутниковый телефон</i>	<i>1</i>	<i>Жумар</i>	<i>1</i>
<i>Френды</i>	<i>2</i>	<i>Спусковое устройство</i>	<i>1</i>
<i>Скальные крючья якорные</i>	<i>4</i>	<i>Карабин</i>	<i>8</i>
<i>Петли</i>	<i>4</i>	<i>Прусс</i>	<i>2</i>
<i>Ледовый инструмент с лопаткой</i>	<i>1</i>	<i>Каска</i>	<i>1</i>
<i>Ледовый инструмент с бойком</i>	<i>1</i>	<i>Кошки</i>	<i>1</i>
		<i>Бипер</i>	<i>1</i>
		<i>Снегоступы</i>	<i>1</i>

#### V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход считаем весьма удачно пройденным в не самых обычных погодных условиях. Не удалось из запланированного: пройти перевалы Галдысу 3, Советской Конституции, Амундсена 3, Кара-гор 3. Также не удалось посмотреть на пик Советской Конституции вблизи. Удалось из запланированного: пройти интересные и разнообразные перевалы-первопроходы и собрать некоторую фотоинформацию о соседних препятствиях и подходах к ним. Удалось пройти остальные запланированные препятствия, в том числе три определяющих, и поход в целом.

Район Куйлю очень интересен для посещения. В нём присутствует большое количество не пройденных препятствий. В районе можно проводить походы практически любой категории сложности. Процесс таяния ледников в районе менее интенсивен, нежели на Терскее, Киргизском или Заилийском хребтах. Погода в районе при этом в среднем хуже, чем на соседнем Терскее.

## **VI. Перечень препятствий, фото которых приведены в Техническом описании маршрута**

1. перевал из дол.Талды-Су в дол.р.Куйлю
2. пер. Сарлык
3. цирк ледника Чонг-Сары-Булак
4. пер. Таклу
5. перевал Ураган и цирк ледника Кичи-Киндык
6. перевал Грифон и цирк ледника Киндык
7. пер. Талды-Су З.
8. пер.Экичат Ю. и С.
9. верховья долины Экичат Лев.
10. ледник Экичат П
11. перевал Томичей
12. вершина Илья Муромец
13. перевал Чаганак
14. перевал Борду
15. перевал Советской Конституции
16. вершина Советской Конституции
17. перевал Амундсена В.
18. перевал Амундсена З.
19. пик Амундсена
20. верхний цирк ледника Борду З.
21. перевал Щорса
22. пик Щорса
23. перевал Щорса ложный
24. перевал Манасынташ
25. вершина Карнизная
26. долина р.Каратор
27. долина р. Куйлю В.
28. долина р.Моло
29. ледники №8 (Моло З. ) и №10 (район Терскей-Алатау)
30. ледник №25 (район Терскей-Алатау)
31. ледник №385 (район Терскей-Алатау)
32. перевал Солнечный
33. перевал Советская Россия

## **VII. Список литературы**

1. Библиотека перевалов <http://www.tlib.ru>
2. Библиотека перевалов ТК "Вестра" <http://westra.ru/passes/>
3. Отчет о горном походе 4 к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребты Терской-Алатау, Куйлю) (рук. Варгафтик Г.М., 2018)
4. Отчет о горном походе 5к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребты Акшийрак, Куйлю) (рук. Кузнецов Н.Я., 1987)
5. Отчет о горном походе 5к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребты Терской-Алатау, Куйлю) (рук. Швинка В.Э., 1985)
6. Отчет о горном походе 6к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребты Терской-Алатау, Куйлю) (рук. Донатас З., 2015)
7. Отчет о горном походе 5к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребет Терской-Алатау) (рук. Ульянов А.П., 2015)
8. Отчет о горном походе 4к.с. по Ц.Тянь-Шаню (хребты Терской-Алатау, Куйлю) (рук. Арефьев Д.В., 2018) и другие.

## **VIII. Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута**

При разработке маршрута и подготовке отчета использовались электронные сервисы по картографии SAS.Planet, GoogleEarth, а также замечательный сайт <https://nakarte.me>

Трек похода доступен по ссылке:

[https://nakarte.me/#m=10/42.26461/78.81042&l=M/Q&nkkl=hX9WSL\\_BAv8oK-6Rf8jehA](https://nakarte.me/#m=10/42.26461/78.81042&l=M/Q&nkkl=hX9WSL_BAv8oK-6Rf8jehA)

## **IX. Приложение 2. Фото, приведенные в Техническом описании маршрута и оптимизированные для печати.**

Фото доступны по ссылке [https://yadi.sk/i/BCp\\_N1OE7vyFQA](https://yadi.sk/i/BCp_N1OE7vyFQA)